

Norske skipsforlis i 1924

1) Tre-Jakt **HAVSULEN** (KBVC)

Bygd i Ålefjorden i Sveio

57 brt, 47 nrt

65.4 x 19.8 x 8.2

1868: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1906: Som **HAVSULEN** eid av Ole T. Valderhaug, Ålesund

1907: Solgt til Nils T. Solberg m.fl., Strandebarm/Bergen

1922: Disp. overtatt av J. A. Toft & Co., Bergen

1924: 14.01.: Sank, liggende med sandlast i Rosendal.

2) Tre-M/skonnert **CHRISTIAN** (KFVL)

Bygd av C. Holzerland, Barth, som skonnert

67 brt, 57 nrt

70.6 x 18.0 x 8.0

1899: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1916: Som **CHRISTIAN** eid av A/S Zambesi (Th. N. Thorsen), Arendal

1919: Solgt til T. Anda m.fl., Stavanger

1920: Solgt til Johannes Østvold m.fl., Sandnes

1922: Solgt til Jacob Sæland m.fl., Sandnes

1923: Motor av ukjent type innsatt

1924: Jan.: Forsvant på reise Stavanger – Drammen med kalkstein. 4 mann omkom.

3) D/Wh **BRANSFIELD** (MGWF)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 323)

158 brt, 55 nrt

104.5 x 20.1 x 11.8

3Exp. (Aker), 84 NHK

1911: Nov.: Levert som **BRANSFIELD** for Hvalfangerselskabet Hektor (N. Bugge), Tønsberg

1912: Overført til A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg

1924: 11.03.: Kuttet over egen ankerkjetting, kantret og sank i South Bay, Livingstone Isl., S.Shetland Islands. 4 mann omkom.

4) D/S **T. H. DAHL** (MGFW)

Bygd av Kaldnæs Patentslip & mek. Verksted, Tønsberg (# 9)

130 brt, 46 nrt

95.5 x 19.0 x 11.1

3Exp. (Nylands Verksted, Kristiania), 63 NHK

1910: April: Levert som **VICTOR** for ukjent eier

1910: Solgt til N. Bugge, Tønsberg. Omdøpt **T. H. DAHL**

1912: Overført til A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg

1924: 12.03.: Grunnstøtte utf. Rio Grande do Sul på reise Montevideo – Walvish Bay. Kapteinen bøtlagt for grov uaktsomhet.

5) Tre-M/Slupp **SUCCESS** (MKDF)

Bygd i Lowestoft som seilslupp

77 brt, 67 nrt 75.5 x 20.4 x 10.3

1881: Levert som **BEN MUMMERY** for ukjent eier

1900: Solgt til H. Hermansen, Lillesand. Omdøpt **SUCCESS**

1901: Solgt til ukjent eier i Haugesund

1906: Solgt til G. Robertson, Hammerfest

1914: Motor innsatt: 2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 40 bHK

1920: (F-25-H)

1924: 20.03.: Kolliderte med et iskoss og sank under fangst i Kvitsjøen.

6) D/S **OTTAR JARL** (MJTQ)

Bygd av Fredrikstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 172)

1900 brt, 1138 nrt, 3030 t.dw. 265.0 x 42.1 x 17.9

3Exp. (FMV), 219 NHK, 1204 iHK

1913: Nov.: Levert som **VØLUND** for A/S Vølund (Aldolf Andersen), Bergen

1914: Solgt til A/S Atlas (P. Johannessen), Tønsberg

1915: Solgt til A/S Vølund (Adolf Andersen), Bergen

1917: Mars: Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem

1921: Omdøpt **OTTAR JARL**

1924: 22.03.: Kolliderte med UK D/S **BRITISH PRINCESS** og sank 5 mil S av Cromer Knoll. Var på reise Newcastle – Antwerpen med stykkgoods.

7) Tre-D/S **BLOMEN** (MSBL)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal (# 113), som seilslupp

85 brt, 29 nrt 83.0 x 20.5 x 8.7

1914: Levert som **BLOMEN** for Hans Haukaas, Fosse i Strandebarm/Bergen

1916: Ombygd til D/S: 2cyl.Comp. (bygd i Glasgow i 1883), 95 iHK

1916: Solgt til Chr. Baardsen, Stord/Haugesund

1920: Disp. overtatt av M. Nielsen, Follesvik/Haugesund (T-45-I)

1924: 18.04.: Skrudd ned av isen under fangst i Kvitsjøen.

8) Tre-D/S **FORLAND** (MNGS)

Bygd av Tromsø Skibsværft, Tromsø

131 brt, 67 nrt 92.1 x 21.7 x 11.4

2cyl.Comp. (Bergens MV, Bergen), 22 NHK, 100 iHK

Sjøsatt som **FORLAND** for Theod. Jebsen, J. Austad & Chr. Johannessen, Tromsø

1916: Febr.: Levert til A. C. Normann & Edv. Larsgaard, Ålesund. (M-136-A)

1924: Febr.: Solgt til D/S Forland A/S (Elling Aarseth, Vartdal), Ålesund (M-16-VD)

1924: 25.04.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

9) Tre-D/S **KAPP FLORA** (MSKL)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal (# 121)
114 brt, 54 nrt 90.9 x 21.4 x 10.1
2cyl.Comp. (J. Storviks mek. Verksted, Kristiansund), 99 iHK

1917: Levert som **KAPP FLORA** for Bernhard M. Thalberg, Ålesund
1919: Jan.: Solgt til Paul Vaagsholm m.fl., Fosnavåg/Ålesund (M-58-HØ)
1922: Overført til Paul Vaagsholm & Co. A/S, Fosnavåg/Ålesund
1924: 25.04.: Skrudd ned av isen utf. Kapp Orlov under selfangst i Kvitsjøen.

10) Tre-D/S **VESTERISEN** (MHGJ)

Bygd av Gravdal Skibsbyggeri, Opsanger (# 125), som seilfartøy
60 brt, 46 nrt 72.4 x 19.0 x 8.4

1907: Levert som **VESTERISEN** for Hans Koppernæs m.fl., Ålesund
1912: Forlenget og ombygd til D/S ved Aalesunds mek. Verksted:
83 brt, 37 nrt 90.3 x 19.9 x 8.2
2cyl.Comp. (AaMV), 75 iHK
1915: Okt.: Solgt til Peder K. Trandal, Hjørundfjord/Ålesund
1915: Okt.: Solgt til A/S Vesterisen, Kristiansund
1921: Solgt til Ivar Øveraas m.fl., Kristiansund (M-83-K)
1924: 25.04.: Skrudd ned av isen utf. Kapp Gorodetsky under selfangst i Østisen.

11) D/S **TRANE** (WLRF)

Bygd av Wiltons Eng. & Slipway Co., Rotterdam (# 280)
1162 brt, 672 nrt, 1750 t.dw. 230.2 x 34.0 x 13.2
3Exp. (Wiltons), 121 NHK

1916: Okt.: Levert som **DORA LEA** for A/S D/S Dora Lea (Bjørnstad & Brækhus), Bergen
1920: Omdøpt **TRANE**
1921: Overført til Bergen Lloyd V A/S (Bjørnstad & Brækhus), Bergen
1922: Overført til Bergen Lloyd A/R (Bjørnstad & Brækhus), Bergen
1923: Disp. overtatt av Sigurd A. Brækhus, Bergen
1924: 15.05.: Grunnstøtte ved Point du Raz S av Brest på reise Bilbao – Middlesbrough med jernmalm. Fyrforveksling.

12) J-D/S **EINAR** (JSPK)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 39)
47 brt 66.5 x 15.4 x 6.4
2cyl.Comp. (TMV),

1880: Levert som **EINAR** for A/S Trondhjems Lekterkompagni
(J. C. Piene & Søn), Trondhjem
1886: Forlenget: 76 brt, 36 nrt 76.9 x 15.7 x 6.6
1890: Ny maskin: 2cyl.Comp. (TMV), 26 NHK, 130 iHK
1924: 28.05.: Sank i Trondhjemsfjorden på reise Buvika – Trondhjem med en lekter på slep. En sideventil stod oppe.

13) Tre-M/S **FLOTRA** (MCSD)

Bygd på Leirnes i Sogn

51 brt

Ukjente dim.

Hein-motor, innsatt 1919

1905: Levert som **SKEIRNER** for Johs. Leirnes & Eivind Bakken, Leirnes/Bergen

1912: Jan.: Solgt til et I/S i Gravvik/Namsos

1917: 15.11.: Solgt til A/S Anthon M. Brandtzæg m.fl., Abelvær/Namsos

1923: 25.03.: Omdøpt **FLOTRA**

1924: 28.05.: Brant på Vestfjorden på reise Vardø – Kristiansund med fisk.

14) J-D/S **HAAKON JARL** (JSPG)

Bygd av Motala mek. Verkstad AB – Lindholmens Verkstad, Göteborg (# 272)

899 brt, 548 nrt, 500 t.dw. 197.3 x 27.1 x 21.5

2cyl.Comp. (Motala, Göteborg), 119 NHK

1879: Levert som **HAAKON JARL** for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem

1906: Ny maskin: 3Exp. (Akers MV, Kristiania), 127 NHK

1924: 17.06.: Kolliderte med samme rederis D/S **KONG HARALD** og sank i Vestfjorden.

Gikk i Hurtigruten Trondhjem – Kirkenes med post, passasjerer og stykkgoods.

7 av passasjerene og 10 av besetningen omkom.

15) Tre-D/S **FLOREN** (MHDC)

Bygd av Gravdal Skipsbyggeri, Opsanger (# 136), som seilfartøy

37 brt, 27 nrt

57.1 x 18.5 x 8.5

1908: Mars: Levert som **FLOREN** for Severin Liavaag & Hans Koppernæs, Ålesund

1909: Overtatt av Hans Koppernæs & Gurine Liavaag, Ålesund

1912: Overtatt av Hans Koppernæs, Johannes P. & Peter M. Brandal, Ålesund

Forlenget og ombygget til D/S ved Liaaens MV, Ålesund

71 brt, 31 nrt 83.7 x 18.6 x 8.1

2cyl.Comp. (Liaaen), 50 iHK

1915: Overtatt av Hans Koppernæs, Ålesund

1918: Overført til A/S H. Koppernæs & Sønner, Ålesund (M-124-A)

1924: 14.07.: Skrudd ned av isen i Danskestredet under fangst.

16) Tre-D/S **MAJOREN** (HFGD)

Bygd av Jørgensen & Knudsen, Drammen

226 brt, 127 nrt, 300 t.dw. 124.3 x 24.6 x 10.1

2cyl.Comp. (Nylands Verksted, Kristiania), 180 iHK

1872: Juni: Levert som **NICOLAY KNUDTZON** for H. F. Løkke m.fl., Kristiania

1875: Solgt til Statens Havnevesen, Kristiania

1898: Solgt til Mons Egge m.fl., Haugesund

1912: Solgt til Kr. Høgh-Hervig m.fl., Haugesund

1924: April: Solgt til Majoren A/S (Hilmar Wersland, Stavanger), Haugesund.

Omdøpt **MAJOREN**

1924: 20.07.: Sank NØ av Shetland på reise Haugesund – Island for fiske.

17) Tre-D/aux.Galeas **FORTUNA** (HNLF)

Bygd av Chr. Christensen, Sandefjord

172 brt, 89 nrt 100.5 x 22.0 x 11.6

2cyl.Comp. (Aker MV, Kristiania), 23 NHK

1885: Levert som **FORTUNA** for Chr. Christensen m.fl., Sandefjord

1889: Overført til A/S Oceana (Chr. Christensen), Sandefjord

1898: Disp. overtatt av Johann Bryde, Sandefjord

1905: Disp. overtatt av Jean B. Linaae, Sandefjord

1910: Disp. overtatt av Haldor Virik, Sandefjord

1913: Solgt til H. Fagelund-Gjersøe, Tønsberg

1914: Overført til A/S Fortuna (H. Fagelund-Gjersøe), Tønsberg

1919: Mars: Solgt til A/S Husø Fangstselskab (E. Wang), Tønsberg

1920: Solgt til D/S A/S Odland (J. A. Jespersen), Tønsberg

1921: Overført til D/S A/S Odland i likvidation (N. Bugge), Tønsberg

1922: Overført til Oddens Skibsbyggeri & mek. Verksted A/S, Grimstad

1923: Solgt til Edw. Olsen, Arendal

1924: Solgt til A/S Fortuna (H. Fagelund-Gjersøe), Tønsberg

1924: 09.08.: Ødelagt i Vestisen under klappmyssfangst. Kondemnert.

Ble likevel reparert

1926: Satt i fart på nytt som **FORTUNA** for A/S Flid (H. Fagelund-Gjersøe), Tønsberg

1927: Solgt til Winge & Horntvedt, Sandefjord

1928: Overtatt av Gustav Winge m.fl., Sandefjord

1931: Solgt til Rieber & Co., Tromsø

1938: Ombygd til M/S: 180 brt, 75 nrt 102.1 x 22.0 x 11.9

4cyl. 2T EV Wichmann DM (M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset), 300 bHK

1959: Omb., ny motor: 187 brt, 60 nrt 107.2 x 22.1 x 12.4

5cyl. 2T EV Wichmann DM (Wichmann Motorf., Rubbestadneset), 500 bHK

1976: 14.04.: Sprang lekk og sank i Vesterisen under selfangst

18) D/S **MESNA** (MVCR)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 514)

5425 brt, 3431 nrt, 8920 t.dw. 385.0 x 53.7 x 31.6

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 2733 iHK

1916: 06.12.: Sjøsett som **MESNA** for D/S A/S Den Norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg

1917: 11.06.: Satt i fart som **ABERCON** for Norfolk & N.American SS Co. Ltd. (Furness Withy & Co. Ltd.), London, UK

1920: 20.03.: Levert tilbake til D/S A/S Den Norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. Omdøpt **MESNA**

1923: Overført til Wilh. Wilhelmsen, Kristiania/Tønsberg

1924: 05.09.: Grunnstøtte på Hakanfisi rev på reise Nukualofa – Hapai, Tonga Isl., med zinkmalm og stykkgoods. Føreren bøltagt for grov uaktsomhet.

19) Tre-M/kutter **NAGEL** (MLBS)

Bygd av Br. Bolsønæs, Fuglestrand/Molde

72 brt, 35 nrt, 140 t.dw. 70.4 x 20.5 x 8.7

Råoljemotor av ukjent type

1915: Levert som **NAGEL** for Ulirich Møller, Molde (M-2-M)

1918: Ny motor: 2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 80 bHK

1924: Solgt til ukjent eier i Maløy

1924: 11.09.: Sank S av Læsø på reise Århus – Bergen med myrmalm.

Fartøyet sprang lekk i stormfullt vær.

20) Komp.-M/S **RJUKAN** (MTNF)

Bygd på Karljohansverns Verft, Horten (# 44), som kanonbåt

192 t.depl. 32,00 x 6,50 x 2,20

Dampmaskin (Karljohansvern), 20 iHK

1-170 mm, 1-160 mm.

1860: Levert som **RJUKAN** for Kgl. Norske Marine

1893: Omdannet til kommandofartøy: 2-65 mm, 2-37 mm.

1918: Solgt og bygget om til lastefartøy:

112 brt, 90 nrt, 180 t.dw. 101.3 x 22.5 x 7.5

2cyl. RM (J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 40 bHK

1919: Satt i fart som **RJUKAN** for L. Sørensen Hasle, Fredriksvern/Larvik

1922: Ny motor: 2cyl. 2T EV RM (Munktells Motorverkstad, Eskilstuna), 60 NHK

1924: 14.04.: Solgt til M/S A/S Rjukan (Michal Rasmussen), Bergen

1924: 11.09.: Sank utf. Torungene på reise Stathelle – Bergen med trelast.

Fartøyet sprang lekk i grov sjø.

21) Tre-M/kutter **BERWIN** (MQVN)

Bygd av Lars Djuve, Åkrefjorden, som seilkutter

54 brt, 43 nrt 68.5 x 19.1 x 7.8

1907: Levert som **BERWIN** for Andr. Kn. Halderager m.fl., Haugesund

1916: Solgt til H. Tollevig, Langevåg/Haugesund

1918: Solgt til Andreas Aagaard, Tromsø

1918: Ombygd til M/kutter: 55 brt, 26 nrt

2cyl. Populær RM (O. Guldbrandsen & Søn, Göteborg), 40 bHK

1924: 20.09.: Sank ved Havøysund på reise Lebesby – Tromsø med sild.

22) D/S **ULF JARL** (MLJW)

Bygd av Grangemouth & Greenock DY Co., Greenock (# 290)

1266 brt, 773 nrt, 1625 t.dw. 230.8 x 33.1 x 20.3

3Exp. (Cooper & Greig, Dundee),

1907: 20.06.: Levert som **ANTONIO LANASA** for A/S D/S Antonio Lanasa

(P. Hamre), Bergen

- 1908: 29.08.: Solgt til A/S D/S Minnesota (Johan Bruvik), Trondhjem.
Omdøpt **MINNESOTA**
- 1914: Disp. overtatt av P. Volckmar, Trondhjem
- 1915: Aug.: Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.
Omdøpt **ULF JARL**
- 1924: 21.09.: Gikk på en drivende mine og sank 10' Ø av Kalbodan fyrskip i Finskebukta. Var på reise Mantyluoto – Kotka i ballast.

23) D/S **RINGBORG** (MVBS)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 673)
2641 brt, 1063 nrt, 4600 t.dw. 317.5 x 45.0 x 20.3
3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 1347 iHK

- 1903: Sept.: Levert som **LEONIS** for Leonis SS Co. Ltd. (R. J. Blackin & Co.),
W.Hartlepool, UK
- 1906: Solgt til Rotterdamsche Lloyd (W. Ruyz & Zonen), Rotterdam, NL
Omdøpt **BENGALEN**
- 1916: 24.01.: Solgt til D/S A/S Ringborg (J. Ringen A/S), Haugesund.
Omdøpt **RINGBORG**
- 1922: Disp. overtatt av H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund
- 1924: 10.07.: Overtatt av Bergens Privatbank (Willy Gilbert), Bergen
- 1924: 01.10.: Sank Ø av Florida på reise Cuba – New York med kobberkis. Lasten
forskjøv seg i stormfullt vær.

24) Jernbark **GLANCE** (KBGM)

Bygd av W. Watson, Sunderland
923 brt, 832 nrt, 1340 t.dw. 198.1 x 33.1 x 20.7

- 1869: Okt.: Levert som **GLANCE** for William Pellier, London, UK
- 1888: Solgt til Geo. H. Meager, Swansea, UK
- 1903: April: Solgt til Skibs-A/S Glance (S. O. Stray), Kristiansand
- 1906: Disp. omdøpt S. O. Stray & Co., Kristiansand
- 1914: Disp. omdøpt S. O. Stray & Co. A/S, Kristiansand
- 1916: Overført til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co. A/S), Kristiansand
- 1922: Overført til A/S Norsk Rutefart (S. O. Stray & Co. A/S), Kristiansand
- 1923: Solgt til Skibs-A/S Glance (Hans Hansen, Stathelle), Brevik
- 1924: 09.10.: Grunnstøtte på Knivingsskallen på reise London – Tørefors/Haparanda
i ballast. Storm og usiktbart vær.

25) D/S **TERNESKJÆR** (MSVJ)

Bygd av Langesunds mek. Verksted, Langesund (# 1)
699 brt, 383 nrt, 980 t.dw. 182.2 x 30.4 x 14.0
3Exp. (Porsgrunds MV, Porsgrunn), 96 NHK

- 1919: Jan.: Levert som **TERNESKJÆR** for A/S D/S Rødskjær (Jacobsen & Co.),
Langesund
- 1924: 02.11.: Grunnstøtte på Island på reise Immingham – Vedøy på Island med kull.

26) Tre-M/skonnert **MARIE MARGARETHA** (MTCK)

Bygd av Terneholmens Verft, Arendal (# 1)

493 brt, 359 nrt, 700 t.dw. 156.6 x 31.0 x 14.2

4cyl. 2T EV RM (Lysekil MV), 240 bHK

Påbegynt på spekulasjon for verftets egen regning.

1919: Mai: Levert som **TERNEHOLMEN** for A/S Terneholmen (Johs. Hansen), Arendal

1923: Solgt til ukjent eier. Omdøpt **MARTHA THERESE**

1923: Solgt til Skibs-A/S Martha Therese (Per Holm), Kristiania

Omdøpt **MARIE MARGARETHA**

Ny motor: 4cyl. 2T EV RM (Lysekil MV), 240 bHK

1924: 07.11.: Påseilt av britisk minelegger **HMS PRINCESS MARGARET** og sank

10 miles S Owers LV. Var på reise Portsmouth – Larvik med koks.

27) D/S **ØSTKYST** (MNBH)

Bygd av AB Lödöse Varf, Lödöse (# 29)

235 brt, 106 nrt, 350 t.dw. 101.1 x 22.5 x 11.3

2cyl.Comp. (Lödöse Varf),

1909: Des.: Levert som **BRITA** for AB Lödöse Varf (C. A. Hallberg), Göteborg, Sv.

1915: Des.: Solgt til Rederi-A/S Orkla, Løkkens Verk/Trondhjem. Omdøpt **HOLUM**

1918: Sept.: Solgt til Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien

1920: Solgt til A/S Isfjorden Rederi (Hermann Bolstad), Molde

1921: Disp. overtatt av Eiler O. Kavli, Isfjorden/Molde

1922: Disp. overtatt av Gustav Stene, Trondhjem

1923: Solgt til A/S Sørlandske Kystfart (L. S. Daae), Kristiania

1924: 19.11.: Grunnstøtte på Lista på reise Oslo – Bergen med stykkgoods. Styrmannen bøtlagt for grov uaktsomhet.

28) D/Wh **GRAHAM** (MHTL)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn (# 70)

163 brt. 53 nrt 104.0 x 20.1 x 11.8

3Exp. (Bergens MV), 79 NHK

1912: Okt.: Levert som **GRAHAM** for Hvalfangeriselskabet Sydhavet – The Southern Whaling Co. Ltd. (Petter Bogen), Sandefjord

1921: Disp. overtatt av Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord

1923: Disp. overtatt av Johan Rasmussen & Co., Sandefjord

1924: Nov.: Forsvant under hvalfangst S for South Shetland Isl. 10 mann omkom.

29) Tre-M/galeas **MERCURIUS** (MKLB)

Bygd i Trondhjem som skonnert

45 1/2 KL 78.8 x 22.1 x 10.5

1849: Levert som **MERCURIUS** for Jensen & Co., Trondhjem

1872: Ombygd til galeas: 99 brt, 85 nrt
1889: Solgt til C. Riiber m.fl., Trondhjem
1894: Solgt til Spillum Dampsag & Høvleri (P. Torkildsen & Co.), Namsos
1914: Solgt til Peder Mollan, Trondhjem
1914: Ombygd til M/galeas: 100 brt, 73 nrt
2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 58 bHK
1915: Overtatt av J. A. & P. Mollan, Trondhjem
1922: Overtatt av J. A. & Tore Mollan, Trondhjem
1924: 01.12.: Påseilt og senket av D/S **HAAKON ADALSTEN** under henliggen på havna i Honningsvåg.

30) Tre-M/kutter **COCKATOO** (MSKH)

Bygd i Grimsby som skonnert

61 brt, 51 nrt 67.4 x 18.4 x 10.0

1866: Levert med ukent navn for ukjent (engelsk?) eier
1891: Som **COCKATOO** eid av S. Thalberg, Ålesund
1910: Omrigget til kutter
1916: Solgt til Joh. Teigstad m.fl., Skage i Helgeland/Ålesund
1917: Solgt til Fr. Hjortdahl, Solfjeldsjøen/Sandnessjøen
1917: Motor innsatt: 2cyl. Grei PM (A. Gulowsen A/S, Kristiania), 30 bHK
1924: 02.12.: Grunnstøtte ved Risvær i Lurøy på reise Namsos – Ibestad med trelast.
Stormfullt væt. Brakt flott og kondemnert.
Ble senere berget og solgt til Wiland i Bodø som saltlekter.
1941: Rigget opp på nytt og satt i fart som **COCKATOO** for Øyvind Brækkan, Kolveried
1942: Solgt til Kåre Hansen, Sandnessjøen
1944: 01.01.: Påseilt av en tysk landgangspram som hadde slitt seg og ble knust mens den lå for anker i Sandnesvågen.

31) Tre-M/skonnerterkip **BORGE II** (MVJF)

Bygd av Sarpsborg Skibsbyggeri, Sarpsborg

296 brt, 217 nrt, 460 t.dw. 114.3 x 26.5 x 12.2

2cyl. DM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 160 bHK

1920: Levert som **BORGE II** for Sarpsborg Skibs-A/S, Sarpsborg

1924: 05.12.: Grunnstøtte i Vänern på reise Sarpsborg – Gruvön i ballast.

32) D/S **SATURN** (MSDV)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 170)

1119 brt, 652 nrt, 1880 t.dw. 226.3 x 36.5 x 15.7

3Exp. (TMV), 139 NHK, 705 iHK

1918: Juni: Levert som **ARILD** for A/S D/S Arild (Moritz Vaumund), Kristiania

1920: Disp. overtatt av Louis Hannevig, Kristiania

1921: Overtatt av Trondhjems Bank A/S, Trondhjem

1921: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **SATURN**

1924: 18.12.: Grunnstøtte utf. Lorient på reise Le Havre – Lorient med stykkgoods.

Navigasjonsfeil av losen.

33) D/S **SORTLAND** (MCVR)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 52)
638 brt, 404 nrt, 741 t.dw. 156.2 x 26.1 x 19.1
3Exp. (SS&D), 70 NHK, 380 iHK

- 1906: Sept.: Levert som **SORTLAND** for A/SVesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes/Bodø.
1911: Reg.havn endret til Stokmarknes
1924: 26.12.: Mistet propellen og grunnstøtte på Folla på reise Rørvik – Trondhjem med tran. 1 mann omkom.

34) J-D/S **INGER BENEDICTE** (MKTC)

Bygd av Sunderland SB Co. Ltd., Sunderland (# 119)
1946 brt, 1207 nrt, 2800 t.dw. 232.1 x 37.1 x 20.1
2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 203 NHK

- 1883: Sept.: Levert som **TRIUMPH** for Triumph SS Co. Ltd. (J. L. Browne), Sunderland, UK
1889: Overført til Sunderland SS Co. (J. L. Browne), Sunderland, UK. Omdøpt **FERNSIDE**
1896: Solgt til T. Dixon & Sons, Belfast, UK
1898: Solgt til J. & P. Hutchison, Glasgow, UK
1907: Ny maskin: 3Exp. (Trondhjems MV), 129 NHK
1913: Solgt til A/S Fernside (Jørgen Kulstad), Trondhjem
1915: Solgt til A/S D/S Inger Benedicte (Jacob Kjøde A/S), Bergen
Omdøpt **INGER BENEDICTE**
1920: Overført til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen
1924: 29.12.: Påseilt og senket av en islandsk tråler på Reykjavik havn. Var på reise Grimsby – Reykjavik med kull.

35) D/T **ERIVAN** (LDNQ)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 673)
2419 brt, 1631 nrt, 3500 t.dw. 285.2 x 38.6 x 26.0
3Exp. (Palmers, Yarrow o/Tyne), 233 NHK

- 1893: Levert som **ERIVAN** for SA pour l'Importation des Huiles de Graissage, Antwerpen, Belg
1895: Solgt til SA de Transportes en Vrac (Ch. Good), Antwerpen, Belg.
1901: Solgt til SA d'Arm. Industrie et de Com., Antwerpen, Belg.
1916: Overtatt av The Admiralty, London, UK
1919: Febr.: Tilbakelevert eier.
1922: Mars: Solgt til A/S Tønsbergs Hvalfangeri, Tønsberg
1924: April: Solgt til A/S Erivan (Alf Conrad Olsen), Tønsberg
1924: 31.12.: Grunnstøtte på Kergulen på reise Kergulen – Cape Town med hvalolje. Kapteinen bøtlagt for uaktsom navigering.