

1970: Lagt opp i Florvåg
1978: Mai: Solgt til Club der Windjammerfreunde e.V. (Wilhelm Evers), Busum, Tyskl.-V.
Omdbygd til 3m.gaffelskonnert

Fremdeles i fart.

8) D/S **SKJOLDBORG** (WMDS)

Bygd av NV Werf Zeeland, Hansweert

715 brt, 412 nrt 179.0 x 30.2 x ?

3Exp. (Schipper & van Rongen, Geertruidenberg), 90 NHK

1917: Juni: Levert som **SKJOLDBORG** for J. Ringen A/S, Haugesund

1918: Nov.: Overført til D/S A/S Ringborg (J. Ringen A/S), Haugesund

1920: 18.01.: Grunnstøtte i tett tåke v/ Lizzard på reise Swansea – Boulogne med kull.

9) Tre-M/S **SWEET HOME**

Bygd i England som seilkutter

51 brt, 29 nrt 64.4 x ? x ?

1888: Levert til ukjent engelsk eier som **SWEET HOME**

1917: Nå eid av Edvard Ringen m.fl., Haugesund.

Motor innsatt: RM (Wichmann), 30 bHK

1920: 21.01.: Sank i Boknasundet på reise Forsand – Bergen med sand.

10) Jern-D/S **RENEN** (HFGR)

Bygd av Denton, Gray & Co., Hartlepool (# 89)

656 brt, 353 nrt, 1000 t.dw. 179.6 x 27.7 x 14.1

Maskin av ukjent type

1870: Levert som **PRIMA** for Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869, Flensburg, Tyskl

1879: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Flensburger SBG), 93 NHK

1882: 24.07.: Solgt til Østlandske Lloyd (Rolf Andvord), Kristiania. Omdøpt **PROSPERO**

1906: 23.05.: Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania

1906: 22.06.: Solgt til A/S O. Wathnes Arvinger (Tønnes Wathne), Stavanger

1910: 13.07.: Overtatt av A/S Stavanger Privatbank, Stavanger

1911: 16.12.: Overført til reg. i Bergen

1912: 12.02.: Solgt til A/S D/S Prospero (Erik Rusten), Bergen

1915: 25.11.: Solgt til Oscar Langerud m.fl., Drammen

1916: Febr.: Solgt til A/S Renen (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. Omdøpt **RENEN**

1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Constantine & Docking), London, UK

1919: Levert tilbake til eier.

1920: 26.01.: Sank utf. Tynemouth etter kollisjon med D/S **FERMIA** av Kristinehamn.
Var på reise Tyne – Tønsberg med koks.

11) M/skonnert **ALFA** (MLKQ)

Bygd i Larvik på ukjent tidspunkt som skonnert
100 brt, 79 nrt 77.4 x 22.2 x 9.5

- 1905: Som **ALFA** eid av Edward Larsen m.fl., Ålesund.
- 1913: Overtatt av Edward Larsen, Farsund
- 1915: Juni: Motor innsatt: 2c. Skandia DM (Lysekil MF), 40 bHK 99 brt, 61 nrt
- 1916: Solgt til Joh. Melandsø, Trondhjem
- 1919: Solgt til A/S Brødrene Hernes, Trondhjem
- 1920: Jan.: Forlot Tromsø for Vardø med kull og forsvant med hele besetningen, 6 mann.

12) Jernfullrigger **SONGVIG** (KFNS)

Bygd av Oswald, Mordaunt & Co., Southampton (# 227)
2162 brt, 1993 nrt 274.3 x 40.1 x 24.9

- 1885: Juni: Levert som **HALEWOOD** for R. W. Leyland & Co., Liverpool, UK
- 1908: Solgt til J. H. Welsford & Co., London, UK
- 1911: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Halewood (A. J. Grefstad), Kristiansand
- 1912: Disp. overtatt av Grefstad & Herlofson, Arendal
- 1914: Jan.: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
Omdøpt **SONGVIG**
- 1919: 16.11.: Forlot Buenos Aires med oljekaker for Århus.
- 1920: 08.02.: Trolig minesprengt utenfor Vega.
- 1920: 09.02.: Vrakgods funnet ved Brønnøy. Hele besetningen, 26 mann, omkom.

13) 4m.stålbark **SKANSEN I** (WKHV)

Bygd av Palmers Co. Ltd., Newcastle, UK (# 675)
2534 brt, 2350 nrt 304.3 x 43.2 x 24.3

- 1893: Des.: Levert som **LYDGATE** for J. Joyce & Co., Liverpool, UK
- 1915: Mai: Solgt til A/S Seilskib Skansen I (Arne Larsen), Bergen. Omdøpt **SKANSEN I**
- 1916: Juni: Solgt til Henschien's Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand
- 1916: Sept.: Overført til Tvedestrands Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand
- 1917: Overført til Tvedestrands Rederi A/S (Christianssands Shipping Co. Ltd.), Kr.sand
- 1920: 10.02.: Forlot Newport News VA med kull for Ålborg og forsvant med hele besetningen, 27 mann.

14) Jern-M/kutter **SYVENDE JUNI** (MCQW)

Bygd i Brixham som seilkutter
92 brt, 62 nrt 79.3 x 21.0 x 10.3

- 1884: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier
- 1905: Som **SYVENDE JUNI** eid av G. Robertson, Hammerfest
- 1916: Motor installert: 2T Avance PM
- 1920: 11.02.: Grunnstøtte på Loppa på reise Hammerfest – Skjervøy i ballast.

15) Tre-M/S **MARIA I** (MTLK)

Bygd av A. B. Cernti, Pensacola FL

384 brt, 285 nrt 141.1 x 31.3 x 11.7

2x 4cyl. DM (Fairbanks & Morse, Thre Rivers MI),

1918: Levert som **MARIA** for Maria Motorschooner Co. Inc., New York NY, USA

1919: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Sylfiden (Bertrand Jacobsen), Arendal. Omdøpt **MARIA I**

1920: 20.02.: Brant i Nordsjøen på reise Arendal Hull med props. Parafinrøret sprang.

16) Jernbark **POLARSTJERNE** (KDTM)

Bygd av R. & J. Evans & Co., Liverpool (# 128)

1154 brt, 1068 nrt 223.8 x 34.4 x 20.1

1890: Juni: Levert som **ATACAMA** for Samuel Wakeham & Son, Liverpool, UK

1909: Mai: Solgt til A/S Atacama (Sigurd Bruusgaard), Drammen

1910: Juli: Solgt til A/S Atacama (Peder Wiborg), Kristiania

1916: Jan.: Solgt til Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg

Omdøpt **POLARSTJERNE**

1920: 21.02.: Grunnstøtte på Målen utf. Tromøya på reise Savannah GA – Århus med oljekaker. Etter bestikket var man 18' av land da man gikk på

17) D/S **FORSVARET** (MJVN)

Bygd av Gebr. Niestern, Delfzijl

316 brt, 187 nrt, 400 t.dw. 129.5 x 21.4 x 8.0

3Exp. (Mach.fabr. Fulton, Hoogezand), 30 NHK

1911: Juni: Levert som **HELGOLAND** for P. Wagenborg, Delfzijl, NL

1914: Solgt til A/S Harstad D/S (B. J. Nilsen), Harstad. Omdøpt **LEONARD NILSEN**

1916: Mars: Solgt til Jervell & Co. A/S (Trygve Jervell), Ålesund. Omdøpt **FORSVARET**

1916: Nov.: Solgt til A/S Egil (Magnus K. Giæver), Kristiania

1918: Juni: Solgt til Jørgensens Rederi A/S (Lars Jørgensen), Skien

1919: Aug.: Solgt til T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund

1920: 22.02.: Grunnstøtte på Grand Lion utf. St.Brieux, på reise Swansea – St-Brieux med kullbriketter.

18) 4m.stålbark **SYDNÆS** (WHKQ)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 298)

2334 brt, 2201 nrt 283.3 x 43.0 x 24.2

1892: Juni: Levert som **MOZAMBIQUE** for James Boyd & Son, Glasgow, UK

1911: Solgt til August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **ULRICH**

1913: Solgt til Vinnen Gebr., Hamburg, Tyskl.

1914: 20.10.: Oppbrakt i N.Atlanteren av **HMS VENUS**. Erklært god prise.

1915: Mai: Solgt til A/S Sydnæs (Arne Larsen), Bergen. Omdøpt **SYDNÆS**

1916: Jan.: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand

1920: 01.03.: Sprang lekk i pos. 36.45 N, 60.20 V, på reise Hampton Roads VA – Montevideo i ballast. Skuta hadde begitt seg i bunnen.

1920: Skuta forlatt. 1 mann omkom.

19) Skonnertskip **DERWENT** (HPFV)

Bygget av J. Crown, Sunderland som bark

413 brt, 369 nrt 127.7 x 27.8 x 17.1

1868: Jan.: Levert som **DERWENT** for R. H. Gayner, Sunderland, UK

1883: Solgt til Great Grimsby Ice Co. Ltd., Grimsby, UK

1892: Solgt til A/S Union (Cornelius Røe), Brevik

1895: Omrigget til skonnertskip

1900: Overført til A/S Derwent (Cornelius Røe), Brevik

1908: Disp. overtatt av Hans Hansen, Stathelle/Brevik

1920: 03.03.: Kolliderte i Nordsjøen med eu ukjent dampskip og sank. Var på reise

Langesund – W.Hartlepool med props.

Damperen reagerte verken på anrop eller lyssignaler og forsvant uten å yte assistanse.

Besetningen berget av tråleren **BALDER** av Ymuiden.

20) D/S **HANDEL** (MPJR)

Bygget av Botje Ensing, Groningen

93 brt, 52 nrt 83.0 x 17.6 x 6.1

2cyl.Comp. (Ensing), 12 NHK

1916: Levert med ukjent navn for ukjent (nederlandsk?) eier

1917: Febr.: Solgt til A/S Steamlægtter Handel (Albert Gundersen), Haugesund.

Omdøpt **HANDEL**

1918: April: Solgt til A/S Trælast (Sigurd Østensjø), Haugesund

1920: 05.03.: Grunnstøtte på Kolnes på reise Egersund – Haugesund med sild. Man tok et lys i land for å være Fladholmen fyr og gikk rett på.

21) Jernbark **KOSMOS** (JDHG)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool

1316 brt, 1227 nrt 230.7 x 37.9 x 22.3

1869: Okt.: Levert som **GLENESK** for Greenshields, Cowie & Co., Liverpool, UK

1890: Solgt til H. P. Breckwoldt jr., Blankenese, Tyskl. Omdøpt **KOSMOS**

1901: Jan.: Solgt til Skibs-A/S Kosmos (Sven O. Stray), Kristiansand

1906: Disp. omdøpt S. O. Stray & Co.

1916: Overført til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand

1920: 07.03.: Grunnstøtte på Flatholmen på reise Lyndhaven – Korsør med kull.

Ifølge bestikken var man 29' SVtV Egersund da man gikk på.

22) Galeas **HEIA** (KFJW)

Bygd på Lista

64 brt, 59 nrt 70.2 x 20.9 x 7.9

1913: Levert som **HEIA** for Andr. Tønnesen, Brækne/Farsund

Slept til Red Hook Flats, landsatt og kondemnert.

30) Tre-M/S **CAPELLA** (MNPV)

Bygd i Rye som seilslupp

51 brt, 44 nrt

65.7 x 17.1 x 9.1

1866: Levert med ukent navn for ukjent (engelsk?) eier

1905: Som **CAPELLA** eid av Jonas Corneliusen, Sandnes

1905: Eier og fartøy flyttet til Stavanger

1912: Solgt til C. S. Haaland, Hisken/Stavanger

1915: Motor innsatt: 51 brt, 31 nrt

4T Hein RM (Forenede Motorfabrikk, Bergen), 26 bHK

1916: Solgt til Ole Helland, Molde

1920: Reder og fartøy flyttet til Kristiansund

1920: 01.05.: Grunnstøtte i tett tåke på Utvorden på reise Kristiansund – Bangsund i ballast.

31) Tre-M/aux.4m.skonnert **RISØR** (WNBH)

Bygd av Puget Sound Bridge & Dredging Co., Seattle WA

1609 brt, 1343 nrt

231.5 x 44.4 x 19.1

2x 4cyl. 2T EV DM (Meitz & Weiss, Newark NJ), 137 NHK

1917: Levert som **RISØR** for Alexander Prebensen, Risør/New York NY, USA

1920: Overført til reg. i Risør

1920: 02.05.: Brant i Atlanterhavet på reise Newport News VA – Korsør med kull.
Selvantennelse i kullasten.

32) Tre-M/S **KVITEGGEN** (MJHC)

Bygd i Skånevik

54 brt, 43 nrt

69.9 x 19.2 x 8.1

1907: Levert som **MAKRELLEN** for Johannes H. Lunde & Lars L. Berge, Ølen/Haugesund

1913: Motor innsatt: 54 brt, 31 nrt 4T Activ (Møllerveiens MV, Haugesund), 24 bHK

1915: Solgt til A/S Makrellen (Karolus Klubbenes, Borgund), Ålesund

1918: Disp. overtatt av Bertrand Jacobsen, Ålesund. Omdøpt **KVITEGGEN**

1920: 07.05.: Sett i Vestisen under selfangst på 72.40 N, 11 V. Forsvant deretter med hele besetningen, 11 mann.

33) Stålbark **STOREGRUND** (WJLM)

Bygd av W. Hamilton & Co., Pt.Glasgow (# 129)

1982 brt, 1859 nrt

287.3 x 40.1 x 23.5

1897: April: Levert som **WYNFORD** for Hickie, Borman & Co., London, UK

19???: Solgt til Potter Bros., London, UK

1911: Des.: Solgt til A/S Wynford (R. Salvesen), Tvedestrand

1915: Sept.: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand.

Omdøpt **STOREGRUND**

Bygd av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (# 44)
1274 brt, 777 nrt 227.8 x 31.7 x 22.1
3Exp. (Framnæs), 202 NHK, 1233 iHK

- 1903: Juni: Levert som **JOSEPH DI GIORGIO** for A/S Joseph di Giorgio
(Bernhard Hanssen), Flekkefjord
1915: Omdøpt **FRONTERA**
1916: Juli: Overført til A/S Neptun (Bernhard Hanssen), Kristiania
1916: Solgt til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania
1918: Okt.: Solgt til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania
1920: 09.06.: Forlatt brennende utenfor Cuba på reise Port Antonio – Tanama med
stykkgoods. Slept inn til Havana og kondemnert
Vraket solgt til Empresa Naviera se Cuba, Havana. Brukt som flytende verksted
i Havana.
1944. 18.10.: Sank i storm.

38) Tre-M/jakt **KRONOS** (MPCK)

Bygd på Lista som galeas
58 brt, 52 nrt 66.3 x 20.6 x 7.7

- 1912: Levert som **KRONOS** for M. R. Oseassen, Vanse/Farsund
1917: Solgt til Jørg. Bjaaland, Skien
Motor innsatt: 58 brt, 44 nrt
2T Vestkysten PM (A/S Søndenfjeldske Motorfabr. & MV, Kristiansand),
1920: Eid av Karl Kristoffersen, Borgestad/Skien
1920: 11.06.: Grunnstøtte i Lyngørleden på reise Brevik – Arendal med sement.

39) Jagt **HILDA** (----)

Bygd på ukjent sted
50 brt Ukjente dim.

- 1865: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1920: Som **HILDA** eid av ukjent eier i Kristiansund
1920: 24.06.: Grunnstøtte i Haurvik på reise Bergen – Esbjerg med superfosfat.

40) Tre-M/S **KVARTS** (MNVD)

Bygd i Fredrikshavn som seilfartøy
85 brt, 51 nrt 77.3 x 21.2 x 7.9

- 1912: Levert med ukjent navn for ukjent (dansk?) eier
1916: Som **KVARTS** eid av A/S Aina (C. P. Collin), Arendal
Motor av ukjent type innsatt.
1917: Solgt til A/S Skjærgaard (Berg Dannevig, Grimstad), Sandefjord
1917: 20.09.: Grunnstøtte på Akerøya på Hvaler, på reise Arendal – Hålsingborg i
ballast. (Se 424/1917)
Fartøyet ble trolig berget og satt i fart på nytt.
1920: 22.06.: Fikk brann i maskinrommet og sank ved Vierskjæret på reise Sannesund –

Bergen med sink.

41) Tre-M/galeas **ALFI** (MSWQ)

Bygd i Salten, trolig som galeas

27 brt, 11 nrt 49.6 x 16.3 x 9.9

1912: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1917: Motor trolig innsatt: Gideon glødehode, 22 bHK

1920: Som **ALFI** eid av Sverre Bottolfson, Tromsø

1920: 13.07.: Brant utenfor Torsvåg på reise til Ishavet. Fyrlampen eksploderte.

42) Tre-D/S **SYLPHIDE** (MJKN)

Bygd av Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal (# 45), som jakt

81 brt, 73 nrt 80.3 x 21.8 x 8.4

1889: Levert som **SYLPHIDE** for M. Wiig m.fl., Bergen

1903: Ombygd til galeas: 77 brt, 61 nrt 80.1 x 21.8 x 8.3

1904: Solgt til H. Koppernæs m.fl., Ålesund

1912: Ombygd til D/S ved Florvågs Skibsverft, Ålesund:

95 brt, 42 nrt 80.9 x 22.2 x 8.0

2cyl.Comp. (Risøens verksted, Haugesund), 75 iHK

1916: Solgt til Harald Landmark Henriksen m.fl., Ålesund

1920: 13.07.: Forlatt i Danskestredet etter å ha blitt skrudd lekk av isen under selfangst.

43) Galeas **OLE** (JNSD)

Bygd på Halsenø i Fjeldberg

99 brt, 85 nrt 82.5 x 22.2 x 9.6

1878: 25.09.: Levert som **STORD** for H. J. Kyvik m.fl., Haugesund

1905: 05.04.: Solgt til Emil Olsen m.fl., Lillesand

1909: 12.11.: Overtatt av Emil Olsen, Lillesand

1912: 21.02.: Solgt til Elias Olsen, Florø

1913: 14.02.: Omdøpt **OLE**

1917: 15.09.: Overført til Elias Olsen, Florø (United Sardine Factories), bergen

1920: 26.07.: Grunnstøtte på Blåvands Huk på reise bergen – Esbjerg med superfosfat.

Føreren forvekslet Blåvands Huk fyr med fyret på Skallingen.

44) Tre-M/kutter **GORDON** (MTBP)

Bygd i Lowestoft som seilkutter

52 brt, 37 nrt 68.9 x 18.8 x 8.6

1886: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier

1912: Solgt til A/S Gordon (P. H. Abrahamsen), Fredrikstad. Het **GORDON**

1917: Eid av K. Jensen, Bodin/Bodø

1918: Motor innsatt: 60 brt, 34 nrt

2T Avance RM (Svenssons Motorfabr., Stockholm), 70 bHK

1920: Eid av Magnus Fische, Bodø
1920: 28.07.: Skrudd ned av isen under fangst i Danskestredet.

45) Tre-M/kutter **SPERO I** (MPFK)

Bygd i Burton-on-Stather som seilkutter

73 brt, 53 nrt 74.4 x 20.0 x 9.7

1878: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier

1916: Motor trolig innsatt: 2T Avance PM (Svenssons Motorfabrik, Stockholm),

1917: Som **SPERO I** eid av Hans Øgreid & Sønner, Stockholm

1920: Eid av Anders Johansen, Trondhjem/Sandnessjøen

1920: 31.07.: Sprang lekk og sank utf. Egersund på reise Drammen – Harstad med sement.

46) Tre-D/S **SEVERN** (MDGJ)

Bygd av William Allan Gibbs, Galmoton, UK som seilkutter

77 brt, 64 nrt 78.0 x 20.7 x 9.9

1882: Levert som **SEVERN** for ukjent engelsk eier.

189?: Solgt til Harstad Fiskeriselskab, Harstad

1899: Solgt til H. Blomvig & Ole Paulsen, Bodø

1899: Solgt til Ragnar Schjølberg m.fl., Bodø

1904: Solgt til Sivert Brækmo, Tromsø

1906: Motor innsatt: 80 brt, 60 nrt. 20 bHK BM

1914: Ombygd til D/S: 84 brt, 31 nrt

2cyl. Comp. (Mjellem & Karlsen, Bergen, b.1899), 75 iHK

1918: Sept.: Solgt til Knut Bang m.fl., Ålesund

1920: 01.08.: Forlatt synkende N av Island etter å ha sprunget lekk under fangst i Danskestredet.

47) D/S **SAN REMO** (MGDK)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle

2073 brt, 1269 nrt, 3700 t.dw. 281.9 x 43.0 x 19.5

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 181 NHK

1910: Juli: Levert som **SAN REMO** for D/S A/S Otto Thoresens linje (Otto Thoresen), Kristiania

1920: 26.08.: Grunnstøtte på Cape Engano, Haiti, på reise Sanchez – Pedro de Macori med stykkgoods.

48) Tre-M/S **DRONNING THYRA I** (MQVL)

Bygd i Kvindeherred som seilskøyte

37 brt, 18 nrt 54.3 x 18.9 x 7.5

1867: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1918: Motor innsatt: 4T Hein RM (Forenede Motorfabrik, Bergen), 26 bHK

1920: Som **DRONNING THYRA I** eid av Oscar Larsen, Haugesund

1920: 27.08.: Grunnstøtte på Sandhammar på reise Kopervik – Riga med sild.
En valgte å fortsette under seil etter at motoren stanset, men drev da på land.

49) Tre-M/skonnert **GJEDE** (HDCN)

Bygd i Maitland NS som skonnert

217 brt, 198 nrt 101.6 x 26.0 x 12.3

1862: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1867: Solgt til H. H. Parr, Kristiania. Omdøpt **GJEDE**

1885: Reder og fartøy flyttet til Drøbak

1892: Solgt til H. M. Beck m.fl., Drøbak

1898: Solgt til Rederiselskabet Gjede (A. K. Baltzersen), Drøbak

1901: Solgt til Skibs-A/S Gjede (Chr. Ellefsen), Fredrikstad

1915: Juli: Solgt til Hans Langva, Ålesund

1917: Motor innsatt: 2c 2T EV RM (J. & C. G. Bolinder, Stockholm),

1919: Nov.: Solgt til A/S Gjede v/Chr. Ellefsen, Fredrikstad (Hans Langva), Ålesund

1920: 29.08.: Sprang lekk i Nordsjøen på reise Grangemouth – Moss med kull.

1920: 31.08.: Fartøyet forlatt.

50) Tre-M/S **SELVGUTTEN** (MPTC)

Bygd i Glasgow som seilfartøy

27 brt, 6 nrt 48.3 x 14.4 x 7.8

1900: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1916: Som **SELVGUTTEN** eid av Br. Hellen m.fl., Trondhjem

1916: Motor innsatt: 2T Skandi PM (Lysekil MF), 35 bHK

1920: Eid av Vattens Notbruk (A/S Brødr. Hellen), Trondhjem

1920: 12.09.: Grunnstøtte ved Festholmen på reise Møenbukta – Stenvik i ballast.

Fikk motorstopp, drev på land i pålandsstorm for begge ankere.

51) Tre-M/kutter **GUDRUN I** (MNVF)

Bygd i Ostende som seilkutter

44 brt, 20 nrt 61.9 x 17.4 x 8.7

1879: Levert med ukjent navn for ukjent (belgisk?) eier

1916: Motor innsatt: 2T Finnøy PM (Nils Finnøy, Romsdalen), 30 bHK

1917: Som **GUDRUN I** eid av A. Salomonsen, Kopervik

19??: Solgt til Ole M. Nøstvold, Kristiansund

1920: Overtatt av Kristiansunds Privatbank, Kristiansund

1920: 16.09.: Sank mellom Guldholmen og Filtvedt fyr på reise Brevik – Kristiania med sement. Sprang lekk etter å ha kollidert med drivgods.

52) M/S **HAVFRØY** (MPCJ)

Bygd av Marstal Staalskibsbyggeri, Marstal

160 brt, 116 nrt 90.4 x 22.7 x 8.8

2T Bolinder RM, 23 NHK, 80 bHK

1916: Mars: Levert som **EDITH** for Rederi A/S Marienborg (Heinchel), Kalundborg, DK
1916: 10.08.: Solgt til Havfiskeselskabet Havdrott (Erling Kvasheim), Stavanger
Omdøpt **HAVFRØY**
1917: 09.03.: Solgt til A/S Voss Skiferbrudd & A/S Norsk Skiferlag (Bernh. Brøndmo),
Bergen
1920: 18.09.: Drev i land i Oldenfjorden på reise Skorpen – Alta i ballast.

53) Komp.-D/S **EIKHAUG** (MTGQ)
Bygd av Langesunds mek. Verksted, Langesund
479 brt, 263 nrt 156.4 x 27.4 x 12.4
2cyl.Comp. (Kaldnæs MV, Tønsberg), 49 NHK

1919: Juli: Levert som **EIKHAUG** for A/S Fart (Lars Mæland & H. Karulf Hansen),
Haugesund
1920: 26.09.: Sank i Læsørenden etter koll. med eng. D/S **TROSBAN**. Var på reise
Siglufjordur – Stockholm med sild.

54) Jagt **INGEBORG** (JRTV)
Bygd på Tustna
65 brt, 56 nrt 72.3 x 20.5 x 8.6

1896: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1905: Som **INGEBORG** eid av A. Iversen, Rønvik/Bodø
1908: Solgt til Erik Pedersen Godø, Bodø
1920: Solgt til ukjent eier på Nærnes, trolig reg. i Kristiania
1920: 30.09.: Kolliderte i Kristianiafjoren med dansk M/kvase **MODERS MINDE** og sank
Var på reise Svelvik – Kristiania med sand.

55) Jern-D/S **ANNAVORE** (MJHB)
Bygd av North England SB Co., Sunderland
1855 brt, 1084 nrt, 2141 t.dw. 268.7 x 39.3 x 19.0
2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 225 NHK

1883: Sept.: Levert som **WALLY** for F. Gordon & Co., London, UK
1897: Overtatt av Gordon Steam Shipping, London, UK
1910: April: Solgt til A/S Annavore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **ANNAVORE**
1915: Solgt til A. Simonsen, Haugesund
1916: Solgt til D/S A/S Vard (Jacobsen & Aarvold), Kristiania
1920: Sept.: Drev for ankrene, kolliderte med spansk D/S **ESPANA IV** og sank ved Bonanza
i Spania på reise Sevilla – Stettin med malm.

56) D/S **COMETA** (MKJP)
Bygd av Clyde SB & Eng. Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 301)
1762 brt, 914 nrt, 3050 t.dw. 280.5 x 42.2 x 16.6
3Exp. (Clyde), 217 NHK

- 1913: Febr.: Levert som **FLORENTINE** for Florentine SS Co. (R. A. Sanderson & Co.), Manchester, UK
1914: Febr.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **COMETA**
1920: 02.10.: Grunnstøtte på Desterro Bank, Paragvua, ved avseiling for Buenos Aires med stykkgoods.

57) Stål 4m.bark **ASRYM** (WJTS)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 360)
2397 brt, 2234 nrt 282.4 x 43.0 x 24.4

- 1894: Sept.: Levert som **SPRINGBANK** for Andrew Weir & Co., Glasgow, UK
1913: Aug.: Solgt til A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand
1916: Solgt til Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand
1917: Jan.: Omdøpt **ASRYM**
1918: Juni: Solgt til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand
1920: 04.10.: Mistet riggen i Nordsjøen på reise Norfolk VA – Ålborg med kull. Slept inn til Stavanger, losset og kondemnert.

58) Stålbark **SORKNES** (KFMD)

Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 192)
1677 brt, 1544 nrt, 2600 t.dw. 251.2 x 38.2 x 21.8

- 1894: Jan.: Levert som **ZINITA** for J. D. Clinck, Greenock, UK
1909: Solgt til Lond & Sulton, UK
1910: Juni: Solgt til A/S Sorknes (Johs. Brun), Tønsberg
1913: Solgt til J. Samuelsen m.fl., Farsund
1920: 06.10.: Forlatt i pos. 47.55 N, 27.51 V, etter å ha mistet riggen på reise W.Hartlepool – Sydney CB i ballast.

59) Stålfullrigger **SPANGEREID** (WJFM)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 386)
1996 brt, 1856 nrt 265.9 x 40.0 x 23.5

- 1896: April: Levert som **FAIRPORT** for C. W. Corsair, Liverpool, UK
1910: Des.: Solgt til A/S Fairport (R. Salvesen & Co.), Tvedestrand
1915: April: Solgt til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand
Omdøpt **SPANGEREID**
1920: 02.10.: Brant ved St.Helena på reise Delagoa Bay – Göteborg med kull.

60) Tre D/aux.3m.skonnert **MINERVA** (MFDL)

Bygd av C. Hansen & Sons, Cowes IoW
271 brt, 110 nrt 149.3 x 24.5 x 13.5
2cyl.Comp. (Maudsley, Sons & Fields, London), 47 NHK

- 1875: April: Levert som **MINERVA** for Marquis of Conyngham, Cowes IoW, UK

1908: Solgt til Arktisk Sport Bureau A/S (Magnus K. Giæver), Kristiania
1916: Nov.: Solgt til K. Sandve m.fl., Time pr. Stavanger/Tromsø
1920: 14.10.: Grunnstøtte i Isfjorden på Svalbard på reise Isfjorden – Hammerest med kull.

61) 4m.stålbark **SVARTSKOG** (WKRT)

Bygd av R. Duncan & Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 264)
2307 brt, 2147 nrt 282.9 x 42.8 x 24.7

1894: Mai: Levert som **INVERNESS-SHIRE** for Thos. Law & Co., Glasgow, UK
1915: Solgt til A/S Bark Inverness-shire (H. Jeremiassen), Porsgrund
1916: Aug.: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
Omdøpt **SVARTSKOG**
1920: 16.10.: Forlot Newport News VA med kull for La Plata og forsvant med hele besetningen, 24 mann

62) D/S **E. HOEL** (MQSC)

Bygd av Moss Værft, Moss
1132 brt, 677 nrt 226.3 x 36.6 x 18.1
3Exp. (Moss), 127 NHK

1917: Juni: Levert som **E. HOEL** for E. B. Aaby, Kristiania
1918: Juli: Overført til D/S A/S E. Hoel (E. B. Aaby), Kristiania
1920: 20.10.: Kolliderte med fransk D/S **GRANDLIEU** og sank i tett tåke utf. Cape Finisterre. Var på reise Lisboa – Rouen.

63) Tre M/jakt **ISANNA** (MSGD)

Bygd av Gravdal, Skånevik som jakt
42 brt, 24 nrt 59.6 x 18.2 x 8.0

1869: Levert som **ANNA** for ukjent eier i Bergen
Senere solgt til ukjent eier i Stavanger
1913: Motor innsatt: 4T Dan BM, 22 bHK
1914: Som **ISANNA** eid av O. M. Næssø, Tromsø
1920: 21.10.: Brant i Trondhjemsfjorden på reise Halsund – Bergen med tran og høy.

64) M/S **EINAR TAMBARSKJÆLVER** (JSQG)

Bygd på Moss Jernstøberi & mek. Værk, Moss (# 2), som D/S
118 brt, 90 nrt, 240 PC 105.0 x 17.2 x 7.7
2cyl.Comp. (Moss JSB & MV), 39 NHK

1890: Jan.: Levert som **EINAR TAMBARSKJÆLVER** for Hevne D/S, Hevne/Trondhjem
1895: Juni: Forlenget: 146 brt, 87 nrt 113.3 x 17.2 x 7.7
1904: Jan.: Solgt til Fosens Aktie-D/S, Trondhjem
1918: Jan.: Solgt til R. E. Falch, Trondhjem
1919: Mars: Ombygd til M/S: 2cyl. 2T EV RM (J. V. Svensons Motorfabr. AB, Stockholm),
1919: Mars: Overført til Falchs Rederi A/S (R. E. Falch), Trondhjem

1920: 22.10.: Grunnstøtte på Melkeholmen ved Åna-Sira på reise Jøssingfjord – Sarpsborg med 150 tonn sinkpulver. Slept til Flekkefjord, losset og kondemnert.

65) Tre-M/S **KARLSØYFJORD** (MTRG)

Bygd på ukjent sted

50 brt

Ukjente dim.

Motor av ukj. type

1919: Levert som **KARLSØYFJORD** for ukjent eier i Bodø

1920: 22.10.: Brant i Kraakvaag på reise Bergen – Bodø med tørrfisk. Parafinlampen i motorrommet gikk i dørken.

66) Tre-M/S **ROALD AMUNDSEN** (KBFR)

Bygd i Cornwall, England, som seilfartøy

29 brt

60.0 x 17.6 x 7.0

1877: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1912: Motor innsatt: 2T Grei BM (A. Gulowsen A/S, Kristiania), 25 bHK

1917: Som **ROALD AMUNDSEN** eid av I. Iversen, Molde

1920: Solgt til Kristoffer Seljestokken, Florø

1920: 25.10.: Brant i Stafjord på reise Florø – Vaardal med tørrfisk. Parafinlampen i motorrommet gikk i dørken.

67) Stålfullrigger **STELLA** (WKFG)

Bygd av A. McMillan & Sons Ltd., Dumbarton (# 388)

1943 brt, 1818 nrt

267.5 x 40.1 x 23.6

1902: Levert som **S. CELESTE** for P. Samengo (F. S. Ciampa & Figli), Castellamare, It.

1912: Solgt til Rhederei AG von 1896, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **OLONA**

1914: 24.08.: Oppbrakt av britisk krysser **HMS ST. GEORGE** i N.Atlanteren. Ført til engelsk havn og erklært god prise.

1915: Mars: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **STELLA**

1920: 06.11.: Grunnstøtte ved Lyngvær på reise Newport News VA – Göteborg med kull. Seilte med nødror. Uaktsom navigering av losen.

68) Tre M/aux.3m.skonnert **EKSTRAND** (WMRK)

Bygd av Santa Rosa Marine Corp., Milton FL

459 brt, 350 nrt

142.0 x 31.2 x 11.3

2x 2cyl. DM (Fairbanks & Morse, Three Rivers MI)

1919: Okt.: Levert som **EKSTRAND** for Skibs A/S Bjørnholmen (Johan Skauen), Skien

1920: 08.11.: Grunnstøtte på Rauer på reise England – Moss med kull.

69) Stålbark **DELTA** (HTFB)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 1)

1073 brt, 997 nrt

217.6 x 33.8 x 18.2

- 1891: Mai: Levert som **ODD** for Odds I/S (Carl Bech), Tvedestrand
1911: Mars: Overført til A/S Imacos (Carl Bech), Tvedestrand. Omdøpt **IMACOS**
1913: April: Solgt til A/S Delta (O. A. Johannessen & Andr. Hannestad), Fredrikstad
Omdøpt **DELTA**
1915: Mai: Solgt til Bark Deltas A/S (P. Bronn), Kristiania
1916: Okt.: Solgt til A/S Fredriksstad Seil (A. Olsen), Fredrikstad
1918: Febr.: Solgt til S. Marcussen, Kristiania
1918: Okt.: Solgt til P. Bronn, Kristiania
1919: Mai: Overført til Bark Deltas A/S (P. Bronn), Kristiania
1920: 13.11.: Grunnstøtte ved Aspø i Sognefjorden på reise Göteborg – Port Natal med planker. Brakt flott, slept til Bergen, losset og kondemnert.

70) Tre-D/S **HYGEA** (MPBN)

Bygd i Kragerø

388 brt, 213 nrt

153.0 x 25.6 x 15.0

2cyl.Comp. (Nylands Verksted, Kristiania), 45 NHK

- 1872: Levert som **HEIMDAL** for Johan Dahll, Kragerø
1892: Solgt til N. Bugge, Tønsberg
1897: Solgt til Lauritz Berg, Kristiania /Dyrafirdi, Island
1907: Solgt til A/S Willaim D. Munroe, Boston MA, USA.
Omdøpt **WILLIAM D. MUNROE**
1909: Solgt til Arctic Coal Co., Tromsø (John Gibson jr.), Boston MA, USA
1912: Registrert på Arctic Coal Co., Tromsø/Boston MA, USA
1914: Solgt til Charles A. Thompson (Scott Turber, Tromsø), Sommerville MA, USA
1916: Juni: Solgt til W. Holmboe, Tromsø
1916: Juli: Solgt til A/S Skandsen (C. Middelthun), Stavanger
1917: Aug.: Omdøpt **RANNEBERG**
1920: Solgt til Skibs-A/S Tønsbergfart (Haraldsen & Søn), Tønsberg. Omdøpt **HYGEA**
1920: 13.11.: Forlot Tyne med 350 t. kull for Larvik og forsvant med hele besetningen.

71) D/S **MORGANA** (JTQV)

Bygd av Short Bros., Sunderland

2943 brt, 1810 nrt

320.0 x 40.5 x 21.1

3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 248 NHK

- 1892: Nov.: Levert som **MYRTLEDENE** for John Thomas Lunn & Co., Newcastle, UK
1898: 15.08.: Solgt til Lorentz Wiese Hansen m.fl., Bergen. Omdøpt **SONGA**
1915: 29.06.: Overført til A/S D/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen
1919: 19.09.: Solgt til D/S A/S Ørn II (J. A. Jespersen), Tønsberg. Omdøpt **MORGANA**
1920: 18.05.: Solgt til D/S Tertia (Adolf Andersen, Tertnes), Bergen
1920: 13.11.: Grunnstøtte på Fuglesangene ved Bodø på reise Norfolk VA – Vardø med kull. Losen loste i et farvann hvor han ikke var kjent.

72) Tre-D/S **FULVIA** (WMRL)

Bygd av Sidell DD & SB Co., Sidell LA
1526 brt, 880 nrt 228.3 x 44.0 x 16.5
2cyl.Comp. (J. W. Sullivan & Co., New York NY), 78 NHK

1918: Levert som **FULVIA** for Newfoundland SB Co. Ltd., St.Johns NFL/UK
1920: Solgt til A/S Bings D/S (Jens Bing), Kristiania
1920: 16.11.: Sprang lekk og sank i Nordsjøen på reise Methill – Fredrikstad med
2100 t. kull.

73) D/S **TAUNTON** (HNLG)

Bygd av Burmeister & Wain's Maskin- & Jernskibsbyggeri, København (# 217)
1329 brt, 836 nrt 228.5 x 32.6 x 22.3
3Exp. (B&W), 181 NHK

1902: Jan.: Levert som **TAUNTON** for A/S D/S Taunton (A. F. Klaveness & Co.),
Sandefjord
1910: Reg.havn endret til Kristiania
1916: Disp.firmaet omdøpt A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania
1920: 24.11.: Grunnstøtte ved NE Breaker, Bermuda, på reise Norfolk VA – Bermuda
med kull. Uforsiktig navigering

74) Tre-M/S **KNATTEN** (MQVJ)

Bygd i Essex (UK?), trolig som seilfartøy
98 brt, 50 nrt 94.3 x 20.5 x 10.9
Motor av ukj. type, innsatt på ukj. tidspunkt

1872: Levert med ukj. navn for ukj. eier
1917: Som **DAUNTLESS** eid av Rasmus Niclasen A/S, Midvåg/Florø
1917: 29.01.: Solgt til Emil Monsen, Kristiania
1920: 29.03.: Overtatt av Bergens Handelsbank, Bergen
1920: 26.06.: Solgt til Adolf Slapøy, Bergen
1920: 25.11.: Minesprengt S av Faludden fyr på Gotland, på reise Bergen – Tallin
med stykkods. Rederen bøtlgt da fartøyet ikke var sjødyktig.

75) Jernbark **EDEL** (KDRV)

Bygd av Oswald & Co., Sunderland (# 75)
1226 brt, 1115 nrt 215.5 x 36.5 x 22.0

1869: Febr.: Levert som **RIALTO** for Merchant Shipping Co. Ltd., London, UK
1888: Solgt til Conr. Paulsen, Elsfleth, Tyskl.
1903: Solgt til Fr. Johannessen, Elsfleth, Tyskl.
1907: Mai: Solgt til A/S Sandøi (C. A. Olsen, V. Sandøy), Tvedestrand. Omdøpt **SANDØI**
1915: Sept.: Solgt til A/S Edel (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt **EDEL**
1917: Solgt til Skibs-A/S Sandø (Christianssand Shipping Co. Ltd.), Kristiansand
1920: 30.11.: Mistet riggen og sprang lekk i Atlanterhavet på reise Norfolk VA –
Bordeaux med kull.
1920: 20.12.: Ankom St. Thomas US Virgin Isl. som nødhavn.

80) Tre-M/S **SWEET HOME** (MKQW)

Bygget i England, trolig som seilfartøy

51 brt, 29 nrt 64.4 x 18.1 x 8.8

2T Wichmann BM, 30 bHK, innsatt etter 1917

1888: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1920: Som **SWEET HOME** eid av Edvard Ringen m.fl., Rossebø/Haugesund

1920: 21.12.: Sank ved Bokn på reise Fossan – Bergen med sand. Fikk maskinhavari og sprang lekk.

81) Betong-M/S **FJELDBO** (MVDS)

Bygd av Fougner's Stålbeton Skibs A/S, Moss

484 brt, 249 nrt 141.0 x 27.6 x 13.0

Motor av ukjent type

1919: Nov.: Levert som **FJELDBO** for Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania

1920: 23.12.: Grunnstøtte ved Trelleborg på reise Olafsholm – Sarpsborg med kalkstein. Forvekslet Trelleborg fyrskip med Falsterbo Rev fyrskip.

82) Jern-M/skonnertskip **OBERON** (MRKG)

Bygd av Austin & Hunter, Sunderland (# 123), som jernbark

755 brt, 697 nrt 185.8 x 31.4 x 18.6

1878: Febr.: Levert som **OBERON** for Gerhard Bolte, Elsfleth, Tyskl.

1903: Mai: Solgt til A/S Oberon (Karl Knudsen), Lillesand

1912: 11.03.: Disp. overtatt av Hjalmar Knudsen, Lillesand

1916: 16.02.: Solgt til A/S Haaholmen (Christensen & Paulsen), Sandefjord

1916: 14.09.: Solgt til Skibs-A/S Anitra (Thygo Sørensen), Kristiania

1917: 31.10.: Levert ombygget til M/skonnertskip fra Porsgrunds mek. Verksted
755 brt, 607 nrt Uendrede dim.

2cyl. 2T EV Bolinder RM, 160 bHK

1917: 01.11.: Overført til Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania

1918: 15.07.: Solgt til Gilbert & Co. A/S (Willy Gilbert), Bergen

1920: 17.05.: Solgt til Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristianoa

1920: 26.12.: Grunnstøtte ved Vorupør på Jyllands vestkyst på reise London – Göteborg med koks. Senere brakt flott. Under slep for Fredrikshavn måtte det settes på land ved Hanstholm da det var lekk.

83) Tre-M/S **SOLEJELD** (LBSP)

Bygd på ukjent sted

28 brt Ukjente dim.

Motor av ukjent type

1910: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1920: Som **SOLFJELD** eid av ukjent eier i Korsnæs/Bodø

