

Norske Skipsforlis i 1921

1) Tre-M/aux.skonnertskip **EIKEDAL** (MTGS)

Bygd av Bertel Samuelsen, Fevik/Grimstad

293 brt, 234 nrt 122.2 x 26.9 x 12.9

2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV), 120 bHK

1919: 26.07.: Levert som **EIKEDAL** for Skibs-A/S Wejssets Motorskonnert I (Leif Wejset), Bergen

1921: 01.01.: Sank i Nordsjøen på reise Dysart – Bergen med kull.

2) Tre-M/Kutter **GEORGE LAKE** (MQJR)

Bygd i Lowestoft, trolig som seilkutter

38 brt, 15 nrt 57.5 x 17.4 x 8.4

2T Normo BM (Norsk Motor A/S, Bergen), 40 bHK, innsatt 1917

Byggeår, første navn og eier ukjent

1917: Som **GEORGE LAKE** eid av Jacob Rødal, Kolgrov/Bergen

1921: 05.01.: Grunnstøtte v/Skårholmen på reise Bergen – Rørdal i ballast. Fyrforveksling. 1 mann omkom.

3) Stålfullrigger **EKELUND** (WJPF)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 363)

1889 brt, 1775 nrt 254.3 x 39.0 x 23.7

1894: Des.: Levert som **PORT ERROL** for Crawford & Rowat, Glasgow, UK

1895: 21.01.: Kom i brann ved avseiling fra Glasgow for Melbourne VIC med stykkgoods. Fartøyet måtte senkes før brannen kunne slukkes. Senere hevet.

1895: Mars: Vraket solgt til Sølvesborg Skeppsvarf. Slept til Sølvesborg for reparasjon.

1898: Aug.: Satt i fart som **SVEA** for Sølvesborg Skeppsvarf (O. Banck), Sølvesborg, Sv.

1901: Juni: Solgt til Rhederei von Tideman & Co. KG, Bremen, Tyskl. Omdøpt **OREGON**

1912: April: Solgt til A/S Fritz Smith (Jacob Prebensen jr.), Risør. Omdøpt **FRITZ SMITH**

1916: Juli: Solgt til Holmestrand's Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand

1917: Jan.: Omdøpt **EKELUND**

1917: Juni: Solgt til Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord

1921: 07.01.: Forlatt i Sør-Atlanteren i pos. 07.32 N, 32.57 V, på reise Durban – Sarpsborg med kull. Selvantennelse i lasten.

4) Tre-M/kutter **SIRDAR** (MNLJ)

Bygd i Brixham, trolig som seilkutter

51 brt, 25 nrt 68.2 x 18.4 x 9.0

2T Avance RM (J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm), 50 bHK, innsatt 1916

1899: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1916: Solgt til A/S Tromsø Fangst Co. (T. Wilhelmsen), Tromsø. Omdøpt **SIRDAR**

1918: Disp. overtatt av Alfred Sivertsen, Tromsø

1920: Solgt til P. Aakenes m.fl., Skog i Ibestad/Tromsø

1921: 15.01.: Grunnstøtte på Alnestangen under sildefiske. Kompassfeil og snøtykke.

8) Tre-M/kutter **HARALD II** (MQVG)

Bygd på Bolsønes i Romsdalen

39 brt, 11 nrt 55.5 x 17.8 x 8.0

2T PM (Br. Bolsønes MV, Molde),

1917: Levert som **HARALD II** for Johan Thorholmen P/R, Kalvø i Borgund/Ålesund

1921: 17.01.: Brant og sank ved Kalvøy på Sunnmøre

9) Jern-D/S **ROLLØ** (JSNV)

Bygd i Trondhjem

42 brt, 16 nrt 70.5 x 12.6 x 7.3

Dampmaskin av ukjent type

1876: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1896: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Ørens MV, Trondhjem), 20 NHK, 80 iHK

1905: Som **ROLLØ** eid av A/S Astafjordens D/S, Ibestad/Harstad

1913: Solgt til H. Hansen, Seivikhamn/?

1919: Overført til Hartlof Hansen, Seivikhamn (Bendik Mannes, Åkrehamn), Harstad

1921: 29.01.: Grunnstøtte og sank ved Florø på reise Tangenesvågen – Florø med sild.

10) Tre-M/galeas **BJØRNULV** (MPSD)

Bygd i Brixham, trolig som seilfartøy

51 brt, 25 nrt 64.8 x 18.1 x 8.9

1897: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1916: Motor innsatt: 2T Skandia RM (Lysekil MV AB)

1917: Som **BJØRNULV** eid av Lauritz Olsen P/R, Tromsø

1921: 05.02.: Grunnstøtte v/Røst på reise Bergen – Røst med mel og tomtønner.

11) Stålbark **ALMORA** (KFWT)

Bygd av W. Hamilton & Co., Pt.Glasgow (# 108)

1846 brt, 1740 nrt 257.9 x 39.1 x 22.8

1893: Juli: Levert som **ALMORA** for W. & J. Crawford, Greenock, UK

1898: Solgt til D. Corsar & Sons, Greenock, UK

1910: Sept.: Solgt til A/S Almora (M. N. Gundersen), Tvedestrand

1913: Disp. overtatt av Simon W. Marcussen, Tvedestrand

1915: Des.: Solgt til A/S Almora (A. H. Torbjørnsen), Tønsberg

1921: 07.02.: Mistet riggen i N.Atlanteren på reise Barbados – Sandefjord i ballast.

1921: 15.02.: Tatt på slep av D/S **OCONEE** av New York. Slept til Horta på Azorene
Kondemnert.

12) D/S **MODIVA** (MSWR)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 197)
1626 brt, 946 nrt 244.4 x 37.7 x 15.7
3Exp. (BMV), 161 NHK

1919: April: Levert som **MODIVA** for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Kristiania
1921: 10.02.: Grunnstøtte ved Santa Catalina ved Las Palmas, Kanariøyene, på reise
Buruttu – Liverpool med jordnøtter. Fartøyet hadde anløpt Las Palmas for bunkers
og var for utgående da det gikk på.

13) Tre-M/S **ALFIN** (MNLQ)
Bygd i Bergen (Hardanger?) som seilfartøy
29 brt, 11 nrt 52.2 x 16.9 x 6.7

1898: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1916: Som **ALFIN** eid av Joh. A. Hunstad & Co., Bodø
Motor innsatt: 2T RM (J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm), 40 bHK
1918: Registrert på Joh. A. Hunstad & Co. (Andr. Aagaard, Tromsø), Bodø
1920: Solgt til L. Hansen jr., Tromsø
1921: 19.02.: Brant under henliggen ved Horsnes i Lyngen. En parafinlampe veltet.

14) Tre-M/kutter **ACTIVE** (MTHR)
Bygd i Burton Stather som seilkutter
68 brt, 61 nrt 71.5 x 18.6 x 10.3

1870: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1904: Som **ACTIVE** eid av J. J. Hobbs, Hull, UK
1904: 31.12.: Solgt til Eric Jacobsen, Haugesund
1905: 03.01.: Solgt til J. Førde, Førde i Sunnhordland/Haugesund
1905: 20.12.: Solgt til Lars Mathiassen, Haugesund
1909: 21.01.: Solgt til A. Stevnebø, Bøvågen/Bergen
1913: 18.03.: Solgt til P. Pedersen m.fl., Sørø i Alstadhaug/Mosjøen
1916: Solgt til Harald P. Brasøy, Alstadhaug/Mosjøen
1919: Ombygd til M/kutter: 68 brt, 44 nrt
4cyl. Hein BM (Forenede Motorfabrikk, Bergen), 35 bHK
1920: Solgt til N. E. Aarøy m.fl., Haugesund
1921: 24.02.: Sprang lekk og sank i Kattegat på reise Ålborg – København med sement.

15) Tre-M/kutter **STRENGEN** (MVFP)
Bygd i Grimsby som seilkutter
33 brt, 22 nrt 57.5 x 16.1 x 7.7

1865: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1919: Het **HEIMDAL**. Eier ukjent
Motor innsatt: 2T Skandia BM (Lysekils MV AB), 12 bHK
1920: Solgt til Anders P. Garthe, Skorpen/Kristiansund. Omdøpt **STRENGEN**
1921: 26.02.: Grunnstøtte ved Kjølengen i Harøfjorden på reise Ålesund – Kristiansund i
ballast. Motoren stanset i SV storm. Før man fikk satt seil, var man på grunn.

16) D/S **MOSKEN** (MLPK)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 381)

344 brt, 185 nrt 131.1 x 22.1 x 15.6

3Exp. (Aker), 70 NHK

1915: Okt.: Levert som **MOSKEN** for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes

1921: 07.03.: Grunnstøtte på Drageneset på Hadseløy under rutefart i Vesterålen.

Kapteinen hadde forlatt broen, uten at andre offiserer hadde tatt over.

17) Tre-M/kutter **NORVEIG** (----)

Bygd i St. Monace

57 brt, 51 nrt

Ukjente dim.

Motor av ukjent type

1902: Levert som **NEWER CAN TELL** for ukjent engelsk eier.

1920: Solgt til Tøres Bentsen, Toftnes/Mandal

1921: 08.03.: Grunnstøtte ved Kleppelykten på reise Kristiansand – Haugesund med kassebord. En forvekslet Kleppelykten med Smørstakken.

18) Tre-M/aux.galeas **CHARLES** (MPRJ)

Bygd i Assarebo i Sverige, trolig som galeas

107 brt, 76 nrt 81.1 x 23.0 x 8.1

1910: Levert som **KARL** for ukjent (svensk?) eier

1916: Som **KARL** eid av J. N. Skaar, Sverige

1916: 17.10.: Solgt til Karl A. Dahl, Bergen. Omdøpt **CHARLES**

1916: 21.11.: Solgt til A/S Motortramp (Niels Emil Aall), Bergen

1917: Motor innsatt: 2cyl. 4T EV RM (De Forenede Motorfabr., Bergen), 88 bHK

1919: 10.05.: Solgt til Arthur Andersen, Trondhjem

1921: 26.03.: Sank utf. Lindesnes på reise Kristiansund – Göteborg med sild i tønner.
Fartøyet sprang lekk da propellhylsen løsnet.

19) Jernbark **DUNCRAG** (KCTQ)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 39)

927 brt, 855 nrt, 1440 t.dw. 199.9 x 32.6 x 19.6

1881: Nov.: Levert som **DUNCRAG** for James Dunn & Sons, Liverpool, UK

1897: Des.: Solgt til Mathias Hansen m.fl., Kristiansand

1912: Sept.: Overført til Skibs-A/S Duncrag (Mathias Hansen), Kristiansand

1921: 27.03.: Mistet riggen i N.Atlanteren i pos. 23.13 N, 36.12 V, på reise Galveston TX – Buenos Aires med svovel.

1921: 29.03.: Tatt på slep av D/S **CARDIFF HALL** til Bermuda. Senere kondemnert.

20) Jernbark **FJELLHEIM** (HBVM)

Bygd av T. R. Oswald, Sunderland (# 12)
952 brt, 857 nrt, 1400 t.dw. 190.7 x 33.4 x 20.2

- 1861: April: Levert som **IRONSIDE** for Temperleys, Carter & Drake, London, UK
1891: Solgt til Alex. Atephens, London, UK
1897: April: Solgt til A/S Kotka (J. Kjellsen & Lars Haugland), Fredrikstad
Omdøpt **KOTKA**
1899: Disp. overtatt av Lars Haugland, Fredrikstad
1915: 29.06.: Stanset og ødelagt av tysk ubåt **U 39** i pos. 51.00 N, 11.20 V, 50 kvm. av
Fastnet, på reise Stocton Springs ME – Cork med planker. Både tyskerne og skipets
besetning påstod at fartøyet ble senket, men hun fløt på lasten og ble berget.
Kondemnert, solgt og reparert.
1915: Satt i fart på nytt som **KOTKA** for Larviks D/S (A. S. Hasle), Larvik
1916: Mars: Overført til A/S Fjellheim (A. S. Hasle), Larvik. Omdøpt **FJELLHEIM**
1919: Febr. Redri og reg.havn flyttet til Kristiania
1921: Mars: Led sjøskade i Nordsjøen på reise Iddefjorden – Havana med granitt. Returnerte
til Fredrikshald og ble losset. Ikke reparert.
1922: Febr.: Kondemnert.

21) Tre-M/lekter **JULIETTE** (MSLD)

Bygd av Leclerf, Boulogne, som skonnert
121 brt, 112 nrt 82.4 x 21.5 x 11.03.03

- 1861: Levert som **JEANNE D'ARC** for Emil Schytte, Amiens, Fr.
1882: Solgt til Hans Tambs, Fredrikshald. Omdøpt **JULIETTE**
1896: Solgt til Richard Stang, Fredrikshald
1912: 16.03.: Solgt til Fredrikstad og rigget ned til lekter.
1918: Sept.: Solgt til Harald Snedsvig, Bergen. Riggert opp som M/lekter: 119 brt, 90 nrt
2T Wichmann BM, 30 bHK
1920: 02.04.: Sank ved Veddebo fyr på reise Göteborg – Langesund i ballast.
Fartøyet fikk motorstopp og drev på grunn. Senere hevet, slept til Moss og
kondemnert.

22) Tre-M/aux.skonnert **JOHANNA SCHJELDRUP** (MNJF)

Bygd av Bremer Schiffbauges., Bremen, som skonnert
101 brt, 88 nrt 78.1 x 19.7 x 10.8

- 1890: Mars: Levert som **VEGESACK** for Bremer Schiffbauges., Bremen, Tyskl.
1896: Solgt til C. Dreyer, Bremen, Tyskl. Omdøpt **HELGOLAND**
1909: Solgt til O. E. Olsson, Grundsand, Sv.
1914: Ombygd til M/aux.skonnert: 100 brt, 45 nrt 81.9 x 20.6 x 10.4
2cyl. RM (J. V: Svensons Motorfabrik, Stockholm), 92 bHK
1916: Solgt til Peder Schjelderup m.fl., ? Omdøpt **JOHANNA SCHJELDRUP**
1917: Febr.: Solgt til Anton Jensen m.fl., Bodø
1918: Okt.: Solgt til Ludolf Schjeldrup, Skaanland i Salten/Bodø
1921: 10.04.: Kolliderte med et isflak og sank under fangst i Østisen.

23) Tre-M/galeas **JUDITH** (MNGR)
Bygd i Komagfjord, trolig som galeas
32 brt, 17 nrt 49.5 x 17.0 x 8.8

1908: Levert som **JUDITH** for ukjent eier
1912: Motor innsatt: 4T Alpha BM (Br. Houmøller, Fredrikshavn), 16 bHK
1917: Som **JUDITH** eid av Andr. B. Johansen m.fl., Kaldsletten/Tromsø
1921: 06.05.: Brant ved Brynilden på reise Bjørkosen – Honningsvåg med ved.
Maskinpasseren hadde gått fra en parafinlampe oppå motoren. Den gikk i dørken.

24) Galeas **LYKKEN** (KCGN)
Bygd i Romsdalen
62 brt, 50 nrt 74.6 x 19.0 x 8.1

1855: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1908: Som **MARTA MAGDELONA** eid av Alexander Aavik, Mosjøen
1911: Solgt til A. Vik, Mosjøen.
1916: Eier og reg.havn flyttet til Bodø
1918: Solgt til Henrik Johan Johansen, Bodø. Omdøpt **LYKKEN**
1921: 09.05.: Grunnstøtte og sank på Folla på reise Trondhjem – Narvik med sild.

25) Tre-M/kutter **EDWARD II** (MRQL)
Bygd i Lowestoft, trolig som seilkutter
45 brt, 15 nrt 61.3 x 17.4 x 8.1

1895: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier
1917: Som **EDWARD II** eid av Carl Strand P/R, Kopervik
Motor innsatt: 2T Rapp BM
1921: 02.06.: Brant på Boknafjorden på reise Bergen – Kristiania med stykkgoods.
Maskinpasseren hadde satt fra seg en parafinlampe som gikk i dørken. Det fantes ikke
brannsløkkingsutstyr om bord.

26) Tre-M/4m.skonnert **MOUNT HAMILTON** (HVJC)
Bygd av McAteer Shipbuilding Co., Seattle WA
1537 brt, 1177 nrt 237.5 x 45.7 x 18.3
2x 2T DM (Scandia Pacific Oil Eng. Co., Oakland CA),

1919: Levert som **MOUNT HAMILTON** for Cornelius Bulls Rederi A/S
(Cornelius Bull), Kristiania
1920: Disp. overtatt av Skibs-A/S Nautic v/O. Kvilhaug, Haugesund
1921: 03.06.: Brant i Floridastredet på reise Brunswick GA – Havana med jernbaneskiner.

27) Jakt **CONSTANCE** (----)
Bygd på ukjent sted, til ukjent tid
34 brt Ukjente dim.

1921: Som **CONSTANCE** eid av ukjent eier i Drammen.
1921: 12.06.: Grunnstøtte på Nabben v/Hallands Väderö på reise København – Trondhjem i ballast. Hadde ankret formedelst dårlig vær, men ankeret røk.

28) Tre-M/galeas **SAMLAFJORD** (MQCW)
Bygd i Hardanger, trolig som galeas
41 brt, 18 nrt 58.8 x 18.6 x 7.5

1908: Levert som **SVERRE** for ukjent eier
1916: Solgt til Nils Pedersen, Tromsø. Omdøpt **SAMLAFJORD**
Motor innsatt: 2T Populær BM (O. Guldbrandson & Son, Göteborg), 45 bHK
1921: 15.06.: Grunnstøtte og sank, 1' av Sydkapp, Svalbard, under fangst. Man gikk på en grunne som ikke stod i draftet.

29) Stålbark **CHARLES RACINE** (JKGV)
Bygd av John Blumer & Co., Sunderland (# 124)
1634 brt, 1562 nrt, 2650 t.dw. 250.2 x 38.5 x 22.0

1892: Aug.: Levert som **CHARLES RACINE** for Bark Charles Racine A/S (Sigval Bergesen), Stavanger
1916: Juni: Solgt til Harald Henriksen, Kristiania
1916: Sept.: Solgt til Østlandske Rederi A/S (J. W. Johannessen), Kristiania
1921: 16.06.: Forlot Durban for Canada i ballast. En kom raskt ut i storm, og barken fikk så stor skade at riggen måtte kappes. Etter tre uker greidde man å ta seg inn til Durban igjen. Kondemnert.
1923: Solgt til bruk som lagerskip i Lorenzo Marques, Mozambique. Senere ukjent.

30) Skonnert **ANNA** (JNMV)
Bygd i Danmark
79 brt, 71 nrt 71.6 x 20.5 x 8.8

1869: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1906: Solm **ANNA** eid av A/S Anna (Th. Thostensen, Borøen), Tvedestrand
1912: Solgt til O. C. Axelsen, Flekkefjord
1918: Solgt til B. J. Bakken m.fl. (Jan G. Axelsen), Flekkefjord
1921: Solgt til ukjent eier i Arendal.
1921: 17.06.: Forlatt i Skagerak på reise Kragerø – Malmö med is. Sprang lekk i hårdt vær og sterk slingring.

31) Tre-M/slupp **RØRINGEN** (MSHF)
Bygd i Lowestoft, trolig som seilslupp
34 brt, 15 nrt 56.8 x 16.7 x 7.3

1906: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier
1917: Solgt til Gerh. Olsen m.fl., Kinn/Florø. Omdøpt **RØRINGEN**
Motor innsatt: 2T Grei BM (A. Gulowsen A/S, Kristiania), 42 bHK

1921: 23.06.: Brant på Sognesjøen på reise Skjolden – Bergen i ballast.
En parafinlampe gikk i dørken.

32) Betong-M/S **FRANKRIKE** (MVCF)

Bygd av Sørlandske Staalbetonskibsbyggeri, Vanse (# 3)

505 brt, 364 nrt, 600 t.dw. 154.0 x 27.0 x 13.8

4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders mek. Verkstad, Stockholm), 320 bHK

1920: April: Levert som **PRIM** for A/S Prim (Bernhard Hanssen, Flekkefjord), Kristiania

1921: April: Solgt til A/S Frankrike (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt **FRANKRIKE**

1921: 26.06.: Grunnstøtte på Jomfrulandsrevet på reise Boulogne – Kragerø i ballast.

33) Tre-M/galeas **ELIEZER** (JPDQ)

Bygd av Tollef Nerhus, Ølve i Hardanger, som galeas

67 brt, 56 nrt 77.5 x 21.0 x 8.3

1894: 27.01.: Levert som **ELIEZER** for Tollef Nerhus m.fl., Ølve/Bergen

1901: 29.06.: Solgt til Peder Olsen Storebø, Storebø/Bergen

1907: 06.12.: Solgt til Olai F. Underhaug m.fl., Jondal/Bergen

1916: 26.09.: Solgt til ukjent eier i Kristiansund

1918: Solgt til Julius Jacobsen P/R, Bjørnsund/Molde

1919: Motor innsatt: 2T RM (Nils N. Finnøys Motorfabrikk, Romsdal), 50 bHK

1921: 28.06.: Sank på Folla på reise Lofoten – Kristiansund med rogn og tørrfisk.

Dekkslasten (tørrfisken) fikk regn på hele reisen. På Folla la fartøyet seg plutselig på siden og gikk rundt. 2 mann omkom.

34) Tre-M/skonnert **ORMEN LANGE** (MGBL)

Bygd i Assarebo i Sverige, trolig som skonnert.

79 brt, 58 nrt 78.6 x 22.2 x 7.6

1885: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1909: Som **ORMEN LANGE** eid av Em. Simonsen, Hana i Høyland/Sandnes

1910: Motor innsatt: 2T Skandia BM (Lysekil MV AB), 60 bHK

1916: Solgt til Gustav Seivaag, Bodø

1918: Solgt til Johan A. Hunstad & Co., Bodø

1920: Overtatt av Nordland Privatbank (Johan A. Hunstad & Co.), Bodø

1921: 01.07.: Sprang lekk og sank ved Gjeslingene på Folla på reise Finnmark – Kristiansund med saltfisk. Propellhylsen løsnet.

35) Tre-M/kutter **ORLANDO** (MLTK)

Bygd i Brixham, antagelig som seilkutter

42 brt, 16 nrt 61.2 x 17.4 x 8.8

1885: Levert som **ORLANDO** for ukjent (engelsk?) eier

1906: Eid av Knut Knutsen O.A.S., Haugesund

1910: Motor innsatt: 4T Gideon BM, 25 bHK

Bygd av Helle Båtbyggeri, Arendal
206 brt, 154 nrt 108.7 x 23.6 x 12.3
2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV AB), 100 bHK

1919: Levert som **NIDELV** for Skibs-A/S Nidelv (Lars Knudsen & Co.), Arendal
1921: 29.07.: Grunnstøtte i St.Brides Bay på reise Coleraine – Mumbles i ballast.

40) Tre-M/? **MARØY** (LCGQ)

Bygd på ukjent sted
38 brt Ukjente dim.
Motor av ukjent type

1901: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1921: Som **MARØY** eid av ukjent eier i Kopervik
1921: 08.08.: Sprang lekk og sank i Skagerak på reise Kopervik – Hålsingborg med sild.

41) Tre-M/Kt **HAVFRUEN** (MJGS)

Bygd i Varaldsøy som seilfartøy
43 brt, 22 nrt 61.8 x 18.0 x 7.9

1906: Levert som **HAVFRUEN** for ukjent eier
1913: Eid av B. Garvik m.fl., Espevær/Haugesund
1913: Motor innsatt, type ukjent
1917: Ny motor: 2T Wichmann PM, 30 bHK
1918: Overført til Espevær Fangst & Fiskeriselskab (B. Garvik, Espevær), Haugesund
1921: 18.08.: Minesprengt utf. Hisken på reise Bergen – Espevær i ballast. Fartøyet sank momentant, og alle tre om bord omkom.

42) Jern-D/S **EVENS** (JSVB)

Bygd på ukjent verft i Liverpool som hjuldamp
47 KL, 107 nrt 105.7 x 17.1 x 7.3
Hj/D, oscillerende, 36 NHK

1859: Juni: Levert som **KONG BRAGE** for Drammens Dampskibsselskab, Drammen
1878: Solgt til ukjent eier i Irland, UK flagg. Omdøpt **AVALON**
1879: Solgt til Levanger Dampskibsselskab, Levanger. Omdøpt **LEVANGER**
1884: Maskineriet ombygd ved Trondhjems MV til 2cyl.oscillerende, 40 NHK
1892: Forlenget og ombygd, store deler av skroget fornyet, ved Trondhjems MV (# 62)
172 brt, 111 nrt, 210 PC 103.3 x 17.3 x 7.7
1895: Mai: Overtatt av Levanger Dampskibsinteressentskab, Levanger
1895: Ombygd til Skrue-D/S ved Akers mek. Verksted, Kristiania:
159 brt, 95 nrt 103.3 x 17.3 x 7.7
3Exp. (Aker), 36 NHK, 200 iHK
1896: Disp. overtatt av Indherreds Forenede Dampskibsselskaber, Stenkjær/Levanger
1900: Overtatt av Indherreds Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær
1916: Solgt til K. Ringnes, Kristiania
Ombygd til Frakteskip: 160 brt, 79 nrt

fyrskip. Var på reise Trapani – Haugesund med salt. 11 personer omkom.

47) D/S **KAREN RØGENÆS** (WNHL)

Bygd av NV Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Bolnes (# 112)

2331 brt, 1359 nrt, 3300 t.dw. 294.0 x 44.2 x 19.8

3Exp. (Boele's), 244 NHK

1916: Des.: Levert som **NOORD BRABANT** for ukjent norsk eier.

1917: Midlertidig overtatt av US Shipping Board (Emergency Fleet Corp.), USA

1920: Aug.: Overtatt av A/S Baltic (N. Røgenæs), Haugesund.

Omdøpt **KAREN RØGENÆS**

1921: 01.10.: Grunnstøtte ved Old Fort Isl., Belle-Isle-stredet, på reise Montreal QUE – Skien med korn. Det var tett tåke.

48) Kutter **STAR** (KGCQ)

Bygd av S. Saanum & Co., Mandal

83 brt, 70 nrt 71.8 x 22.2 x 9.3

1918: Levert som **STAR** for Søren O. Saanum, Mandal (Alfred Kristiansen, Høllen), Kristiansand

1920: Overtatt av Søren O. Saanum m.fl., Mandal

1921: 01.10.: Påseilt og senket av D/S **MANTUA** av Greenock ved Owers fyrskip. Var på reise Teignmouth – Stockton-on-Tees med porselensleire.

49) D/S **ROYAL** (WNPQ)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 762)

3833 brt, 2496 nrt 365.0 x 48.3 x 24.5

3Exp. (Palmers), 414 NHK

1902: Mars: Levert som **ROYAL** for William Thomas; Liverpool SS Co. Ltd. (W. Thomas, Sons & Co. Ltd.), Liverpool, UK

1914: 04.08.: Beslaglagt og internert i Hamburg

1918: 21.12.: Tilbakelevert som **ROYAL** til West of England Mutual War Risks Association Ltd. (F. A. Holman), Liverpool, UK

1919: Solgt til Skjelbreds Rederi-A/S (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand

1921: 12.10.: Grunnstøtte på Mistaken Point NFL på reise Tyne – Newcastle i ballast.

50) Tre-M/S **BJØRKAASEN I** (MLGK)

Bygd i Arendal

42 brt, 24 nrt Ukjente dim.

2T BM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 25 bHK

1915: Levert som **TRANSIT** for A/S Bjørkaasen Gruber, Bjørkaasen/Arendal

1918: Reg.havn endret til Narvik. Omdøpt **BJØRKAASEN I**

1921: 20.10.: Sprang lekk og sank i Saltenfjorden på reise Kjøpsvik – Glomfjord med sement.

Omdøpt **BRAGDØ**

- 1920: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Otra (Lars Jørgensen), Kristiansand
1921: 01.11.: Grunnstøtte ved Harboøre på reise Liverpool – Kristiansand i ballast.
Seilene blåste ut i orkan og fartøyet drev på land.

55) Tre-M/kutter **SKAALEVIG II** (MRGT)

Bygd i England, trolig som seilkutter
49 brt, 25 nrt 58.0 x 17.5 x 9.3

- 1886: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier
1917: Som **SKAALEVIG II** eid av A/S Agnfart (Petter Elvenes, Tømmervik), Stokmarknes
Motor innsatt: 2T Gamma BM (Stora Kopparbergs Bergslags AB, Falun), 40 bHK
1921: 01.11.: Drev i land i Harstad under storm. Fartøyet lå i opplag.

56) Tre-D/S **NEPTUN** (HFGC)

Bygd av H. Gravdal, Opsanger
82 brt, 26 nrt 85.2 x 19.0 x 9.3
2cyl.Comp. (Göteborgs MV, bygd 1879), 28 NHK

- 1884: Levert som **NEPTUN** for Bing's Bjergnings & Dykkercompagni, Kristiania
1898: Solgt til Moss Værft, Bjergnings & Dykker Co., Moss
1912: Solgt til Norsk Bjergningskompagni A/S, Kristiania
1921: 05.11.: Grunnstøtte v/Fuglehuk. Fartøyet var underveis fra Moss for å assistere
D/S **FACTO** som lå oppankret ved Færder. Fartøyet hadde stanset maskinen
og drev på grunn, da ingen så etter om man var i drift.

57) Jern-M/galeas **STREIF II** (MPTS)

Bygd i Rotterdam, trolig som galeas.
60 brt, 26 nrt 72.2 x 19.7 x 8.3

- 1874: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1906: Som **STREIF II** eid av Gustav Rasmussen, Oddernes/Kristiansand
1916: Solgt til Johs. Palander m.fl., Kopervik
1917: Motor innsatt: 2x 2T Vestkysten BM (Søndenfeldske Motorfabrikk & MV,
Kristiansand), 2x 15 bHK
1920: Disp. overtatt av Knut Knutsen, Kopervik
1921: 06.11.: Grunnstøtte utf. Västervik på reise Kopervik – Norrköping med islandssild.
Fartøyet drev sørover kysten i NV storm da det gikk på.

58) Jern-D/S **ALF** (JVPW)

Bygd av W. Pile & Co., Sunderland (# 209)
1108 brt, 669 nrt 229.5 x 31.1 x 17.5
2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 108 NHK

- 1871: Aug.: Levert som **PICKWICK** for G. Bell & Co., N.Shields, UK
1886: Solgt til C. C. Barton, N.Shields, UK

1896: Aug.: Solgt til A/S Alf (Chr. Eyde & Hein), Arendal. Omdøpt **ALF**
1906: Disp. overtatt av A. Chr. Hein & Søn, Arendal
1916: Jan.: Solgt til Oscar Langerud, Drammen
1916: Mars: Overtatt av Oscar Langerud m.fl. (Søren Chr. Baugh), Drammen
1916: Sept.: Solgt til Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen
1921: 07.11.: Sank ved Smiths Knoll Lightvessel på reise Skien – Queensborough med
1300 t. tremasse. Som følge av det dårlige været ble dekkslasten stadig mer
vasstrukken. Fartøyet ble etter hvert kraftig overlastet, og gikk til sist rundt.
16 mann omkom.

59) Tre-M/S **ENIGHEDEN II** (MRQJ)

Bygd på Hjelsø

27 brt, 13 nrt 52.3 x 16.5 x 6.1

Motor av ukjent type, innsatt til ukjent tid.

1894: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1920: Som **ENIGHEDEN II** eid av Emil O. Steen, Førde/Florø

1921: 08.11.: Sank ved Haugsholmen i stormfullt vær under opplag.

60) Tre-M/S **CARL II** (LBMW)

Bygd på ukjent sted

28 brt Ukjente dim.

Motor av ukjent type

1917: Levert som **CARL II** for ukjent eier i Hammerfest

1921: 12.11.: Sank etter kollisjon med D/S **KASTFJORD** av Harstad ved Bratholmen i
Laksefjord under sildefiske.

61) D/S **LOSNA** (MBSQ)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough (# 507)

4187 brt, 2665 nrt, 6700 t.dw. 360.0 x 50.3 x 25.8

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 2000 iHK

1904: 26.06.: Levert som **ADMIRAL BØRRESEN** for Wilh. Torkildsens m.fl., Bergen

1912: 26.09.: Solgt til D/S A/S Den norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen &
Fearnley & Eger, Kristiania), Tønsberg. Omdøpt **LOSNA**

1919: Overtatt av D/S A/S Den norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen,
Kristiania), Tønsberg

1921: 27.11.: Grunnstøtte 20 miles Ø av Great Fish Point på reise Trangsund, Finland –
Delagoa Bay med trelast. Ingen grunn til forliset gitt, men så vel kaptein som styrmann
bøtelagt for grov uaktsomhet.

62) D/S-Fl./kokeri **GUVERNØREN** (MJGB)

Bygd av Harland & Wolff Ltd., Belfast (# 211)

5043 brt, 3161 nrt 430.7 x 45.1 x 22.3/30.3

3Exp. (H&W), 506 NHK

- 1889: Febr.: Levert som **RUNIC** for Oceanic Steam Nav. Co. Ltd. (White Star Line), Liverpool, UK
- 1895: Solgt til West India & Pacific SS Co. Ltd., Liverpool, UK. Omdøpt **TAMPICAN**
- 1900: Solgt til F. Leyland & Co. Ltd., Liverpool, UK
- 1912: Solgt til The South Pacific Whaling Co. A/S (Richard Osmundsen), Kristiania
Omdøpt **IMO**. Ombygget til flytende kokeri ved Framnæs mek. Verksted.
- 1917: 07.12.: kolliderte med fransk D/S **MOUNT BLANC** i Halifax NS. **IMO**, som hadde olje om bord, kom i brann. **MOUNT BLANC**, som var lastet med sprengstoff, eksploderte og 1963 mennesker omkom. Dette skal være verdens største eksplosjonsulykke. **IMO** måtte underkastes omfattende reparasjoner.
- 1919: Des.: Satt i fart på nytt som **GUVERNØREN** for The South Pacific Whaling Co. A/S (Chr. Christensen jr. A/S), Sandefjord.
- 1921: Overført til A/S Odd (Chr. Christensen jr. A/S), Sandefjord
- 1921: 29.11.: Grunnstøtte på østsiden av Falklandsøyene på reise Montevideo – South Shetland for fangst.

63) Tre-M/skøyte **HILDA** (MHJN)

Bygd i Ålesund som seilskøyte

29 brt, 14 nrt 53.4 x 18.1 x 6.5

- 1889: Levert med ukjent navn for ukjent eier
- 1911: Motor innsatt: 2T RM (J. & C. G. Bolinders MV, Stockholm),
- 1913: Som **HULDA** eid av Cæsar Kræmer, Tromsø
- 1921: 29.11.: Gikk rundt og sank på Lopphavet på reise Ullsfjord – Finnmark med ved. Dekkslasten var i høyeste laget. 2 mann omkom.

64) Tre-M/aux.5m.skonnert **REDEMPTOR** (LCFW)

Bygd av Wallace Shipyards Ltd., Vancouver BC

1485 brt, 1191 nrt, 2000 t.dw. 244.6 x 44.8 x 18.9

2x 4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV, Stockholm), 320 bHK

- 1917: Mars: Levert som **MABEL BROWN** for Canada West Coast Nav. Co. Ltd., Vancouver BC, Canada
- 1920: Juni: Solgt til Soc. Gen. Industrielle, Fr.
- 1920: 17.06.: Solgt til A/S M/S Redemptor (H. Rogde), Bergen.
- 1921: 25.04.: Omdøpt **REDEMPTOR**
- 1921: 03.12.: Led sjøskade i Nordsjøen på reise Sikeå – W.Hartlepool med props.
- 1922: 25.02.: Kondemnert.
- 1922: 20.12.: Solgt for hogging.

65) Skonnertskip **ALDA** (KFLD)

Bygd av C. Lühring, Hammelwarden

174 brt, 152 nrt 103.7 x 22.3 x 9.3

- 1899: Okt.: Levert som **ADELHEID** for C. Dreyer, Bremen, Tyskl.
- 1913: Solgt til A/S Alda (T. M. Thomasen), Mandal. Omdøpt **ALDA**

1917: Sept.: Solgt til A/S Saltenfjord (Magnus Fische), Bodø
1918: Mars: Solgt til M. Bertnes m.fl., Bodø
1918: Juni: Solgt til A/S Alda (A/S Fredriksen & Møller), Mandal
1921: 05.12.: Skrudd i stykker av isen utf. Miramichi NB på reise Charham NB – Larne med trelast. Kondemnert og solgt.

66) Tre-M/jakt **3DE BRØDRE** (MTCB)

Bygd i Bernes i Hosanger som seiljakt

51 brt, 34 nrt 61.6 x 18.8 x 7.5

1856: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1906: Som **3DE BRØDRE** eid av Svend Johnsen, Haugesund
1917: Registrert på Svend Johnsen (Chr. Gjestsen, Skudeneshavn), Haugesund
1917: Motor innsatt: 2T Rap BM (A/S Motoren Rap, Kristiania), 22 bHK
1920: Registrert på Svend Johnsen (Edvin Våtvold, Våtvold v/Harstad), Haugesund
1921: 08.12.: Sprang lekk og sank N av Rauø lykt på reise Helle – Bergen med 80 t. murstein.. Samtidig stanset motoren.

67) Tre-M/aux.skonnertskip **CELTIC II** (MSHV)

Bygd av Vikkilens Skibsbyggeri, Grimstad

214 brt, 153 nrt 110.3 x 23.2 x 11.5

2x 2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV AB, Lysekil), 110 bHK

1918: 08.10.: Levert som **CELTIC II** for Skibs-A/S Celtic (Harris Hansen), Sandefjord
1919: 26.05.: Solgt til B. Schattenstein A/S (B. Schattenstein), Kristiania
1919: 28.05.: Solgt til Joh. Sætveit, Bergen/Kristiania
1919: 08.09.: Reg.havn endret til Bergen
1919: 12.11.: Solgt til A/S Odda Rederi (O. O. Apold, Odda), Bergen
1920: 28.03.: Reg.havn endret til Odda
1921: 09.12.: Brant utenfor Torungene på reise Fredrikshald – Odda i ballast.

68) Jern-D/S **HAV** (HFRT)

Bygd av M. Pearse & Co., Stockton (# 154)

1254 brt, 760 nrt 244.0 x 32.0 x 18.3

2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 135 NHK

1877: Juni: Levert som **STAINCLIFFE** for T. Appleby & Co., W.Hartlepool, UK
1898: Solgt til Robert Jobson, W.Hartlepool, UK
1898: 06.09.: Solgt til D/S A/S Roald (Erling Lund), Kristiania. Omdøpt **ROALD**
1910: 02.05.: Overført til D/S A/S Rodney (Erling Lund), Kristiania. Omdøpt **RODNEY**
1915: 14.04.: Solgt til D/S A/S Hav (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt **HAV**
1916: Overført til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen
1921: 12.12.: Grunnstøtte på Halsørboen i Sildegapet på reise Blyth – Trondheim via Bergen med kull og koks.

69) Tre-M/S **THEODOSIUS** (MSTW)

Bygd i Brixham som seilfartøy
67 brt, 30 nrt 71.2 x 19.3 x 9.8

- 1867: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1917: Som **THEODOSIUS** eid av Paul Andreassen, Tromsø
Motor innsatt: 2T RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 65 bHK
1921: 13.12.: Grunnstøtte på Marflesa på reise Trondheim – Tromsø med stykkgoods.

70) Komp-D/S **PETRA** (MVCQ)
Bygd av AB Åmåls Skeppsvarf, Åmål
468 brt, 254 nrt 148.4 x 26.5 x 11.4
2cyl.Comp. (Bohus MV, Göteborg), 220 iHK

- 1919: Levert som **TVÅAN** for Gustaf Bergløf, Åmål, Sv.
1920: Solgt til M. S. Pedersens Rederi (Morten S. Pedersen), Tønsberg.
Omdøpt **LANCELOT**
1921: Omdøpt **PETRA**
1921: 14.12.: Forlot Methill med 610 t. kull for Son og forsvant med hele besetningen,
13 mann.

71) Tre-M/kutter **REX I** (MRJD)
Bygd i England som seilkutter
60 brt, 36 nrt 68.9 x 19.2 x 9.9

- 1890: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1916: Som **REX I** eid av Bernh. Berg m.fl. (Jacob Lund), Trondhjem
Motor innsatt: 2T Avance RM (J. V. Svensons MF), 60 bHK
1920: Overtatt av Bernh. Berg m.fl., Trondhjem
1921: 20.12.: Grunnstøtte v/Buholmsråsa på reise Brønnøy – Trondhjem med 600 tønner
sild.. Fartøyet fikk en sjø ned i maskinrommet og motoren stanset.