|  |
| --- |
| A/S SØRLANDETS JERNSKIBSBYGGERI, FEVIG, ARENDAL 1911 til 1923. |
| Bygg nr: | Navn | Skipstype | Tonn/lengde | Levert | Rederi |
| 1 | ds CHIBAO(Ferdigbygget ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad som bygg nr. 201) | Stykkgods | 1.185 brt | 1-1912 | D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg |
| 2 | ds SOSUA (Ferdigbygget ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad som bygg nr. 202) | Stykkgods | 1.181 brt | 4-1912 | D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg |
| 3 | ds BOWDEN (Ferdigbygget ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad som bygg nr. 203) | Stykkgods | 1.255 brt | 5-1912 | D/S A/S Bowden (Peder Johannessen), Tønsberg |
| 4 | ds AERO (Ferdigbygget ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad som bygg nr. 204) | Stykkgods | 1.817 brt | 11-1912 | D/S St. Olaf (Chr. & Th. Boe), Arendal |
| 5 | ds HUSØ (Ferdigbygget ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad som bygg nr. 205) | Stykkgods | 1.823 brt | 8-1912 | A/S Sørlandet (Engelbretsen & Henriksen), Arendal |
| 152 | ds PORT ANTONIO | Stykkgods | 1.266 brt | 2-1913 | D/S A/S Askim (L. Harboe-Jensen), Kristiania |
| 164 | ds ORIA | Stykkgods | 1.845 brt | 10-1913 | D/S A/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania |
| 168 | ds LIBRA | Stykkgods | 1.838 brt | 8-1913 | A/S Libra (Lauritz Kloster), Stavanger |
| 169 | ds  | Stykkgods | 3.706 brt | 10-1914 | A/S Norge Mexico Gulf Linjen (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg |
| 176 | ds ATHENE | Stykkgods | 1.846 brt | 5-1914 | D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø |
| 178 | ds EINAR JARL | Stykkgods | 1.849 brt | 1-1915 | A/S Det Nordenfjeldske D/S-selskab, Trondhjem |
| 184 | ds O. A. BRODIN | Stykkgods | 1.798 brt | 4-1915 | A/B Embla (E. Brodin), Gefle, Sverige |
| 185 | ds JOHN RETTIG | Stykkgods | 1.999 brt | 6-1915 | Ångfartygs-A/B Gefle (E. Brodin), Stockholm, Sverige |
| 186 | ds B. G. KRONBERG | Stykkgods | 1.815 brt | 9-1915 | Ångfartygs-A/B Gefle (E. Brodin), Stockholm, Sverige |
| 189 | ds STARO | Stykkgods | 1.805 brt | 12-1915 | A/S Standard (J. B. Stang), Kristiana |
| 196 | ds REGIN | Stykkgods | 1.844 brt | 4-1916 | Erling Lund, Christiania |
| 197 | ds STANFORD | Stykkgods | 1.823 brt | 7-1916 | A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania |
| 208 | ds FAGERNES | Stykkgods | 1.520 brt | 12-1919 | A/S Fagernes (H. J. Hansen), Kristiania |
| 213 | ds FREDRIKSBORG | Stykkgods | 1.811 brt | 12-1916 | A/S Danebrog, København, Danmark |
| 216 | ds SONJA | Stykkgods | 1.820 brt | 4-1917 | Red-A/B Transmarin (B. Ingelsson), Helsingborg, Sverige |
| 217 | ds SØRLAND | Stykkgods | 1.820 brt | 3-1918 | A/S Exelcior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand |
| 222 | ds ANTARES | Stykkgods | 1.805 brt | 8-1919 | Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Stockholm, Sverige |
| 225 | ds THYRA | Stykkgods | 2.635 brt | 8-1917 | Red-AB Transmarin (B. Ingelsson), Helsingborg, Sverige |
| 229 | ds SKOGHEIM | Stykkgods | 2.669 brt | 4-1919 | D/S A/S Baltic (N Røganæs), Haugesund |
| 230 | ds ARIES | Stykkgods | 1.814 brt | 6-1920 | Erik Brodin, Stockholm |
| 235 | ds EINAR JARL | Stykkgods | 1.857 brt | 8-1921 | A/S Det Nordenfjeldske D/S-selskab, Trondhjem |
| 256 | ds INNAREN | Stykkgods | 3.563 brt | 5-1924 | A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige |
| Manglende byggenr. antas å være reparasjoner eller kanselleringer.Verftet ble etablert i 1911 som A/S Sørlandet Jernskibsbyggeri, Fevig på restene av konkursboet til Fevig Jernskibsbyggeri av et konsortium bestående av direktør Knut Dahl, Harald Jensen, K. G. Meldahl samt grosserer R. Jessen som rekonstruerte bedriften og startet virksomheten på nytt i 1911. Ingeniør A. Breda ble ansatt som driftssjef. Fra 1916 begynte virksomheten igjen å gå dårligere, og verftet ble kjøpt av Fredrikstad Mek. Verksted i 1917. Den siste ordren, bygg nr. 256 (et 6000 t. turbinskip kontrahert av B. Stolt Nilsen, Haugesund) ble stående uferdig på beddingen. Skrogets videre skjebne er en nokså spesiell historie: Det ble kjøpt av A/B Götaverken, Göteborg som overlater til Langesunds Mek. Verksted å fullføre skipet på Fevik. Det ferdige skipet blir så Langesund Mek. Verksteds bygg nr. 14, det blir døpt 'INNAREN' (3563 brt) for A/B Transatlantic, Göteborg og blir endelig slept fra Fevig til Göteborg høsten 1924. (Kilde: Finn Fredvig Erichsens artikkel i medlemsblad nr. 46 for Grimstad Bys Vel i 2002. (Litt redigert.)) |
|  |