

Norske skipsforlis i 1925

1) D/S **ALADDIN** (JTQS)

Bygd av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees (# 271)
3013 brt, 1989 nrt, 4850 t.dw. 324.5 x 41.6 x 20.1
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton),

1892: April: Levert som **ALADDIN** for A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen
1904: Overført til D/S Aladdins Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen
1912: Disp.firmaet omdøpt A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen
1915: Solgt til A/S Jacob R. Olsen, Bergen
1916: Solgt til Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Kristiania
1925: 15.01.: Grunnstøtte på Silden på Stadthavet på reise Göteborg – Narvik i ballast.

2) Tre-M/S **SIGBERTH** (MTGV)

Bygd av Vaterlands Skibsværft, Fredrikstad
211 brt, 143 nrt, 330 t.dw. 98.2 x 26.5 x 11.9
4cyl. 4T EV DM (AB Atlas, Stockholm), 200 bHK

1919: Aug.: Levert som **ARCONA** for A/S Arcona (K. Andersen), Fredrikstad
1922: Disp. overtatt av H. A. Andersen, Fredrikstad
1923: Solgt til A/S M/S Sigberth (A/S Kystcompagniet), Bergen. Omdøpt **SIGBERTH**
1925: 23.01.: Sank på Boknafjorden på reise Larsnes – Sandefjord med kalkstein.
Baugporten sviktet.

3) Jern-M/skonn. **GUDRUN II** (MQWF)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, som seilfartøy, trolig skonnert.
82 brt, 52 nrt 71.2 x 19.1 x 9.6

1885: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1917: Solgt til A. E. Haarberg m.fl., Trondhjem. Het **GUDRUN II**
1917: Motor innsatt: PM (A. Gulowsen, Kristiania), 42 bHK
1921: Solgt til Fru Mina Torseth m.fl., Trondhjem.
1925: 30.01.: Sank i Indre Trondhjemsfjord på reise Ytterøen – Murvika med kalkstein.

4) Stål-M/3m.skonn. **SKJOLDLI** (MPST)

Bygd av Gebr. Niestern, Delfzijl (# 125)
254 brt, 170 nrt, 350 t.dw. 119.7 x 23.9 x 10.1
1cyl. DM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 80 bHK

1914: Levert som **MYRIAM-DENISE** for NV Myriam.Denise (J. Steringa), Defzjil, NL
1916: Aug.: Solgt til C. B. Nielsen, Skien
1916: Nov.: Solgt til Rafens Rederi A/S, Holmestrand
1917: Mai: Solgt til Thomas Smedsvig Sildeexport A/S (Thomas Smedsvig), Haugesund
1917: Sept.: Omdøpt **SKJOLDLI**
1923: Solgt til M. Rasmussen, Bergen
1925: 31.01.: Grunnstøtte på Döingskär i Bohuslän på reise Vejle – Langesund i ballast.

5) Jern-D/S **ZEUS** (MBFT)

Bygd av Bartram, Haswell & Co., Sunderland (# 69)
981 brt, 598 nrt, 1375 t.dw. 220.7 x 30.1 x 16.9
2cyl.Comp. (John Dickinson, Sunderland), 113 NHK

1872: Sept.: Levert som **ZEUS** for Turner, Brightman & Co., London, UK
1902: Solgt til A/S D/S Zeus (A. Boysen), Kristiansand
1917: Mars: Disp. overtatt av S. O. Stray & Co. A/S, Kristiansand
1918: Juni: Overført til A/S Sjøfart (S. O. Stray & Co. A/S), Kristiansand
1921: Overført til A/S Norsk Rutefart (S. O. Stray & Co. A/S), Kristiansand
1922: Solgt til A/S Alda (Fr. & T. Fredriksen), Mandal
1924: Solgt til Rederi A/S Zeus (Nils A. Ørum & H. A. Halvorsen), Oslo
1925: Jan.: Forsvant på reise UK – Island med kull med hele besetningen, 16 mann.

6) D/S **NORMANNA** (LDTK)

Bygd av Wm. Doxford & Sons Ltd., Sunderland (# 395)
3938 brt, 2475 nrt, 6000 t.dw. 345.1 x 49.1 x 25.1
3Exp. (Doxford), 310 NHK, 1800 iHK

1908: 22.03.: Levert som **WALKÜRE** for Reederei AG Oceana, Hamburg, Tyskl.
1914: 12.08.: Oppbrakt av fransk kanonbåt **ZELEE** utf. Port Lema, Makatea. Ført til Papeete, Tahiti.
1914: 22.09.: Senket av franskmennene i Papeete da de tyske panserkrysserne **SMS SCHARNHORST** og **SMS GNEISENAU** beskjøt stedet.
1915: Solgt til amerikanske interesser. Hevet og reparert.
1915: Satt i fart på nytt som **REPUBLIC** for Chile SS Co. Inc., New York NY, USA
1924: Des.: Solgt til Haldor Virik, Sandefjord. Omdøpt **NORMANNA**
1925: 20.02.: Brant under henliggen i Santa Cruz de Teneriffe med stykkgodslast. Brannen oppstod i et bunkersrom. Landsatt.
1925: Sept.: Solgt for hogging in situ.

7) D/S **JONSTEIN** (MSQD)

Bygd av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand (# 547)
519 brt, 278 nrt, 750 t.dw. 156.8 x 26.1 x 12.6
3Exp. (E. J. Smit & Zoon), 71 NHK

1917: Juli: Levert som **NYSTRAND** for C. B. Nielsen, Skien
1919: Des.: Solgt til Henrik Østervolds D/S A/S (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt **TURICUM**
1923: Solgt til Skibs A/S Turicum (Rasmus F. Olsen), Bergen
1924: Solgt til A/S D/S Jonstein (Hans Storaas), Bergen
1925: Omdøpt **JONSTEIN**
1925: Febr.: Forsvant på reise Blyth – Reykjavik med kull og hele besetningen, 15 mann.

8) Jern-D/S **EGENÆS** (HFNW)

Bygd av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg
74 brt, 29 nrt, 182 PC 89.5 x 14.7 x 9.0
2cyl.Comp. (Eriksberg), 125 iHK

1877: Levert som **DUEN** for Christiania-Sætre D/S (Due & Haneborg), Kristiania
1893: Solgt til D/S A/S Asker, Røken & Hurum, Kristiania
1918: Solgt til Claus M. Høie, Stavanger. Omdøpt **EGENÆS**
Ombygd til lasteskip: 74 brt
1922: Overtatt av Claus M. Høies Konkursbo (Jacob Hidle), Stavanger
1924: Solgt til Wilhelm Brimsø & Ole O. Husebø, Stavanger
1925: 04.03.: Sank ved Feistein fyr på reise Tananger – Stavanger med fersk sild.
Lasten forskjøv seg.

9) Tre-D/S **RIIS** (MQCD)

Bygd av Brødrene Bolsønæs, Molde
125 brt, 55 nrt 90.0 x 22.0 x 10.0
2cyl.Comp. (J. Storviks MV, Kristiansund), 12 NHK, 110 iHK

1917: Mars: Levert som **RIIS** for Rasmus J. Brandal, Brandal/Ålesund.
1920: (M-27-HD)
1925: 13.03.: Sprang lekk utf. Murmankysten på reise til Kvitsjøen for selfangst. Under
forsøk på å landsette skuta, grunnstøtte man ved Tresjina.

10) Tre-M/Skonnert **ANNY FØYEN**

Bygd av Peder Roven, Fjellberg i Sunnhordland
186 brt, 107.8 x 25.2 x 10.6

1868: Levert som **ANNY FØYEN** for Brødrene Knudsen, Haugesund
1899: Febr.: Solgt til Skonnert Anny Føyen A/S (L. T. K. Giertsen), Stavanger
1908: Aug.: Solgt til Th. Sommerschild, Kristian Quale & Albert Andersen, Namsos
1911: Juni: Reg.havn endret til Mosjøen
1914: Sept.: Overtatt av Albert Andersen, Rørøy i Helgeland/Mosjøen
1915: Aug.: Overtatt av Norges Bank avd. Bodø, Bodø
1915: Sept.: Solgt til J. M. Johansen, Svolvær
1915: Okt.: Solgt til Carl Johannessen, Bergen
1915: Solgt til A/S Søndenfjeldske Dampskibsselskab (Erik Grant Lea), Bergen
1915: Des.: Solgt til Ansgar Fiskaa, Sandshamn/Ålesund
1916: Solgt til P. M. Mølsæther m.fl., Ålesund
1917: Solgt til Henr. Hoff, Ålesund
Motor innsatt: 2cyl. Bolinder RM, 120 bHK
1922: Reg. på Henr. Hoff A/S, Ålesund
1925: 07.04.: Grunnstøtte i Granviken, på reise Ålesund – Finnmark med salt.
Kondemnert.

11) D/S **FOLDEN I** (LDSV)

Bygd av Gebr. Niestern, Delfzijl (# 129)
911 brt, 455 nrt 195.0 x 32.0 x 15.0

3Exp. (Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam), 77 NHK

- 1917: Juli: Levert som **GRONINGEN** for Gebr. Van Uden, Rotterdam, NL
1920: Solgt til Union Maritime Belge SA (M. J. van der Eb), Antwerpen, Belg.
Omdøpt **POELCAPELLE**
1924: Des.: Solgt til Ludvig Lorentzen, Lysaker/Oslo. Omdøpt **FOLDEN I**
1925. 11.04.: Kolliderte med D/S **VOLOS** og sank i Kanalen mellom Royal Sovereign LV og Dungeness. Var på reise Stavanger – Bilbao med skrapjern.

12) Stålbark **ALFHILD** (KDSL)

Bygd av R. & J. Evans & Co., Liverpool (# 131)
1551 brt, 1438 nrt, 2600 t.dw. 239.4 x 38.0 x 22.2

- 1892: Juni: Levert som **MEINWEN** for Meinwen Sailship Co. Ltd. (J. G. Evans), Liverpool, UK
1910: Sept.: Solgt til A/S Alfhild (Hansen & Andersen), Larvik. Omdøpt **ALFHILD**
1916: Sept.: Solgt til Tellefsens Rederi A/S (E. Tellefsen), Kristiania
1922: Overtatt av E. Tellefsen m.fl., Kristiania
1923: Overført til Skibs-A/S Alfhild (E. Tellefsen), Kristiania
1925: 25.04.: Mistet riggen i hårdt vær på reise Buenos Aires – Ilo i ballast. 1 mann omkom. Returnerte til Buenos Aires og ble kondemnert og solgt til bruk som lekter i Rio Grande.

13) Tre-M/slupp **OSKAR** (MHJL)

Bygd av Gravdal Skibsbyggeri, Opsanger som seilslupp
50 brt, 35 nrt 69.0 x 19.0 x 7.9

- 1904: Levert som **OSKAR** for B. O. Meling, Sønstabøvåg/Haugesund
1911: Solgt til M. W. Holmboe & Søn, Tromsø
1915: Motor innsatt: 2cyl. PM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 40 bHK
1916: Solgt til Nils Anton Nislen, Lavangen/Tromsø
1919: Solgt til Joachim Frostad m.fl. Tromsø (T-50.T)
1925: 30.04.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

14) Komp-D/S **HASSELØY** (MTGQ)

Bygd av Langesunds mek. Verksted, Langesund (# 2)
477 brt, 261 nrt, 675 t.dw. 156.4 x 17.4 x 12.4
2cyl.Comp. (Kaldnæs MV, Tønsberg), 49 NHK

- 1919: Juli: Levert som **EIKHAUG** for A/S Fart (Lars Mæland & H. Karulf Hansen), Haugesund
1924: Solgt til D/S A/S Risøy (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt **HASSELØY**.
1925: April: Forsvant på reise Færøyane –Blyth i ballast. 12 mann omkom.

15) D/S **MOLDEGAARD** (WNSQ)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 136)

2852 brt, 1788 nrt, 4400 t.dw. 321.1 x 45.2 x 20.6
3Exp. (BMV), 1100 iHK

1906: Mai: Levert som **MOLDEGAARD** for Joh. Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen
1912: Solgt til Ocean Freight Line Inc. (C. L. Dimon), Toronto ONT, Canada
1914: Overført til reg. i Wilmington DE, USA
1915: Solgt til A. H. Bull SS Co. (A. H. Bull & Co., New York), Wilmington DE, USA
1919: Overført til Bull Insular SS Co. (A. H. Bull & Co.), New York NY, USA
1923: Solgt til D/S A/S Cosmos (Boe & Pedersen), Kristiania
1925: 01.05.: Grunnstøtte 15 mil V av Halifax NS på reise Alexandria – Boston MA med løk.
Kapteinen bøtlagt for uaktsom navigering.

16) Tre-M/galeas **HAVØRN I** (MPJH)

Bygd i England som seilfartøy

81 brt, 52 nrt 75.2 x 19.3 x 10.3

1879: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1916: Solgt til Mollan & Woldseth, Trondhjem. Omdøpt **HAVØRN I**
Motor innsatt: Skandia RM (Lysekil MV AB), 53 bHK
1920: Ny motor: 2cyl. PM (A/S Sterkoder), 80 bHK
1922: Solgt til J. A. Mollan, Stjørna/Trondhjem
1925: 02.05.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

17) Tre-D/S **HVITFJELL** (MRWQ)

Bygd av Skaalurens Skipsbyggeri, Rosendal (# 119)

115 brt, 56 nrt 91.7 x 21.5 x 10.0

2cyl.Comp. (J. Storviks MV, Kristiansund), 96 iHK

1916: Levert som **HVITFJELD** for Jan Hess, Buskøy/Bergen
1917: Solgt til A/S Vestlandske Sælfangstkompani (Lyder Strømmen, Borgund), Ålesund
1920: (M-159-A)
1923: Solgt til Henriksen & Strømmen A/S (Harald Henriksen), Ålesund
1925. 21.06.: Skrudd ned av isen i Danskestredet under selfangst.

18) D/S **BLUS** (MQRC)

Bygd av Larvik Slip & Verksted, Larvik (# 26)

679 brt, 354 nrt, 1000 t.dw. 179.5 x 30.2 x 12.2

3Exp. (Fredriksstad MV), 102 NHK

1917: Juni: Levert som **ODDBORG** for Harald Hanssen Rederi A/S (Harald Hanssen) Skien
1919: Mai: Omdøpt **BLUS**
1922: Solgt til D/S A/S Blus (Bruun & von der Lippe), Tønsberg
1925: 27.06.: Grunnstøtte i Corcubion Bay hvor man lå for anker p.g.av dårlig vær.
Fartøyet var lastet med kull og koks.

19) Tre-M/S **FORPP** (MLBQ)

Bygd i Kulstadsjøen som seilfartøy
52 brt, 19 nrt 62.8 x 17.5 x 8.1

- 1914: Levert med ukjent navn for ukjent eier
- 1916: Som **SELSETH** eid av Peder Roch, Ibestad/Harstad
Motor innsatt: 2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 80 bHK
- 1918: Solgt til Asbjørn Svendsen, Ørstenvik/Ålesund. Omdøpt **SAUDEHORN**
- 1921: Overført til Asbjørn Svendsen, Ørstenvik (Johan Heitman, Dyrøyhamn), Harstad
Omdøpt **FORPP** (T-34-D)
- 1924: Solgt til ukjent eier i Tromsø
- 1925: 03.07.: Grunnstøtte på en til da ukjent grunne ved Hermansøya i Forlandssundet, Svalbard, på reise Kings Bay – Green Harbour for selfangst.

20) Tre-D/S **LØFTINGEN** (MKDB)

Bygd av Jans Gravdals Skipsbyggeri, Opsanger (# 173)
118 brt, 62 nrt 88.4 x 21.4 x 10.2
2cyl.Comp. (Aalesunds MV, Ålesund), 9 NHK, 74 iHK

- 1914: Levert som **LØFTINGEN** for Peter S. Brandal, Brandal/Ålesund
- 1920: Jan.: (M-20-HD)
- 1925: Febr.: Overført til Peter S. Brandal A/S (Peter S. Brandal, Brandal), Ålesund
- 1925: Juni: Overført til A/S Søndmøre Sælfangere (Peter S. Brandal, Brandal), Ålesund
- 1925: 06.07.: Skrudd ned av isen i Danskestredet under selfangst.

21) Tre-M/galeas **SJØORMEN** (MLBF)

Bygd i Rye, England, som seilfartøy
54 brt, 33 nrt 63.2 x 17.1 x 8.6

- 1882: Levert med ukjent navn for ukjent eier
- 1914: Solgt til Sivert Brækmo, Tromsø. Omdøpt **SJØORMEN**
Motor innsatt: Polar DM
- 1919: Ny motor: 2cyl. Skandia RM (Lysekil MV AB), 30 bHK
- 1920: Jan.: (T-47-T)
- 1925: 29.08.: Sank ved Amsterdamøya på Svalbard etter isskade under selfangst.

22) Jakt **GOTTFRIED** (JNRL)

Bygd på Tysnes
63 brt, 53 nrt 67.4 x 20.8 x 8.3

- 1874: Levert med ukjent navn for ukjent eier
- 1906: Som **GOTTFRIED** eid av Anton Næss, Tromsø
- 1913: Solgt til Jens Johannesen, Tromsø
- 1925: Aug.: Grunnstøtte ved Kjøllefjord på reise Tromsø – Hammerfest i ballast.

23) Betong-M/S **SILVESTRE** (MSRL)

Bygd av Fougner's Staalbeton Skipsbyggningscompagni A/S, Moss (# 35)

159 brt, 70 nrt, 200 t.dw. 85.0 x 20.2 x 10.4
2cyl. RM (Tuxham A/S, København), 84 bHK

1919: Jan.: Levert som **SILVESTRE** for Skibs-A/S Maderas, Hølen/Kristiania
1925: 11.09.: Grunnstøtte i Tjømeleden på reise Moss – Kragerø i ballast. Føreren
bøtlagt for uaktsom navigering.

24) D/S **AGDENÆS**

Bygd av Christianssands mek. Værksted, Kristiansand (# 59)
49 brt, 10 nrt 69.9 x x
2cyl.Comp. (CMV), 80 iHK

1891: Levert som **KVALØ** for eier i Bodø
1901: Solgt til A/S Agdenæs (P. Ydalous Johnsen), Lillesand. Omdøpt **AGDENÆS**
1909: Solgt til A/S Hermetikfabrikken Vidar, Kopervik
1912: Solgt til Peder Hviding P/R, Hvidingsø/Stavanger
1925: Eid av Brislingforeningen (Enok Helleland), Stavanger
1925: 19.09.: Pårent av D/S **SONGELV** av Kristiansand og sank rett nord av Salhus i
Karmsundet. Var på reise Stavanger – Eikelandsosen med tomkasser. Hele
besetningen, 4 mann, omkom.

25) D/Wh **ELCANO**

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 171)
159 brt, 51 nrt 103.7 x 20.1 x 11.9
3Exp. (BMV), 53 NHK

1911: Okt.: Levert som **GRANAT** for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord
1917: Solgt til Henr. H. Henriksen, Tønsberg (Eg. eier, Salvesen & Co., Leith)
1921: Innkjøpt av Cia. Argentina de Pesca SA, Buenos Aires, Arg.
1924: Solgt til Hvalfangst-A/S Vega (H. A. Christensen), Sandefjord. Omdøpt **ELCANO**
1925: 29.09.: Grunnstøtte i North Bay, S.Georgia. Ødela ror og propell, ankret opp.
1925: 02.10.: Drev på land for anker.

26) Tre-M/S **ELISA** (LDTJ)

Bygd på ukjent sted som seilfartøy
55 brt Ukjente dim.
Motor av ukjent type, innsatt på ukjent tidspunkt.

1894: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1925: Som **ELISA** eid av ukjent eier i Alsvåg
1925: 29.09.: Sank i Sørøysundet på reise Kvænangen – Vardø med is. Det var stormfullt
vær.

27) Tre-D/S **FIRDA** (JPMN)

Bygd av J. Hauge, Leirvik på Stord
621 brt, 370 nrt, 850 t.dw. 168.8 x 28.3 x 15.6

3Exp. (Laxevaag M&JSB, Bergen), 69 NHK

1900: Des.: Levert som **FIRA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen

1925: Jan.: Solgt til D/S A/S Firda (G. A. Olsen), Stavanger

1925: Solgt til ukjent eier i Haugesund

1925: 17.10.: Grunnstøtte og sank ved Sørvåg på Færøyane på reise Leith – Akureyri med kull.

28) Tre-M/slupp **DILLFOS** (MRGL)

Bygd i Levanger

119 brt, 85 nrt 84.2 x 22.0 x 11.2

Avance BM (J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 36 bHK

1917: Okt.: Levert som **DILLFOS** for Hans Eriksen m.fl., Trondhjem

1919: Ny motor: 2cyl. DM (Nils N. Finnøy, Finnøy i Romsdalen), 130 bHK

1919: Solgt til Magnus Holan, Hommelvik/Trondhjem

1925: 20.10.: Kolliderte og sank i Bergensleden på Sunnmøre på reise Sverige – Trondhjem med lærvarer. 1 mann omkom.

29) D/S **ELVEN** (LDJR)

Bygd av A. Rodger & Co., Pt. Glasgow (# 354)

4004 brt, 2510 nrt, 6500 t.dw. 354.3 x 48.1 x 25.8

3Exp. (Dunsmuir & Jackson, Glasgow), 344 NHK

1901: Jan.: Levert som **BARON DALMENY** for Hogarth Shipping Co. Ltd. (H. Hogarth & Sons), Ardrossan, UK

1919: Solgt til A/S Kjeld Stubs D/S (Kjeld Stub), Kristiania. Omdøpt **NANNA STUB**

1922: Solgt til Forenede Rederier A/S (Gørrisen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt **ELVENES**

1924: Solgt til D/S A/S Erle (Fearnley & Eger), Kristiania

1925: Solgt til D/S A/S Brommelands Rederi (S. Brommeland), Haugesund. Omdøpt **ELVEN**

1925: 26.10.: Sank i Nord-Atlanteren på reise Rotterdam – Sydney NS med jernvarer. Fartøyet ble brukket ned av en orkan.

30) Tre-M/kutter **GØTA** (HKLP)

Bygd i Yarmouth som seilkutter

77 brt, 53 nrt 82.8 x 19.5 x 9.1

1878: Levert som **WILLIAM HENRY** for ukjent eier

1906: Som **GØTA** eid av L. M. Christensen, Tønsberg

1909: Solgt til A/S Gøta (S. B. Meyer), Tønsberg

1916: Solgt til Fangst-A/S Lilleput (M. H. Smith, Kristiania), Tønsberg

1919: Solgt til Ole Nøstvold, Kristiansund/Tønsberg

1924: Motor av ukjent type innsatt.

1924: Solgt til ukjent eier i Trondhjem.

1925: 07.12.: Sprang lekk og ble forlatt på Folla på reise Thamshavn – Narvik i ballast.

31) D/S **EINA** (LFKC)

Bygd av Cochrane & Sons Ltd., Selby (# 854), som kanonbåt

895 t.depl. 182.0 x 30.0 x 10.5

3Exp. (C. D. Holmes & Co. Ltd., Hull), 1400 iHK

1-102

1918: Sept.: Levert som **HMS KILDARE** for The Royal Navy

1920: 14.02.: Solgt til Robinson, Brown & Joplin for ombygging til lastefartøy:

625 brt, 274 nrt, 720 t.dw. 174.3 x 30.0 x 15.6

Samme maskineri, nå oppgitt å være 540 iHK

1921: Satt i fart som **MITFORD** for B. Burleston (Joplin & Hull), Newcastle, UK

1922: Solgt til Johannes Ick GmbH, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **MUNDUS**

1925: Solgt til Skibs-A/S Eina (Leif Eriksen & Lauritz Andersen, Minde), Bergen
Omdøpt **EINA**

1925: 14.12.: Grunnstøtte på sydkysten av Island på reise Tyne – Isafjord med kull.

32) D/Wh **BUSEN 7** (LFMK)

Bygd av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg (# 66)

263 brt 115.2 x 24.1 x 14.1

3Exp. (Smith's Dock, Middlesbrough, b.1915), 157 NHK

1925: Nov.: Levert som **BUSEN 7** for A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg

1925: 17.12.: Grunnstøtte på Melenara Point på reise Las Palmas – South Shetland Isl.
for å drive hvalfangst. Føreren hadde forlatt broen.

33) M/Kt **HEIN**

Bygd av Parge & Co., Lowestoft, dom seilkutter

31 brt 55.0 x ? x ?

1889: Levert som **MARY BLOSSOM** for G. W. Warford, Kirkely/Lowestoft, UK

1907: Solgt til Andreas Amundsen m.fl., Espevær/Haugesund

1912: Motor innsatt: Hein RM, 15 bHK. Omdøpt **HEIN**

1919: Solgt til Olav Kristiansen m.fl., Espevær/Haugesund

1925: Forliste en gang dette året ved Raudholmane sør for Espevær.