

## Norske skipsforlis i 1922

### 1) D/S **NORDBORG** (MPGF)

Bygd av Gebr. Niestern, Delfzijl (# 128)  
467 brt, 236 nrt                    151.0 x 25.3 x 11.4  
3Exp. (Machinefabriek Fulton, Hoogezand), 62 NHK

1916: Mai: Levert som **PROSPERO** for ukjent eier

1916: Juli: Solgt til D/S A/S Nordborg (A. Salomonsen), Kopervik. Omdøpt **NORDBORG**

1922: 08.01.: Grunnstøtte i Thorshavn, der fartøyet lå for anker etter en reise Ibiza –  
Thorshavn med salt. Stormfullt vær.

### 2) D/S **ROMA** (MJQB)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 166)  
507 brt, 270 nrt, 650 t.dw.            165.0 x 27.6 x 10.4  
3Exp. (FMV), 59 NHK

1913: 07.07.: Levert som **HEIMLAND II** for A/S Heimland (Jens Marcussen), Askerøen

1917: 19.01.: Solgt til D/S A/S Adine (C. H. Engelhardt), Kristiania

1917: 07.06.: Overført til D/S A/S Jean Carlo (C. H. Engelhardt), Kristiania

1919: Disp. overtatt av B. Engelhardt, Kristiania

1920: 05.05.: Solgt til D/S A/S Roma (Otto W. Bergmann), Bergen. Omdøpt **ROMA**

1922: 13.01.: Sprang lekk og sank i Østersjøen på reise Karlskrona – Dordrecht med  
gatestein.

### 3) T/S **MOD** (LCKN)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad  
4446 brt, 2707 nrt                    371.0 x 52.0 x 26.0  
2x TU > 1x EM (Svenska Turbinfabriks AB, Ljungström),

1921: Levert som **MOD** for A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christsensen), Kristiania

1922: 22.01.: Sank 1000 nm. Ø av Halifax etter at lasten forskjøv seg på reise New York –  
Antwerpen med stykgods. 10 mann omkom.

### 4) Jern-D/S **NORDLYSET** (JQHL)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 30)  
474 brt, 268 nrt, 640 t.dw.            155.5 x 23.8 x 14.4  
2cyl.Comp. (BMV), 55 BHK

1874: 06.02.: Levert som **NORDLYSET** for Chr. Ege m.fl., Bergen

1897: 03.08.: Solgt til William Hansen m.fl., Bergen

1905: Solgt til A/S Nordlyset (Adolf Kallevig), Arendal

1913: Solgt til A/S Nordlyset (O. P. Olsen jr., V.Sandø), Tvedstrand

1915: Sept.: Solgt til A/S Nordlyset (Molland & Bjelland), Kristiania

1916: Mars: Disp. overtatt av Thorvildsen & Molland, Kristiania

1916: Sept.: Disp. overtatt av Thorvildsen & Co.), Kristiania

1917: Des.: Solgt til A/S Nordlyset (Backer & Malmstein), Drammen

1922: 29.01.: Forlot Methill med kull for Fredrikshald og forsvant med hele besetningen, 13 mann.

5) Stål bark **JANNA** (KFQT)

Bygd av A. Rodger & Co., Pt.Glasgow (# 322)  
1612 brt, 1496 nrt                    243.8 x 37.6 x 22.5

1896: Okt.: Levert som **LINDLEY** for McGowan, Allan & Co., Pt.Glasgow, UK

1900: Solgt til H. H. Schmidt, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **ANNA**

1912: Mai: Solgt til A/S Janna (D. Steen), Kristiania. Omdøpt **JANNA**

1922: Jan.: Forsvant i N.Atlanteren på reise Sydney NSW – Falmouth f.o. med hvete med hele besetningen, 19 mann.

6) Tre-M/skøyte **TOVE** (MSDP)

Bygd i Assens, Danmark, som seilskøyte  
49 brt. 23 nrt                    55.9 x 16.7 x 8.7

1903: Levert som **TOVE** for ukjent (dansk?) eier

1915: Motor innsatt: 2T Original BM (Bergsunds MV, Stockholm), 45 bHK

1917: Som **TOVE** eid av Søren Peder Sørensen, Esbjerg, DK

1917: 30.11.: Solgt til Herman Stensæths Sønner, Bergen

1919: 24.08.: Solgt til Iver SelbjørnSEN, Bergen

1921: Disp. overtatt av Karl J. Bengtsen, Lillebergen/Bergen

1922: 09.02.: Sprang lekk og sank på Stadthavet på reise Fosnavåg – Bergen med sild i tonner.

7) D/S **MINERVA 2** (WKDG)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 338)  
155 brt, 54 nrt                    104.4 x 20.1 x 11.8  
3Exp. (Aker), 84 NHK

1912: Mai: Levert som **MINERVA** for Freng y Cia. (Lars Christensen, Sandefjord), Bahia, Brasil

1913: Overført til A/S Minerva (Lars Christensen), Sandefjord. Omdøpt **MINERVA 2**

1914: Solgt til A/S Hvalen (N. Bugge), Tønsberg

1922: 01.03.: Grunnstøtte i Guvernørhavna, S.Shetland, under fangst. 1.styrmannen bøtelagt for grov uaktsomhet.

8) D/S **GRØNTOFF** (MFWQ)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 102)  
2056 brt, 1264 nrt, 3100 t.dw.            275.2 x 38.2 x 17.9  
3Exp. (Alley & MacLellan, Glasgow), 194 NHK

1891: Juli: Levert som **VIRGINIA PEIRANO** for Bralia SS Co. Ltd., London, UK

1898: Solgt til O. Conte, Genoa, It. Omdøpt **LIGURIA P.**

1901: Solgt til Axel Busck & Co., Marseilles, Fr. Omdøpt **MISTRAL**

- 1910: Solgt til A/S Sigurd (T. H. Skogland), Haugesund. Omdøpt **GRØNTOFT**.  
 1916: Overført til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund  
 1922: 20.02.: Forlot Norfolk VA for Esbjerg med korn.  
 1922: 02.03.: Hadde trådløs forbindelse med land og meldte alt vel. Deretter ingen kontakt. Forsvant med hele besetningen, 24 mann.

9) D/S **SALAMANCA** (MJGP)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 182)  
 1317 brt, 728 nrt                    260.4 x 37.6 x 15.7  
 3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 210 NHK

- 1913: April: Levert som **SALAMANCA** for D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania  
 1920: Disp. overtatt av Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania  
 1921: Solgt til A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Kristiania  
 1922: 22.03.: Sprang lekk og sank utf. Ushant på reise Valencia – Bergen med stykgods.

10) D/S **STERLING** (MDQB)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 115)  
 1329 brt, 827 nrt, 1300 t.dw.            231.3 x 34.1 x 22.2  
 3Exp. (FMV), 223 NHK

- 1907: Okt.: Levert som **STERLING** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania  
 1916: Disp.selskapet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania  
 1922: 25.03.: Grunnstøtte på Sandøen utf. Tvedstrand på reise Kristiania – Tyne med passasjerer, post og stykgods. Uaktsom navigering.

11) Tre-M/aux.skonnertskip **BRATAASEN** (MSRN)

Bygd av Julius Tjørve, Farsund  
 181 brt, 130 nrt                    108.0 x 25.3 x 10.4  
 2cyl. 2T EV RM (Tuxham A/S, København), 100 bHK

- 1910: 29.01.: Levert som **VARBAK III** for Jac. Høiland jr. & L. Jacobsen (Th. Brøvig), Farsund  
 1921: 01.11.: Solgt til A/S Brataasen (Ole Hestenes), Bergen  
 1922: 14.01.: Omdøpt **BRATAASEN**  
 1922: 27.03.: Grunnstøtte N av Stadt etter motorhavari. Var på reise Ålesund – Bergen med fisk.

12) Tre-M/galeas **IRTI** (MQDW)

Bygd i Aure på Nordmøre som galeas  
 68 brt, 44 nrt                    73.8 x 19.8 x 8.6

- 1876: 20.07.: Levert som **SIGRID** for Lars Garberg Ørkedalen, Kristiansund  
 1901: Eid av R. A. Lyche, Kristiansund  
 1901: 11.03.: Solgt til Gudmund Olsen Lein, Kristiansund

1913: 01.06.: Solgt til Anders Jacobsen, Kristiansund  
1916: 25.09.: Solgt til A/S Irti (Finn Dahl), Kristiansund  
Motor innsatt: 2T Avance BM (J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 30 bHK  
1917: 26.07.: Reg.havn endret til Bergen. Omdøpt **IRTI**  
1922: 11.02.: Disp. overtatt av Kapt. Aarnæs, Bergen  
1922: 02.03.: Solgt til Stian Stiansen m.fl., Bergen  
1922: 02.03.: Solgt til Tom Pettersen, Hovde pr. Mandal/Bergen  
1922: Mars: Forsvant i Skagerak på reise Brevik – Bergen med sement. 2 mann omkom.

13) Tre-M/galeas **SYLVA** (KFTM)

Bygd i Værran, trolig som jakt.

66 brt, 51 nrt                            66.3 x 24.2 x 6.8

1880: Levert som **FRAM** for ukjent eier  
1915: Ombygget i Hommelvik  
1915: Som **SYLVA** eid av Arthur Reistad, Trondhjem  
1919: Ombygd til M/galeas: 66 brt, 34 nrt  
2T BM (Nils N. Finnøy), 72 bHK  
1920: Overført til Arthur Reistad, Trondhjem (Sigurs Paulsen), Ålesund  
1922: 04.05.: Sprang lekk og sank på Kvænangsfjorden på reise Alta – Ålesund med skifer.  
Føreren ble bøtelagt, da fartøyet var overlastet.

14) Jern-kutter **SOLID** (JFLH)

Bygd av Hailstone & Letham, Hull

88 brt, 77 nrt                            71.4 x 20.0 x 10.3

1877: Levert som **BONA FIDE** for ukjent (engelsk?) eier  
1906: Som **SOLID** eid av Oluf Lohne m.fl., Mandal  
1922: 12.05.: Grunnstøtte ved Utvåre på reise Mandal – Island med trelast.

15) Tre-M/skøyte **SKANDIA II** (LBVJ)

Bygd på ukjent sted i Sverige

37 brt, 19 nrt                            53.4 x 20.0 x 7.2  
2T Skandia PM (Lysekil MV), 30 bHK

1918: Levert som **SKANDIA II** for Anders Andersson, Edshullshall/Nössund, Sv.  
1921: 06.07.: Solgt til Iver Hansen Brananger m.fl., Skjerjehavn/Bergen  
1922: 23.05.: Grunnstøtte ved Mandal i tett tåke på reise Sandnes – Göteborg med leire.

16) Tre-lekter **MARK TWAIN** (----)

Bygd i St.Martins NB, trolig som bark

740 brt, 692 nrt                            150.6 x 35.0 x 21.1

1878: Navn og eier ukjent  
1922: Som lekter **MARK TWAIN** eid av A/S Fredriksen & Møller, Mandal  
1922: 26.05.: Sprang lekk og sank ved Fair Isl. på reise W.Hartlepool – Reykjavik

med kull.

17) Tre-D/S **VEIDEMANN** (MLGP)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal (# 115)

110 brt, 47 nrt                  88.7 x 22.0 x 10.1

2cyl.Comp. (J. Storviks MV, Kristiansund), 20 NHK, 100 iHK

1915: Levert som **VEIDEMANN** for Knut J. Vartdal m.fl., Vartdal/Ålesund

1920: Solgt til Petter E. Giske, Ålesund (M-150-A)

1922: 07.06.: Skrudd ned av isen i Danskestredet under selfangst.

18) Tre-M/galeas **HVALEN 3** (MNSF)

Bygd i Rosendal, trolig som galeas

53 brt, 22 nrt                  66.5 x 19.0 x 7.6

Fikk tidlig satt inn en PM på 25 bHK

1890: Navn og eier ukjent

1917: Som **HVALEN 3** eid av H. Svendsen m.fl., Tromsø

Ny motor: 2T Avance RM (J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 60 bHK

1920: Solgt til Johan Olsen m.fl., Tromsø (T-1-T)

1922: 10.06.: Sank ved Svalbard etter å ha fått revet av propellhylsen i isen under selfangst.

19) Tre-M/skonnert **KRISTINE** (MNLG)

Bygd i Tvedstrand som skonnert

98 brt, 85 nrt                  83.5 x 21.4 x 9.8

1896: Levert som **GJÆSØ** for A. Jørgensen, Tvedstrand

1898: Solgt til Rasmus Rasmussen, Marstal, DK. Omdøpt **KRISTINE**

1903: Solgt til T. M. Thomassen, Mandal

1907: Solgt til Peder Lunde, Stavanger

1914: Solgt til Theodor Gramstad, Sandnes

1916: Solgt til Sandnæs Høvleri & Trelastforretning (Ths. S. Øglænd), Sandnes (R-7-SS)

1922: 14.06.: Grunnstøtte ved Lowestoft i storm på reise London – Grangemouth

med støpesand.

20) Tre-D/S **KAP NORA** (MPNT)

Bygd av O. M. Karlsen & Co., Florvåg v/Bergen

107 brt, 37 nrt                  92.3 x 22.3 x 9.6

2cyl.Comp. (Bergens MV), 21 NHK, 105 iHK

1916: 25.04.: Levert som **SKÚMUR** for D/S A/S Skúmur (Wiking Bræhus), Bergen

1918: 22.07.: Solgt til J. Haugland, Ålesund/Bergen

1918: 24.07.: Solgt til A. C. Normann, Ålesund. Omdøpt **KAP NORA** (M-138-A)

1922: 12.07.: Forlatt etter å ha sprunget lekk i isen i Danskestredet under selfangst.

21) 5m.skonnert **HJETENÆS** (KGFT)  
Bygd av Gray's Harbour SB Co., Aberdeen WA  
2416 brt, 2219 nrt, 3600 t.dw. 267.8 x 48.1 x 23.8  
(Fartøyet var opprinnelig ustyrt med DM fra Puget Sound Iron & Steel Works, Tacoma WA)

1918: Levert som **HJELTENAES** for ukjent eier, US flagg  
1919: 11.07.: Solgt til A/S Eriksen & Andersens Rederi (Eriksen & Andersen, Minde),  
Bergen. Omdøpt **HJELTENAES**  
1922: 16.07.: Sprang lekk i N.Atlanteren på reise Boulogne – New York med kritt.  
Stukket i brann og forlatt i pos. 51.30 N, 13.25 V.

22) D/S **PETRELL** (MNQ)  
Bygd av Schiffbau-Ges. Unterweser, Bremerhaven (# 117)  
854 brt, 488 nrt, 1450 t.dw. 211.8 x 31.3 x 13.3  
3Exp. (Christiansen & Meyer, Harburg), 90 NHK, 500 iHK

1915: 25.09.: Sjøsatt som **FRIDA** for D/S A/S Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg, DK  
1915: 14.12.: Solgt til Erik Rusten, Bergen. Omdøpt **GUNVOR III**  
1916: Juni: Levert som ferdig  
1916: 30.11.: Overført til A/S D/S Gunvor III (Erik Rusten), Bergen  
1919: 12.05.: Solgt til Skips-A/S Østersjølinjen (Erling Samuelsen m.fl.), Bergen  
Omdøpt **PETRELL**  
1920: 10.01.: Disp. overtatt av Bjørnstad & Brækhus, Bergen  
1921: 29.07.: Overført til Bergen Lloyd A/R (Bjørnstad & Brækhus), Bergen  
1922: 06.08.: Grunnstøtte ved Cape Spartel i Gibraltarstredet i tett tåke på reise London –  
Gibraltar med stykksgods.

23) Tre-M/kutter **MESSENGER** (MRNQ)  
Bygd i Brixham, trolig som seilkutter  
48 brt, 28 nrt 65.7 x 17.9 x 8.3  
Motor fra 1917: 2T PM (Normo, Bergen), 30 bHK

1882: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
1917: Som **MESSENGER** eid av Lauritz Pedersen m.fl, Kopervik (R-4-K)  
1922: 09.08.: Sprang lekk og sank ved Dyrøy på Senja på reise Alta – Trondhjem  
med skifer.

24) Tre-M/aux.skonnertskip **MAXINE ELLIOT** (MVSN)  
Bygd i Essex MA, USA, som skonnertskip  
154 brt, 117 nrt, 240 t.dw. 114.5 x 24.3 x 10.1  
Motor fra 1920: 1cyl. PM (Gulowsen A/S), 55 bHK

1901: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
1920: Som **MAXINE ELLIOT** eid av Bendik Mannes, Åkrehamn/Kopervik (R-49-A)  
1922: 17.08.: Grunnstøtte i tett tåke å Lambaræsskjær i Thistilfjorden på Nord-Island  
på reise Haugesund – Island for sildefiske.

25) Jern-D/S **VARØY** (JVRW)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 65)  
564 brt, 293 nrt, 660 t.dw. 170.0 x 25.3 x 13.0  
2cyl.Comp. (BMV), 60 NHK

- 1883: Okt.: Levert som **GAMBETTA** for S. M. Kuhnle m.fl., Bergen  
1899: Eier omdøpt S. M. Kuhnle & Søn m.fl., Bergen  
1912: Juli: Solgt til Knut Knutsen O.A.S., Haugesund. Omdøpt **VARØ**  
1915: Overført til Varø's Rederi (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund  
1916: Des.: Eier omdøpt Varøy's Rederi (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund.  
Omdøpt **VARØY**  
1919: Overført til Knut Knutsen O.A.S. m.fl., Haugesund  
1920: Overført til D/S A/S Varøy (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund  
1922: 17.08.: Grunnstøtte ved Langanes på Island på reise Haugesund – Siglufjordur  
i ballast. Føreren bøtelagt for grov uaktsomhet.

26) Tre-M/skonnert **VANSE** (MVLB)

Bygd av Lastad SB, Lyngdal/Farsund  
362 brt, 214 nrt 118.4 x 26.8 x 12.7  
2x 2cyl. 2T EV RM (Br. Christensens mek. Verksted, Kristiania), 250 bHK

- 1920: Levert som **VANSE** for J. Samuelsen m.fl., Sunde/Farsund  
1921: Solgt til Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen, Sunde), Farsund  
1922: 13.09.: Grunnstøtte på Haisborough Sands på reise Lysekil – Rouen med  
gatestein. Føreren bøtelagt for grov uaktsomhet.

27) Galeas **GYDA** (HDNP)

Bygd i Asker  
54 brt, 49 nrt 57.8 x 18.9 x 8.2

- 1868: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
1917: Som **GYDA** eid av H. Reinertsen, Nærnes/Kristiania  
1919: Solgt til A/S A. N. Christensen (Ingår Nilsen), Kristiania  
1920: Christensen overtok disp. selv  
1922: Solgt til ukjent eier i Tvedstrand  
1922: 15.09.: Grunnstøtte ved Anholt i storm og regntykke på reise Århus – Ålborg  
med oljekaker.

28) Tre-M/aux.skonnertskip **VITA** (MVNW)

Bygd av Tangens Verft & mek. Verksted, Tvedstrand  
164 brt, 115 nrt 98.7 x 24.0 x 9.7  
2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV, b.1916), 60 bHK

- 1920: Levert som **VITA** for A/S Liv (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedstrand  
1922: 17.09.: Grunnstøtte på Mellemboen på reise Flekkefjord – Fredrikstad med

- titanmalm. Uaktsom navigering. Brakt flott, tauet til Flødevigen og kondemnert.
- 1923: April: Solgt til A/S Arendals mek. Verksted, Arendal, for reparasjon  
Ny motor: 110 bHK
- 1924: Satt i fart på nytt som **MARCO POLO** for Ste. Anne Lumber Co. (A. Jørgensen),  
Montreal QUE, Canada
- 1926: Solgt til St.Lawrence Trsp. Ltd., Quebec QUE, Canada
- 1928: Solgt til J. E. Heppel, Quebec QUE, Canada
- 1929: Ikke lenger i Lloyds. Skjebne ukjent

29) Tre-M/lektre **KLINKER** (MSJP)

Bygd i Kragerø som skonnert

112 brt, 74 nrt                  79.2 x 21.8 x 10.2

Motor fra 1917: 2cyl. (Forenede Motorfabr., Bergen), 70 bHK

- 1874: Levert som **TRAFIK** for P. & C. Rømer, Kragerø
- 1891: Solgt til O. P. Tvedt m.fl., Kragerø
- 1896: Solgt til Rederiselskabet Trafik (G. Guttormsen), Kragerø
- 1897: Okt.: Solgt til A/S Trafik (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
- 1906: Solgt til A/S Skonnert Trafik (M. A. Sædberg), Stavanger
- 1908: Ikke lenger i Veritas. Trolig nedrigget til lekter.
- 1917: Motor innsatt, rigget opp som M/lektre
- 1918: Aug.: Satt i fart som **KLINKER** for Bø Teglverk A/S, Bergen
- 1922: 19.09.: Grunnstøtte ved Nåleviken i regntykke og storm på reise Kristiansand –  
Bergen med trelast.

30) Tre-M/kutter **WILLIAM I** (MPFV)

Bygd i Rye, trolig som seilkutter

47 brt, 36 nrt                  62.0 x 17.5 x 8.8

Motor fra 1914: 2T PM (Bolinder), 20 bHK

- 1900: Levert som **WILLIAM I** for ukjent eier
- 1914: Solgt til N. Hegdal, Egersund
- 1922: Solgt til ukjent eier i Trondhjem
- 1922: 19.09.: Forsvant i Nordsjøen i stormfullt vær på reise Brevik – Trondhjem  
med cement. 3 mann omkom.

31) Tre-M/aux.skonnert **DELPHIN** (MVSQ)

Bygd i Kargerø som skonnert

110 brt, 85 nrt                  79.2 x 22.7 x 9.4

- 1871: Levert som **DELPHIN** for Heinrich Biørn jr., Kragerø
- 1891: Solgt til Martin Pedersen m.fl., Mandal
- 1900: Solgt til A. Mjelva m.fl., Ålesund
- 1903: April: Overført til I/S Delphin (A. Mjelva), Ålesund
- 1913: Solgt til J. E. Frøise, Ålesund
- 1916: Solgt til J. Heggen. Ålesund
- 1916: Ombygd til M/S: 108 brt, 66 nrt, 200 t.dw.

- Skandia RM (Lysekils mek. Verkstads AB, Lysekil), 50 bHK
- 1918: Solgt til Oliver Fossum, Trondhjem/Ålesund
- 1920: Solgt til A/S Tømmervik (Riddervold & Pettersen), Stokmarknes
- 1922: 26.10.: Sprang lekk og sank v/Tyngstuven på reise Rotsund – Melbo med sild.  
Fartøyet ble berget, men forsvinner i lang tid fra registrene
- 1928: Dukker opp igjen som **DELPHIN** for Ole Olsen, Kvalø/Stokmarknes
- 1929: Overført til Ole Olsen Kvalø P/R, Kristiansund
- 1938: 01.02.: Kolliderte og sank i Tromsøsundet på reise Tromsø – Alta i ballast.

32) Kutter **WILLIAM** (HVLP)

Bygd i England  
77 brt, 63 nrt                            75.1 x 20.9 x 10.3

- 1877: Levert som **WILLIAM** for ukjent eier
- 1901: 18.01.: Solgt til Nicolai Nielsen, Tromøy/Arendal
- 1918: Solgt til John Hop, Kopervik
- 1921: Solgt til Lars Grindhaug, Kopervik (R-33-K)
- 1922: 26.10.: Led sjøskade i Skagerak på reise Fredrikstad – Bergen med gatestein.  
Kondemnert.

33) Tre-M/lektør **ALBERT REX** (MRNV)

Bygd av Saanum & Co., Mandal  
102 brt, 73 nrt                            75.9 x 24.6 x 8.1  
2cyl. 4T EV PM (De Forenede Motorfabrikker, Bergen), 60 bHK

- 1917: Levert som **ALBERT REX** for Havnegod Torjusen, Mandal
- 1917: Solgt til Louis Tengs m.fl., Bergen
- 1919: 08.01.: Solgt til Bergen Cementvarefabrik A/S (Jens Skjerdal), Bergen
- 1920: 08.07.: Overtatt av Bergen Cementvarefabrik's Konkursbo (Finn Roll), Bergen
- 1921: 15.08.: Solgt til A/S Fiskeri (Magnus Fauske), Bergen
- 1922: 29.10.: Grunnstøtte på Hustadvika etter maskinhavari på reise Namsos – Bergen  
med trelast. Ble berget til lands.
- 1923: 24.03.: Vraket overtatt av Den norske Handelsbank A/S, Bergen, med tanke på rep.
- 1923: 13.06.: Kondemnert.

34) D/S **NORDFJELD** (LBRM)

Bygd av C. S. Swan & Hunter Ltd., Newcastle (# 257)  
3630 brt, 2306 nrt, 6000 t.dw.            347.5 x 45.3 x 26.0  
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 312 NHK

- 1900: Des.: Levert som **CALLISTO** for Huding & Veder's Stoomv. Maats.  
(Huding & Veder), Rotterdam, NL
- 1915: Overført til Maats. Zeevaart (Huding & Veder), Rotterdam, NL
- 1916: Jan.: Solgt til A/S Doris (H. C. Gørissen), Kristiania. Omdøpt **NORDFJELD**
- 1921: Disp.firmaet omdøpt Gørissen & Co. A/S, Kristiania
- 1922: 22.11.: Grunnstøtte på Flowers Isl. NFL, i storm, på reise Cardiff – Gaspe QUE  
med kull.

35) Jern-D/S **VARANGER** (JVDB)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 35)

135 brt, 69 nrt, 60 t.dw. 98.4 x 17.0 x 7.6

2cyl.Comp. (TMV)

1876: Juli: Levert som **VARANGER** for A. Brodkorb m.fl., Vardø

1886: Overtatt av L. Brodkorb, Vadsø

1900: Overtatt av Lauritz Brodkorb m.fl., Vadsø

1916: Juli: Solgt til Finnmarkens Amtsrederi, Hammerfest/Vadsø

1922: 28.11.: Grunnstøtte v/Bugøynes i frostrøyk. Fartøyet var i rutefart på Varangerfjorden med passasjerer, post og stykksgods.

36) Tre-M/kutter **SIDNEY** (KCSG)

Bygd i Yarmouth som seilkutter

33 brt, 21 nrt 55.6 x 16.2 x 7.2

Motor fra 1916: 2T Skandia PM (Lysekil MV), 15 bHK

1881: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1916: Som **SIDNEY** eid av K. Kristoffersen, Borgestad/Porsgrund

1921: Solgt til John Larsen, Kragerø

1922: 29.11.: Sank utf. Kragerø etter å ha blitt påseilt av D/S **CARBID** av Kragerø.  
Var på reise Kristiania – Kragerø med koks.

37) Tre-M/S **AYR** (MTVC)

Bygd av Ancas Træskibsbyggeri, Arendal

361 brt, 241 nrt 122.4 x 28.0 x 13.3

4cyl. 2T EV RM (Lysekil MV), 240 bHK

1920: Jan.: Levert som **ANCAS** for Skibs-A/S Ancas (A. N. Christensen). Kristiania

1921: Mai: Overtatt av Agdesidens Bank, Arendal

1922: Solgt til A/S M/S Ayr (Erling Kvamsø), Bergen

1922: 03.12.: Sank i Skagerak 15 nm. NV Hirtshals etter kollisjon med ed ukjent undervannsgjenstand. Var på reise Lysekil – Ghent med gatestein.

38) D/S **FILEFJELL** (MLNW)

Bygd av W. Van Goor, Kampen (# 1)

221 brt, 121 nrt, 400 t.dw. 109.4 x 19.9 x 9.8

2cyl.Comp. (Botje Ensing & Co., Groningen), 15 NHK

1910: April: Levert som **ZEESTER** for J. L. de Groot, Kampen, NL

1915: 04.09.: Solgt til A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt **FILEFJELL**

1916: 15.01.: Solgt til N. M. Nielsen, Kristiania

1916: 10.05.: Overført til A/S Fart (N. M. Nielsen), Kristiania

1916: 20.10.: Overført til A/S Filefjell (N. M. Nielsen), Kristiania

1917: 30.10.: Solgt til R. B. Bugge, Bergen

- 1918: 19.12.: Solgt til A/S Transittkontoret (Alfred J. Aamodt), Bergen  
 1922: 01.02.: Solgt til Skibs-A/S Filefjell (A. Jacobsen), Bergen  
 1922: 16.12.: Grunnstøtte i innløpet til Reykjarfjord, Nord-Island, på reise Reykjavik – Reykjarford i ballast.

39) D/S **START** (MFSB)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 275)  
 701 brt, 364 nrt                            181.5 x 30.2 x 12.8  
 3Exp. (Aker), 80 NHK

- 1909: Aug.: Levert som **START** for A/S Start (A. T. Simonsen), Kristiania  
 1922: 16.12.: Sank utf. Santander etter at stykgodslasten forskjøv seg på reise Requejada – Dunkerque.

40) Tre-M/jakt **OLGA II** (KFMW)

Bygd i Hommelvik som jakt  
 50 brt, 41 nrt                            60.5 x 19.1 x 8.2

- 1868: Levert som **HELGA MARIE** for ukjent eier  
 1916: Som **OLGA II** eid av John Wilsgaard, Torsken/Kristiansund  
 1918: Solgt til Frithjof Fredriksen, Hemne/Kristiansund  
 1920: Solgt til Frithjof Kristiansen, Lerkendal i Strinden/Kristiansund  
       Motor innsatt: Statt PM (Ålesunds Motor- & Maskinfabrik), 13 bHK  
 1922: 17.12.: Grunnstøtte ved Beiarn i storm og snøtykke på reise Hommelvik – Ålesund med trelast.

41) Tre-D/S **REGALIA** (MRTJ)

Bygd i Grimsby  
 85 brt, 43 nrt                            75.4 x 10.9 x 10.4  
 2cyl.Comp. (Alex. Shanks & Co., London), 46 NHK

- 1884: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
 1919: Som **REGALIA** eid av Jacob Johannesen, Kristiansund  
 1920: Solgt til Ingvald Watten m.fl., Kristiansund  
 1922: 19.12.: Sprang lekk i stormfullt væt og sank N av Stokken i S.Trøndelag på reise Støtt – Kristiansund med kull.

42) Jernbark **GLENSHEE** (KCDG)

Bygd av A. Stephen & Sons, Dundee (# 78)  
 913 brt, 831 nrt                            203.8 x 34.1 x 19.1

- 1882: Febr.: Levert som **GLENSHEE** for Dundee Shipowners Co. Ltd., Dundee, UK  
 1905: Mai: Solgt til A/S Glenshee (Bertrand Jacobsen), Arendal  
 1922: 26.12.: Grunnstøtte v/Håholmen på reise Hull – Arendal med kull. Drev av og sank ved Helsvik utf. Arendal. Uaktsom navigering.  
 1923: Fartøyet ble om sommeren hevet, kondemnert og solgt for hogging i København.