

## Norske Skipsforlis i 1921

### 1) Tre-M/aux.skonnertskip **EIKEDAL** (MTGS)

Bygd av Bertel Samuelsen, Fevik/Grimstad

293 brt, 234 nrt                    122.2 x 26.9 x 12.9

2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV), 120 bHK

1919: 26.07.: Levert som **EIKEDAL** for Skibs-A/S Wejsets Motorskonnert I

(Leif Wejset), Bergen

1921: 01.01.: Sank i Nordsjøen på reise Dysart – Bergen med kull.

### 2) Tre-M/Kutter **GEORGE LAKE** (MQJR)

Bygd i Lowestoft, trolig som seilkutter

38 brt, 15 nrt                    57.5 x 17.4 x 8.4

2T Normo BM (Norsk Motor A/S, Bergen), 40 bHK, innsatt 1917

Byggeår, første navn og eier ukjent

1917: Som **GEORGE LAKE** eid av Jacob Rødal, Kolgrov/Bergen

1921: 05.01.: Grunnstøtte v/Skårholmen på reise Bergen – Rørdal i ballast.

Fyrforveksling. 1 mann omkom.

### 3) Stålfyllrigger **EKELUND** (WJPF)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 363)

1889 brt, 1775 nrt                    254.3 x 39.0 x 23.7

1894: Des.: Levert som **PORT ERROL** for Crawford & Rowat, Glasgow, UK

1895: 21.01.: Kom i brann ved avseiling fra Glasgow for Melbourne VIC med stykgods.  
Fartøyet måtte senkes før brannen kunne slukkes. Senere hevet.

1895: Mars: Vraket solgt til Sölvesborg Skeppsvarf. Slept til Sölvesborg for reparasjon.

1898: Aug.: Satt i fart som **SVEA** for Sölvesborg Skeppsvarf (O. Banck), Sölvesborg, Sv.

1901: Juni: Solgt til Rhederei von Tideman & Co. KG, Bremen, Tyskl. Omdøpt **OREGON**

1912: April: Solgt til A/S Fritz Smith (Jacob Prebensen jr.), Risør. Omdøpt **FRITZ SMITH**

1916: Juli: Solgt til Holmestrands Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand

1917: Jan.: Omdøpt **EKELUND**

1917: Juni: Solgt til Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord

1921: 07.01.: Forlatt i Sør-Atlanteren i pos. 07.32 N, 32.57 V, på reise Durban – Sarpsborg  
med kull. Selvantennelse i lasten.

### 4) Tre-M/kutter **SIRDAR** (MNLJ)

Bygd i Brixham, trolig som seilkutter

51 brt, 25 nrt                    68.2 x 18.4 x 9.0

2T Avance RM (J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm), 50 bHK, innsatt 1916

1899: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1916: Solgt til A/S Tromsø Fangst Co. (T. Wilhelmsen), Tromsø. Omdøpt **SIRDAR**

1918: Disp. overtatt av Alfred Sivertsen, Tromsø

1920: Solgt til P. Aakenes m.fl., Skog i Ibestad/Tromsø

1921: 07.01.: Sank v/Månesskagen på reise Bergen – Tromsø med mel.  
Propellhylsen løsnet.

5) D/S **ONTANEDA** (MTQF)

Bygd av Craig, Taylor & Co., Stockton (# 42)  
3465 brt, 2051 nrt                    330.8 x 43.1 x 26.5  
3Exp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 262 NHK

1895: April: Levert som **BENRIDGE** for SS Benridge Co. Ltd. (J. Hoult), Liverpool, UK  
1900: Solgt til Gartiez & Mandialuda, Bilbao, Sp. Omdøpt **ONTANEDA**  
1903: Overørt til Cia. de Nav. Alazarri (Gartiez & Mendialuda), Bilbao, Sp.  
1916: Jan.: Solgt til Ålesunds D/S Rederi (Hjalmar Wesenberg), Ålesund  
1921: 08.01.: Sprang lekk og fikk slagseite i NØ storm i N.Atlanteren på reise New York –  
Bergen. Hjelp ble tilkalt over radio (Det er første gang det nevnes i en norsk  
sjøforklaring)  
1921: 12.01.: Fartøyet ble forlatt da D/S **FANAD HEAD** kom til.

6) D/S **ACTIV** (JTNW)

Bygd av Joakim Bangs Skibsbyggeri, Bergen  
27 brt, 13 nrt                    48.3 x 12.8 x 7.0  
2cyl.Comp., 50 iHK  
Første norskbygde fiskedamper

1884: Levert som **ACTIV** for O. B. Røst, Tromsø  
1884: Solgt til Joakim Andersen, Ålesund  
1887: 30.09.: Solgt til Carl E. Rønneberg & Sønner, Ålesund  
1902: Forlenget ved Ålesund MV: 32 brt, 7 nrt        56.3 x 13.4 x 7.0  
1904: 23.01.: Brant helt ut ved Ålesundsbrannen  
Reparert ved Ålesunds MV  
1905: 09.03.: Solgt til Ålesunds mek. Verksted, Ålesund  
1905: 09.03.: Solgt til Andreas Aagesen Blindheim, Ålesund  
1908: 09.07.: Solgt til Christian Fredrik Brøgger & Trygve Klausen, Ålesund  
1911: 18.12.: Solgt til Ole Eriksen Rønning, Ålesund  
1916: 14.03.: Solgt til A. C. Normanmn, Ålesund  
1918: Solgt til Jens Lønne m.fl., Bergen  
1918: 18.06.: Solgt til A/S Fiskerilaget (K. O. Risnæs, Syltavåg), Bergen (H-19-MG)  
1921: 15.01.: Brant under opplag i Syltavåg

7) Tre-M/slupp **HANKØ** (MDGH)

Bygd i Rosendal  
29 brt, 9 nrt                    54.8 x 17.0 x 6.3  
Motor av ukjent type

1905: Levert som **HANKØ** for Nils Hauken m.fl., Ålesund  
1916: Solgt til Paul A. Sævik, Herø/Ålesund  
Ny motor: 2T RM (A/S Tuxham, København), 44 bHK  
1918: Solgt til Ole Sæther P/R, Ålesund

1921: 15.01.: Grunnstøtte på Alnestangen under sildefiske. Kompassfeil og snøtykke.

8) Tre-M/kutter **HARALD II** (MQVG)

Bygd på Bolsønes i Romsdalen

39 brt, 11 nrt 55.5 x 17.8 x 8.0

2T PM (Br. Bolsønes MV, Molde),

1917: Levert som **HARALD II** for Johan Thorholmen P/R, Kalvø i Borgund/Ålesund

1921: 17.01.: Brant og sank ved Kalvøy på Sunnmøre

9) Jern-D/S **ROLLØ** (JSNV)

Bygd i Trondhjem

42 brt, 16 nrt 70.5 x 12.6 x 7.3

Dampmaskin av ukjent type

1876: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1896: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Ørens MV, Trondhjem), 20 NHK, 80 iHK

1905: Som **ROLLØ** eid av A/S Astafjordens D/S, Ibestad/Harstad

1913: Solgt til H. Hansen, Seivikhamn/?

1919: Overført til Hartlof Hansen, Seivikhamn (Bendik Mannes, Åkrehamn), Harstad

1921: 29.01.: Grunnstøtte og sank ved Florø på reise Tangenesvågen – Florø med sild.

10) Tre-M/galeas **BJØRNULV** (MPSD)

Bygd i Brixham, trolig som seifartøy

51 brt, 25 nrt 64.8 x 18.1 x 8.9

1897: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1916: Motor innsatt: 2T Skandia RM (Lysekil MV AB)

1917: Som **BJØRNULV** eid av Lauritz Olsen P/R, Tromsø

1921: 05.02.: Grunnstøtte v/Røst på reise Bergen – Røst med mel og tomtønner.

11) Stål bark **ALMORA** (KFWT)

Bygd av W. Hamilton & Co., Pt.Glasgow (# 108)

1846 brt, 1740 nrt 257.9 x 39.1 x 22.8

1893: Juli: Levert som **ALMORA** for W. & J. Crawford, Greenock, UK

1898: Solgt til D. Corsar & Sons, Greenock, UK

1910: Sept.: Solgt til A/S Almora (M. N. Gundersen), Tvedstrand

1913: Disp. overtatt av Simon W. Marcussen, Tvedstrand

1915: Des.: Solgt til A/S Almora (A. H. Torbjørnsen), Tønsberg

1921: 07.02.: Mistet riggen i N.Atlanteren på reise Barbados – Sandefjord i ballast.

1921: 15.02.: Tatt på slep av D/S **OCONEE** av New York. Slept til Horta på Azorene  
Kondemnert.

12) D/S **MODIVA** (MSWR)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 197)  
1626 brt, 946 nrt                            244.4 x 37.7 x 15.7  
3Exp. (BMV), 161 NHK

- 1919: April: Levert som **MODIVA** for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Kristiania  
1921: 10.02.: Grunnstøtte ved Santa Catalina ved Las Palmas, Kanariøyene, på reise  
Buruttu – Liverpool med jordnøtter. Fartøyet hadde anløpt Las Palmas for bunkers  
og var for utgående da det gikk på.

13) Tre-M/S **ALFIN** (MNLQ)

Bygd i Bergen (Hardanger?) som seilfartøy  
29 brt, 11 nrt                            52.2 x 16.9 x 6.7

- 1898: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1916: Som **ALFIN** eid av Joh. A. Hunstad & Co., Bodø  
Motor innsatt: 2T RM (J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm), 40 bHK  
1918: Registrert på Joh. A. Hunstad & Co. (Andr. Aagaard, Tromsø), Bodø  
1920: Solgt til L. Hansen jr., Tromsø  
1921: 19.02.: Brant under henliggen ved Horsnes i Lyngen. En parafinlampe veltet.

14) Tre-M/kutter **ACTIVE** (MTHR)

Bygd i Burton Stather som seilkutter  
68 brt, 61 nrt                            71.5 x 18.6 x 10.3

- 1870: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1904: Som **ACTIVE** eid av J. J. Hobbs, Hull, UK  
1904: 31.12.: Solgt til Eric Jacobsen, Haugesund  
1905: 03.01.: Solgt til J. Førde, Førde i Sunnhordland/Haugesund  
1905: 20.12.: Solgt til Lars Mathiassen, Haugesund  
1909: 21.01.: Solgt til A. Stevnebø, Bøvågen/Bergen  
1913: 18.03.: Solgt til P. Pedersen m.fl., Sørø i Alstadhaug/Mosjøen  
1916: Solgt til Harald P. Brasøy, Alstadhaug/Mosjøen  
1919: Ombygd til M/kutter: 68 brt, 44 nrt  
4cyl. Hein BM (Forenede Motorfabrikk, Bergen), 35 bHK  
1920: Solgt til N. E. Aarøy m.fl., Haugesund  
1921: 24.02.: Sprang lekk og sank i Kattegat på reise Ålborg – København med sement.

15) Tre-M/kutter **STRENGEN** (MVFP)

Bygd i Grimsby som seilkutter  
33 brt, 22 nrt                            57.5 x 16.1 x 7.7

- 1865: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1919: Het **HEIMDAL**. Eier ukjent  
Motor innsatt: 2T Skandia BM (Lysekils MV AB), 12 bHK  
1920: Solgt til Anders P. Garthe, Skorpen/Kristiansund. Omdøpt **STRENGEN**  
1921: 26.02.: Grunnstøtte ved Kjølingen i Harøfjorden på reise Ålesund – Kristiansund i  
ballast. Motoren stanset i SV storm. Før man fikk satt seil, var man på grunn.

16) D/S **MOSKEN** (MLPK)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 381)  
344 brt, 185 nrt                            131.1 x 22.1 x 15.6  
3Exp. (Aker), 70 NHK

- 1915: Okt.: Levert som **MOSKEN** for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes  
1921: 07.03.: Grunnstøtte på Drageneset på Hadseløy under rutefart i Vesterålen.  
Kapteinen hadde forlatt broen, uten at andre offiserer hadde tatt over.

17) Tre-M/kutter **NORVEIG** (----)

Bygd i St. Monace  
57 brt, 51 nrt                            Ukjente dim.  
Motor av ukjent type

- 1902: Levert som **NEWER CAN TELL** for ukjent engelsk eier.  
1920: Solgt til Tøres Bentsen, Toftnes/Mandal  
1921: 08.03.: Grunnstøtte ved Kleppelykten på reise Kristiansand – Haugesund med  
kassebord. En forvekslet Kleppelykten med Smørstakken.

18) Tre-M/aux.galeas **CHARLES** (MPRJ)

Bygd i Assarebo i Sverige, trolig som galeas  
107 brt, 76 nrt                            81.1 x 23.0 x 8.1

- 1910: Levert som **KARL** for ukjent (svensk?) eier  
1916: Som **KARL** eid av J. N. Skaar, Sverige  
1916: 17.10.: Solgt til Karl A. Dahl, Bergen. Omdøpt **CHARLES**  
1916: 21.11.: Solgt til A/S Motortramp (Niels Emil Aall), Bergen  
1917: Motor innsatt: 2cyl. 4T EV RM (De Forenede Motorfabr., Bergen), 88 bHK  
1919: 10.05.: Solgt til Arthur Andersen, Trondhjem  
1921: 26.03.: Sank utf. Lindesnes på reise Kristiansund – Göteborg med sild i tønner.  
Fartøyet sprang lekk da propellhylsen løsnet.

19) Jernbark **DUNCRAIG** (KCTQ)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 39)  
927 brt, 855 nrt, 1440 t.dw.                    199.9 x 32.6 x 19.6

- 1881: Nov.: Levert som **DUNCRAIG** for James Dunn & Sons, Liverpool, UK  
1897: Des.: Solgt til Mathias Hansen m.fl., Kristiansand  
1912: Sept.: Overført til Skibs-A/S Duncrag (Mathias Hansen), Kristiansand  
1921: 27.03.: Mistet riggen i N.Atlanteren i pos. 23.13 N, 36.12 V, på reise Galveston TX –  
Buenos Aires med svovel.  
1921: 29.03.: Tatt på slep av D/S **CARDIFF HALL** til Bermuda. Senere kondemnert.

20) Jernbark **FJELLHEIM** (HBVM)

Bygd av T. R. Oswald, Sunderland (# 12)  
952 brt, 857 nrt, 1400 t.dw. 190.7 x 33.4 x 20.2

- 1861: April: Levert som **IRONSIDE** for Temperleys, Carter & Drake, London, UK  
1891: Solgt til Alex. Atephens, London, UK  
1897: April: Solgt til A/S Kotka (J. Kjellsen & Lars Haugland), Fredrikstad  
Omdøpt **KOTKA**  
1899: Disp. overtatt av Lars Haugland, Fredrikstad  
1915: 29.06.: Stanset og ødelagt av tysk ubåt **U 39** i pos. 51.00 N, 11.20 V, 50 kvm. av  
Fastnet, på reise Stocton Springs ME – Cork med planker. Både tyskerne og skipets  
besetning påstod at fartøyet ble senket, men hun fløt på lasten og ble berget.  
Kondemnert, solgt og reparert.  
1915: Satt i fart på nytt som **KOTKA** for Larviks D/S (A. S. Hasle), Larvik  
1916: Mars: Overført til A/S Fjellheim (A. S. Hasle), Larvik. Omdøpt **FJELLHEIM**  
1919: Febr. Redri og reg.havn flyttet til Kristiania  
1921: Mars: Led sjøskade i Nordsjøen på reise Iddefjorden – Havana med granitt. Returnerte  
til Fredrikshald og ble losset. Ikke reparert.  
1922: Febr.: Kondemnert.

21) Tre-M/lekter **JULIETTE** (MSLD)

Bygd av Leclerc, Boulogne, som skonnert  
121 brt, 112 nrt 82.4 x 21.5 x 11.03.03

- 1861: Levert som **JEANNE D'ARC** for Emil Schytte, Amiens, Fr.  
1882: Solgt til Hans Tambs, Fredrikshald. Omdøpt **JULIETTE**  
1896: Solgt til Richard Stang, Fredrikshald  
1912: 16.03.: Solgt til Fredrikstad og rigget ned til lekter.  
1918: Sept.: Solgt til Harald Snedsvig, Bergen. Rigget opp som M/lekter: 119 brt, 90 nrt  
2T Wichmann BM, 30 bHK  
1920: 02.04.: Sank ved Veddebo fyr på reise Göteborg – Langesund i ballast.  
Fartøyet fikk motorstopp og drev på grunn. Senere hevet, slept til Moss og  
kondemnert.

22) Tre-M/aux.skonnert **JOHANNA SCHJELDRUP** (MNJF)

Bygd av Bremer Schiffbauges., Bremen, som skonnert  
101 brt, 88 nrt 78.1 x 19.7 x 10.8

- 1890: Mars: Levert som **VEGESACK** for Bremer Schiffbauges., Bremen, Tyskl.  
1896: Solgt til C. Dreyer, Bremen, Tyskl. Omdøpt **HELGOLAND**  
1909: Solgt til O. E. Olsson, Grundsand, Sv.  
1914: Ombygd til M/aux.skonnert: 100 brt, 45 nrt 81.9 x 20.6 x 10.4  
2cyl. RM (J. V: Svensons Motorfabrik, Stockholm), 92 bHK  
1916: Solgt til Peder Schjelderup m.fl., ? Omdøpt **JOHANNA SCHJELDRUP**  
1917: Febr.: Solgt til Anton Jensen m.fl., Bodø  
1918: Okt.: Solgt til Ludolf Schjeldrup, Skaanland i Salten/Bodø  
1921: 10.04.: Kolliderte med et isflak og sank under fangst i Østisen.

23) Tre-M/galeas **JUDITH** (MNGR)

Bygd i Komagfjord, trolig som galeas

32 brt, 17 nrt

49.5 x 17.0 x 8.8

1908: Levert som **JUDITH** for ukjent eier

1912: Motor innsatt: 4T Alpha BM (Br. Houmøller, Fredrikshavn), 16 bHK

1917: Som **JUDITH** eid av Andr. B. Johansen m.fl., Kaldsletten/Tromsø

1921: 06.05.: Brant ved Brynilden på reise Bjørkosen – Honningsvåg med ved.

Maskinpasseren hadde gått fra en parafinlampe oppå motoren. Den gikk i dørken.

24) Galeas **LYKKEN** (KCGN)

Bygd i Romsdalen

62 brt, 50 nrt

74.6 x 19.0 x 8.1

1855: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1908: Som **MARTA MAGDELONA** eid av Alexander Aavik, Mosjøen

1911: Solgt til A. Vik, Mosjøen.

1916: Eier og reg.havn flyttet til Bodø

1918: Solgt til Henrik Johan Johansen, Bodø. Omdøpt **LYKKEN**

1921: 09.05.: Grunnstøtte og sank på Folla på reise Trondhjem – Narvik med sild.

25) Tre-M/kutter **EDWARD II** (MRQL)

Bygd i Lowestoft, trolig som seilkutter

45 brt, 15 nrt

61.3 x 17.4 x 8.1

1895: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier

1917: Som **EDWARD II** eid av Carl Strand P/R, Kopervik

Motor innsatt: 2T Rapp BM

1921: 02.06.: Brant på Boknafjorden på reise Bergen – Kristiania med stykk gods.

Maskinpasseren hadde satt fra seg en parafinlampe som gikk i dørken. Det fantes ikke  
brannslokkingsutstyr om bord.

26) Tre-M/4m.skonnert **MOUNT HAMILTON** (HVJC)

Bygd av McAtee Shipbuilding Co., Seattle WA

1537 brt, 1177 nrt                    237.5 x 45.7 x 18.3

2x 2T DM (Scandia Pacific Oil Eng. Co., Oakland CA),

1919: Levert som **MOUNT HAMILTON** for Cornelius Bulls Rederi A/S

(Cornelius Bull), Kristiania

1920: Disp. overtatt av Skibs-A/S Nautic v/O. Kvilaug, Haugesund

1921: 03.06.: Brant i Floridastredet på reise Brunswick GA – Havana med jernbaneskinner.

27) Jakt **CONSTANCE** (----)

Bygd på ukjent sted, til ukjent tid

34 brt

Ukjente dim.

- 1921: Som **CONSTANCE** eid av ukjent eier i Drammen.  
1921: 12.06.: Grunnstøtte på Nabben v/Hallands Väderö på reise København – Trondhjem i ballast. Hadde ankret formedelst dårlig vær, men ankeret røk.

28) Tre-M/galeas **SAMLAFJORD** (MQCW)

Bygd i Hardanger, trolig som galeas  
41 brt, 18 nrt                    58.8 x 18.6 x 7.5

- 1908: Levert som **SVERRE** for ukjent eier  
1916: Solgt til Nils Pedersen, Tromsø. Omdøpt **SAMLAFJORD**  
Motor innsatt: 2T Populær BM (O. Guldbrandson & Son, Göteborg), 45 bHK  
1921: 15.06.: Grunnstøtte og sank, 1' av Sydkapp, Svalbard, under fangst. Man gikk på en grunne som ikke stod i draftet.

29) Stål bark **CHARLES RACINE** (JKGV)

Bygd av John Blumer & Co., Sunderland (# 124)  
1634 brt, 1562 nrt, 2650 t.dw.            250.2 x 38.5 x 22.0

- 1892: Aug.: Levert som **CHARLES RACINE** for Bark Charles Racine A/S (Sigval Bergesen), Stavanger  
1916: Juni: Solgt til Harald Henriksen, Kristiania  
1916: Sept.: Solgt til Østlandske Rederi A/S (J. W. Johannessen), Kristiania  
1921: 16.06.: Forlot Durban for Canada i ballast. En kom raskt ut i storm, og barken fikk så stor skade at riggen måtte kappes. Etter tre uker greidde man å ta seg inn til Durban igjen. Kondemnert.  
1923: Solgt til bruk som lagerskip i Lorentz Marques, Mozambique. Senere ukjent.

30) Skonnert **ANNA** (JNMV)

Bygd i Danmark  
79 brt, 71 nrt                    71.6 x 20.5 x 8.8

- 1869: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1906: Solm **ANNA** eid av A/S Anna (Th. Thostensen, Borøen), Tvedstrand  
1912: Solgt til O. C. Axelsen, Flekkefjord  
1918: Solgt til B. J. Bakken m.fl. (Jan G. Axelsen), Flekkefjord  
1921: Solgt til ukjent eier i Arendal.  
1921: 17.06.: Forlatt i Skagerak på reise Kragerø – Malmö med is. Sprang lekk i hårdt vær og sterkt slingring.

31) Tre-M/slupp **RØRINGEN** (MSHF)

Bygd i Lowestoft, trolig som seilslupp  
34 brt, 15 nrt                    56.8 x 16.7 x 7.3

- 1906: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier  
1917: Solgt til Gerh. Olsen m.fl., Kinn/Florø. Omdøpt **RØRINGEN**  
Motor innsatt: 2T Grei BM (A. Gulowsen A/S, Kristiania), 42 bHK

1921: 23.06.: Brant på Sognesjøen på reise Skjolden – Bergen i ballast.  
En parafinlampe gikk i dørken.

32) Betong-M/S **FRANKRIKE** (MVCF)

Bygd av Sørlandske Staalbetonskibsbyggeri, Vanse (# 3)  
505 brt, 364 nrt, 600 t.dw. 154.0 x 27.0 x 13.8  
4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders mek. Verkstad, Stockholm), 320 bHK

1920: April: Levert som **PRIM** for A/S Prim (Bernhard Hanssen, Flekkefjord), Kristiania  
1921: April: Solgt til A/S Frankrike (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt **FRANKRIKE**  
1921: 26.06.: Grunnstøtte på Jomfrulandsrevet på reise Boulogne – Kragerø i ballast.

33) Tre-M/galeas **ELIEZER** (JPDQ)

Bygd av Tollef Nerhus, Ølve i Hardanger, som galeas  
67 brt, 56 nrt 77.5 x 21.0 x 8.3

1894: 27.01.: Levert som **ELIEZER** for Tollef Nerhus m.fl., Ølve/Bergen  
1901: 29.06.: Solgt til Peder Olsen Storebø, Storebø/Bergen  
1907: 06.12.: Solgt til Olai F. Underhaug m.fl., Jondal/Bergen  
1916: 26.09.: Solgt til ukjent eier i Kristiansund  
1918: Solgt til Julius Jacobsen P/R, Bjørnsund/Molde  
1919: Motor innsatt: 2T RM (Nils N. Finnøys Motorfabrikk, Romsdal), 50 bHK  
1921: 28.06.: Sank på Folla på reise Lofoten – Kristiansund med rogn og tørrfisk.  
Dekkslasten (tørrfisken) fikk regn på hele reisen. På Folla la fartøyet seg plutselig  
på siden og gikk rundt. 2 mann omkom.

34) Tre-M/skonnert **ORMEN LANGE** (MGBL)

Bygd i Assarebo i Sverige, trolig som skonnert.  
79 brt, 58 nrt 78.6 x 22.2 x 7.6

1885: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1909: Som **ORMEN LANGE** eid av Em. Simonsen, Hana i Høyland/Sandnes  
1910: Motor innsatt: 2T Skandia BM (Lysekil MV AB), 60 bHK  
1916: Solgt til Gustav Seivaag, Bodø  
1918: Solgt til Johan A. Hunstad & Co., Bodø  
1920: Overtatt av Nordland Privatbank (Johan A. Hunstad & Co.), Bodø  
1921: 01.07.: Sprang lekk og sank ved Gjeslingene på Folla på reise Finnmark –  
Kristiansund med saltfisk. Propellhylsen løsnet.

35) Tre-M/kutter **ORLANDO** (MLTK)

Bygd i Brixham, antagelig som seilkutter  
42 brt, 16 nrt 61.2 x 17.4 x 8.8

1885: Levert som **ORLANDO** for ukjent (engelsk?) eier  
1906: Eid av Knut Knutsen O.A.S., Haugesund  
1910: Motor innsatt: 4T Gideon BM, 25 bHK

1915: 03.12.: Solgt til J. O. Drønen, Bergen  
1915: 09.12.: Solgt til Daniel Hjertnes, Bergen  
1916: 21.11.: Solgt til Kristian Johannessen, Tromsø/Bergen  
1918: 20.11.: Solgt til O. M. Næssø, Tromsø/Bergen  
1919: Ny motor: 2T Gideon BM (Munktells MV AB, Eskilstuna), 40 bHK  
1921: 10.07.: Grunnstøtte og sank i Wide Bay, Svalbard, under fangst.  
Besetningen hadde gått i land for å jakte på rein. Ved fjære sjø stod fartøyet høyt og tørt. En kom av ved flo, men da var fartøyet meget lekk.

36) Tre-M/kutter **SJØLOVEN** (MTWC)

Bygd i Rognan i Salten  
37 brt, 14 nrt                            52.2 x 16.8 x 7.5  
Motor av ukjent type

1919: Levert som **SJØLOVEN** for Rasmus Kristiansen Vassdal, Meløy/Bodø  
1921: 10.07.: Brant og sank på Folla på reise Bergen – Forvik med mel. Fyringslampen ble ødelagt.

37) Tre-M/skøyte **THEODORA** (MQVP)

Bygd i Åkerfjorden, trolig som seilskøyte  
45 brt, 21 nrt                            64.3 x 18.4 x 7.8

1908: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
1917: Som **THEODORA** eid av Eilef Eilefsen, Fjordbotn i Ibestad/Hamnøy  
Motor innsatt: 2T Finnøy RM (Nils N. Finnøy), 40 bHK  
1920: Eieren flyttet til Gratangsbotten  
1921: 12.07.: Brant på Folla på reise Bergen – Tromsø med tjærepapp. Brannen startet i motorrommet.

38) Jernbark **DAGMAAR** (KBWL)

Bygd av J. Lange, Vegesack (# 309)  
864 brt, 786 nrt                            193.5 x 32.2 x 18.5

1884: Sept.: Levert som **SOLIDE** for J. H. Hustede, Elsfleth, Tyskl.  
1889: Overtatt av Gebr. Hustede, Elsfleth, Tyskl.  
1901: Solgt til D. Haye, Elsfleth, Tyskl.  
1905: Febr.: Solgt til A/S Dagmar (Hjalmar Knudsen), Lillesand. Omdøpt **DAGMAR**  
1915: Mai: Solgt til A/S Jernbark Dagmar (T. A. Birknes), Lillesand  
1916: Okt.: Solgt til Lars Fredriksen, Kristiania  
1917: Jan.: Solgt til Chr. Lehland-Egelien, Drammen  
1917: April: Solgt til A/S United Lumber & Veneer (S. O. Stray & Co. A/S), Kristiansand  
1920: Jan.: Solgt til A/S Dagmar (Albert Andersen), Grimstad  
1921: 14.07.: Grunnstøtte på Providence Isl. på reise Port Victoria – St.Pierre med 69 passasjerer for å laste guano.

39) Tre-M/aux.skonnertskip **NIDELV** (MTNL)

Bygd av Helle Båtbyggeri, Arendal  
206 brt, 154 nrt                            108.7 x 23.6 x 12.3  
2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV AB), 100 bHK

1919: Levert som **NIDELV** for Skibs-A/S Nidelsv (Lars Knudsen & Co.), Arendal  
1921: 29.07.: Grunnstøtte i St.Brides Bay på reise Coleraine – Mumbles i ballast.

#### 40) Tre-M/? **MARØY** (LCGQ)

Bygd på ukjent sted  
38 brt                                        Ukjente dim.  
Motor av ukjent type

1901: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1921: Som **MARØY** eid av ukjent eier i Kopervik  
1921: 08.08.: Sprang lekk og sank i Skagerak på reise Kopervik – Hälsingborg med sild.

#### 41) Tre-M/Kt **HAVFRUEN** (MJGS)

Bygd i Varaldsøy som seilfartøy  
43 brt, 22 nrt                              61.8 x 18.0 x 7.9

1906: Levert som **HAVFRUEN** for ukjent eier  
1913: Eid av B. Garvik m.fl., Espevær/Haugesund  
1913: Motor innsatt, type ukjent  
1917: Ny motor: 2T Wichmann PM, 30 bHK  
1918: Overført til Espevær Fangst & Fiskeriselskab (B. Garvik, Espevær), Haugesund  
1921: 18.08.: Minesprengt utf. Hisken på reise Bergen – Espevær i ballast. Fartøyet  
sank momentant, og alle tre om bord omkom.

#### 42) Jern-D/S **EVENS** (JSVB)

Bygd på ukjent verft i Liverpool som hjuldamper  
47 KL, 107 nrt                              105.7 x 17.1 x 7.3  
Hj/D, oscillerende, 36 NHK

1859: Juni: Levert som **KONG BRAGE** for Drammens Dampsksibsselskab, Drammen  
1878: Solgt til ukjent eier i Irland, UK flagg. Omdøpt **AVALON**  
1879: Solgt til Levanger Dampsksibsselskab, Levanger. Omdøpt **LEVANGER**  
1884: Maskineriet ombygd ved Trondhjems MV til 2cyl.oscillerende, 40 NHK  
1892: Forlenget og ombygd, store deler av skroget fornyet, ved Trondhjems MV (# 62)  
172 brt, 111 nrt, 210 PC                  103.3 x 17.3 x 7.7  
1895: Mai: Overtatt av Levanger Dampsksibsselskab, Levanger  
1895: Ombygd til Skrue-D/S ved Akers mek. Verksted, Kristiania:  
159 brt, 95 nrt                              103.3 x 17.3 x 7.7  
3Exp. (Aker), 36 NHK, 200 iHK  
1896: Disp. overtatt av Indherreds Forenede Dampsksibsselskaber, Stenkjær/Levanger  
1900: Overtatt av Indherreds Aktie-Dampsksibsselskab, Stenkjær  
1916: Solgt til K. Ringnes, Kristiania  
Ombygd til Frakteskip: 160 brt, 79 nrt

- 1916: Juni: Solgt til Transport-A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Omdøpt **FIRDO**  
 1918: Solgt til Skibs-A/S Kysten (H. Evensen), Skien. Omdøpt **EVENS**  
 1921: 08.09.: Grunnstøtte ved Fuglehuk på reise Ålborg – Kristiania med stykgods.  
 1924: Aug.: Hevet av Norsk Bjergingskompagni og slept til Moss. Omdøpt **SALVATOR**  
       med tanke på ombygging til bergingsbåt. Ble i stedet hogd på Moss.

43) Tre-M/S **AVANCE** (MJDR)

Bygd på Lervik på Stord som seilfartøy  
 54 brt, 34 nrt    64.9 x 19.4 x 8.0

- 1878: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
 1906: Som **AVANCE** eid av Chr. Finckenhagen m.fl., Hammerfest  
 1914: Motor innsatt: 2T RM (Bolinders MV, Stockholm), 25 bHK  
 1921: Solgt til Theodor Grøndahl, Tromsø  
 1921: 12.09.: Grunnstøtte på Svalbard under fangst. En greidde å varpe seg av, men fikk  
       da varpet i propellen og drev på på nytt.

44) Tre-M/S **NORDMØRSGJENTA** (MVLH)

Bygd i Harstad  
 46 brt, 29 nrt    61.1 x 19.2 x 8.0  
 2T Skandia BM (Lysekil MV AB), 12 bHK

- 1911: Levert som **BERTINE** for ukjent eier  
 1920: Solgt til Jørgen Holm m.fl., Trondhjem. Omdøpt **NORDMØRSGJENTA**  
 1921: 15.09.: Sprang lekk og sank på Stadthavet på reise Kristiansund – Bøvågen med  
       88 tonn guano. Fartøyet var trolig overlastet, særlig var 30 tonn på dekk for meget.

45) Tre-M/S **ARNA I** (MVCG)

Bygd i Rognan  
 26 brt, 6 nrt    45.9 x 16.5 x 7.0  
 Motor av ukjent type

- 1919: Levert som **ARNA I** for Alfred Moen, Forvik/Bodø  
 1921: 20.09.: Sank på Folla på reise Brønnøy – Trondhjem med fisk. Propellhylsen løsnet.

46) Jern-D/S **SALINA** (JWQP)

Bygd av H. F. Ulrichs, Vegesack (# 102)  
 1854 brt, 1166 nrt, 3000 t.dw.                                  264.1 x 35.4 x 21.9  
 2cyl.Comp. (Hannover Maschinenbau AG, Linden), 180 NHK

- 1883: Mai: Levert som **HASSIA** for Gildemeister & Ries, Bremen, Tyskl.  
 1891: Solgt til A/S Solfond (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt **SOLFOND**  
 1902: Ny maskin: 3Exp. (Akers MV, Kristiania), 158 NHK  
 1911: Solgt til A/S Salina (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. Omdøpt **SALINA**  
 1914: Jan.: Disp.firmaet omdøpt H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund  
 1921: 23.09.: Kolliderte med D/S **JAN BREYDEL** i tett tåke og sank ved S. Goodwin Sands

fyrskip. Var på reise Trapani – Haugesund med salt. 11 personer omkom.

47) D/S **KAREN RØGENÆS** (WNHL)

Bygd av NV Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Bolnes (# 112)

2331 brt, 1359 nrt, 3300 t.dw. 294.0 x 44.2 x 19.8

3Exp. (Boele's), 244 NHK

1916: Des.: Levert som **NOORD BRABANT** for ukjent norsk eier.

1917: Midlertidig overtatt av US Shipping Board (Emergency Fleet Corp.), USA

1920: Aug.: Overtatt av A/S Baltic (N. Røgenæs), Haugesund.

Omdøpt **KAREN RØGENÆS**

1921: 01.10.: Grunnstøtte ved Old Fort Isl., Belle-Isle-stredet, på reise Montreal QUE – Skien med korn. Det var tett tåke.

48) Kutter **STAR** (KGCQ)

Bygd av S. Saanum & Co., Mandal

83 brt, 70 nrt 71.8 x 22.2 x 9.3

1918: Levert som **STAR** for Søren O. Saanum, Mandal (Alfred Kristiansen, Høllen), Kristiansand

1920: Overtatt av Søren O. Saanum m.fl., Mandal

1921: 01.10.: Påseilt og senket av D/S **MANTUA** av Greenock ved Owers fyrskip. Var på reise Teignmouth – Stockton-on-Tees med porselensleire.

49) D/S **ROYAL** (WNPQ)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 762)

3833 brt, 2496 nrt 365.0 x 48.3 x 24.5

3Exp. (Palmers), 414 NHK

1902: Mars: Levert som **ROYAL** for William Thomas; Liverpool SS Co. Ltd. (W. Thomas, Sons & Co. Ltd.), Liverpool, UK

1914: 04.08.: Beslaglagt og internert i Hamburg

1918: 21.12.: Tilbakelevert som **ROYAL** til West of England Mutual War Risks Association Ltd. (F. A. Holman), Liverpool, UK

1919: Solgt til Skjelbreds Rederi-A/S (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand

1921: 12.10.: Grunnstøtte på Mistaken Point NFL på reise Tyne – Newcastle i ballast.

50) Tre-M/S **BJØRKAASEN I** (MLGK)

Bygd i Arendal

42 brt, 24 nrt Ukjente dim.

2T BM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 25 bHK

1915: Levert som **TRANSIT** for A/S Bjørkaasen Gruber, Bjørkaasen/Arendal

1918: Reg.havn endret til Narvik. Omdøpt **BJØRKAASEN I**

1921: 20.10.: Sprang lekk og sank i Saltenfjorden på reise Kjøpsvik – Glomfjord med sement.

51) Jernfullrigger **MANICIA** (WJHC)

Bygd av Withehaven SB Co. Ltd., Whirehaven (# 60)

1868 brt, 1810 nrt

261.0 x 39.3 x 24.1

1883: Okt.: Levert som **BERNICIA** for B. Wirral Shipping Co. Ltd.  
(J. Edgar & Co.), Liverpool, UK

1911: Mars: Solgt til Rederi A/S Manicia (Martin Bruusgaard), Drammen  
Omdøpt **MANICIA**

1913: Jan.: Overført til A/S Bruusgaard (Martin Bruusgaard), Drammen

1914: 31.08.: Disp. overtatt av Johan Bruusgaard, Drammen

1916: 23.06.: Disp. overtatt av Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen

1921: 23.10.: Forlatt i pos. 58.49 V, 04.30 Ø, på reise Bristol – Tønsberg i ballast.  
Ballasten forskjøv seg. Riggen ble kappet, men skuta var også lekk og ble forlatt.  
Senere slept inn til Ymijden og kondemnert.

1922: Febr.: Solgt for hogging i Tyskland.

52) Tre-M/skøyte **PRØVEN I** (MSGB)

Bygd i Rosendal som seilskøyte

40 brt, 23 nrt

60.6 x 19.0 x 7.2

1899: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1916: Motor innsatt: 2T Wichamnn BM, 25 bHK

1917: Som **PRØVEN I** eid av Andr. Halsteinson, Bekkjarvik/Bergen

1921: 30.10.: Kantret og sank ved Feisteinen på reise Flekkefjord – Kongshavn på Tysnes  
med limlær. Lasten forskjøv seg.

53) Tre-M/? **VIKING III** (----)

Bygd på ukjent sted

31 brt

Ukjente dim.

Motor av ukjent type

1915: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1921: Som **VIKING III** ukjent eier i Florø

1921: 31.10.: Grunstøtte i Ytre Sunnfjord på reise Florø – Bergen med murstein. Fartøyet  
fikk motorhavari og drev på land i storm.

54) Stålfullrigger **BRAGDØ** (KGBF)

Bygd av T. R. Oswald & Co. Ltd., Milford Haven (# 259)

2851 brt, 2691 nrt

311.0 x 42.3 x 25.6

1891: Juli: Levert som **DITTON** for R. W. Leyland & Co., Liverpool, UK

1911: Febr.: Solgt til A/S Nordfarer (Carl Bech & Co.), Tvedstrand.  
Omdøpt **NORDFARER**

1916: Jan.: Overtatt av Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedstrand

1917: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Andø (Christianssands Shipping Co. Ltd.), Kristiansand

Omdøpt **BRAGDØ**

- 1920: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Otra (Lars Jørgensen), Kristiansand  
1921: 01.11.: Grunnstøtte ved Harboøre på reise Liverpool – Kristiansand i ballast.  
Seilene blåste ut i orkan og fartøyet drev på land.

55) Tre-M/kutter **SKAALEVIG II** (MRGT)

Bygd i England, trolig som seilkutter  
49 brt, 25 nrt                            58.0 x 17.5 x 9.3

- 1886: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier  
1917: Som **SKAALEVIG II** eid av A/S Agnfart (Petter Elvenes, Tømmervik), Stokmarknes  
Motor innsatt: 2T Gamma BM (Stora Kopparbergs Bergslags AB, Falun), 40 bHK  
1921: 01.11.: Drev i land i Harstad under storm. Fartøyet lå i opplag.

56) Tre-D/S **NEPTUN** (HFGC)

Bygd av H. Gravdal, Opsanger  
82 brt, 26 nrt                            85.2 x 19.0 x 9.3  
2cyl.Comp. (Göteborgs MV, bygd 1879), 28 NHK

- 1884: Levert som **NEPTUN** for Bing's Bjergnings & Dykkercompagni, Kristiania  
1898: Solgt til Moss Værft, Bjergnings & Dykker Co., Moss  
1912: Solgt til Norsk Bjergningskompagni A/S, Kristiania  
1921: 05.11.: Grunnstøtte v/Fuglehuk. Fartøyet var underveis fra Moss for å assistere  
D/S **FACTO** som lå oppankret ved Færder. Fartøyet hadde stanset maskinen  
og drev på grunn, da ingen så etter om man var i drift.

57) Jern-M/galeas **STREIF II** (MPTS)

Bygd i Rotterdam, trolig som galeas.  
60 brt, 26 nrt                            72.2 x 19.7 x 8.3

- 1874: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1906: Som **STREIF II** eid av Gustav Rasmussen, Oddernes/Kristiansand  
1916: Solgt til Johs. Palander m.fl., Kopervik  
1917: Motor innsatt: 2x 2T Vestkysten BM (Søndenfjeldske Motorfabrikk & MV,  
Kristiansand), 2x 15 bHK  
1920: Disp. overtatt av Knut Knutsen, Kopervik  
1921: 06.11.: Grunnstøtte utf. Västervik på reise Kopervik – Norrköping med islandssild.  
Fratøyet drev sørover kysten i NV storm da det gikk på.

58) Jern-D/S **ALF** (JVPW)

Bygd av W. Pile & Co., Sunderland (# 209)  
1108 brt, 669 nrt                            229.5 x 31.1 x 17.5  
2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 108 NHK

- 1871: Aug.: Levert som **PICKWICK** for G. Bell & Co., N.Shields, UK  
1886: Solgt til C. C. Barton, N.Shields, UK

1896: Aug.: Solgt til A/S Alf (Chr. Eyde & Hein), Arendal. Omdøpt **ALF**  
1906: Disp. overtatt av A. Chr. Hein & Søn, Arendal  
1916: Jan.: Solgt til Oscar Langerud, Drammen  
1916: Mars: Overtatt av Oscar Langerud m.fl. (Søren Chr. Baugh), Drammen  
1916: Sept.: Solgt til Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen  
1921: 07.11.: Sank ved Smiths Knoll Lightvessel på reise Skien – Queensborough med  
1300 t. tremasse. Som følge av det dårlige været ble dekkslasten stadig mer  
vasstrukken. Fartøyet ble etter hvert kraftig overlastet, og gikk til sist rundt.  
16 mann omkom.

59) Tre-M/S **ENIGHEDEN II** (MRQJ)

Bygd på Hjelsø  
27 brt, 13 nrt                        52.3 x 16.5 x 6.1  
Motor av ukjent type, innsatt til ukjent tid.

1894: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
1920: Som **ENIGHEDEN II** eid av Emil O. Steen, Førde/Florø  
1921: 08.11.: Sank ved Haugsholmen i stormfullt vær under opplag.

60) Tre-M/S **CARL II** (LBMW)

Bygd på ukjent sted  
28 brt                                Ukjente dim.  
Motor av ukjent type

1917: Levert som **CARL II** for ukjent eier i Hammerfest  
1921: 12.11.: Sank etter kollisjon med D/S **KASTFJORD** av Harstad ved Bratholmen i  
Laksefjord under sildefiske.

61) D/S **LOSNA** (MBSQ)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough (# 507)  
4187 brt, 2665 nrt, 6700 t.dw.        360.0 x 50.3 x 25.8  
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 2000 iHK

1904: 26.06.: Levert som **ADMIRAL BØRRESEN** for Wilh. Torkildsens m.fl., Bergen  
1912: 26.09.: Solgt til D/S A/S Den norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen &  
Fearnley & Eger, Kristiania), Tønsberg. Omdøpt **LOSNA**  
1919: Overtatt av D/S A/S Den norske Afrika- & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen,  
Kristiania), Tønsberg  
1921: 27.11.: Grunnstøtte 20 miles Ø av Great Fish Point på reuse Trangsund, Finland –  
Delagoa Bay med trelast. Ingen grunn til forliset gitt, men så vel kaptein som styrmann  
bøtelagt for grov uaktsomhet.

62) D/S-Fl./kokeri **GUVERNØREN** (MJGB)

Bygd av Harland & Wolff Ltd., Belfast (# 211)  
5043 brt, 3161 nrt                        430.7 x 45.1 x 22.3/30.3  
3Exp. (H&W), 506 NHK

- 1889: Febr.: Levert som **RUNIC** for Oceanic Steam Nav. Co. Ltd. (White Star Line), Liverpool, UK
- 1895: Solgt til West India & Pacific SS Co. Ltd., Liverpool, UK. Omdøpt **TAMPICAN**
- 1900: Solgt til F. Leyland & Co. Ltd., Liverpool, UK
- 1912: Solgt til The South Pacific Whaling Co. A/S (Richard Osmundsen), Kristiania  
Omdøpt **IMO**. Ombygget til flytende kokeri ved Framnæs mek. Verksted.
- 1917: 07.12.: kolliderte med fransk D/S **MOUNT BLANC** i Halifax NS. **IMO**, som hadde olje om bord, kom i brann. **MOUNT BLANC**, som var lastet med sprengstoff, eksploderte og 1963 mennesker omkom. Dette skal være verdens største eksplosjonsulykke. **IMO** måtte underkastes omfattende reparasjoner.
- 1919: Des.: Satt i fart på nytt som **GUVERNØREN** for The South Pacific Whaling Co. A/S (Chr. Christensen jr. A/S), Sandefjord.
- 1921: Overført til A/S Odd (Chr. Christensen jr. A/S), Sandefjord
- 1921: 29.11.: Grunnstøtte på østsiden av Falklandsøyene på reise Montevideo – South Shetland for fangst.

63) Tre-M/skøyte **HILDA** (MHJN)

Bygd i Åleszund som seilskøyte

29 brt, 14 nrt                            53.4 x 18.1 x 6.5

- 1889: Levert med ukjent navn for ukjent eier
- 1911: Motor innsatt: 2T RM (J. & C. G. Bolinders MV, Stockholm),
- 1913: Som **HULDA** eid av Cæsar Kræmer, Tromsø
- 1921: 29.11.: Gikk rundt og sank på Loppavet på reise Ullsfjord – Finnmark med ved. Dekkslasten var i høyeste laget. 2 mann omkom.

64) Tre-M/aux.5m.skonnert **REDEMPTOR** (LCFW)

Bygd av Wallace Shipyards Ltd., Vancouver BC

1485 brt, 1191 nrt, 2000 t.dw.            244.6 x 44.8 x 18.9

2x 4cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV, Stockholm), 320 bHK

- 1917: Mars: Levert som **MABEL BROWN** for Canada West Coast Nav. Co. Ltd., Vanmcouver BC, Canada
- 1920: Juni: Solgt til Soc. Gen. Industrielle, Fr.
- 1920: 17.06.: Solgt til A/S M/S Redemptor (H. Rogde), Bergen.
- 1921: 25.04.: Omdøpt **REDEMPTOR**
- 1921: 03.12.: Led sjøskade i Nordsjøen på reise Sikeå – W.Hartlepool med props.
- 1922: 25.02.: Kondemnert.
- 1922: 20.12.: Solgt for hogging.

65) Skonnertskip **ALDA** (KFLD)

Bygd av C. Lühring, Hammelwarden

174 brt, 152 nrt                            103.7 x 22.3 x 9.3

- 1899: Okt.: Levert som **ADELHEID** for C. Dreyer, Bremen, Tyskl.
- 1913: Solgt til A/S Alda (T. M. Thomasen), Mandal. Omdøpt **ALDA**

1917: Sept.: Solgt til A/S Saltenfjord (Magnus Fische), Bodø  
1918: Mars: Solgt til M. Bertnes m.fl., Bodø  
1918: Juni: Solgt til A/S Alda (A/S Fredriksen & Møller), Mandal  
1921: 05.12.: Skrudd i stykker av isen utf. Miramichi NB på reise Charham NB – Larne med trelast. Kondemnert og solgt.

66) Tre-M/jakt **3DE BRØDRE** (MTCB)

Bygd i Bernes i Hosanger som seiljakt  
51 brt, 34 nrt                            61.6 x 18.8 x 7.5

1856: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1906: Som **3DE BRØDRE** eid av Svend Johnsen, Haugesund  
1917: Registrert på Svend Johnsen (Chr. Gjestesen, Skudeneshavn), Haugesund  
1917: Motor innsatt: 2T Rap BM (A/S Motoren Rap, Kristiania), 22 bHK  
1920: Registrert på Svend Johnsen (Edvin Våtvold, Våtvold v/Harstad), Haugesund  
1921: 08.12.: Sprang lekk og sank N av Rauø lykt på reise Helle – Bergen med 80 t. murstein.. Samtidig stanset motoren.

67) Tre-M/aux.skonnertskip **CELTIC II** (MSHV)

Bygd av Vikkilens Skibsbyggeri, Grimstad  
214 brt, 153 nrt                            110.3 x 23.2 x 11.5  
2x 2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV AB, Lysekil), 110 bHK

1918: 08.10.: Levert som **CELTIC II** for Skibs-A/S Celtic (Harris Hansen), Sandefjord  
1919: 26.05.: Solgt til B. Schattenstein A/S (B. Schattenstein), Kristiania  
1919: 28.05.: Solgt til Joh. Sætveit, Bergen/Kristiania  
1919: 08.09.: Reg.havn endret til Bergen  
1919: 12.11.: Solgt til A/S Odda Rederi (O. O. Apold, Odda), Bergen  
1920: 28.03.: Reg.havn endret til Odda  
1921: 09.12.: Brant utenfor Torungene på reise Fredrikshald – Odda i ballast.

68) Jern-D/S **HAV** (HFRT)

Bygd av M. Pearse & Co., Stockton (# 154)  
1254 brt, 760 nrt                            244.0 x 32.0 x 18.3  
2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 135 NHK

1877: Juni: Levert som **STAINCLIFFE** for T. Appleby & Co., W.Hartlepool, UK  
1898: Solgt til Robert Jobson, W.Hartlepool, UK  
1898: 06.09.: Solgt til D/S A/S Roald (Erling Lund), Kristiania. Omdøpt **ROALD**  
1910: 02.05.: Overført til D/S A/S Rodney (Erling Lund), Kristiania. Omdøpt **RODNEY**  
1915: 14.04.: Solgt til D/S A/S Hav (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt **HAV**  
1916: Overført til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen  
1921: 12.12.: Grunnstøtte på Halsørboen i Sildegapet på reise Blyth – Trondheim via Bergen med kull og koks.

69) Tre-M/S **THEODOSIUS** (MSTW)

Bygd i Brixham som seilfartøy  
67 brt, 30 nrt                    71.2 x 19.3 x 9.8

- 1867: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
1917: Som **THEODOSIUS** eid av Paul Andreassen, Tromsø  
Motor innsatt: 2T RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 65 bHK  
1921: 13.12.: Grunnstøtte på Marflesa på reise Trondheim – Tromsø med stykgods.

70) Komp-D/S **PETRA** (MVCQ)  
Bygd av AB Åmåls Skeppsvarf, Åmål  
468 brt, 254 nrt                    148.4 x 26.5 x 11.4  
2cyl.Comp. (Bohus MV, Göteborg), 220 iHK

- 1919: Levert som **TVÅAN** for Gustaf Bergløf, Åmål, Sv.  
1920: Solgt til M. S. Pedersens Rederi (Morten S. Pedersen), Tønsberg.  
Omdøpt **LANCELOT**  
1921: Omdøpt **PETRA**  
1921: 14.12.: Forlot Methill med 610 t. kull for Son og forsvant med hele besetningen,  
13 mann.

71) Tre-M/kutter **REX I** (MRJD)  
Bygd i England som seilkutter  
60 brt, 36 nrt                    68.9 x 19.2 x 9.9

- 1890: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
1916: Som **REX I** eid av Bernh. Berg m.fl. (Jacob Lund), Trondhjem  
Motor innsatt: 2T Avance RM (J. V. Svensons MF), 60 bHK  
1920: Overtatt av Bernh. Berg m.fl., Trondhjem  
1921: 20.12.: Grunnstøtte v/Buholmsråsa på reise Brønnøy – Trondhjem med 600 tonner  
sild.. Fartøyet fikk en sjø ned i maskinrommet og motoren stanset.