

## Norske skipsforlis i 1927

### 1) D/S **MISTRAL** (MNRD)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 240)

2218 brt, 1377 nrt, 3340 t.dw. 271.8 x 38.8 x 20.10

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 212 NHK

1889: Nov.: Levert som **ROMOLA** for Herskind & Wood, W.Hartlepool, UK

1893: Overtatt av Herskind & Co., W.Hartlepool, UK

1906: Solgt til Nicholas & Paul Sideropoulos & Ponaitis Zissimos, Piraeus, Hellas.

Omdøpt **ZEUS**

1915: 29.09.: Solgt til A/S D/S Fjøsanger (Frimann & Pedersen), Bergen.

Omdøpt **NUMEDAL**

1917: 29.06.: Disp. overtatt av Bjørnstad & Brækhus, Bergen

1919: 16.06.: Solgt til A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania.

Omdøpt **DOVREFJELL**

1924: Aug.: Solgt til Skibs A/S Mistral (T. Williams), Fredrikstad. Omdøpt **MISTRAL**

1927: 11.01.: Grunnstøtte og sank ved Tekslen i Korsfjorden på reise Sunderland – Bergen med kull. 18 mann omkom.

### 2) D/Fi **BORGUND** (MDVS)

Bygd av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand (# 129)

98 brt, 35 nrt 92.8 x 18.7 x 9.0

2cyl.Comp. (KMV), 160 iHK

1908: Mars: Levert som **BORGUND** for Peter Jangaard, Ålesund

1916: Ombygd og forlenget ved Rosenberg mek. Verksted, Stavanger:

120 brt, 46 nrt 104.3 x 19.0 x 9.2

1920: (M-24-A)

1923: Overtatt av Aalesunds Handelsbank A/S, Ålesund

1924: Solgt til Lars Giske, Vegsund/Ålesund (M-24-A)

1927: 27.01.: Grunnstøtte og sank ved Navøya i Krossfjorden.

Berget og ført til Bergen for reparasjon.

1929: Satt i fiske igjen som **LEPSØY** for Severin Rønstad, Kristiansund (M-24-A)

1932: Solgt til Peder N. Farstad P/R, Ålesund (M-24-A)

1938: Jan.: Solgt til Hans Rekdal, Ålesund

1938: Jan.: Solgt til A/S Lepsøy (Paal Aarseth, Vardal), Ålesund (M-14-VD)

1940: 01.05.: Rekvirert av offentlig myndighet.

1940: 01.05.: Senket av tyske fly i Liavågen

1940: Sept.: hevet. Ført til Hjørungavaag Verksted for reparasjon

1945: 28.01.: Angrepet av allierte fly ved Koparneset på vei til land etter sildefiske ved Runde. Satt på land for ikke å synke.

Fartøyet ble senere hevet og reparert.

1950: Ombygd til M/Fi: 4cyl. 4T Alpha DM (A/S Frederikshavns jernstøberi & Maskinfabrikk, Frederikshavn), 240 bHK

1956: Solgt til P/R Mørefisk (Johan P. Aakre, Haramsøy), Ålesund.

Omdøpt **MØREFISK** (M-205-H)

1961: Solgt til Niels Dahl P/R, Vedavågen/Haugesund. Omdøpt **VEAVÅG** (R-77-A)

1965: Kondemnert og hogd.

3) D/S **RAA** (MRQK)

Bygd av Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal (# 39)

816 brt, 458 nrt, 1250 t.dw. 210.6 x 33.2 x 13.3

3Exp. (Pusnæs), 115 NHK

1918: April: Levert som **RAA** for Aalesunds Rederi A/S (Hj. Wesenberg), Ålesund

1927: 13.02.: Kolliderte med et spansk D/S i tett tåke og sank utf. Dungeness på reise Cardiff – Rotterdam med kull.

4) D/S **AMANDA** (MCVT)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 244)

1170 brt, 734 nrt, 1550 t.dw. 225.3 x 33.7 x 16.5

3Exp. (Aker), 130 NHK

1906: Juni: Levert som **AMANDA** for A/S Ocean (John P. Pedersen), Kristiania

1927: 05.03.: Brukket ned av en syklon under landligge i Tamatave, Madagaskar. Fartøyet var stykkgodslastet. 19 mann omkom.

5) Tre-M/kutter **POLARGUTTEN** (MTBS)

Bygd i Rognan

98 brt, 59 nrt 81.7 x 21.7 x 9.9

2cyl. Avance RM (J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 100 bHK

1919: Levert som **POLARGUTTEN** for A/S Ishavsfangst (Julius Jensen, Rognan), Bodø (N-1-SL)

1927: 09.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

6) Tre-M/kutter **SELSETH** (MSDT)

Bygd i Rognan

62 brt, 35 nrt 63.8 x 20.8 x 9.3

2cyl. Gamma PM (Stora Kopparbergs Bergslags AB Vagn & Maskin-Fabrik, Falun), 56 bHK

1917: Levert som **VIKDAL** for ukjent eier

1920: Solgt til Peder Røch, Selseth i Ibestad/Hamnsvik. Omdøpt **SELSETH** (T-88-I)

1927: 25.03.: Skrudd ned av isen i Østisen under selfangst

7) Tre-M/S **HELMA** (MTKS)

Bygd av Gunnvald Ottesen, Sagvåg

325 brt, 246 nrt, 500 t.dw. 124.4 x 27.5 x 13.6

2cyl. 2T PM (Norsk Motor A/S, Bergen), 117 bHK

1919: 05.07.: Levert som **HELMA** for K. S. Nordgreen, Bergen

1919: 22.09.: Overført til A/S Motorskonnerne (K. S. Nordgreen), Bergen

1923: 03.02.: Solgt til A/S Refsø (Georg Hess), Bergen

1925: 07.02.: Solgt til A/S Glimt (G. E. Hansen), Sandefjord  
1927: Solgt til ukjent eier i Ålesund  
1927: 26.03.: Brant under lasting av høy nær Levanger.

8) Tre-D/S **SÆLFANGEREN** (MPHB)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal (# 118)  
111 brt, 46 nrt                      92.2 x 21.6 x 9.7  
2cyl.Comp. (Aalesunds MV, Ålesund), 100 iHK

1916: Levert som **SÆLFANGEREN** for A/S Skjerva (Michael Knutsen), Ålesund  
1920. Jan.: (M-142-A)  
1923: Overtatt av Michael Knutsen & Johan Torvik, Ålesund  
1925: Febr.: Overtatt av Johan Torvik, Ålesund  
1927: 29.03.: Skrudd ned av isen ved Kapp Kanin under selfangst.

9) Tre-D/S **SJØBLOMSTEN** (MHFQ)

Bygd av Hans og Gunnar Gravdal, Opsanger, som seilslupp  
62 brt, 46 nrt                      73.0 x 23.5 x 9.2

1905: Mars: Levert som **SJØBLOMSTEN** for Johan Sandvik & Paul Lillenæs, Ålesund  
1905: Mars: Overført til H. Koppernæs P/R, Ålesund  
1912: Forlenget og ombygd til D/S ved Aalesunds mek. Verksted:  
89 brt, 37 nrt                      88.7 x 29.2 x 8.3  
2cyl.Comp. (AaMV), 75 iHK  
1915: Overtatt av Hans Koppernæs, Ålesund  
1918: Overført til A/S H. Koppernæs & Sønner, Ålesund  
1918: 31.12.: Grunnstøtte v/Sønstskjær fyrlykt, på reise fiskefeltet – Stokksund med fisk.  
1919: Mai: Hevet, reparert i Kristiansund.  
1920: Satt i fart med Forsikringsselskapet som formell eier.  
1923: Overført til A/S Kristiansunds Baadbyggeri  
1924: Overtatt av P/R Sjøblomsten, Kristiansund (M-106-K).  
(Hadde drevet båten siden 1920)  
1925: Overført til A/S Sjøblomsten, Kristiansund.  
1927: 30.03.: Skrudd ned av isen ved Kapp Kanin under selfangst i Østisen.

10) Tre-M/kutter **ORLANDO II** (MSRD)

Bygd av J. W. & A. Upham, Brixham, som seilkutter  
87 brt, 40 nrt                      78.9 x 21.2 x 10.0

1882: Levert som **ORLANDO** for Charles & Robert Hellyer, Hull, UK  
1890: 03.11.: Solgt til Hull Fishing & Ice Ltd. (Charles Hellyer & C. Pickering), Hull, UK  
1890: 03.11.: Solgt til Karl Adolf Karlson & Johann Oskar Högvall, Gullholmen, Sv.  
1903: 02.03.: Solgt til Joakim Edvardsson, Karl Oskar & Ferdinand Simonsson, Johan  
Edvin Eriksson & Anders Edvin Andersson, Stocken, Sv.  
1912: 17.03.: Solgt til Anders Nyberg, Axel Johansson, Johan August Berg & Martin Nilsson,  
Möllösund, Sv.  
1916: 20.11.: Solgt til Gotfrid Pettersson, Grundsund, Sv.

1916: 11.12.: Solgt til Johan Emil Lindbom, Carl Fredrik Anderssen & Oscar Fern, Lysekil, Sv.  
1917: Motor innsatt: 2cyl. RM (J. G. Bolinders mek. Verkstads AB, Stockholm), 80 bHK  
1917: 03.02.: Solgt til I. Voldstad, Vardø. Omdøpt **ORLANDO II** (F-10-V)  
1922: Solgt til Theodor Grøndahl, Tromsø (T-71-T)  
1927: Mars: Forsvant under selfangst i Vestisen. Hele besetningen, 12 mann omkom.

11) D/S **VERDANDE** (MKPN)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 186)  
1589 brt, 961 nrt, 2400 t.dw.                    244.6 x 37.6 x 16.8  
3Exp. (BMV), 161 NHK

1914: 28.09.: Levert som **VERDANDE** for Schjelderup & Schjøtt m.fl., Bergen  
1915: 30.06.: Overført til D/S A/S Verdande (Schjelderup & Schjøtt), Bergen  
1917: 08.06.: Disp. overtatt av Alb. Schjelderup, Bergen  
1927: Mars: Forsvant med hele besetningen, 15 mann, utenfor Cornwall på reise Cardiff – Las Palmas med kull.

12) Tre-M/kutter **CAPRIA I** (MQGW)

Bygd av Vikkilens Skibsbyggeri, Fjære v/Grimstad  
61 brt, 32 nrt    69.7 x 21.0 x 7.4  
2cyl. Avance RM (J. M. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 92 bHK

1917: Levert som **CAPRIA I** for P/R Capria I (P. M. Kaaresen), Ålesund  
1920: Jan.: (M-170-A)  
1927: 01.04.: Sprang lekk og sank på Saltenfjorden på reise Lofoten – Ålesund med saltfisk.

13) Tre-M/kutter **JOHANNA KAROLINA** (MTBQ)

Bygd av Theodor Skandsen, Rognan  
67 brt, 29 nrt    74.4 x 21.3 x 9.1  
2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 90 bHK

1919: Levert som **JOHANNA KAROLINA** for P/R Johanna Karolina (Albert Rostad, Hernes i Bodin), Bodø  
1920: Jan.: (N-52-BN)  
1927: 01.04.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

14) Tre-D/S **SÆLBARDEN** (MPQN)

Bygd av Gunvald Ottesen, Sagvåg  
133 brt, 59 nrt    95.7 x 22.7 x 10.4  
2cyl.Comp. (Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund, b.1909), 24 NHK, 120 iHK

1917: Levert som **SÆLBARDEN** for Paul Lillenæs m.fl., Tjørnvåg/Ålesund  
1920: Jan.: (M-77-HØ)  
1922: Solgt til A/S Sælbarden (Erik Svendsen, Kjelsund), Ålesund

1927: 04.04.: Skrudd ned av isen i Østisen under selfangst.

15) Tre-M/S **ARNO** (LFJW)

Bygd av Vikkilens Skibsbyggeri, Fjære v/Grimstad

197 brt, 142 nrt, 300 t.dw. 109.7 x 23.3 x

2cyl. 2T RM (Lysekils mek. Verkstads AB, Lysekil), 60 bHK

1919: Levert som **PROVIDENT** for Skibs A/S Provident (Andr. Hannestad), Fredrikstad

1921: Overført til Rederi A/S Hedvig (Andr. Hannestad), Fredrikstad. Omdøpt **HEDVIG**

1922: Solgt til brannskadet stand til A. H. Olsson, Lidköping, Sv.

1926: Solgt til A/S Silisbury (Magnus C. Hansen), Oslo

1926: Solgt til A/S Motorskonnert Hedvig (M. C. Monsen), Oslo

1927: Solgt til Skibs A/S Arno (Sverre Dæhli), Oslo. Omdøpt **ARNO**

1927: 13.05.: Grunnstøtte ved Scholpin fyr på den tyske Østersjøkyst på reise Danzig –  
Berger i Oslofjorden med kull.

16) Tre-M/kutter **FOCA** (MLJF)

Bygd på Varaldsøy i Hardanger som seilkutter

85 brt, 69 nrt 81.8 x 20.9 x 9.2

1903: Levert som **GUNNAR** for O. G. Gjessen, Skudeneshavn

1906: Solgt til Thv. Meland, Skudeneshavn

1915: Solgt til Søren Kræmer, Tromsø. Omdøpt **FOCA**

Ombygd til M/kutter: 85 brt, 52 nrt

2cyl. RM (A. Gulowsen A/S, Kristiania),

1919: Solgt til Andr. Ingebrigtsen, Høvik (Alfred Sivertsen, Tromsø), Tromsø

Ny motor: 2cyl. RM (J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 100 bHK

1920: Jan.: (T-20-T)

1922: Solgt til P/R Foca (Alfred Sivertsen), Tromsø

1927: 14.05.: Skrudd ned av isen i Østisen under selfangst.

17) Tre-M/S **WOLJA** (MSBN)

Bygd i Suneskipasel, Russland, som seilfartøy

160 brt, 112 nrt, 250 t.dw. 94.7 x 23.9 x 10.8

2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm, b.1919), 80 bHK

1885: Levert som **WOLJA** for ukjent eier

1919: Registrert på A/S Johan C. Martens & Co., Tromsø

1923: Solgt til A. Moen m.fl., Trondhjem

1926: Overtatt av Brødrene Moen (Arthur Moen), Trondhjem

1927: 18.05.: Brant på Vestfjorden på reise Trondhjem – Alta med stykkgoods.

Det var et parti høy som tok fyr.

18) Tre-M/kutter **HEINI** (MQFL)

Bygd på Varaldsøy i Hardanger som seilkutter

51 brt, 39 nrt 66.0 x 19.6 x 7.9

1913: Levert som **HEIN I** for P/R Hein I (Gunder Tjøsvold, Åkrehamn), Kopervik  
1916: Solgt til Knut Vestad, Sækken/Molde.  
Ombygd til M/kutter: 52 brt, 20 nrt  
2cyl. Skandia (Lysekil mek. Verkstads AB, Lysekil), 60 bHK  
1920: Solgt til P/R Hein I (Henrik Henriksen, Sjøveien), Hamnvik (T-9-SL)  
1927: 08.06.: Skrudd ned av isen i Østisen under selfangst.

#### 19) Betong-M/S **NICANOR** (MSKF)

Bygd av Fougner's Staal-Beton Skibsbygningscompagni, Moss  
161 brt, 75 nrt, 250 t.dw. 84.1 x 20.0 x 11.0  
2cyl. 2T EV RM (Tuxham A/S, København), 84 bHK

1918: Okt.: Levert som **NICANOR** for Magnus Blikstad, Lysaker/Kristiania  
1920: Solgt til Skibs A/S Naderas, Hølen/Kristiania  
1926: Solgt til Skibs A/S Nicanor (W. H. Råholt), Oslo  
1927: 09.06.: Grunnstøtte og sank i Skiensfjorden på reise Skien – Brevik i ballast.

#### 20) D/S **SAGALAND** (LBVG)

Bygd av Charles Hill & Sons Ltd., Bristol (# 142)  
2677 brt, 1588 nrt, 4350 t.dw. 310.8 x 44.2 x 20.2  
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Hartlepool), 242 NHK

1921: Juni: Levert som **SAGALAND** for D/S A/S Vestland (Rich. Amlie & Co. A/S),  
Haugesund.  
1927: 16.07.: Kolliderte med nederlandsk D/S **VEENDAM** og sank ved Nantucket fyrskip  
på reise Cuba – Boston MA med sukker. 1 mann omkom.

#### 21) D/S **GU DRUN** HDNW)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 167)  
947 brt, 578 nrt, 1125 t.dw. 201.2 x 30.2 x 16.0  
3Exp. (Aker), 99 NHK

1897: April: Levert som **SALAMANCA** for A/S D/S Otto Thoresens Linje  
(Otto Thoresen), Kristiania  
1911: Solgt til Northwich Carrying Co. Liverpool, UK. Omdøpt **MAY**  
1911: Solgt til N. Bugge, Tønsberg  
1911: Solgt til D/S Tresfonds Rederi (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt **TRESFOND**  
1913: Overført til D/S Langfonds A/S (Sigval Bergesen), Stavanger  
1915: Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt **FRIERFJORD**  
1921: Solgt til D/S A/S Gudrun (L. Andersen), Tønsberg. Omdøpt **GU DRUN**  
1927: Jan.: Solgt til A/S Nor (Halvor Kongshavn), Haugesund  
1927: 22.07.: Drev i land ved Tamatave på Madagaskar under en tyfon. Var på reise  
Mauritius – Tamatave med stykkgoods.

#### 22) Tre-M/S **ELNORA** (LFNT)

Bygd av E. K. Kastensson, Söderköping  
178 brt, 112 nrt, 280 t.dw. 96.2 x 21.7 x 11.6  
3cyl. (Bergsunds mek. Verkstads AB, Stockholm), 108 bHK

1916: Levert som **TRYGG** for E. F. Appeltoft, Norrköping, Sv.  
1921: Solgt til AB Tannin, Västervik, Sv.  
1926: Solgt til O. M. Troseth, Trondhjem  
1927: Omdøpt **ELNORA**  
1927: 02.08.: Kantret og sank i Kattegat på reise København – Stavanger med blikkavfall.  
2 mann omkom.

### 23) Tre-D/S **BJØRNØY I** (LFGH)

Bygd i Lowestoft  
60 brt, 19 nrt Ukjente dim.  
2cyl.Comp., 105 iHK

1902: Levert som **LADY AUDREY** for ukjent britisk eier  
1915: Mars: Rekvirert av The Royal Navy (Net drifter)  
1919: Tilbakelevert eier  
1927: Som **BJØRNØY I** eid av A/S I. & B. Romsøe, Stavanger  
1927: 10.08.: Sank nær Island under slep Siglufjordur – Stavanger i ballast.

### 24) Tre-M/S **LEIFSETH** (LCBV)

Bygd av Johan Drage, Rognan  
141 brt, 78 nrt 83.3 x 20.5 x 10.7  
Skandia RM (Lysekils MV AB, Lysekil), 100 bHK

1921: Levert som **LEIFSETH** for H. Braseth m.fl., Leivset/Bodø  
1927: 20.08.: Brant ved Skagen, Bø i Vesterålen etter kortslutning i lysmaskinen.

### 25) Betong-M/S **STEINGRIM** (MSHD)

Bygd av Jernbeton Skibsbyggeri A/S, Greåker (# 3)  
666 brt, 365 nrt, 800 t.dw. 173.5 x 31.8 x 15.0  
2x 4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm),

1918: Aug.: Levert som **FJELDTOP** for Skibs A/S Fjeld (Hans Kiær & Co.), Drammen  
1919: Solgt til Thygo Sørensen A/S, Kristiania  
1923: Solgt til Skibs A/S Fjeldtop (Halle & Peterson), Kristiania  
1926: Solgt til Arth. H. Mathisen, Oslo  
1927: Omdøpt **STEINGRIM**  
1927: Solgt til A/S Martha Therese (Per Holm), Oslo  
1927: 27.08.: Grunnstøtte ved Sølvesborg på reise Nyborg – Sølvesborg i ballast.  
Føreren bøtlagt for å ha hatt mangelfulle karter og seilingsbeskrivelser om bord.

### 26) D/S **FISKEREN** (JWDB)

Bygd av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand  
89 brt, 34 nrt 94.8 x 17.8 x 7.8  
2cyl.Comp. (KMV), 75 iHK

- 1901: Levert som **FISKEREN** for A/S Havfiskedamperen Fiskeren (Chr. Fredriksen, Melbo), Svolvær
- 1912: Reg.havn endret til Melbo
- 1920: Jan.: (N-27-M)
- 1927: 27.08.: Grunnstøtte på Island i stormfullt vær på reise Tistlilfjord – Øfjord med salt.

27) Tre-M/galeas **LEIF ERIKSEN** (MPKG)  
Bygd på Kamfjordverven i Sandefjord som galeas  
63 brt, 52 nrt 72.2 x 19.5 x 8.8

- 1882: Levert som **LEIF ERIKSEN** for J. M. Bryde, Sandefjord
- 1887: Solgt til M. Hansen, Sandefjord
- 1897: Solgt til ukjent eier på Nøtterø/reg. i Tønsberg
- 1894: Solgt til David Larsen & Anton Amundsen, Tallakshavn/Sandefjord
- 1897: Solgt til ukjent eier i Ålesund
- 1906: Eid av De Forenede Bottlenoseselskaber (Kr. Ingebrigtsen), Ålesund
- 1913: Solgt til Knut Bang, Ålesund
- 1916: Ombygd til M/galeas: 68 brt, 40 nrt  
2cyl. Skandia RM (Lysekil MV AB, Lysekil), 70 bHK
- 1921: Solgt til Knbut O. Oksnes, Ålesund
- 1926: Solgt til Even Evensen, Melsømvik/Tønsberg
- 1927: 28.08.: Grunnstøtte ved Hallands Väderö på reise Höganäs – Mandal med lervarer.

28) D/S **TORBJØRN** (MHSJ)  
Bygd av Aalesunds mek. Verksted, Ålesund  
78 brt, 26 nrt 81.8 x 18.5 x 8.7  
2cyl.Comp.(Mjellem & Karlsen, Bergen, b.1900), 100 iHK

- 1912: Levert som **TORBJØRN** for Sandborgs Havfiskeselskab A/S (A. Sandborg, Nordstrand pr. Kristiania), Ålesund
- 1920: Jan.: (M-52-A)
- 1927: 28.08.: Forsvant ved Grimsey, Island, under sildefiske. Hele besetningen, 17 mann, omkom.

29) Tre-M/kutter **JONSOK** (MQVG)  
Bygd i Lowestoft som seilkutter  
52 brt, 43 nrt 65.1 x 18.5 x 8.6

- 1881: Levert, trolig som **SUCCESS** for ukjent britisk eier
- 1906: Som **SUCCESS** eid av Bertel Larsen, Haugesund
- 1911: Solgt til P/R Success (Kornelius Eriksen Dalager, Rennesø), Stavanger
- 1916: Solgt til P/R Jonsok (J. Renø), Skudeneshavn. Omdøpt **JONSOK**
- 1917: Solgt til A/S Skudenes Sildekompani (Jens Knutvik, Skiftun), Skudeneshavn



Ombygd til M/kutter: 55 brt, 33 nrt                    61.1 x 18.5 x 8.6  
2cyl. Gamma RM (Stora Kopparbergs Bergslags AB Vagn & Motor-Fabrik,  
Falun), 33 bHK

1927: Sept.: Forsvant i Kattegat på reise Skelsør – Hardanger med tønnestav. Hele besetningen, 3 mann, omkom

### 30) Kupositt-D/S **STRØNA** (LFRS)

Bygd av Kustens Varf, Göteborg

224 brt, 111 nrt    100.3 x 22.4 x 10.8

2cyl.Comp. (Eriksbergs mek. Verkstads AB, Göteborg), 26 NHK

1887: Levert som **ROLF** for Rederi-AB Örnen (J. F. Strömberg), Göteborg, Sv.

1890: Solgt til J. Gjerdesjøen m.fl., Haugesund

1899: Overtatt av Gjerdsjøe & Bakkevig, Haugesund

1915: Juli: Solgt til A. Holdø, Akureyri, Island

1926: Febr.: Solgt til A/S Ægir (Chr. Fredriksen), Melbo. Omdøpt **STRØNA**

1927: Sept.: Forlist.

### 31) M/T **LUX** (MHCP)

Bygd av Orlogsværftet, København, trolig som krigsskip

Alle tekniske spesifikasjoner ukjent

1859: Levert med ukjent navn for Kgl. Danske Marine?

1919: Registrert som **SCHRÖDERSEE** for ukjent, trolig tysk eier

111 brt, 47 nrt, 115 t.dw.                    118.2 x 17.1 x 8.0

2cyl. 2T PM (A/S Motorfabrikken Dan, København, b.1919), 69 bHK

1920: Solgt til A/S Østlandske Petroleumscopagn, Kristiania. Omdøpt **LUX**

1924: Ny motor: 2cyl. 2T PM (A/S Motorfabrikken Dan, København), 50 bHK

1927: 10.10.: Brant ved Steilene i Oslofjorden, lastet med bensin og petroleum.

Bensingass fra lastetankene ble antent av en oppvarmingslampe i maskinrommet.

### 32) Jern-D/S **PROFESSOR GRUVEL** (MFST)

Bygd av C. Mitchell & Co., Newcastle (# 432)

2923 brt, 2044 nrt    337.0 x 41.4 x 26.5

2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 350 NHK

1882: Juni: Levert som **BOMBAY** for Nelson, Donkin & Co., London, UK

1891: Ombygd og ny maskin:                    3192 brt, 2094 nrt

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 270 NHK

1909: Mai: Solgt til A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord.

Ombygd til hvalkokeri ved Framnæs MV, Sandefjord:

3310 brt, 1999 nrt, 4600 t.dw.                    336.8 x 41.4 x 25.1

1912: Jan.: Overført til A/S Örnen (Chr. Christensen), Sandefjord

1921: Solgt til A/S Congo & A/S Gabon (Søren L. Christensen), Sandefjord

Omdøpt **PROFESSOR GRUVEL**

1927: 12.10.: Sprang lekk og sank under gange i is ved South Shetland Isl. under hvalfangst.

33) D/S **BESSEGGEN** (MTRV)

Bygd av Osaka Iron Works Ltd., Osaka (# 896)  
2957 brt, 1829 nrt, 5100 t.dw. 305.4 x 43.9 x 23.4  
3Exp. (Osaka IW), 288 NHK

1916: Nov.: Levert som **TOYU MARU** for Kone Towa Kisen KK, Kobe, Japan

1917: Jan.: Solgt til Jens Folkmans Rederi A/S (Jens Folkman), Skien

Omdøpt **BESSEGGEN**

1927: 15.10.: Pårent og senket av det franske passasjerskipet **PARIS** under ligge i New York, lastet med stykkgoods. 6 mann omkom.

34) Jern-D/S **SKUDE** (JWQK)

Bygd av Motala Co., Motala (# 47)  
279 brt, 148 nrt, 280 t.dw. 121.7 x 22.5 x 11.4  
2cyl. Dampmaskin (Motala Co.), 70 iHK

1855: Levert som **TRANSIT 2** for AB Svenska Kanal Transito – Ångfarten mellan England och Ryssland, Stockholm, Sv.

1857: Solgt til Ångfartygs-AB Union, Stockholm, Sv.

1881: Solgt til Ångfartygs-AB Sverige – Norge (Berger & Romare), Malmö.

Omdøpt **SKJÖLD**

Ny maskin: 2cyl. Wolffs (Kristinehamns MV, Kristinehamn), 39 NHK

1884: Solgt til J. G. Svensson, Malmö, Sv.

1891: Solgt til Thorbjørn Waage, Stavanger. Omdøpt **SKUDE**

1900: Solgt til S. Staalesen m.fl., Haugesund

1926: Solgt til A/S Skude (Olav Østensjø), Haugesund

1927: 19.10.: Grunnstøtte på Haugsholmen ved Stadt på reise Larsnes – Odda med kalkstein. Rorledningen brakk.

35) Tre-M/S **GEORG** (MRBD)

Bygd av A/S Hommelvik Værft & Støberi, Hommelvik  
104 brt, 59 nrt, 180 t.dw. 79.0 x 20.3 x 12.0  
1cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 60 bHK

1917: 10.10.: Levert som **GEORG** for A. J. Nilsson, Trondhjem

1924: Solgt til A/S M/S Georg (Ole R. Olsen), Bergen

1926: 14.09.: Solgt til Aksel Aslaksen, Arendal

1927: 24.10.: Sprang lekk og sank utf. Skagen på reise Drammen – Kærrebæksminde med tremasse.

36) Skonnert **PUNCTUM** (JSFW)

Bygd av Vogt & Holst, Moss  
235 brt, 203 nrt, 330 t.dw. 115.5 x 26.6 x 12.4

1877: Levert som **PUNCTUM** for Parelius & Lossius, Kristiansund

1898: 14.06.: Solgt til Selskabet Skonnert Punctum (Anton Andreassen Rød, Hvaler),

Fredrikshald

1927: 27.10.: Kantret i Jammerbugten på reise Fredrikstad – London med trelast. Fartøyet ble funnet drivende med bunnen i været. Hele besetningen på 7 mann omkom. Vraket ble skutt i senk, da det var en fare for skipsfarten.

37) Tre-M/S **BORNA II** (MTCF)

Bygd av Brødrene Hansen, Kysnesstrand

64 brt, 34 nrt 62.7 x 22.4 x 8.1

4cyl. Hein PM (De Forenede Motorfabrikker, Bergen), 36 bHK

1918: 11.03.: Levert som **BORNA II** for Bowmann & CO., Bergen

1920: 09.07.: Solgt til A/S Fiskeri (Magnus Fauske), Bergen

1923: 19.04.: Solgt til M. Bredal & Tønnes Munkejord, Haugesund

1923: 22.05.: Overtatt av Mikal Bredal A/S, Haugesund

1927: 28.10.: Fikk motorstopp og grunnstøtte ved Stadt på reise Ålesund – Bergen med tran.

38) Skonnertskip **THORA** (MTJF)

Bygd av A/S Moen & May, Grimstad, som M/aux.skonnert

228 brt, 213 nrt, 425 t.dw. 124.3 x 27.1 x 13.3

2cyl. 2T EV PM (A. Gulowsen A/S, Kristiania)

1919: Levert som **RUTHO** for Skibs A/S Grim (T. Evensen & Co.), Kristiania

1922: Solgt til T. A. Christiansen, Kritstiansand. Omdøpt **THORA**  
Motor fjernet, rigget om til skonnertskip

1924: Disp. overtatt av Søren O. Saanum, Mandal

1925: Solgt til Søren O. Saanum, Mandal

1927: Solgt til A/S Salisbury (Magnus C. Hansen), Oslo

1927: 28.10.: Grunnstøtte ved Portmadock i orkan og sterk tidevannsstrøm. Kondemnert.

39) Tre-M/S **SAMBO** (MLVQ)

Bygd av Gartha Værft, Arendal

376 brt, 266 nrt, 560 t.dw. 140.8 x 28.8 x 13.0

4cyl. 2T EV RM (Brødrene Christensens MV AB, Kristiania), 180 bHK

1920: Juli: Levert som **SAMBO** for A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal

1922: Solgt til Skibs A/S Sambo (T. A. Mørland), Arendal

1927: Okt.: Fikk sjøskade under storm i Nordsjøen på reise Trångsund – Plymouth med trelast. Kondemnert.

40) Kompositt-D/S **FIGGA** (MKJQ)

Bygd av C. Olsson, Gamla Lödöse

202 brt, 105 nrt 100.1 x 22.6 x 10.7

2cyl.Comp. (Lindholmens Verkstads AB, Göteborg), 13 NHK

1897: Levert som **DANA** for Carl Mattson, Karlstad, Sv.

1898: Solgt til Rederi-AB Dana (N. Chr. Jensen), Karlstad, Sv.

1898: Okt.: Forliste ved Gallö Udde i Väneren.  
1899: Hevet, reparert og satt i fart på nytt  
1902: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Thorskogs MV, Göteborg), 10 NHK  
1913: Okt.: Overført til Ångfartygs-AB Export (N. Chr. Jensen), Karlstad, Sv.  
1914: April: Solgt til Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. Omdøpt **FIGGA**  
1926: Solgt til J. M. Hoem, Kristiansund  
1927: 08.11.: Forlot København med skrapjern for Porsgrunn. Passerte om kvelden Helsingør og forsvant deretter med hele besetningen, 9 mann.

41) Slupp **EIMUND** (JPVG)

Bygd i Helleland i Vestnes

71 brt, 61 nrt 76.4 x 20.2 x 9.1

1862: 10.05.: Levert som **EIMUND** for Joh. Ludw. Mowinckel & Søn, Bergen  
1917: 09.05.: Rederiet omdøpt A/S Joh. Ludw. Mowinckel & Søn, Bergen  
1927: 24.11.: Grunnstøtte i storm og snøtykke i Boknafjorden på reise Bergen – Fredrikstad med tomfat.

42) D/S **TURID** (LDRK)

Bygd av Norddeutsche Union Werke AG, Boizenburg

1022 brt, 564 nrt, 1500 t.dw. 221.5 x 34.7 x 14.11

3Exp. (A. Borsig, Berlin), 158 NHK, 700 iHK

1923: 15.08.: Levert som **SPALATO** for Hamburg-Amerikanische Paketfahrt AG (HAPAG), Hamburg (Bremer Dampferlinie Atlas, Bremen), Bremen, Tyskl.  
1923: Dip. Overtatt av Deutsche Levante-Linie AG, Hamburg/Bremen, Tyskl.  
1924: Solgt til A/S Turid (Bachke & Co.), Trondhjem. Omdøpt **TURID**  
1927: 30.11.: Grunnstøtte på Ibiza på reise Messina – Valencia i ballast.

43) Tre-D/S **WILSON** (MNTK)

Bygd av A/S Vincents Skibsbyggeri, Hordnes i Fana/Bergen

314 brt, 165 nrt, 450 t.dw. 137.6 x 26.9 x 14.0

3Exp. (Neafie & Levy, Philadelphia PA, b.1893), 37 NHK

1919: Okt.: Levert som **PRÆSIDENT WILSON** for Knut Huse m.fl., Haugesund  
1920: Jan.: (R-54-H)  
1922: Solgt til A/S Grindhaug Fiskeriselskap (Govert Grindhaug, Åkrehamn), Kopervik  
Omdøpt **WILSON** (R-87-A)  
1927: 30.11.: Forlot Akureyri med sild for Langesund og forsvant med hele besetningen, 11 mann.

44) D/S **YARRA** (MGFN)

Bygd av Ropner & Sons Ltd., Stockton (# 453)

5103 brt, 3073 nrt, 9585 t.dw. 410.0 x 54.0 x 25.4

3Exp. (Blair & Co., Stockton), 359 NHK, 2200 iHK

- 1910: 09.09.: Levert som **ARTEMIS** for A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen
- 1915: Juli: Solgt til A/S Norge Mexico Gulf Linjen (Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg & Fearnley & Eger, Kristiania), Tønsberg
- 1920: Disp. overtatt av Wilh. Wilhelmsen, Kristiania/Tønsberg. Omdøpt **YARRA**
- 1923: Overført til Wilh. Wilhelmsen, Kristiania/Tønsberg
- 1927: 03.12.: Brant under lasting i Gizo, Solomonøyene, på reise Burnie TAS – Europa med stykkgoods. Årsaken var trolig sigarettøyking i lasterommet. Satt på land og kondemnert.
- 1928: 26.04.: Brakt flott, slept til Kobe for hogging.