

Norske skipsforlis i 1923

1) D/S **VARDAAS** (LBNS)

Bygd av Kalundborg Skibsværft (# 10)

1377 brt, 786 nrt, 2275 t.dw. 233.7 x 37.2 x 16.1

3Exp. (Smith, Mygind & Huttenmeier, København), 125 NHK

1921: Febr.: Levert som **MOLAND** for A/S Rundtur (Olaf Christensen), Arendal

1921: Febr.: Solgt til Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal

Omdøpt **VARDAAS**

1923: 01.01.: Grunnstøtte ved Antioch Rocks utf. La Rochelle på reise Port Talbot – La Rochelle med kull. Føreren bøtelagt for grov uaktsomhet.

1923: 04.04.: Brakt flott. Kondemnert, men solgt for rep.

1923: Satt i fart på nytt som **NEATH ABBEY** for Abbey Line Ltd. (Frederick Jones & Sons), Cardiff, UK

1926: Febr.: Solgt til Anglos SS Co. Ltd. (Latus, Linsley & Co. Ltd.), Hull, UK

Omdøpt **ANGLOS**

1934: Solgt til Fanges & Pålssons Rederi, Lerberget, Sv. Omdøpt **BIRGITTA**

1937: Solgt til Rederi-AB Berget (Filip Olsson), Lerberget, Sv.

1947: Solgt til Rederi AB Gertrud (C. Grundelius), Stockholm, Sv. Omdøpt **BROTTGOL**

1940: Solgt til Raffaele Romano, Napoli, It. Omdøpt **TARQUINA**

1962: Nov.: Ankom La Spezia for hogging.

2) Tre-M/galeas **ALFHILD I** (LBHF)

Bygd i Pittensween som galeas

47 brt. 30 nrt 66.6 x 20.8 x 7.8

Motor fra 1919: 2x 4cyl. PM (Morton Wishow, Wishow i Skotl.), 30 bHK

1903: Levert som **MAPLE LEAF** for ukjent eier

1920: Solgt til Oskar Hansen, Moss. Omdøpt **ALFHILD I**

1922: Solgt til M. Evensen, Porsgrunn

1923: 08.01.: Grunnstøtte på Sjællands Odde på reise Porsgrunn – Fredriksverk med rujern.

3) D/S **HOVLAND** (MQBD)

Bygd av J. L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 367)

3060 brt, 1949 nrt, 5250 t.dw. 325.0 x 45.5 x 23.8

3Exp. (J. Dickinson & Sons Ltd., Sunderland),

1898: Des.: Levert som **CYNTHIA** for Corintian Shipping Co. Ltd. (R. Nicholson & Sons), Liverpool, UK

1911: Solgt til C. A. Polemis & L. Boyazides, Andros, Hellas. Omdøpt **CLEANTHIS**

1916: Solgt til D/S A/S Hedrum (Alf Lunde, Nanset), Larvik. Omdøpt **HOVLAND**

1923: 22.01.: Grunnstøtte på kysten av Algerie på reise Napoli – Hampton Roads VA i ballast.

4) Jern-D/S **YRJAR** (HMDT)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 90)
248 brt, 143 nrt, 68 t.dw., 323 PC 119.8 x 19.3 x 14.8
3cyl.Tandem Comp. (Aker),

1879: Levert som **JARLSBERG** for Tønsberg & Hortens D/S, Tønsberg
1887: Ny maskin: 3Exp. (Aker), 200 iHK
1912: Febr.: Solgt til Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt **YRJAR**
1923: 08.02.: Grunnstøtte på Halten havn på reise Trondhjem – Halten med post og passasjerer. Kondemnert.

5) Skonnert **DUEN**

Bygd på ukjent sted

Ukjent tonnasje

Ukj. dim.

Levert på ukjent tidspunkt

1923: Som **DUEN** hjemmehørende i Stavanger

1923: 12.02.: Mistet roret på Boknafjorden, dev på land ved Sandvikodden sør for Boknasundet

6) D/S **RØDFJELL** (LBMV)

Bygd av Emders Werft & Dock AG Nordseewerke, Emden (# 35)

1642 brt, 978 nrt, 2650 t.dw. 271.3 x 39.8 x 15.5

3Exp. (Ottensener Masch.fabr., Altona), 214 NHK, 1000 iHK

1908: 07.05.: Levert som **ANNA PODEUS** for Heinrich Podeus, Wismar, Tyskl.

1912: 09.07.: Solgt til Rederi Ab Rex (Wald. Beijer), Stockholm. Omdøpt **WALDEMAR**

1917: Juni: Overtatt av Rederi Ab Rex (Rederi Ab Transatlantic), Göteborg
Omdøpt **TOLKEN**

1920: 10.05.: Solgt til Kristiansunds D/S A/S (H. Schmitler), Kristiansund, N.
Omdøpt **RØDFJELL**

1922: Des.: Solgt på tvangsauktion via Transatlantic til Rederi A/S Tramp
(Severin Skougaard & Ragnvald Jacobsen), Kristiania, N.

1923: 12.02.: Grst. og sank ved Kiberg på reise Middlesbrough - Kirkenes med kullbriketter.

7) Tre-M/S **STAVÆRINGEN** (MGHC)

Bygd i Kristiansund

51 brt, 25 nrt

65.7 x 16.9 x 6.7

Motor av ukjent type

1910: Levert som **SURNDAL** for I. I. Grimsmo, Surndalsøren/Kristiansund

1917: Ny motor: 2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 50 bHK

1922: Solgt til A/S Stadsbygdens Trafikselskab, Stadsbygden/Trondhjem.
Omdøpt **STAVÆRINGEN**

1923: 20.02.: Pårendt bakfra av M/S **TIFJORD** i Trondhjemsfjorden, på reise Røberg – Trondhjem med stykkgoods.

8) D/S **STAALBARDEN** (MCWB)

Bygd av Aalesunds mek. Verksted, Ålesund

69 brt. 23 nrt 82.2 x 16.0 x 7.7

2cyl.Comp. (AaMV), 16 NHK, 80 iHK

1906: Levert som **BJARNE** for K. Larsen, Ålesund

1910: Eier omdøpt Larsen & Co., Ålesund

1916: Eier omdøpt K. Larsen & Co. m.fl., Ålesund. Omdøpt **STAALBARDEN**

1919: Eier omdøpt K. Larsen & Co. A/S, Ålesund

1920: Overtatt av K. Larsen & Co. A/S (A/S Ålesunds Fangst & Fiske Co.), Ålesund (M-73-A)

1923: 20.03.: Kolliderte med tysk D/S **WESTFALEN** og sank i Vatllestraumen på reise Bergen – Haugesund med fiskeutstyr. 8 mann ble berget, 11 mann omkom.

9) D/S **T. H. SKOGLAND** (WNMV)

Bygd av Blohm & Voss, Hamburg (# 231)

4197 brt, 2568 nrt, 7500 t.dw. 361.1 x 51.0 x 25.6

3Exp. (Blohm & Voss), 275 NHK, 1800 iHK

1915: 17.04.: Sjø satt som **JAVARY** for Hamburg-Südamerikanische Dampschiffahrts-Gesellschaft, Hamburg, Tyskl.

1919: 13.07.: Levert som ferdig.

1919: 17.07.: Utlevert til The Shipping Controller (G. Dodd & Co.), London, UK

1922: Febr.: Solgt til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt **T. H. SKOGLAND**

1923: 21.02.: Grunnstøtte ved Bayona utf. Vigo på reise Le Havre – Rio de Janeiro med stykkgoods.

10) D/S **STORAKER** (HDJT)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 353)

2976 brt, 1896 nrt, 5300 t.dw. 325.0 x 48.0 x 21.9

3Exp. (Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 272 NHK

1899: Jan.: Levert som **AKER** for D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania

1914: Solgt til E. B. Aaby, Drammen

1915: Mars: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co. A/S), Kristiansand Omdøpt **STORAKER**

1921: Overført til A/S Norsk Rutefart (S. O. Stray & Co. A/S), Kristiansand

1923: 26.02.: Forlatt i Nord-Atlanteren på reise New York – Norge med stykkgoods.

Ved sjøforklaringen kom det fram at fartøyet ikke var sjødyktig. Såvel reder som fører ble bøtelagt.

11) D/S **HEIM** (HFTB)

Bygd av Framnæs mek. Verlsted, Sandefjord (# 31)

1195 brt, 757 nrt, 1500 t.dw. 222.0 x 33.6 x 12.5

3Exp. (Akers MV, Kristiania), 123 NHK

1898: Juli: Levert som **HEIM** for And. Jacobsen m.fl., Kristiania
1921: Overtatt av Jacobsen & Aarvold m.fl., Kristiania
1923: Febr.: Forsvant på reise Cardiff – Barcelona med kull. Hele besetningen, 18 mann, omkom.

12) D/S **YNNUR** (MQTV)

Bygd av De Haan & Orlemans, Heusden (# 48)
731 brt, 327 nrt, 970 t.dw. 181.1 x 28.1 x 12.0
3Exp. (C. A. Kuijpers, Rotterdam),

1917: Febr.: Levert som **YNNUR** for A/S Sjøfart (Rederi Sverre Hansen A/S), Bergen
1918: Overtatt av Sverre Hansen A/S, Bergen
1923: 04.03.: Grunnstøtte på Vestmannaeyar på reise Ibiza – Vestmannaeyar med salt.

13) M/Kt **KLEIVDAL**

Bygd i Hardanger
33 brt, 12 nrt Ukj. dim.
RM (Grei), 30 bHK

1917: Levert som **KLEIVDAL** for T. H. Kleivdal, Bergen
1923: 13.03.: Kolliderte med en lekter på slep etter kutteren **RAGNVALD** og sank i Vatlestraumen. Var på reise til Bergen med sild.

14) Jernfullrigger **VIGO** (KBVR)

Bygd av W. Doxford & Sons, Sunderland (# 94)
1401 brt, 1296 nrt 231.0 x 37.8 x 22.5

1877: Aug.: Levert som **GATEACRE** for C. W. Kellock & Co., Liverpool, UK
1894: Solgt til C. H. H. Winters, Bremen, Tyskl. Omdøpt **KEHREWIEDER**
1901: Solgt til C. F. A. Flugge, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **ALAUDA**
1905: Febr.: Solgt til A/S Vigo (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt **VIGO**
1915: 17.05.: Solgt til A/S Vigo (T. Wilhelms, Fredrikstad), Fredrikshald
1916: 17.01.: Reg.havn endret til Fredrikstad
1916: 13.09.: Solgt til Holmestrands Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand
1919: Juli: Disp. overtatt av Joh. Pedersen, Holmestrand
1922: Juni: Solgt til A/S Fredriksen & Møller, Mandal
1923: 17.03.: Grunnstøtte ved Policarpo, Tierra del Fuego, etter at riggen hadde gått overbord i en storm. Fartøyet var på reise Cardiff – Antofagasta med kull.

15) Tre-M/kutter **ALRUNA** (MPVN)

Bygd i England som seilslupp (lystyacht)
76 brt, 56 nrt 85.8 x 18.8 x 11.2

1888: Navn og eier ukjent
1911: Solgt til Jonas Sunde m.fl., Kristiansund. Omdøpt **ALRUNA**
1912: Solgt til J. G. Dahl m.fl., Nordvik på Smøla/Kristiansund

1917: Motor innstallert. 79 brt, 35 nrt
2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 80 bHK
1921: Solgt til Peder Reitan m.fl., Kristiansund (M-17-E)
1922: Overtatt av Peder Reitan, Kristiansund (M-97-K)
1923: 22.03.: Kolliderte med D/S **ALSTAD** i tett tåke og sank på Sletta. Var på reise
Bergen – Fredrikstad med tran og tomfat.

16) Komp-D/S **KINN** (JTPK)

Bygd av G. Persson, Nylandsö, Sv.
218 brt, 122 nrt 98.9 x 22.5 x 11.4
2cyl.Comp. (Eriksbergs MV, Göteborg), 35 NHK

1890: Levert som **ALBERT** for Ångf. AB Albert (J. A. Forsblad), Göteborg, Sv.
1896: 30.06.: Solgt til A. Haave, Florø. Omdøpt **KINN**
1918: 28.05.: Overført til A/S D/S Kinn (A. Haave), Florø
1918: 09.06.: Overtatt av A/S Kinn (Øivind Hansen), Bergen
1921: Overtatt av Fane Privatbank, Bergen
1921: 12.11.: Solgt til Skibs-A/S D/S Kinn (Reinert Lien), Bergen
1922: 11.12.: Solgt til Skibs-A/S Leif Michelsens Rederi (Leif Johan Michelsen), Bergen
1923: 25.03.: Tok feil av fyrene ved inngangen til Vatløstraumen og svingte inn i bukta ved
Alvøen. Grunnstøtte og sank ved Alvøboen på reise Sørfjorden ved Osterøy – Kragerø
med kalkstein.

17) Tre-M/S **GLUTRA** (LBKG)

Bygd av Brastad Skibsbyggeri, Vestnes i Romsdalen
422 brt, 230 nrt 123.3 x 29.6 x 14.0
4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 240 bHK

1921: Levert som **GLUTRA** for Molde Rederi A/S (Trygve A. Taraldsen), Molde
1923: 01.04.: Sprang lekk og sank i Nordsjøen på reise Ellesmere Port – Ålborg
med stålplater.

18) Tre-M/galeas **SJØULK** (MKWL)

Bygd på Finnsnes
28 brt, 15 nrt 50.1 x 17.0 x 6.7
2cyl. PM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 40 bHK

1915: Levert som **SJØULK** for Martinius Hansen, Sørreisa/Tromsø (T-3-SA)
1923: 14.04.: Grunnstøtte ved Sletnes fyr på reise Mehamn – fiskefeltet. Rormannen sovnet.

19) Jernbark **IONA** (KFTV)

Bygd av A. Stephen & Sons, Dundee (# 93)
1551 brt, 1417 nrt, 2300 t.dw. 243.3 x 37.6 x 21.5

1891: Juni: Levert som **ANNIE SPEER** for Brownells & Co., Liverpool, UK
1897: Solgt til Bank Shipping Co. Ltd. (W. Just & Co.), Liverpool, UK.

Omdøpt **BANKLEIGH**

- 1907: 06.05.: Solgt til Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. Omdøpt **CERES**
1922: 13.11.: Solgt til Skibs-A/S Iona (A. Holtung), Kristiania
1923: 16.04.: Grunnstøtte ved Port Cloates, West Australia, på reise Glasgow – Port Cloates med kull. Brakt flott, men ikke reparert. Seilt til Rotterdam med en ladning hvalolje.
1924: Jan.: Kondemnert i Rotterdam etter ankomst, som følge av grunnstøtingen.

20) Tre-D/S **UDA** (MJGH)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal
112 brt, 48 nrt 92.5 x 21.7 x 9.4
2cyl.Comp. (Mjellem & Karlsen, Bergen), 70 iHK

- 1913: 14.02.: Levert som **UDA** for A/S Uda (O. M. Karlsen, Florvåg), Bergen
1915: Ny maskin etter havari på propell og aksling på Ishavet:
2cyl.Comp. (Bergens MV), 106 iHK
1915: 16.03.: Solgt til Benjamin Henriksen, Ålesund/Bergen
1915: 18.12.: Reg.havn endret til Ålesund
1919: Solgt til A/S Fangstredieriet Uda (Eilif Frøland & Andr. Bragstad), Bergen
1920: Disp. overtatt av Hess & Andersen, Florvåg/Bergen
1921: Solgt til Benjamin Henriksen, Ålesund (M-182-A)
1923: 22.04.: Skrudd ned av isen under selfangst i Vestisen.

21) Kutter **FORTUNA** (HBRJ)

Bygd i Exmouth
72 brt, 63 nrt 72.8 x 20.0 x 10.8

- 1875: Levert som **EXONIAN** for ukjent eier
1894: Sollgt til C. A. Forsberg, Fredrikstad. Omdøpt **FORTUNA**
1900: Solgt til S. Friberg, Borge/Fredrikstad
1911: Eieren flyttet til Lande i Halse & Harkmark, reg.havn Mandal
1916: Overført til S. Friberg m.fl., Landø i Halse og Harkmark/Mandal
1921: Overført til S. Friberg m.fl., Landø i Halse og Harkmark (Peder Sundal, Dale i Sunnfjord), Mandal.
1923: April: Sprang lekk og sank under opplag i Dale i Sunnfjord.

22) Tre-D/S **NADDODD** (JGVL)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal
286 brt, 151 nrt, 350 t.dw. 123.9 x 23.6 x 12.1
3Exp. (Trondhjems MV), 40 NHK

- 1890: 14.10.: Levert som **NADDODD** for Ole Puntervold m.fl., Egersund
1911: 01.08.: Solgt til Giertsen & Co., Bergen
1923: 10.05.: Kolliderte med et tysk D/S **POLARIS** og sank nord i Langenuen. Var på reise Haugesund – Bergen med tomtønner.

23) Jern-D/S **SPITSBERGEN** (JPFL)

Bygd av Wigham Richardson & Co., Newcastle (# 66)

148 brt, 79 nrt 105.1 x 16.9 x 8.5

2cyl.Comp. (WR & Co.),

1870: Levert som **SPITSBERGEN** for Aug. C. Mohr m.fl., Bergen

1874: 17.12.: Grunnstøtte og sank v/Skorpa på reise Sandnessjøen – Trondhjem med sild.

1875: Tatt opp igjen og slept til reparasjon

1875: 15.10.: Satt i fart på nytt.

1891: Solgt til Ege & Co. m.fl., Bergen

1909: Solgt til Albert Nygaard & Co., Nygaardssjøen/Bodø

1922: 25.08.: Solgt til A/S Storfjord (C. O. Knudsen), Bergen

1923: 23.05.: Grunnstøtte på Østhasselneset på reise Nakskov – Stavanger med avfallsblikk.

24) Tre-M/S **RAUD** (MNLF)

Bygd på Stord som seilfartøy

45 brt, 23 nrt 65.7 x 18.0 x 7.3

Motor innsatt 1917: 2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 80 bHK

1907: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1917: Som **RAUD** eid av A/S Sild & Sæl (O. S. Solberg, Tennevoll), Harstad

1920: Overført til A/S Sild & Sæl v/S. O. Solberg, Tennevoll (Ibestad Sparebank), Harstad (T-34-H)

1923: 21.06.: Skrudd ned av isen under fangst på nordvest-kysten av Svalbard.

25) D/S **O. A. KNUDSEN** (MDBW)

Bygd av Craig, Taylor & Co. Ltd., Stockton (# 121)

3578 brt, 2248 nrt, 6000 t.dw. 342.0 x 51.0 x 22.7

3Exp. (J. Dickinson & Sons Ltd., Sunderland), 321 NHK

1907: Jan.: Levert som **O. A. KNUDSEN** for Knut Knutsen O.A.S. m.fl., Haugesund

1920: Overført til D/S A/S O. A. Knudsen (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund

1923: 29.06.: Grunnstøtte i tett tåke på Cape Pine, NFL, på reise Sydney CBI – Wabana med kull.

26) Tre-M/S **DALSFJORD** (MGTB)

Bygd i Mandal

104 brt, 76 nrt 84.8 x 27.2 x 6.8

2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 40 bHK

1911: 19.10.: Levert som **MANDAL** for P. L. Stusvig, Mandal

1913: 10.04.: Solgt til A/S Motor Dalsfjord (B. H. Morcken), Bergen.

Omdøpt **DALSFJORD**

1922: 26.04.: Solgt til Lars Borgen, Bergen

1923: 30.06.: Brant ved Marø i Nordhordland på reise Kristiansund – Bergen i ballast. Kondemnert.

27) Tre-D/S **POLHEIM** (MKTQ)

Bygd av Gunnvald Ottesens Skipsbyggeri, Sagvåg

109 brt, 54 nrt 89.0 x 21.7 x 9.6

2cyl.Comp. (Ålesunds MV), 20 NHK, 100 iHK

1915: Mars: Levert som **POLHEIM** for Brødrene Hessen, Ålesund

1919: Overtatt av Brødrene Hessen (Fredrik Hessen), Ålesund (M-89-A)

1923: 03.07.: Skrudd ned av isen under selfangst i Danskestredet.

28) D/S **GUSTAV VIGELAND** (MTRN)

Bygd av C. S. Swan & Hunter Ltd., Wallsend (# 259)

3916 brt, 2380 nrt, 6100 t.dw. 349.5 x 46.1 x 27.7

3Exp. (Wallsend Slipway & Eng. Co. Ltd., Wallsend),

1901: Mai: Levert som **MIRA** for English & American Shipping Co. Ltd.
(C. T. Bowring & Co. Ltd.), London, UK

1904: Solgt til W. A. Gilchrist, New York NY, USA. Omdøpt **BEAUMONT**

1906: Overført til Merida SS Co. (F. R. Gilchrist), New York NY, USA
Omdøpt **JOSEPH W. FORDNEY**

1910: Reg.havn endret til Cleveland OH, USA

1914: Solgt til International Transport Corp., Wilmington DE, USA

1915: 01.10.: Solgt til A/S D/S Gustav Vigeland (Olaf Ørvig), Bergen
Omdøpt **GUSTAV VIGELAND**

1923: 06.07.: Sank nær Ona fyr på reise Svalbard – Bergen med kull.

29) D/S **SOLVEIG SKOGLAND** (MPQJ)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 583)

3862 brt, 2454 nrt, 6300 t.dw. 348.0 x 37.0 x 15.4

5cyl. QExp. (Centr. Marine Eng. Works, W.Hartlepool),

1899: Juli: Levert som **INCHKEITH** for Rover Ship. C. L. (Hamilton, Fraser & Co.),
Liverpool, UK

1909: Solgt til P. D. Barounos, Ithaca, Hellas. Omdøpt **ITHAKI**

1910: Solgt til G. C. Dracoulis, Ithaca, Hellas

1914: Solgt til P. D. Barounos, Ithaca, Hellas

1916: Jan.: Solgt til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund
Omdøpt **SOLVEIG SKOGLAND**

1923: 16.07.: Grunnstøtte syd av Ouessant på reise Bilbao – Cardiff med malm.
Så vel fører som 1.styrmann bøtelagt for grov uaktsomhet.

30) Tre-D/S **BELSUND** (MGJV)

Bygd på Varaldsø

70 brt, 34 nrt 77.3 x 21.4 x 8.8

2cyl.Comp. (Haugesunds MV), 35 iHK

1908: Levert som **ÆGIR** for K. Housken m.fl., Haugesund

1908: Solgt til John Jacobsen, Seydisfjordur, Island
1911: Solgt til K. Housken m.fl., Haugesund. Omdøpt **STORØY**
1913: Solgt til A/S Ishavsfangst (Ivar Fredriksen), Harstad. Omdøpt **NONA**
1916: Solgt til Johs. Leborg, Ålesund
1916: Solgt til Fridtjof Waage, Ulsteinvik/Ålesund
1917: Solgt til Aksel Anthonsen, Vassdal i Meløy/Bodø
1917: Solgt til O. G. Tandberg, Bodø
1918: Jan.: Solgt til Joh. A. Hunstad & Co., Bodø Omdøpt **BELSUND**
1919: Solgt til Sverre Fische, Bodø
1921: Solgt til Henrik & Randolph Johansen, Bodø
1922: Overtatt av Randolph Johansen, Bodø
1923: 26.08.: Kantret og sank utf. Balstad på reise Balstad – Bergen med tørrfisk.
Med 24 tonn i rommet og 44 tonn på dekk, hadde fartøyet alt for stor og høy dekkslast.
Føreren ble ilagt bot for forholdet.

31) D/S **MIRJAM** (MKQB)

Bygd av Caledon SB & Eng. Co. Ltd., Dundee (# 176)
3496 brt, 2173 nrt, 5700 t.dw. 220.0 x 48.0 x 23.5
3Exp. (Caledon),

1904: Nov.: Levert som **DUNDONIAN** for SS Dundonian Co. Ltd. (A. Y. Laing),
Dundee, UK
1914: Solgt til A/S Det Selmerske Rederi, Trondhjem. Omdøpt **MIRJAM**
1923: 23.09.: Grunnstøtte på sørvest-kysten av Nova Scotia på reise Portland ME –
Notre Dame Bay NFL i ballast. Føreren bøtelagt for grov uaktsomhet.

32) Komp.-D/S **LILLESUND** (HFWJ)

Bygd av P. Larsson, Thorskog
208 brt, 116 nrt, 300 t.dw. 99.3 x 22.7 x 10.1
2cyl. Wolfs (Thorskog MV), 35 NHK

1884: Levert som **SVANTE** for ukjent svensk eier
1890: Som **LINCOLN** eid av O. Heilborn, Stockholm, Sv.
1896: Solgt til A/S Neptun (Petersen-Møller & Hoppe), København, DK. Omdøpt **NEPTUN**
1897: Solgt til D/S Neptun, Dragør, DK
1898: 22.01.: Solgt til E. Ellingsen, Drammen
1899: Solgt til A. Halleland, Haugesund
1902: Solgt til Nilsen & Jørgensen, Haugesund
1904: 27.02.: Solgt til Tobias T. Lofthus m.fl., Haugesund
1913: 28.08.: Solgt til A/S Neptun (N. Mjelde), Haugesund
1920: 08.06.: Solgt til Harald Bjering jr., Bergen. Omdøpt **LILLESUND**
1921: 18.01.: Overtatt av Harald Bjering's Konkursbo (Leif Michelsen), Bergen
1922: 17.01.: Solgt til A/S Storfjord (C. O. Knudsen), Bergen
1923: 01.10.: Brant utf. Lista på reise Bergen – Göteborg med talkum.

33) Jern-D/S **TYRIFJELL** (MBQP)

Bygd av Withy, Alexander & Co., W.Hartlepool (# 12)

Bygd av Tuurinsaari Slip, Bjørkø
130 brt, 96 nrt 79.3 x 23.7 x 10.4
2cyl. (André & Rosenqvist, Åbo), 7 NHK

1913: Levert som **MERIVARA** for ukjent finsk eier.
1919: Ny motor: 2cyl. Wasa Motorfabrik, Vaasa),
1921: Eid av J. A. Nikkila & Co., Turku, SF
1922: Solgt til Olaf Hansen-Børresen, Kopervik. Omdøpt **ASLAUG**
1923: Solgt til Elias Børresen, Larvik
1923: 20.11.: Grunnstøtte på Listerraunen etter motorhavari på reise Osterfjorden – Skien med kalkstein.

38) Tre-M/S **SAM** (LBMF)
Bygd av Chr. Jensen, Volden i Asker
581 brt, 317 nrt 156.4 x 29.8 x 13.0
4cyl. (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 320 bHK

1920: Levert som **FULVIO** for Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania
1922: Solgt til A/S Fulvio (Sam. Svensson, Langangen), Brevik
1923: Overtatt av Sam. Svensson, Langangen/Brevik. Omdøpt **SAM**
1923: 27.11.: Sank i Tønsbergfjorden på reise Sunderland – Tønsberg med kull.
Føreren bøtelagt for grov uaktsomhet.

39) Galeas **SOFIE** (JMQR)
Bygd i Nedstrand i Ryfylke
58 brt, 50 nrt 64.8 x 19.5 x 8.7

1879: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1906: Som **SOFIE** eid av A. I. Abrahamsen, Aaloug i Søgne/Kristiansand
1916: Solgt til H. N. Nielsen, Lillesand
1923: 30.11.: Sprang lekk, kantret og sank utf. Grimstad på reise Ålborg – Grimstad med trelast. 1 mann omkom.

40) Tre-M/S **MAKREL** (MNLH)
Bygd på Varaldsøy som seilfartøy
65 brt, 43 nrt 81.2 x 19.9 x 7.6

1904: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1917: Motor installert: 2cyl. Skandia PM (Lysekil MV, Lysekil), 100 bHK
1917: Som **MAKREL** eid av Espevær Fangst- & Fiskeriselskab (B. Garvik, Espevær), Haugesund. (H-21-BO)
1923: Solgt til Edvard Einarsen m.fl., Vedavågen/Kopervik
1923: Nov.: Forsvant på reise Ryfylke – Fredrikstad med marmorstein. 4 mann omkom.

41) Tre-M/S **DOVER** (MTHP)
Bygd av Vikkilen & Oddens Skibsbyggeri, Grimstad

469 brt, 352 nrt, 630 t.dw. 127.6 x 30.0 x 14.9
2x 2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV), 320 bHK

1919: Levert som **DOVER** for A/S Sandvik (Harald Kristensen), Sandefjord
1922: Solgt til Søren L. Christensen, Sandefjord
1923: Solgt til A/S Dover (K. Salvesen), Kragerø
1923: 12.12.: Grunnstøtte på Jomfruland på reise Bandholm – Kragerø i ballast.
Uhellet skyltes skjødesløs navigering.

42) D/S **RUNA** (MGPT)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 211)
1611 brt, 941 nrt, 2100 t.dw. 250.1 x 34.7 x 22.1
3Exp. (Nyland), 304 NHK, 1500 iHK

1911: Mai: Levert som **MARIE DI GIORGIO** for A/S Marie di Giorgio
(Hagb. Waage), Kristiania
1916: Mai: Omdøpt **RUNA**
1923: 15.12.: Spreng lekk, kantret og sank i Atlanterhavet på reise Savannah GA –
Liverpool med harpiks. 23 mann omkom.

43) D/S **RAVN** (MSCT)

Bygd av W. Dobson & Co., Newcastle (# 30)
1744 brt, 1064 nrt, 2530 t.dw. 263.8 x 37.2 x 19.1
3Exp. (Alley & MacLellan, Glasgow), 170 NHK

1889: Sept.: Levert som **SARAGOSSA** for H. Scholefield & Son, Newcastle, UK
1896: Solgt til Ångf. Ab Finska Lloyd (Lars Krigius), Helsinki, SF/russisk flagg
Omdøpt **HERAKLES**
1918: 13.08.: Solgt til Bergen Lloyd A/R (Willy Gilbert), Bergen.
1918: 13.08.: Disp. overtatt av Bjørnstad & Brækhus, Bergen
1920: 02.01.: Omdøpt **RAVN**
1923: 20.12.: Sank i Nordsjøen på reise Blyth – Bergen med kull.

44) M/S **TONE** (MQSN)

Bygd av Nes mek. Verksted, Tønsberg (# 1)
494 brt, 331 nrt, 665 t.dw. 150.5 x 27.1 x 11.0
4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 240 bHK

1917: Aug.: Levert som **TONE** for A/S Tor (Stian Løvold), Kristiania
1923: Des.: Forsvant S av Norge på reise Immingham – Porsgrund med kull.
11 mann omkom.

45) Tre-D/S **DRABANT** (ureg.)

Bygd av Ottesens Skibsbyggeri, Sagvaag
20 brt 39.0 x 12.0 x 6.6
Dampmaskin (Ukj. fabr.), 55 iHK

1915: Levert som **DRABANT** for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

1923: Kantret og sank utf. Skoltegrunnskaien under et slepeoppdrag.