

Norske skipsforlis i 1922

1) D/S **NORDBORG** (MPGF)

Bygd av Gebr. Niestern, Delfzijl (# 128)

467 brt, 236 nrt 151.0 x 25.3 x 11.4

3Exp. (Machinefabriek Fulton, Hoogezand), 62 NHK

1916: Mai: Levert som **PROSPERO** for ukjent eier

1916: Juli: Solgt til D/S A/S Nordborg (A. Salomonsen), Kopervik. Omdøpt **NORDBORG**

1922: 08.01.: Grunnstøtte i Thorshavn, der fartøyet lå for anker etter en reise Ibiza –
Thorshavn med salt. Stormfullt vær.

2) D/S **ROMA** (MJQB)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 166)

507 brt, 270 nrt, 650 t.dw. 165.0 x 27.6 x 10.4

3Exp. (FMV), 59 NHK

1913: 07.07.: Levert som **HEIMLAND II** for A/S Heimland (Jens Marcussen), Askerøen

1917: 19.01.: Solgt til D/S A/S Adine (C. H. Engelhardt), Kristiania

1917: 07.06.: Overført til D/S A/S Jean Carlo (C. H. Engelhardt), Kristiania

1919: Disp. overtatt av B. Engelhardt, Kristiania

1920: 05.05.: Solgt til D/S A/S Roma (Otto W. Bergmann), Bergen. Omdøpt **ROMA**

1922: 13.01.: Sprang lekk og sank i Østersjøen på reise Karlskrona – Dordrecht med
gatestein.

3) T/S **MOD** (LCKN)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad

4446 brt, 2707 nrt 371.0 x 52.0 x 26.0

2x TU > 1x EM (Svenska Turbinfabriks AB, Ljungström),

1921: Levert som **MOD** for A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christsen), Kristiania

1922: 22.01.: Sank 1000 nm. Ø av Halifax etter at lasten forskjøv seg på reise New York –
Antwerpen med stykkgoods. 10 mann omkom.

4) Jern-D/S **NORDLYSET** (JQHL)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 30)

474 brt, 268 nrt, 640 t.dw. 155.5 x 23.8 x 14.4

2cyl.Comp. (BMV), 55 BHK

1874: 06.02.: Levert som **NORDLYSET** for Chr. Ege m.fl., Bergen

1897: 03.08.: Solgt til William Hansen m.fl., Bergen

1905: Solgt til A/S Nordlyset (Adolf Kallevig), Arendal

1913: Solgt til A/S Nordlyset (O. P. Olsen jr., V.Sandø), Tvedestrand

1915: Sept.: Solgt til A/S Nordlyset (Molland & Bjelland), Kristiania

1916: Mars: Disp. overtatt av Thorvildsen & Molland, Kristiania

1916: Sept.: Disp. overtatt av Thorvildsen & Co.), Kristiania

1917: Des.: Solgt til A/S Nordlyset (Backer & Malmstein), Drammen

1922: 29.01.: Forlot Methill med kull for Fredrikshald og forsvant med hele besetningen, 13 mann.

5) Stålbark **JANNA** (KFQT)

Bygd av A. Rodger & Co., Pt.Glasgow (# 322)

1612 brt, 1496 nrt 243.8 x 37.6 x 22.5

1896: Okt.: Levert som **LINDLEY** for McGowan, Allan & Co., Pt.Glasgow, UK

1900: Solgt til H. H. Schmidt, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **ANNA**

1912: Mai: Solgt til A/S Janna (D. Steen), Kristiania. Omdøpt **JANNA**

1922: Jan.: Forsvant i N.Atlanteren på reise Sydney NSW – Falmouth f.o. med hvete med hele besetningen, 19 mann.

6) Tre-M/skøyte **TOVE** (MSDP)

Bygd i Assens, Danmark, som seilskøyte

49 brt. 23 nrt 55.9 x 16.7 x 8.7

1903: Levert som **TOVE** for ukjent (dansk?) eier

1915: Motor innsatt: 2T Original BM (Bergsunds MV, Stockholm), 45 bHK

1917: Som **TOVE** eid av Søren Peder Sørensen, Esbjerg, DK

1917: 30.11.: Solgt til Herman Stensæths Sønner, Bergen

1919: 24.08.: Solgt til Iver Selbjørnsen, Bergen

1921: Disp. overtatt av Karl J. Bengtsen, Lillebergen/Bergen

1922: 09.02.: Sprang lekk og sank på Stadthavet på reise Fosnavåg – Bergen med sild i tønner.

7) D/S **MINERVA 2** (WKDG)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 338)

155 brt, 54 nrt 104.4 x 20.1 x 11.8

3Exp. (Aker), 84 NHK

1912: Mai: Levert som **MINERVA** for Freng y Cia. (Lars Christensen, Sandefjord), Bahia, Brasil

1913: Overført til A/S Minerva (Lars Christensen), Sandefjord. Omdøpt **MINERVA 2**

1914: Solgt til A/S Hvalen (N. Bugge), Tønsberg

1922: 01.03.: Grunnstøtte i Guvernørhavna, S.Shetland, under fangst. 1.styrmannen bøtelagt for grov uaktsomhet.

8) D/S **GRØNTOFT** (MFWQ)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 102)

2056 brt, 1264 nrt, 3100 t.dw. 275.2 x 38.2 x 17.9

3Exp. (Alley & MacLellan, Glasgow), 194 NHK

1891: Juli: Levert som **VIRGINIA PEIRANO** for Bralia SS Co. Ltd., London, UK

1898: Solgt til O. Conte, Genoa, It. Omdøpt **LIGURIA P.**

1901: Solgt til Axel Busck & Co., Marseilles, Fr. Omdøpt **MISTRAL**

med kull.

17) Tre-D/S **VEIDEMANN** (MLGP)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal (# 115)

110 brt, 47 nrt 88.7 x 22.0 x 10.1

2cyl.Comp. (J. Storviks MV, Kristiansund), 20 NHK, 100 iHK

1915: Levert som **VEIDEMANN** for Knut J. Vartdal m.fl., Vartdal/Ålesund

1920: Solgt til Petter E. Giske, Ålesund (M-150-A)

1922: 07.06.: Skrudd ned av isen i Danskestredet under selfangst.

18) Tre-M/galeas **HVALEN 3** (MNSF)

Bygd i Rosendal, trolig som galeas

53 brt, 22 nrt 66.5 x 19.0 x 7.6

Fikk tidlig satt inn en PM på 25 bHK

1890: Navn og eier ukjent

1917: Som **HVALEN 3** eid av H. Svendsen m.fl., Tromsø

Ny motor: 2T Avance RM (J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 60 bHK

1920: Solgt til Johan Olsen m.fl., Tromsø (T-1-T)

1922: 10.06.: Sank ved Svalbard etter å ha fått revet av propellhylsen i isen under selfangst.

19) Tre-M/skonnert **KRISTINE** (MNLG)

Bygd i Tvedestrand som skonnert

98 brt, 85 nrt 83.5 x 21.4 x 9.8

1896: Levert som **GJÆSØ** for A. Jørgensen, Tvedestrand

1898: Solgt til Rasmus Rasmussen, Marstal, DK. Omdøpt **KRISTINE**

1903: Solgt til T. M. Thomassen, Mandal

1907: Solgt til Peder Lunde, Stavanger

1914: Solgt til Theodor Gramstad, Sandnes

1916: Solgt til Sandnæs Høvleri & Trelastforretning (Ths. S. Øglænd), Sandnes (R-7-SS)

1922: 14.06.: Grunnstøtte ved Lowestoft i storm på reise London – Grangemouth med støpesand.

20) Tre-D/S **KAP NORA** (MPNT)

Bygd av O. M. Karlsen & Co., Florvåg v/Bergen

107 brt, 37 nrt 92.3 x 22.3 x 9.6

2cyl.Comp. (Bergens MV), 21 NHK, 105 iHK

1916: 25.04.: Levert som **SKÚMUR** for D/S A/S Skúmur (Wiking Brækhus), Bergen

1918: 22.07.: Solgt til J. Haugland, Ålesund/Bergen

1918: 24.07.: Solgt til A. C. Normann, Ålesund. Omdøpt **KAP NORA** (M-138-A)

1922: 12.07.: Forlatt etter å ha sprunget lekk i isen i Danskestredet under selfangst.

21) 5m.skonnert **HJETENÆS** (KGFT)

Bygd av Gray's Harbour SB Co., Aberdeen WA

2416 brt, 2219 nrt, 3600 t.dw. 267.8 x 48.1 x 23.8

(Fartøyet var opprinnelig ustyrt med DM fra Puget Sound Iron & Steel Works, Tacoma WA)

1918: Levert som **HJELTENAES** for ukjent eier, US flagg

1919: 11.07.: Solgt til A/S Eriksen & Andersens Rederi (Eriksen & Andersen, Minde), Bergen. Omdøpt **HJELTENÆS**

1922: 16.07.: Sprang lekk i N.Atlanteren på reise Boulogne – New York med kritt. Stukket i brann og forlatt i pos. 51.30 N, 13.25 V.

22) D/S **PETRELL** (MNVQ)

Bygd av Schiffbau-Ges. Unterweser, Bremerhaven (# 117)

854 brt, 488 nrt, 1450 t.dw. 211.8 x 31.3 x 13.3

3Exp. (Christiansen & Meyer, Harburg), 90 NHK, 500 iHK

1915: 25.09.: Sjøsett som **FRIDA** for D/S A/S Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg, DK

1915: 14.12.: Solgt til Erik Rusten, Bergen. Omdøpt **GUNVOR III**

1916: Juni: Levert som ferdig

1916: 30.11.: Overført til A/S D/S Gunvor III (Erik Rusten), Bergen

1919: 12.05.: Solgt til Skips-A/S Østersjølinjen (Erling Samuelsen m.fl.), Bergen
Omdøpt **PETRELL**

1920: 10.01.: Disp. overtatt av Bjørnstad & Brækhus, Bergen

1921: 29.07.: Overført til Bergen Lloyd A/R (Bjørnstad & Brækhus), Bergen

1922: 06.08.: Grunnstøtte ved Cape Spartel i Gibraltarstredet i tett tåke på reise London – Gibraltar med stykkgoods.

23) Tre-M/kutter **MESENTER** (MRNQ)

Bygd i Brixham, trolig som seilkutter

48 brt, 28 nrt 65.7 x 17.9 x 8.3

Motor fra 1917: 2T PM (Normo, Bergen), 30 bHK

1882: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1917: Som **MESENTER** eid av Lauritz Pedersen m.fl, Kopervik (R-4-K)

1922: 09.08.: Sprang lekk og sank ved Dyrøy på Senja på reise Alta – Trondhjem med skifer.

24) Tre-M/aux.skonnertskip **MAXINE ELLIOT** (MVSN)

Bygd i Essex MA, USA, som skonnertskip

154 brt, 117 nrt, 240 t.dw. 114.5 x 24.3 x 10.1

Motor fra 1920: 1cyl. PM (Gulowsen A/S), 55 bHK

1901: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1920: Som **MAXINE ELLIOT** eid av Bendik Mannes, Åkrehamn/Kopervik (R-49-A)

1922: 17.08.: Grunnstøtte i tett tåke å Lambanæsskjer i Thistilfjorden på Nord-Island på reise Haugesund – Island for sildefiske.

25) Jern-D/S **VARØY** (JVRW)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 65)

564 brt, 293 nrt, 660 t.dw. 170.0 x 25.3 x 13.0

2cyl.Comp. (BMV), 60 NHK

1883: Okt.: Levert som **GAMBETTA** for S. M. Kuhnle m.fl., Bergen

1899: Eier omdøpt S. M. Kuhnle & Søn m.fl., Bergen

1912: Juli: Solgt til Knut Knutsen O.A.S., Haugesund. Omdøpt **VARØ**

1915: Overført til Varø's Rederi (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund

1916: Des.: Eier omdøpt Varøy's Rederi (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund.
Omdøpt **VARØY**

1919: Overført til Knut Knutsen O.A.S. m.fl., Haugesund

1920: Overført til D/S A/S Varøy (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund

1922: 17.08.: Grunnstøtte ved Langanes på Island på reise Haugesund – Siglufjordur
i ballast. Føreren bøtelagt for grov uaktsomhet.

26) Tre-M/skonnert **VANSE** (MVLB)

Bygd av Lastad SB, Lyngdal/Farsund

362 brt, 214 nrt 118.4 x 26.8 x 12.7

2x 2cyl. 2T EV RM (Br. Christensens mek. Verksted, Kristiania), 250 bHK

1920: Levert som **VANSE** for J. Samuelson m.fl., Sunde/Farsund

1921: Solgt til Samuelson & Olsens Rederi (Jens Samuelson, Sunde), Farsund

1922: 13.09.: Grunnstøtte på Haisborough Sands på reise Lysekil – Rouen med
gatestein. Føreren bøtelagt for grov uaktsomhet.

27) Galeas **GYDA** (HDNP)

Bygd i Asker

54 brt, 49 nrt 57.8 x 18.9 x 8.2

1868: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1917: Som **GYDA** eid av H. Reinertsen, Nærnes/Kristiania

1919: Solgt til A/S A. N. Christensen (Ingar Nilsen), Kristiania

1920: Christensen overtok disp. selv

1922: Solgt til ukjent eier i Tvedestrand

1922: 15.09.: Grunnstøtte ved Anholt i storm og regntykke på reise Århus – Ålborg
med oljekaker.

28) Tre-M/aux.skonnertskip **VITA** (MVNW)

Bygd av Tangens Verft & mek. Verksted, Tvedestrand

164 brt, 115 nrt 98.7 x 24.0 x 9.7

2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV, b.1916), 60 bHK

1920: Levert som **VITA** for A/S Liv (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand

1922: 17.09.: Grunnstøtte på Melleamboen på reise Flekkefjord – Fredrikstad med

Skandia RM (Lysekils mek. Verkstads AB, Lysekil), 50 bHK
1918: Solgt til Oliver Fossum, Trondhjem/Ålesund
1920: Solgt til A/S Tømmervik (Riddervold & Pettersen), Stokmarknes
1922: 26.10.: Sprang lekk og sank v/Tyngstuvén på reise Rotsund – Melbo med sild.
Fartøyet ble berget, men forsvinner i lang tid fra registrene
1928: Dukker opp igjen som **DELPHIN** for Ole Olsen, Kvalø/Stokmarknes
1929: Overført til Ole Olsen Kvalø P/R, Kristiansund
1938: 01.02.: Kolliderte og sank i Tromsøsundet på reise Tromsø – Alta i ballast.

32) Kutter **WILLIAM** (HVLP)

Bygd i England

77 brt, 63 nrt 75.1 x 20.9 x 10.3

1877: Levert som **WILLIAM** for ukjent eier
1901: 18.01.: Solgt til Nicolai Nielsen, Tromøy/Arendal
1918: Solgt til John Hop, Kopervik
1921: Solgt til Lars Grindhaug, Kopervik (R-33-K)
1922: 26.10.: Led sjøskade i Skagerak på reise Fredrikstad – Bergen med gatestein.
Kondemnert.

33) Tre-M/lekter **ALBERT REX** (MRNV)

Bygd av Saanum & Co., Mandal

102 brt, 73 nrt 75.9 x 24.6 x 8.1

2cyl. 4T EV PM (De Forenede Motorfabrikker, Bergen), 60 bHK

1917: Levert som **ALBERT REX** for Havnefogd Torjusén, Mandal
1917: Solgt til Louis Tengs m.fl., Bergen
1919: 08.01.: Solgt til Bergen Cementvarefabrik A/S (Jens Skjerdal), Bergen
1920: 08.07.: Overtatt av Bergen Cementvarefabrik's Konkursbo (Finn Roll), Bergen
1921: 15.08.: Solgt til A/S Fiskeri (Magnus Fauske), Bergen
1922: 29.10.: Grunnstøtte på Hustadvika etter maskinhavari på reise Namsos – Bergen
med trelast. Ble berget til lands.
1923: 24.03.: Vraket overtatt av Den norske Handelsbank A/S, Bergen, med tanke på rep.
1923: 13.06.: Kondemnert.

34) D/S **NORDFJELD** (LBRM)

Bygd av C. S. Swan & Hunter Ltd., Newcastle (# 257)

3630 brt, 2306 nrt, 6000 t.dw. 347.5 x 45.3 x 26.0

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 312 NHK

1900: Des.: Levert som **CALLISTO** for Huding & Veder's Stoomv. Maats.
(Huding & Veder), Rotterdam, NL
1915: Overført til Maats. Zeevaart (Huding & Veder), Rotterdam, NL
1916: Jan.: Solgt til A/S Doris (H. C. Gørrisen), Kristiania. Omdøpt **NORDFJELD**
1921: Disp.firmaet omdøpt Gørrisen & Co. A/S, Kristiania
1922: 22.11.: Grunnstøtte på Flowers Isl. NFL, i storm, på reise Cardiff – Gaspe QUE
med kull.

35) Jern-D/S **VARANGER** (JVDB)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 35)

135 brt, 69 nrt, 60 t.dw. 98.4 x 17.0 x 7.6

2cyl.Comp. (TMV)

1876: Juli: Levert som **VARANGER** for A. Brodkorb m.fl., Vardø

1886: Overtatt av L. Brodkorb, Vadsø

1900: Overtatt av Lauritz Brodkorb m.fl., Vadsø

1916: Juli: Solgt til Finnmarkens Amtsrederi, Hammerfest/Vadsø

1922: 28.11.: Grunnstøtte v/Bugøynes i frostrøyk. Fartøyet var i rutefart på Varangerfjorden med passasjerer, post og stykkgoods.

36) Tre-M/kutter **SIDNEY** (KCSG)

Bygd i Yarmouth som seilkutter

33 brt, 21 nrt 55.6 x 16.2 x 7.2

Motor fra 1916: 2T Skandia PM (Lysekil MV), 15 bHK

1881: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1916: Som **SIDNEY** eid av K. Kristoffersen, Borgestad/Porsgrund

1921: Solgt til John Larsen, Kragerø

1922: 29.11.: Sank utf. Kragerø etter å ha blitt påseilt av D/S **CARBID** av Kragerø. Var på reise Kristiania – Kragerø med koks.

37) Tre-M/S **AYR** (MTVC)

Bygd av Ancas Træskibsbyggeri, Arendal

361 brt, 241 nrt 122.4 x 28.0 x 13.3

4cyl. 2T EV RM (Lysekil MV), 240 bHK

1920: Jan.: Levert som **ANCAS** for Skibs-A/S Ancas (A. N. Christensen). Kristiania

1921: Mai: Overtatt av Agdesidens Bank, Arendal

1922: Solgt til A/S M/S Ayr (Erling Kvamsø), Bergen

1922: 03.12.: Sank i Skagerak 15 nm. NV Hirtshals etter kollisjon med ed ukjent undervannsgjenstand. Var på reise Lysekil – Ghent med gatestein.

38) D/S **FILEFJELL** (MLNW)

Bygd av W. Van Goor, Kampen (# 1)

221 brt, 121 nrt, 400 t.dw. 109.4 x 19.9 x 9.8

2cyl.Comp. (Botje Ensing & Co., Groningen), 15 NHK

1910: April: Levert som **ZEESTER** for J. L. de Groot, Kampen, NL

1915: 04.09.: Solgt til A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt **FILEFJELL**

1916: 15.01.: Solgt til N. M. Nielsen, Kristiania

1916: 10.05.: Overført til A/S Fart (N. M. Nielsen), Kristiania

1916: 20.10.: Overført til A/S Filefjell (N. M. Nielsen), Kristiania

1917: 30.10.: Solgt til R. B. Bugge, Bergen

1918: 19.12.: Solgt til A/S Transittkontoret (Alfred J. Aamodt), Bergen
1922: 01.02.: Solgt til Skibs-A/S Filefjell (A. Jacobsen), Bergen
1922: 16.12.: Grunnstøtte i innløpet til Reykjarfjord, Nord-Island, på reise Reykjavik –
Reykjarford i ballast.

39) D/S **START** (MFSB)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 275)
701 brt, 364 nrt 181.5 x 30.2 x 12.8
3Exp. (Aker), 80 NHK

1909: Aug.: Levert som **START** for A/S Start (A. T. Simonsen), Kristiania
1922: 16.12.: Sank utf. Santander etter at stykkgodslasten forskjøv seg på reise Requejada –
Dunkerque.

40) Tre-M/jakt **OLGA II** (KFMW)

Bygd i Hommelvik som jakt
50 brt, 41 nrt 60.5 x 19.1 x 8.2

1868: Levert som **HELGA MARIE** for ukjent eier
1916: Som **OLGA II** eid av John Wilsgaard, Torsken/Kristiansund
1918: Solgt til Frithjof Fredriksen, Hemne/Kristiansund
1920: Solgt til Frithjof Kristiansen, Lerkendal i Strinden/Kristiansund
Motor innsatt: Statt PM (Ålesunds Motor- & Maskinfabrik), 13 bHK
1922: 17.12.: Grunnstøtte ved Beiarn i storm og snøtykke på reise Hommelvik – Ålesund
med trelast.

41) Tre-D/S **REGALIA** (MRTJ)

Bygd i Grimsby
85 brt, 43 nrt 75.4 x 10.9 x 10.4
2cyl.Comp. (Alex. Shanks & Co., London), 46 NHK

1884: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1919: Som **REGALIA** eid av Jacob Johannesen, Kristiansund
1920: Solgt til Ingvald Watten m.fl., Kristiansund
1922: 19.12.: Sprang lekk i stormfullt væt og sank N av Stokken i S.Trøndelag på reise
Støtt – Kristiansund med kull.

42) Jernbark **GLENSHEE** (KCDG)

Bygd av A. Stephen & Sons, Dundee (# 78)
913 brt, 831 nrt 203.8 x 34.1 x 19.1

1882: Febr.: Levert som **GLENSHEE** for Dundee Shipowners Co. Ltd., Dundee, UK
1905: Mai: Solgt til A/S Glenshee (Bertrand Jacobsen), Arendal
1922: 26.12.: Grunnstøtte v/Håholmen på reise Hull – Arendal med kull. Drev av og sank
ved Helsvik utf. Arendal. Uaktsom navigering.
1923: Fartøyet ble om sommeren hevet, kondemnert og solgt for hogging i København.