

## Norske skipsforlis i 1929

### 1) D/S **SKOLMA** (LCDQ)

Bygd av Dominion SB Co. Ltd., Toronto ONT  
2229 brt, 1317 nrt, 3550 t.dw.      251.7 x 44.0 x 21.0  
3Exp. (John Inglis & Co. Ltd., Toronto)

- 1919: Nov.: Levert som **SKOLMA** for Aalesunds Dampskibsrederi A/S  
(Hj. Wesenberg), Ålesund  
1922: Solgt til Skips-A/S Grøm (K. Th. Einarsen), Kristiania  
1929: 16.01.: Grunnstøtte ved Bornholm på reise Danzig – Manchester med trelast.  
2. styrmannen bøtlagt for grov uaktsomhet ved vaktavløsningen.

### 2) Betong-M/S **FOLDIN** (MSQP)

Bygd av Fougner's Staal-beton SB Comp., Moss  
457 brt, 252 nrt, 600 t.dw.      141.0 x 27.6 x 13.7  
4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 320 bHK

- 1919: Jan.: Levert som **PATENT** for Lødrups Rederi A/S (Carl Lødrup), Kristiania  
1921: Overført til Skibs-A/S Patent (Carl Lødrup), Kristiania  
1924: Solgt til Skibs-A/S Foldin (Georg Berthelsen), Oslo. Omdøpt **FOLDIN**  
1925: Disp. overtatt av Jens Moe, Oslo  
1927: Disp. overtatt av O. Øberg, Oslo  
1928: Solgt til O. Øberg, Oslo  
1929: 18.01.: Grunnstøtte i Aspøyfjorden i snøtykke og storm på reise Sauda – Larsnes  
i ballast.

### 3) Tre-M/S **VESTMAR** (MSVK)

Bygd av Sandaasens Verft, Kragerø  
544 brt, 303 nrt, 850 t.dw.      153.7 x 31.3 x 15.6  
4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 320 bHK

- 1919: Febr.: Levert som **VESTMAR** for Skibs-A/S Nordsjøfart (Leif Grung), Porsgrund  
1922: Solgt til Skibs-A/S Grenmar (Chr. S Hansen & H. Tangvald-Pedersen), Porsgrund  
1929: 05.02.: Forlatt i Nordsjøen etter å ha sprunget lekk på reise Granton – Porsgrunn med  
koksgrus.

### 4) D/S **GEIR** (MSHG)

Bygd av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand (# 156)  
815 brt, 467 nrt, 1140 t.dw.      186.0 x 31.2 x 13.8  
3Exp. (Bergens MV), 100 NHK

- 1918: Sept.: Levert som **CREDO** for Prebensens D/S A/S (J. W. Prebensen), Risør  
1923: Solgt til D/S A/S Vard (Jacobsen & Aarvold), Kristiania. Omdøpt **GEIR**  
1924: Disp. overtatt av G. O. Aarvold & Co., Oslo  
1929: 19.02.: Grunnstøtte ved Cap Sagres på reise Gandia – Hull med appelsiner og bek.  
2 mann omkom.

5) D/Wh **STAR II** (MHRT)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 343)

179 brt, 65 nrt 106.4 x 21.5 x 12.3

3Exp. (Aker), 117 NHK

1912: Aug.: Levert som **PAGODROMA** for Hvalfangerselskabet Ocean A/S

(Chr. Nielsen & Co.), Larvik

1921: Solgt til Hvalfanger A/S Vestfold (P. Bogen), Sandefjord

1922: Disp. overtatt av Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord

1924: Disp. overtatt av Johan Rasmussen & Co., Sandefjord

1929: Solgt til Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord

Omdøpt **STAR II**

1929: 28.02.: Sank i Rosshavet etter å ha fått isskade underveis til Stewart Island.

6) Tre-M/S **MARYLAND** (MVRP)

Bygd i Essex MS, USA, trolig som seilfartøy

123 brt, 64 nrt, 185 t.dw. 103.3 x 24.6 x 12.0

1904: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1920: Som **MARYLAND** eid av Christiansen & Co., Bodø

1920: Motor innsatt: 2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 90 bHK

1926: Solgt til Julius Jensen m.fl., Saltdal/Bodø

1929: 02.03.: Grunnstøtte v/Tjøtta i usiktbart vær og storm. Var på reise Kristiansund – Lofoten med tomtønner og salt.

7) Tre-M/S **VEØ** (MHWN)

Bygd i Tresfjord i Vestnes

56 brt, 68.0 x 16.6 x 7.8

2cyl. Finnøy RM (Nils N. Finnøy, Finnøy), 62 bHK

1912: Levert som **VEØ** for Peder Nilsen, Veø/Molde

1920: Solgt til Peder Utstrand, Trondhjem

1927: Solgt til Paul Strand, Hestvik på Hitra/Trondhjem

1929: 02.03.: Forsvant på Folla under storm på reise Trondhjem – Bodø med agnsild. Hele besetningen, 4 mann, omkom.

8) Tre-D/S **KNUT SKAALUREN** (HTPF)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal (# 74)

683 brt, 414 nrt, 950 t.dw. 171.0 x 29.6 x 16.4

3Exp. (Akers MV, Kristiania), 78 NHK, 450 iHK

1900: Mars: Levert som **KNUT SKAALUREN** for C. H. Sørensen, Arendal

1916: 29.01.: Solgt til A/S Knut Skaaluren (Hans Ramton, Røyken), Kristiania

1917: Mai: Solgt til Hannevig Brothers (Chr. Hannevig), Kristiania

1917: Mai: Solgt til A/S May (Claus Schoubye), Tønsberg

1918: April: Disp. overtatt av Georg Hvistendal, Tønsberg

1922: April: Solgt til Skibs-A/S Knut (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania

1927: Solgt til Hans Hansen, Langesund  
1928: Solgt til Skibs-A/S Knut (Carl Jørgensen), Langesund  
1929: 08.03.: Grunnstøtte på Grossvogelsand ved Cuxhaven og kom i brann.. Ifg. norsk forlisstatistikk var fartøyet på reise Sarpsborg – Lübeck med kisavbrand (noe som ikke passer så godt med forlisstedet), ifg. Lloyds Casualty Returns Norge – Hamburg med grus.

#### 9) Tre-M/S **MERANDI** (LFDT)

Bygd i Grimsby, ifg. norske kilder i 1887, ifg. svenske 1876  
76 brt, 47 nrt 72.4 x 20.1 x 10.2  
Bygd som seilkutter, motor av ukj. type innsatt på ukjent tid.

1887: (ev. 1876): Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1903: Som **ROSA AND POLLY** eid av T. N. Lydersen m.fl., Sundet/Tvedestrand  
1903: 24.02.: Solgt til Karl Nathaniel Ollson, Grundsund, Sv.  
1909: 13.03.: Solgt til Karl Johan Kristiansson m.fl., Gullholmen, Sv.  
1915: 24.10.: Overført til P/R Gullholmen (Karl Johan Kristiansson), Gullholmen, Sv.  
1923: 18.01.: Solgt til Gerda Marie Heimer, Grundsund, Sv.  
1924: 06.10.: Omdøpt **MIRANDA**  
1924: 15.12.: Solgt til Edvard Stangeland m.fl., Stolmen/Bergen. Omdøpt **MERANDI**  
1929: 13.03.: Brant ved Stolmen etter selvantennelse i en last ulesket kalk på reise Risnes – Tofte.

#### 10) D/S **SELE** (

Bygd av AG Neptun, Rostock  
133 brt, 50 nrt 108.8 x ? x ?  
2cyl.Comp. (Neptun),

1895: Levert som **NORDSEE** for J. Nibbe, Altona, Tyskl.  
1910: Solgt til C. J. Andersson, Smögen, Sv. Omdøpt **JUDITH**  
1916: Solgt til Chr. Bjelland & Co. A/S, Stavanger. Omdøpt **SELE**  
1929: 16.03.: Under meget livlig sildefiske på Ytre Ålfjorden kolliderte man med D/S **STORHAUG** av Haugesund. Fartøyet ble landsatt ved Naustvik i Ålfjorden. Bergingsbåten **BRATT** (Ludv. Fladmark i Ålesund) kom raskt til, og dykker gikk i gang med å tette lekkasjen. Uder dette arbeidet gled fartøyet plutselig ut og sank på dypt vann. Dykkeren fulgte med ned, men man greidde å få ham opp, rett nok i svært forkommen forfatning.

#### 11) D/S **SELJE** (LBQS)

Bygd av Wm. Doxford & Sons Ltd., Sunderland  
6598 brt, 4187 nrt, 10.800 t.dw. 420.1 x 54.0 x 28.4  
3Exp. (Doxford)

1921: 01.09.: Levert som **HALLGRIM** for D/S A/S P. Kleppes Rederi (Adolf Andersen), Bergen  
1923: 16.11.: Overtatt av D/S A/S Phønix (A/S Rederiet Odfjell, Minde), Bergen  
1927: 01.04.: Omdøpt **SELJE**

1927: 13.05.: Overført til Skips-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell, Minde), Bergen  
1929: 29.03.: Kolliderte og sank v/Cape Otway på reise Melbourne VIC – Europa med hvete

12) Tre-D/S **GJALLARHORN** (MNFH)

Bygd av Brødrene Bolsønes, Fuglestrand v/Molde

121 brt, 54 nrt 88.6 x 22.6 x 10.1

2cyl.Comp. (A. M. Liaaens mek. Verksted, Ålesund), 100 iHK

1916: Febr.: Levert som **GJALLARHORN** for Bernt H. Olsvik, Ålesund

1920: Jan.: (M-148-A)

1927: Solgt til A/S Sjøblomsten (Krohn & Jarl Aas), Kristiansund (M-106-K)

1929: 13.04.: Skrudd ned av isen i Østisen under selfangst.

13) Tre-M/S **AUTUMN** (MDGV)

Bygd i Grimsby som seilkutter

81 brt, 38 nrt 75.3 x 20.0 x 10.4

1877: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1906: Som **AUTUMN** eid av J. Austad m.fl., Tromsø

1917: Motor innsatt: 2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 80 bHK

1929: 18.04.: Skrudd ned av isen i Østisen under selfangst

14) Tre-D/S **GRAASÆLEN** (MRNT)

Bygd av Brastad Skibsbyggeri, Vestnes i Romsdalen

114 brt, 49 nrt 88.1 x 22.1 x 9.3

2cyl.Comp. (A. M. Liaaens mek. Verksted, Ålesund), 100 iHK

1917: Levert som **ISBLOMSTEN** for Fugleberg & Tøsse, Ålesund

1920: Jan.: (M-114-H)

1925: Solgt til A/S Graasælen (Chr. Møller), Ålesund. Omdøpt **GRAASÆLEN** (M-177-A)

1929: 20.04.: Skrudd ned av isen i Østisen under selfangst.

15) D/S **SENITA** (MPGV)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 478)

2110 brt, 1307 nrt, 3300 t.dw. 271.7 x 38.2 x 20.0

3Exp. (C. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool)

1894: Levert som **SOUTH GWALLA** for South Gwalla SS Co.

(E. Jones & Co.), Cardiff, UK

1899: Solgt til Cia. Naviera Sota y Aznar, Bilbao, Sp. Omdøpt **POVEÑA**

1915: Solgt til A/S D/S Povena (Johannesen & Agdesten), Bergen. Omdøpt **POVENA**

1916: Solgt til A/S D/S Povena (J. E. Nielsen), Kristiania

1918: Solgt til Hans Hansen, Kristiania. Omdøpt **BØVRA**

1919: Overført til D/S A/S Bærum (Hans Hansen), Kristiania

1923: Overført til D/S A/S Begna (Hans Hansen), Kristiania. Omdøpt **BEGNA**

1926: Solgt til A/S Senita (H. Rich. Aass), Oslo. Omdøpt **SENITA**  
1929: 24.04.: Grunnstøtte på Alacran-revet på reise Pueno, Puerto Rico – Minatitlan Mex  
i ballast. Som grunn oppgis grov uaktsomhet og skjødesløs navigering.

16) Tre-M/S **HJELLEFJORD** (MTPV)

Bygd av J. & O. Kristiansen, Trydes Verft, Fjære (# 1)  
303 brt, 224 nrt, 490 t.dw. 121.1 x 27.0 x 12.8  
4cyl. 2T EV RM (Lysekil MV AB, Lysekil), 240 bHK

1919: Nov.: Levert som **LADAS** for A/S Ladas (Joh. S. Andreassen), Arendal  
1920: Overført til A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal  
1922: Solgt til Olav Alsaker P/R, Haugesund (R-78-H)  
1924: Jan.: Overtatt av Statens Fiskarbank, Bergen/Haugesund  
1924: Mai: Solgt til H. Langva A/S, Ålesund/Haugesund  
1927: Overtatt av Statens Fiskarbank, Bergen/Haugesund  
1928: Sept.: Solgt til B. Hovden, Florø/Haugesund  
1929: April: Omdøpt **HJELLEFJORD**  
1929: 30.04.: Sank i Skagerak etter å ha sprunget lekk på reise Thamshavn – Göteborg  
med svovelkis.

17) D/S **JONARNES** (MQPL)

Bygd av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand  
490 brt, 266 nrt, 735 t.dw. 156.0 x 26.2 x 12.7  
3Exp. (Smit, Hoogezand), 76 NHK

1916: Des.: Levert som **LODS** for A/S Molvigs Rederi (Axel Molvig), Bergen  
1918: 31.01.: Solgt til A/S D/S Lods (F. Zetterstrøm), Bergen  
1918: 13.05.: Disp. overtatt av Bjørnstad & Brækhus, Bergen  
1921: 18.07.: Omdøpt **SPURV**  
1923: 08.01.: Overført til Bergen Lloyd VIII A/R (Sig. A. Bjørnstad), Bergen  
1927: 26.11.: Solgt til D/S A/S Solnes (Hans Storaas), Bergen  
1927: 05.12.: Omdøpt **JONARNES**  
1929: 20.06.: Grunnstøtte ved Stadt i storm og usiktbart vær på reise Larsnes – Sarpsborg  
med kalkstein.

18) Tre-M/S **BEIARFJORD** (LCKB)

Bygd i Kalmar som seilfartøy  
71 brt, 54 nrt 79.2 x 19.2 x 7.2

1894: Levert som **DOKTOR SENST** for ukjent eier  
1921: Solgt til A/S Harvig Hansen Røsnes i Salten/Bodø. Omdøpt **BEIARFJORD**  
1921: Motor innsatt: 2cyl. Finnøy RM (Nils N. Finnøy, Finnøy), 62 bHK  
1929: 23.06.: Kantret og sank på Rødøyfjorden i strøm og vind. Var på reise Ballstad –  
Bergen med høy dekkslast av tørrfisk og rogn.

19) D/S **KONG HELGE** (JSQW)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 81)  
739 brt, 455 nrt, 945 t.dw. 135.9 x 28.8 x 14.3  
3Exp. (Nyland),

1891: Okt.: Levert som **BJØRG** for Trondhjems Dampskibsselskab (B. Iversen), Trondhjem  
1895: Disp. overtatt av F. Major, Trondhjem  
1899: Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.  
Omdøpt **KONG HELGE**  
1929: 20.07.: Grunnstøtte i usiktbart vær v/Tvestein fyr på reise Stavanger – Oslo.  
Tåkeluren på fyret var ute av drift.

#### 20) Tre-M/S **VIKERTANGEN** (MQHP)

Bygd i England som seilkutter  
56 brt, 35 nrt 68.1 x 18.9 x 9.9

1890: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
1910: Solgt til A/S Vikertangen (O. S. Hansen, Asmaløy), Fredrikstad.  
Omdøpt **VIKERTANGEN**  
1916: Solgt til Sæbjørn Sæbjørnsen m.fl., Kristiania/Fredrikstad  
1918: Ombygd til M/S: 58 brt, 31 nrt  
2cyl. Finnøy RM (Nils N. Finnøy, Finnøy), 116 bHK  
Reg.havn endret til Molde  
1920: Jan.: (M-25-SØ)  
1929: 03.08.: Grunnstøtte på Hustadvika grunnet motorsvikt på reise Nordmøre – Molde  
med sild.

#### 21) Tre-M/S **ELISIF** (MTFK)

Bygd av A/S Holmens Verft, Risør  
600 brt, 419 nrt, 950 t.dw. 156.4 x 32.8 x 17.9  
4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 320 bHK

1919: Juli: Levert som **ØSTER-RIISØR** for A/S Øster-Riisør (Fritz Prebensen), Risør  
1921: Branskadd i Kristiansand  
1922: Overtatt av A/S Elisif (Fritz Prebensen), Risør. Omdøpt **ELISIF**  
1924: Solgt til N. Larsen, Stathelle/Brevik  
1929: 11.08.: Satt på land på Sibirskysten på reise Seattle WA – Kolymna i NØ Sibir  
med stykkgoods. Fartøyet sprang lekk i gange i isen.

#### 22) Tre-M/S **KJELD I** (LGHQ)

Bygd av Löfholmsvarfvet, Stockholm  
193 brt, 98 nrt, 300 t.dw. 99.6 x 22.4 x 10.6  
2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 120 bHK

1917: Levert som **RIKARD** for Erik Ohlssons Trävaru AB, Stockholm, Sv.  
1922: 05.02.: Eier omdøpt AB Trävaruförsäljning (Erik Ohlsson), Stockholm, Sv.  
1924: Okt.: Overført til Erik Ohlssons Trävaru AB, Stockholm  
1926: 08.04.: Solgt til Walborg Helena Andersson (Fritz Hj. Andersson), Oskarshamn, Sv.

1927: Juni: Solgt til Skibs-A/S Motorfart (G. Haus), Florø. Omdøpt **KJELD I**  
1929: 17.08.: Brant i Måløy på reise Lofoten – Bergen med tørrfisk.

23) D/S **OLE AARVOLD** (MSVW)

Bygd av Mjellem & Karlsen, Bergen (# 57)  
842 brt, 484 nrt, 1175 t.dw. 187.9 x 31.2 x 13.9  
3Exp. (M&K), 92 NHK

1919: Mars: Levert som **LYNGHAUG** for D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund  
1925: Solgt til D/S A/S Vard (G. O. Aarvold & Co.), Oslo. Omdøpt **OLE AARVOLD**  
1929: 01.09.: Grunnstøtte v/Newfoundland på reise Twillingate – Buffet Harbour i ballast.  
Føreren bøtlagt for grov uaktsomhet.

24) Tre-M/S **KAPEREN** (MJDP)

Bygd i Vikør som galeas  
82 brt, 70 nrt 76.2 x 22.0 x 9.2  
Motor av ukjent type, innsatt på ukjent tid

1876: 11.08.: Levert som **KAPEREN** for Rasmus Lindøen & Thomas Ænes, Haugesund  
1900: 27.04.: Overtatt av Enkefru Modesta Lindø, Haugesund  
1904: 14.03.: Solgt til Henrik Larsen m.fl., Haugesund  
1905: 19.07.: Overtatt av Henrik Larsen, Haugesund  
1922: 19.07.: Overtatt av Skudenes & Aakre Sparebank, Skudeneshavn/Haugesund  
1922: 12.08.: Solgt til A/S Galeas Alliance (J. Førland), Bergen  
1929: 04.09.: Sank N av Egerøy etter å ha sprunget lekk på reise Larsnes – Drammen  
med kalkstein.

25) Tre-M/S **GLITNE** (MVKS)

Bygd av Søndeled Verft, Risør  
519 brt, 345 nrt, 750 t.dw. 149.6 x 27.7 x 16.6  
4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 320 bHK

1920: Mai: Levert som **NAUTIC** for A/S Bronns Rederi (P. Bronn), Kristiania  
1923: Solgt til Skips-A/S Nautic (Leif Bull), Skien  
1924: Solgt til Skips-A/S Glitne (H. A. Haraldsen), Tønsberg. Omdøpt **GLITNE**  
1929: 21.09.: Forlatt i Nordsjøen på reise Lysekil – Rotterdam med stein. Fartøyet  
sprang lekk etter å ha fått motorstans under uvær.

26) M/S **TRANSIT** (LFGR)

Bygd av J. Frerichs & Co. AG, Eimswarden (# 376)  
209 brt, 104 nrt, 250 t.dw. 99.8 x 20.5 x 9.1  
4cyl. 2T EV RM (Motorenwerke Mannheim AG, Mannheim), 120 bHK

1923: Nov.: Levert som **MONTAN** for Ernst Komrowski, Tyskl.  
1925: 15.07.: Solgt til A/S Lokaltransport (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Omdøpt **TRANSIT**  
1929: 26.09.: Kantret og sank ved Strømtangen på reise Greåker – Oslo med cellulose.

2 mann omkom.

27) D/Wh **SUDERØY III** (WPNV)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 301)

152 brt, 34 nrt 99.0 x 18.3 x 10.9

3Exp. (Aker), 59 NHK

1910: Sept.: Levert som **KLO** for A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord

1913: Solgt til Hvalfangstselskabet Quelimane A/S (Thøger Andersen), Larvik

1914: Solgt til Cia. de Pesca Baleira en Mossamedes (J. A. Ferreira & Co.),  
Lisboa, Port. Omdøpt **JOHN**

1926: Solgt til Hvalfanger-A/S Praia Amelia (Knut Knutsen OAS), Haugesund.  
Omdøpt **LOANDA**

1929: Aug.: Overført til Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund  
Omdøpt **SUDERØY III**

1929: 05.10.: Grunnstøtte v/Cape Sta. Maria, Uruguay, i tåke og storm, på reise  
Haugesund – Montevideo i ballast. Føreren bøtlagt for uforsiktighet.

28) D/S **HAAKON VII** (MDGT)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 125)

1347 brt, 832 nrt, 1170 t.dw. 250.3 x 33.2 x 14.8

3Exp. (TMV), 293 NHK

1907: Mai: Levert som **HAAKON VII** for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,  
Trondhjem

1929: 06.10.: Grunnstøtte og sank ved Stavenes på reise Kirkenes – Bergen i Hurtigruten.  
Kystlosen bøtlagt for uaktsomhet. 17 mennesker omkom.

1930: April: Hevet, slept til Bergen og kondemnert.

1930: Aug.: Solgt til Stavanger Skipsophugningskompani, Stavanger, for hogging

29) Tre-M/S **EKNE** (MVPH)

Bygd på Stenkjær som seilfartøy

60 brt, 38 nrt 64.4 x 23.3 x 7.3

1893: Levert som **ELIDA** for ukjent eier

1913: Motor innsatt: 2cyl. Bolinder RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 39 bHK

1920: Som **EKNE** eid av Trondhjems Aktietrælastcompagnie, Trondhjem

192?: Solgt til Henrik Neraas, Bodø/Trondhjem

1929: Brant etter å ha tatt fyr i maskinrommet på reise Bodø – Glomfjord med stykkgoods.

30) Jern-D/S **SNARØ** (MCJK)

Bygd av J. Readhead & Co., S.Shields

1272 brt, 762 nrt, 1900 t.dw. 234.9 x 34.2 x 17.2

2cyl.Comp. (Readhead), 126 NHK

- 1885: Mai: Levert som **ISLE OF GEORGIA** for Isles SS Co. Ltd. (Dixon, Robson & Co.), Newcastle, UK
- 1903: Mars: Solgt til A/S D/S Georgia (F. Reinhardt & Co.), Kristiansand.  
Omdøpt **GEORGIA**
- 1915: Sept.: Solgt til S. O. Stray & Co., Kristiansand. Omdøpt **SUND**
- 1916: Overført til A/S Sjøfart (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
- 1921: Overført til A/S Norsk Rutebart (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
- 1926: Solgt til P. A. Musæus Rederi A/S (P. A. Musæus), Oslo. Omdøpt **SNARØ**
- 1929: 04.11.: Grunnstøtte i Østersjøen på reise Bureå – Ghent med trelast. Så vel fører som styrmann bøtlagt for uforsiktighet.

### 31) D/S **EKKO** (WQHG)

Bygd av Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough (# 745), som kanonbåt  
895 t.depl. 182.0 x 30.0 x 10.6  
3Exp. (Smith's Dock), 1400 iHK

- 1918: 05.11.: Levert som **HMS KILMAINE** for The Royal Navy
- 1920: 14.02.: Solgt til Robinson, Brown & Joplin, Newcastle, UK, for ombygging til lasteskip. Omdøpt **KILMAINE**
- 1920: Levert som **CROFTER** for Brown Shipping Co. (Newcastle), Ltd., Newcastle, UK  
629 brt, 740 t.dw. 172.2 x 30.0 x 10.5
- 1929: Solgt til A/S Ekko (N. H. Jelmert & A. Pedersen), Staubo/Tvedestrand  
Omdøpt **EKKO**
- 1929: 25.11.: Grunnstøtte ved Väderöarna på reise Stettin – Drammen med glassand.

### 32) M/S **SOMMERDAG** (MRBV)

Bygd av A/S Marstal Skibsbyggeri, Marstal  
164 brt, 115 nrt, 270 t.dw. 89.0 x 22.6 x 8.4  
2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 80 bHK

- 1917: 23.04.: Levert som **SOMMERDAG** for Otto Mauritz Foyn, Kristiania
- 1917: 03.09.: Solgt til Louis Paulsen & Co. m.fl., Kristiania
- 1918: 11.04.: Solgt til Harald Konrad Evensen (A. Andreassen), Sandefjord
- 1921: 14.07.: Solgt til Alf Mortensen, Drammen
- 1924: 14.04.: Solgt til M. R. Mikkelsen, Bergen
- 1928: 09.06.: Sank i Varangerfjorden etter å ha sprunget lekk på reise Jarfjord – Tromsø med sild.

### 33) M/S **GEORG** (WQFJ)

Bygd av Nes mek. Verksted, Tønsberg (# 3)  
499 brt, 262 nrt, 700 t.dw. 150.5 x 27.1 x 12.0  
4cyl. 2T EV DM (AB Atlas Diesel, Stockholm), 250 bHK

- 1919: Levert som **BURE** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania
- 1926: Overført til A. Rodriguez Lopez (Fred. Olsen & Co., Oslo),  
Santa Cruz de Teneriffe, Sp. Omdøpt **SAUZAL**
- 1929: Solgt til Ekerholdts Rederi A/S (Birger Ekerholdt), Oslo. Omdøpt **GEORG**

1929: 21.12.: Forlatt lekk og med slagside i orkanaktig storm i Nordsjøen. Var på reise Greåker – Sunderland med tremasse.

34) D/S **ASLAUG** (LFMR)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland

993 brt, 588 nrt, 1520 t.dw. 210.5 x 33.3 x 14.9

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland), 121 NHK

1909: Mai: Levert som **HOWDEN** for Tyne-Tees SS Co. Ltd., W.Hartlepool, UK

1927: Solgt til D/S A/S Aslaug (John K. Haaland), Haugesund. Omdøpt **ASLAUG**

1929: 24.12.: Grunnstøtte utf. Vigo etter fyrforveksling. Var på reise Island – Vigo med klippfisk. 15 mann omkom.

35) Tre-M/S **JUNIOR** (WGJH)

Bygd av Vikkilens & Oddens Skibsbyggeri, Grimstad (# 7)

470 brt, 339 nrt, 700 t.dw. 132.2 x 30.0 x 14.6

2x 2cyl. 2T EV RM (Lysekils MV AB, Lysekil), 320 bHK

1920: Juli: Levert som **JUNIOR** for A/S Janna (O. Steen), Kristiania

1923: Jan.: Solgt til A/S Junior (Ekerholt & Melberg), Kristiania

1923: 27.10.: Solgt til S. Ohlssons Söner (Alb. Ohlsson), Timmernabben, Sv.

1924: 14.12.: Solgt til Johan G. Johansson, Stockholm, Sv.

1926: 03.09.: Solgt til B. Spiers Hallet & Co. Ltd., London, UK

????: Solgt til A/S Janna (O. Steen), Oslo

1929: 24.12.: Forlatt i Nordsjøen da skipet sprang lekk i storm på reise Tyne – Florø med kull.

36) Tre-M/S **USTETIND** (LDPR)

Bygd av Tangens Skibsbyggeri, Drammen

546 brt, 306 nrt, 800 t.dw. 161.2 x 30.5 x 12.6

2x 2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 320 bHK

Opprinnelig bestilt av Karl Jebsen, Bergen

1922. Jan.: Sjøsett som **USTETIND** for Tangen Skibsbyggeris Konkursbo, Drammen

1922: 30.05.: Midlertidig registrert på Skibs-A/S Ustetind (Karl Jebsen, Bergen), Drammen. Slept til Knut Skaaluren, Rosendal, og bygget ferdig i løpet av 1924

1924. 15.09.: Levert til Skibs-A/S Ustetind (Karl Jebsen), Bergen

1925: 23.02.: Solgt til Brødrene Aarsether A/S, Ålesund

1929: 25.12.: Grunnstøtte v/Shetland etter å ha mistet propellen i stormfullt vær på reise Porsgrunn – Tyne med trelast.