

Norske skipsforlis i 1920

1) Tre-M/kutter **ANNA** (MQGH)

Bygd i Hull som seilkutter

76 brt, 48 nrt

75.0 x 20.3 x 10.2

1878: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1912: Som **ANNA** eid av A/S Anna (T. Ørpelvedt), Haugesund

1918: Motor innsatt: 74 brt, 51 nrt

2T Bolinder RM, 40 bHK

1919: Eid av A/S Anna (O. Kvilstaug), Haugesund

1920: 09.01.: Sank utf. Bolungarvik på reise til Isafjord med tran og tomtønner.

2) M/jakt **ELISA** (MQGH)

Bygd i Kvinnherred som jakt

57 brt, 46 nrt

65.7 x 19.9 x 7.9

1876: 29.09.: Levert som **ELISA** for Helge E. Gjere m.fl., Hatlestrand/Bergen

1916: 16.06.: Solgt til A/S Elisa (J. Treider), Bergen

1917: Juli: Motor innsatt: 57 brt, 34 nrt

2T Avance PM (Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 44 bHK

1920: 11.01.: Grunnstøtte på Anholt på reise Korsør – Kristiania i ballast.

3) D/S **WILLY** (MNPB)

Bygd av Göteborgs mek. Verkstads AB, Göteborg

459 brt, 247 nrt 154.4 x 24.7 x 13.3

2cyl.Comp. (Göteborg MV), 48 NHK

1892: Levert som **WALLY** for Åmgfartygs AB Vidar (C. F. Lindberg), Göteborg, Sv.

1899: Solgt til A. W. Balkenhausen, Sölvesborg, Sv.

1904: Overtatt av J. H. Balkenhausen, Sölvesborg, Sv.

1913: Overtatt av Thor Balkenhausen, Sölvesborg, Sv.

1915: Solgt til N. Österman, Stockholm, Sv.

1916: Mars: Solgt til Søren Chr. Bough m.fl., Drammen. Omdøpt **WILLY**

1916: Aug.: Solgt til Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen.

1920: 11.01.: Sank i kanalen etter kollisjon med D/S **TRENTINO**. Var på reise Llanelly – Granville med kull. 13 mann omkom.

4) Jern-D/S **FINN** (HFPR)

Bygd i Göteborg

230 brt, 125 nrt

115.7 x 20.8 x 7.2

Maskin av ukjent type

1862: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1874: Som **FINN** eid av Jørgen Stolt m.fl., Kristiania

1875: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Nylands Verksted, Kristiania), 24 NHK

1875: Solgt til C. G. Hellesen m.fl., Kristiania

1885: Solgt til H. Gundersen m.fl., Kristiania
1888: Solgt til Benj. Sewell & H. Gundersen m.fl., Skien
1896: Solgt til Henr. Gundersen, Kristiania
1906: Solgt til D/S A/S Skien (P. Landgraff), Skien
1920: 13.01.: Grunnstøtte på Svartskjærknubben på reise Skien – Kristiania med stykgods.
Styrmannen ble bøtlagt for grov uaktsomhet i tjenesten.

5) Skonnert **VARBAK** (KFVG)

Bygd i Barth i Pommeren

63 brt, 49 nrt 70.4 x 19.4 x 7.4

1908: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1917: Som **VARBAK** eid av Lars Jacobsen, Farsund
1919: Solgt til Gjerild Berntzen m.fl., Narestø/Tvedstrand
1920: 15.01.: Grunnstøtte i Vistervika på reise Stavanger – Kristiansand i ballast.
Rortaljen brakk da man skulle vende.

6) Tre-M/S **EMMA** (MHFD)

Bygd i Hardanger som seilfartøy

36 brt, 25 nrt 50.1 x 19.8 x 7.3

1903: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1913: Motor innsatt: 2T Avance PM (J. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 22 bHK
1916: Som **EMMA** eid av Martin Johansen, Trondheim
1920: 16.01.: Kolliderte med D/S **NEPTUN** av Bergen på reise Trondhjem – Valdersund
med tomkasser. **NEPTUN** fortsatte uten å stanse, men **EMMA** sank rett etter.

7) Tre-M/kutter **VIDAR** (MTDF)

Bygd av Johannes Selsvik, Jondal som seilkutter

61 brt, 49 nrt 73.1 x 20.7 x 8.3

1877: Levert som **VIDAR** for Ole Vik, Vikør/Bergen
1906: Eid av Daniel Danielsen, Haugesund
1911: Solgt til Samuel Lien, Bjugn/Trondhjem
1917: Motor innsatt: 61 brt, 40 nrt
 2T Finnøy PM (Finnøy Motorfabrikk, Finnøy i Romsdal), 40 bHK
1919: Solgt til Olaf Raknes, Stenkjær/Trondhjem
1920: 16.01.: Grunnstøtte i Hasselvika på reise Trondhjem – Vikholmen på Helgeland
med kull. Fartøyet drev på land med begge ankrene ute.
Senere berget og reparert.
1922: Satt i fart på nytt som **VIDAR** for Alfred & Julius Synnevåg, Synnevåg i
Austrheim/Bergen
1933: Eierne flyttet til Florvåg
1942: Ny motor: 100 bHK Finnøy RM
1949: Forlenget og ombygd ved Ottesen Båtbyggeri, Sagvåg på Stord:
125 brt, 76 nrt 90.5 x 22.8 x 10.3
1957: Ny motor: 200 bHK Gamma DM

- 1970: Lagt opp i Florvåg
 1978: Mai: Solgt til Club der Windjammerfreunde e.V. (Wilhelm Evers), Busum, Tyskl.-V.
 Omdbygd til 3m.gaffelskonnert

Fremdeles i fart.

8) D/S **SKJOLDBORG** (WMDS)

Bygd av NV Werf Zeeland, Hansweert
 715 brt, 412 nrt 179.0 x 30.2 x ?
 3Exp. (Schipper & van Rongen, Geertruidenberg), 90 NHK

- 1917: Juni: Levert som **SKJOLDBORG** for J. Ringen A/S, Haugesund
 1918: Nov.: Overført til D/S A/S Ringborg (J. Ringen A/S), Haugesund
 1920: 18.01.: Grunnstøtte i tett tåke v/ Lizard på reise Swansea – Boulogne med kull.

9) Tre-M/S **SWEET HOME**

Bygd i England som seilkutter
 51 brt, 29 nrt 64.4 x ? x ?

- 1888: Levert til ukjent engelsk eier som **SWEET HOME**
 1917: Nå eid av Edvard Ringen m.fl., Haugesund.
 Motor innsatt: RM (Wichmann), 30 bHK
 1920: 21.01.: Sank i Boknasundet på reise Forsand – Bergen med sand.

10) Jern-D/S **RENEN** (HFGR)

Bygd av Denton, Gray & Co., Hartlepool (# 89)
 656 brt, 353 nrt, 1000 t.dw. 179.6 x 27.7 x 14.1
 Maskin av ukjent type

- 1870: Levert som **PRIMA** for Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869, Flensburg,
 Tyskl
 1879: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Flensburger SBG), 93 NHK
 1882: 24.07.: Solgt til Østlandske Lloyd (Rolf Andvord), Kristiania. Omdøpt **PROSPERO**
 1906: 23.05.: Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania
 1906: 22.06.: Solgt til A/S O. Wathnes Arvinger (Tønnes Wathne), Stavanger
 1910: 13.07.: Overtatt av A/S Stavanger Privatbank, Stavanger
 1911: 16.12.: Overført til reg. i Bergen
 1912: 12.02.: Solgt til A/S D/S Prospero (Erik Rusten), Bergen
 1915: 25.11.: Solgt til Oscar Langerud m.fl., Drammen
 1916: Febr.: Solgt til A/S Renen (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. Omdøpt **RENEN**
 1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Constantine & Docking),
 London, UK
 1919: Levert tilbake til eier.
 1920: 26.01.: Sank utf. Tynemouth etter kollisjon med D/S **FERMIA** av Kristinehamn.
 Var på reise Tyne – Tønsberg med koks.

11) M/skonnert **ALFA** (MLKQ)

Bygd i Larvik på ukjent tidspunkt som skonnert
100 brt, 79 nrt 77.4 x 22.2 x 9.5

- 1905: Som **ALFA** eid av Edward Larsen m.fl., Ålesund.
1913: Overtatt av Edward Larsen, Farsund
1915: Juni: Motor innsatt: 2c. Skandia DM (Lysekil MF), 40 bHK 99 brt, 61 nrt
1916: Solgt til Joh. Melandsø, Trondhjem
1919: Solgt til A/S Brødrene Hernes, Trondhjem
1920: Jan.: Forlot Tromsø for Vardø med kull og forsvant med hele besetningen, 6 mann.

12) Jernfullrigger **SONGVIG** (KFNS)

Bygd av Oswald, Mordaunt & Co., Southampton (# 227)
2162 brt, 1993 nrt 274.3 x 40.1 x 24.9

- 1885: Juni: Levert som **HALEWOOD** for R. W. Leyland & Co., Liverpool, UK
1908: Solgt til J. H. Welsford & Co., London, UK
1911: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Halewood (A. J. Grefstad), Kristiansand
1912: Disp. overtatt av Grefstad & Herlofson, Arendal
1914: Jan.: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
Omdøpt **SONGVIG**
1919: 16.11.: Forlot Buenos Aires med oljekaker for Århus.
1920: 08.02.: Trolig minesprengt utenfor Vega.
1920: 09.02.: Vrakgods funnet ved Brønnøy. Hele besetningen, 26 mann, omkom.

13) 4m.stålbark **SKANSEN I** (WKHV)

Bygd av Palmers Co. Ltd., Newcastle, UK (# 675)
2534 brt, 2350 nrt 304.3 x 43.2 x 24.3

- 1893: Des.: Levert som **LYDGATE** for J. Joyce & Co., Liverpool, UK
1915: Mai: Solgt til A/S Seilskip Skansen I (Arne Larsen), Bergen. Omdøpt **SKANSEN I**
1916: Juni: Solgt til Henschiens Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedstrand
1916: Sept.: Overført til Tvedestrands Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedstrand
1917: Overført til Tvedestrands Rederi A/S (Christianssands Shipping Co. Ltd.), Kr.sand
1920: 10.02.: Forlot Newport News VA med kull for Ålborg og forsvant med hele
besetningen, 27 mann.

14) Jern-M/kutter **SYVENDE JUNI** (MCQW)

Bygd i Brixham som seilkutter
92 brt, 62 nrt 79.3 x 21.0 x 10.3

- 1884: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier
1905: Som **SYVENDE JUNI** eid av G. Robertson, Hammerfest
1916: Motor installert: 2T Avance PM
1920: 11.02.: Grunnstøtte på Loppa på reise Hammerfest – Skjervøy i ballast.

15) Tre-M/S **MARIA I** (MTLK)

Bygd av A. B. Cernti, Pensacola FL

384 brt, 285 nrt 141.1 x 31.3 x 11.7

2x 4cyl. DM (Fairbanks & Morse, Thre Rivers MI),

1918: Levert som **MARIA** for Maria Motorschooner Co. Inc., New York NY, USA

1919: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Sylfiden (Bertrand Jacobsen), Arendal. Omdøpt **MARIA I**

1920: 20.02.: Brant i Nordsjøen på reise Arendal Hull med props. Parafinrøret sprang.

16) Jernbark **POLARSTJERNE** (KDTM)

Bygd av R. & J. Evans & Co., Liverpool (# 128)

1154 brt, 1068 nrt 223.8 x 34.4 x 20.1

1890: Juni: Levert som **ATACAMA** for Samuel Wakeham & Son, Liverpool, UK

1909: Mai: Solgt til A/S Atacama (Sigurd Bruusgaard), Drammen

1910: Juli: Solgt til A/S Atacama (Peder Wiborg), Kristiania

1916: Jan.: Solgt til Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg

Omdøpt **POLARSTJERNE**

1920: 21.02.: Grunnstøtte på Målen utf. Tromøya på reise Savannah GA – Århus med oljekaker. Etter bestikket var man 18' av land da man gikk på

17) D/S **FORSVARET** (MJVN)

Bygd av Gebr. Niestern, Delfzijl

316 brt, 187 nrt, 400 t.dw. 129.5 x 21.4 x 8.0

3Exp. (Mach.fab. Fulton, Hoogezand), 30 NHK

1911: Juni: Levert som **HELGOLAND** for P. Wagenborg, Delfzijl, NL

1914: Solgt til A/S Harstad D/S (B. J. Nilsen), Harstad. Omdøpt **LEONARD NILSEN**

1916: Mars: Solgt til Jervell & Co. A/S (Trygve Jervell), Ålesund. Omdøpt **FORSVARET**

1916: Nov.: Solgt til A/S Egil (Magnus K. Giæver), Kristiania

1918: Juni: Solgt til Jørgensens Rederi A/S (Lars Jørgensen), Skien

1919: Aug.: Solgt til T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund

1920: 22.02.: Grunnstøtte på Grand Lion utf. St.Brieux, på reise Swansea – St-Brieux med kullbriketter.

18) 4m.stål bark **SYDNÆS** (WHKQ)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 298)

2334 brt, 2201 nrt 283.3 x 43.0 x 24.2

1892: Juni: Levert som **MOZAMBIQUE** for James Boyd & Son, Glasgow, UK

1911: Solgt til August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **ULRICH**

1913: Solgt til Vinnen Gebr., Hamburg, Tyskl.

1914: 20.10.: Oppbrakt i N.Atlanteren av **HMS VENUS**. Erklært god prise.

1915: Mai: Solgt til A/S Sydnæs (Arne Larsen), Bergen. Omdøpt **SYDNÆS**

1916: Jan.: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand

1920: 01.03.: Sprang lekk i pos. 36.45 N, 60.20 V, på reise Hampton Roads VA – Montevideo i ballast. Skuta hadde begitt seg i bunnen.

1920: Skuta forlatt. 1 mann omkom.

19) Skonnertskip **DERWENT** (HPFV)

Bygget av J. Crown, Sunderland som bark

413 brt, 369 nrt 127.7 x 27.8 x 17.1

1868: Jan.: Levert som **DERWENT** for R. H. Gayner, Sunderland, UK

1883: Solgt til Great Grimsby Ice Co. Ltd., Grimsby, UK

1892: Solgt til A/S Union (Cornelius Røe), Brevik

1895: Omrigget til skonnertskip

1900: Overført til A/S Derwent (Cornelius Røe), Brevik

1908: Disp. overtatt av Hans Hansen, Stathelle/Brevik

1920: 03.03.: Kolliderte i Nordsjøen med eu ukjent dampskip og sank. Var på reise
Langesund – W.Hartlepool med props.

Damperen reagerte verken på anrop eller lyssignaler og forsvant uten å yte assistanse.

Besetningen berget av tråleren **BALDER** av Ymuiden.

20) D/S **HANDEL** (MPJR)

Bygget av Botje Ensing, Groningen

93 brt, 52 nrt 83.0 x 17.6 x 6.1

2cyl.Comp. (Ensing), 12 NHK

1916: Levert med ukjent navn for ukjent (nederlandsk?) eier

1917: Febr.: Solgt til A/S Steamlægter Handel (Albert Gundersen), Haugesund.

Omdøpt **HANDEL**

1918: April: Solgt til A/S Trælast (Sigurd Østensjø), Haugesund

1920: 05.03.: Grunnstøtte på Kolnes på reise Egersund – Haugesund med sild. Man tok
et lys i land for å være Fladholmen fyr og gikk rett på.

21) Jernbark **KOSMOS** (JDHG)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool

1316 brt, 1227 nrt 230.7 x 37.9 x 22.3

1869: Okt.: Levert som **GLENESK** for Greenshields, Cowie & Co., Liverpool, UK

1890: Solgt til H. P. Breckwoldt jr., Blankenese, Tyskl. Omdøpt **KOSMOS**

1901: Jan.: Solgt til Skibs-A/S Kosmos (Sven O. Stray), Kristiansand

1906: Disp. omdøpt S. O. Stray & Co.

1916: Overført til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand

1920: 07.03.: Grunnstøtte på Fladholmen på reise Lyndhaven – Korsør med kull.

Ifølge bestikket var man 29' SVtV Egersund da man gikk på.

22) Galeas **HEIA** (KFJW)

Bygd på Lista

64 brt, 59 nrt 70.2 x 20.9 x 7.9

1913: Levert som **HEIA** for Andr. Tønnesen, Brækne/Farsund

1918: Solgt til Skibs-A/S Heia (Rich. Olsen), Farsund
1920: 11.03.: Grunnstøtte på Jærens Rev på reise Lillesand – Haugesund med plank.
Bøyen på Jærens Rev var kommet i drift.

23) Tre-M/S **TRÆNFJORD** (MTVJ)

Bygd i Rosendal
38 brt, 12 nrt 59.3 x 16.8 x 7.7
Motor av ukjent type

1917: Levert som **TRÆNFJORD** for Olsen & Myhre, Svolvær
1920: 11.03.: Senket av egen besetning nord av Selvær på reise Sandnessjøen – Selvær
i ballast. Det gis ingen nærmere forklaring på hva som er foregått og hvorfor.

24) Tre-M/slupp **OLAV** (MNJL)

Bygd i Varaldsøy som seilslupp
52 brt, 40 nrt 67.6 x 18.7 x 7.9

1906: Levert som **OLAV** for Ole Garvik, Haugesund
1915: Solgt til Kristoffer Meier Eriksen, Tromsø
1915: Motor innsatt: 54 brt, 24 nrt 2T Bolinder, 80 bHK
1920: 20.03.: Forlot Bjørnøya med passasjerer for Tromsø
1920: 22.03.: Sett i orkan og voldsomt hav, forsvant. 35 mennesker omkom.

25) Tre-M/S **ALHEIM** (MJKB)

Bygd av Ivar Barstad, Hareide som seulfartøy
18 brt, 14 nrt 45.4 x 15.5 x 5.5

1892: Levert som **FRI** for Ole K. & Elias E. Hareide, Hareid/Ålesund
1898: Overtatt av Ole K. Hareide, Hareid/Ålesund
1906: Forlenget: 30 brt, 20 nrt 55.5 x 17.0 x 6.7
1912: Motor innsatt: 30 brt, 10 nrt 4T Alpha PM, 20 HK
1912: Solgt til Andreas & Stin Røren, Brandal (Hans Kopernæs), Ålesund
Omdøpt **ALHEIM**
1916: 4q.: Solgt til Fredrik Vogt Svendsen & Anders Berset, Ålesund
1918: Solgt til Fredrik Vogt Svendsen & Robert Hagelin, Ålesund
1920: 01.04.: Forlot Ålesund for Vestisen for selfangst. Forsvant med hele besetningen,
9 mann.

26) Stål bark **STEINSUND** (WKDP)

Bygd av Barclay, Curle & Co. Ltd., Glasgow (# 382)
2635 brt, 2475 nrt 297.0 x 45.2 x 25.7

1893. Aug.: Levert som **MILTONBURN** for Robt. Shankland & Co., Greenock, UK
1908: Solgt til Knöhr & Burchard Nachf., Hamburg, Tysk. Omdøpt **GOLDBECK**
1914: 10.09.: Tatt som prise i N-Atlanteren av **HMS TALBOT**. Ført til engelsk havn
og erklært god prise med navnet **MILTONBURN**

- 1915: Jan.: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand.
 Omdøpt **STEINSUND**
 1920: 06.04.: Forlot Vedun for Newport News VA i ballast og forsvant med hele besetningen, 27 mann.

27) Tre-M/kutter **FOLDFJORD** (MNJT)

Bygd i Lowestoft som seilkutter
 37 brt, 23 nrt 58.4 x 17.0 x 7.9

- 1891: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier
 1912: Motor innsatt: 2T Levahn PM (A/S Levahn Motor Co., Kristiania), 14 bHK
 Het nå trolig **FERDER II** for ukjent norsk eier
 1916: Solgt til O. H. Slætta, Foldfjorden/Kristiansund. Omdøpt **FOLDFJORD**
 1920: Nå eid av Peder Slætta, Trondhjem/Kristiansund
 1920: 16.04.: Brant og sank i Nordleksen på reise Foldfjorden – Trondhjem med sild.

28) D/S **SVELVIKSAND I** (MPDS)

Bygd av J. J. Pattje & Zoon, Waterhuizen, som lugger
 177 brt, 152 nrt 93.5 x 23.2 x 10.1

- 1904: Aug.: Levert som **MATHILDE** for J. J. Wegener, Wildervank, NL
 1907: Solgt til M. Alberts, Groeningen, NL. Omdøpt **GERRITTINA**
 1910: Ombygd til D/S: 188 brt, 107 nrt
 2x 2cyl.Comp. (Botje Ensing & Co., Groeningen), 12 NHK, 110 iHK
 1916: Mai: Solgt til Lars Knutsen, Arendal. Omdøpt **ANITA**
 1916: Nov.: Solgt til Johannes Østensjø, Haugesund
 1918: Mai: Solgt til Øystein Torgersen m.fl., Haugesund
 1918: Des.: Innkjøpt av A/S Svelviksand, Kristiania
 1919: Mars: Omdøpt **SVELVIKSAND I**
 1920: 16.04.: Grunnstøtte på Kentish Knock på reise Newcastle – Treport med 236 t. kull.
 Fartøyet greidde ikke å avansere mot vind og strøm. Trolig ikke skikket til
 utenskjærs fart.

29) D/S **HALLFRIED** (MKPV)

Bygd av John Blumer & Co., Sunderland
 3125 brt, 1908 nrt 330.5 x 47.8 x 22.3
 3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland),

- 1907: Mai: Levert som **DUKE OF YORK** for The Robinson Bros. SS Co. Ltd.
 (Robinson Bros.), Withby, UK
 1911: 20.07.: Solgt til A/S Magdalene (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg.
 Omdøpt **MAGDALENE**
 1912: 30.12.: Overtatt av Hjalmar Røeds D/S (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg
 1915: 25.08.: Solgt til A/S D/S Hallfried (P. Kleppe), Bergen
 1915: 06.10.: Omdøpt **HALLFRIED**
 1920: Overført til North & South Atlantic Line Ltd. (P. Kleppe), Bergen
 1920: 19.04.: Kom i brann under lossing av stykksgods fra Bergen i New York. Eksploderte.

Slept til Red Hook Flats, landsatt og kondemnert.

30) Tre-M/S **CAPELLA** (MNPV)

Bygd i Rye som seilslupp

51 brt, 44 nrt

65.7 x 17.1 x 9.1

- 1866: Levert med ukent navn for ukjent (engelsk?) eier
1905: Som **CAPELLA** eid av Jonas Corneliusen, Sandnes
1905: Eier og fartøy flyttet til Stavanger
1912: Solgt til C. S. Haaland, Hisken/Stavanger
1915: Motor innsatt: 51 brt, 31 nrt
 4T Hein RM (Forenede Motorfabrikk, Bergen), 26 bHK
1916: Solgt til Ole Helland, Molde
1920: Reder og fartøy flyttet til Kristiansund
1920: 01.05.: Grunnstøtte i tett tåke på Utvorden på reise Kristiansund – Bangsund i ballast.

31) Tre-M/aux.4m.skonnert **RISØR** (WNBH)

Bygd av Puget Sound Bridge & Dredging Co., Seattle WA

1609 brt, 1343 nrt 231.5 x 44.4 x 19.1

2x 4cyl. 2T EV DM (Meitz & Weiss, Newark NJ), 137 NHK

- 1917: Levert som **RISØR** for Alexander Prebensen, Risør/New York NY, USA
1920: Overført til reg. i Risør
1920: 02.05.: Brant i Atlanterhavet på reise Newport News VA – Korsør med kull.
Selvantennelse i kullasten.

32) Tre-M/S **KVITEGGEN** (MJHC)

Bygd i Skånevik

54 brt, 43 nrt

69.9 x 19.2 x 8.1

- 1907: Levert som **MAKRELLEN** for Johannes H. Lunde & Lars L. Berge, Ølen/Haugesund
1913: Motor innsatt: 54 brt, 31 nrt 4T Activ (Møllerveisens MV, Haugesund), 24 bHK
1915: Solgt til A/S Makrellen (Karolus Klubbenes, Borgund), Ålesund
1918: Disp. overtatt av Bertrand Jacobsen, Ålesund. Omdøpt **KVITEGGEN**
1920: 07.05.: Sett i Vestisen under selfangst på 72.40 N, 11 V. Forsvant deretter med
hele besetningen, 11 mann.

33) Stål bark **STOREGRUND** (WJLM)

Bygd av W. Hamilton & Co., Pt.Glasgow (# 129)

1982 brt, 1859 nrt

287.3 x 40.1 x 23.5

- 1897: April: Levert som **WYNFORD** for Hickie, Borman & Co., London, UK
19???: Solgt til Potter Bros., London, UK
1911: Des.: Solgt til A/S Wynford (R. Salvesen), Tvedstrand
1915: Sept.: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand.
Omdøpt **STOREGRUND**

1920: 12.05.. Mistet riggen i N. Storm på reise Sabine TX – Göteborg med svovel.
1920: 20.05.: Ankom Stornoway under nødrigg. Senere slept til Göteborg, losset og kondemnert.

34) Tre-M/S **GREENLAND** (MSJV)

Bygd i Philadelphia PA som seilskip
136 brt, 106 nrt 97.6 x 24.3 x 10.2

1864: Levert med ukjent navn for ukjent (amerikansk?) eier
1916: Solgt til Skogland Shipping (T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund), New York NY,
USA. Het nå **GREENLAND**
Ombygd til M/Skonneret i Baltimore MD
167 brt, 89 nrt, 250 t.dw. 101.0 x 25.7 x 10.1
2T Skandi PM (Lysekil MV), 100 bHK
1918: Aug.: Overført til A/S Fjeldland (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund
Omdøpt **FJELDLAND**
1918: Okt.: Omdøpt **GREENLAND**
1919: 16.09.: Led havari ved Clöverön utf. Marstrand på reise Västervik – Newcastle
med trelast. Mistet dekkslaste, maskinrommet fullt av vann og stor slagside.
1920: Overført til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund
1920: 13.05.: Drev på land ved Portnaguran, Isle of Lewis, på reise Bergen – Belfast med
tjære. Drev på i NV storm med begge ankrene ute.
Da fartøyet kun hadde sertifikat for fiske, fikk rederiet en bot på kr. 5.000,-.

35) Jernbark **TITANIA** (KCHR)

Bygd av Bremer Schiffbauges., Vegesack (# 181)
1082 brt, 996 nrt, 1500 t.dw. 211.8 x 34.5 x 20.0

1889: Mai: Levert som **TITANIA** for C. H. W. Neynaber & Co., Elsfleth, Tyskl.
1906: Febr.: Solgt til A/S Titania (H. G. Andersen), Fredrikstad
1916: Solgt til A/S Titania (H. T. Realfsen), Skien
1920: 28.05.: Forlot Durban med 1596 t. kull for Buenos Aires og forsvant med hele
besetningen, 17 mann.

36) Bark **BRITANNIA** (HSPG)

Bygd av A. Andersen, Risør
668 brt, 606 nrt 159.4 x 34.0 x 19.5

1881: Juli: Levert som **BRITANNIA** for M. Danielsen, Risør
1902: Solgt til Victor Normann m.fl., Risør
1911: Solgt til A/S Britannia (S. Langetangen), Kragerø
1914: Des.: Solgt til A/S Britannia (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund
1920: 05.06.: Sank i Nordsjøen på reise Grimsby – Porsgrund med kull. Fartøyet begav
seg, trolig sprang en lask i N storm. 1 mann omkom.

37) D/S **FRONTERA**

Bygd av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (# 44)
1274 brt, 777 nrt 227.8 x 31.7 x 22.1
3Exp. (Framnæs), 202 NHK, 1233 iHK

- 1903: Juni: Levert som **JOSEPH DI GIORGIO** for A/S Joseph di Giorgio (Bernhard Hanssen), Flekkefjord
1915: Omdøpt **FRONTERA**
1916: Juli: Overført til A/S Neptun (Bernhard Hanssen), Kristiania
1916: Solgt til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania
1918: Okt.: Solgt til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania
1920: 09.06.: Forlatt brennende utenfor Cuba på reise Port Antonio – Tanama med stykksgods. Slept inn til Havana og kondemnert
Vraket solgt til Empresa Naviera se Cuba, Havana. Brukt som flytende verksted i Havana.
1944. 18.10.: Sank i storm.

38) Tre-M/jakt **KRONOS** (MPCK)

Bygd på Lista som galeas
58 brt, 52 nrt 66.3 x 20.6 x 7.7

- 1912: Levert som **KRONOS** for M. R. Oseassen, Vanse/Farsund
1917: Solgt til Jørg. Bjaaland, Skien
Motor innsatt: 58 brt, 44 nrt
2T Vestkysten PM (A/S Søndenfjeldske Motorfabr. & MV, Kristiansand),
1920: Eid av Karl Kristoffersen, Borgestad/Skien
1920: 11.06.: Grunnstøtte i Lyngørleden på reise Brevik – Arendal med sement.

39) Jagt **HILDA** (----)

Bygd på ukjent sted
50 brt Ukjente dim.

- 1865: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1920: Som **HILDA** eid av ukjent eier i Kristiansund
1920: 24.06.: Grunnstøtte i Haurvik på reise Bergen – Esbjerg med superfosfat.

40) Tre-M/S **KVARTS** (MNVD)

Bygd i Fredrikshavn som seilfartøy
85 brt, 51 nrt 77.3 x 21.2 x 7.9

- 1912: Levert med ukjent navn for ukjent (dansk?) eier
1916: Som **KVARTS** eid av A/S Aina (C. P. Collin), Arendal
Motor av ukjent type innsatt.
1917: Solgt til A/S Skjærgaard (Berg Dannevig, Grimstad), Sandefjord
1917: 20.09.: Grunnstøtte på Akerøya på Hvaler, på reise Arendal – Hälsingborg i ballast. (Se 424/1917)
Fartøyet ble trolig berget og satt i fart på nytt.
1920: 22.06.: Fikk brann i maskinrommet og sank ved Vierskjæret på reise Sannesund –

Bergen med sink.

41) Tre-M/galeas **ALFI** (MSWQ)

Bygd i Salten, trolig som galeas

27 brt, 11 nrt

49.6 x 16.3 x 9.9

1912: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1917: Motor trolig innsatt: Gideon glødehode, 22 bHK

1920: Som **ALFI** eid av Sverre Bottolfsen, Tromsø

1920: 13.07.: Brant utenfor Torsvåg på reise til Ishavet. Fyrlampen eksploderte.

42) Tre-D/S **SYLPHIDE** (MJKN)

Bygd av Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal (# 45), som jakt

81 brt, 73 nrt

80.3 x 21.8 x 8.4

1889: Levert som **SYLPHIDE** for M. Wiig m.fl., Bergen

1903: Ombygd til galeas: 77 brt, 61 nrt 80.1 x 21.8 x 8.3

1904: Solgt til H. Koppernæs m.fl., Ålesund

1912: Ombygd til D/S ved Florvågs Skibsverft, Ålesund:

95 brt, 42 nrt 80.9 x 22.2 x 8.0

2cyl.Comp. (Risøens verksted, Haugesund), 75 iHK

1916: Solgt til Harald Landmark Henriksen m.fl., Ålesund

1920: 13.07.: Forlatt i Danskestredet etter å ha blitt skrudd lekk av isen under selfangst.

43) Galeas **OLE** (JNSD)

Bygd på Halsenø i Fjeldberg

99 brt, 85 nrt

82.5 x 22.2 x 9.6

1878: 25.09.: Levert som **STORD** for H. J. Kyvik m.fl., Haugesund

1905: 05.04.: Solgt til Emil Olsen m.fl., Lillesand

1909: 12.11.: Overtatt av Emil Olsen, Lillesand

1912: 21.02.: Solgt til Elias Olsen, Florø

1913: 14.02.: Omdøpt **OLE**

1917: 15.09.: Overført til Elias Olsen, Florø (United Sardine Factories), bergen

1920: 26.07.: Grunnstøtte på Blåvands Huk på reise bergen – Esbjerg med superfosfat.
Føreren forvekslet Blåvands Huk fyr med fyret på Skallingen.

44) Tre-M/kutter **GORDON** (MTBP)

Bygd i Lowestoft som seilkutter

52 brt, 37 nrt

68.9 x 18.8 x 8.6

1886: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier

1912: Solgt til A/S Gordon (P. H. Abrahamsen), Fredrikstad. Het **GORDON**

1917: Eid av K. Jensen, Bodin/Bodø

1918: Motor innsatt: 60 brt, 34 nrt

2T Avance RM (Svenssons Motorfabr., Stockholm), 70 bHK

1920: Eid av Magnus Fische, Bodø
1920: 28.07.: Skrudd ned av isen under fangst i Danskestredet.

45) Tre-M/kutter **SPERO I** (MPFK)

Bygd i Burton-on-Stather som seilkutter
73 brt, 53 nrt 74.4 x 20.0 x 9.7

1878: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier
1916: Motor trolig innsatt: 2T Avance PM (Svenssons Motorfabrik, Stockholm),
1917: Som **SPERO I** eid av Hans Øgreid & Sønner, Stockholm
1920: Eid av Anders Johansen, Trondhjem/Sandnessjøen
1920: 31.07.: Sprang lekk og sank utf. Egersund på reise Drammen – Harstad med sement.

46) Tre-D/S **SEVERN** (MDGJ)

Bygd av William Allan Gibbs, Galmoton, UK som seilkutter
77 brt, 64 nrt 78.0 x 20.7 x 9.9

1882: Levert som **SEVERN** for ukjent engelsk eier.
189?: Solgt til Harstad Fiskeriselskap, Harstad
1899: Solgt til H. Blomvig & Ole Paulsen, Bodø
1899: Solgt til Ragnar Schjølberg m.fl., Bodø
1904: Solgt til Sivert Brækmo, Tromsø
1906: Motor innsatt: 80 brt, 60 nrt. 20 bHK BM
1914: Ombygd til D/S: 84 brt, 31 nrt
 2cyl. Comp. (Mjellem & Karlsen, Bergen, b.1899), 75 iHK
1918: Sept.: Solgt til Knut Bang m.fl., Ålesund
1920: 01.08.: Forlatt synkende N av Island etter å ha sprunget lekk under fangst i
 Danskestredet.

47) D/S **SAN REMO** (MGDK)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle
2073 brt, 1269 nrt, 3700 t.dw. 281.9 x 43.0 x 19.5
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 181 NHK

1910: Juli: Levert som **SAN REMO** for D/S A/S Otto Thoresens linje (Otto Thoresen),
 Kristiania
1920: 26.08.: Grunnstøtte på Cape Engano, Haiti, på reise Sanchez – Pedro de Macori
 med stykkgods.

48) Tre-M/S **DRONNING THYRA I** (MQVL)

Bygd i Kvindeherred som seilskøyte
37 brt, 18 nrt 54.3 x 18.9 x 7.5

1867: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1918: Motor innsatt: 4T Hein RM (Forenede Motorfabrik, Bergen), 26 bHK
1920: Som **DRONNING THYRA I** eid av Oscar Larsen, Haugesund

1920: 27.08.: Grunnstøtte på Sandhammar på reise Kopervik – Riga med sild.
En valgte å fortsette under seil etter at motoren stanset, men drev da på land.

49) Tre-M/skonnert **GJEDE** (HDCN)

Bygd i Maitland NS som skonnert

217 brt, 198 nrt 101.6 x 26.0 x 12.3

1862: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1867: Solgt til H. H. Parr, Kristiania. Omdøpt **GJEDE**
1885: Reder og fartøy flyttet til Drøbak
1892: Solgt til H. M. Beck m.fl., Drøbak
1898: Solgt til Rederiselskabet Gjede (A. K. Baltzersen), Drøbak
1901: Solgt til Skibs-A/S Gjede (Chr. Ellefsen), Fredrikstad
1915: Juli: Solgt til Hans Langva, Ålesund
1917: Motor innsatt: 2c 2T EV RM (J. & C. G. Bolinder, Stockholm),
1919: Nov.: Solgt til A/S Gjede v/Chr. Ellefsen, Fredrikstad (Hans Langva), Ålesund
1920: 29.08.: Sprang lekk i Nordsjøen på reise Grangemouth – Moss med kull.
1920: 31.08.: Fartøyet forlatt.

50) Tre-M/S **SELVGUTTEN** (MPTC)

Bygd i Glasgow som seilfartøy

27 brt, 6 nrt 48.3 x 14.4 x 7.8

1900: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1916: Som **SELVGUTTEN** eid av Br. Hellen m.fl., Trondhjem
1916: Motor innsatt: 2T Skandi PM (Lysekil MF), 35 bHK
1920: Eid av Vattens Not bruk (A/S Brødr. Hellen), Trondhjem
1920: 12.09.: Grunnstøtte ved Festholmen på reise Møenbukta – Stenvik i ballast.
Fikk motorstopp, drev på land i pålandsstorm for begge ankere.

51) Tre-M/kutter **GUDRUN I** (MNVF)

Bygd i Ostende som seilkutter

44 brt, 20 nrt 61.9 x 17.4 x 8.7

1879: Levert med ukjent navn for ukjent (belgisk?) eier
1916: Motor innsatt: 2T Finnøy PM (Nils Finnøy, Romsdalen), 30 bHK
1917: Som **GUDRUN I** eid av A. Salomonsen, Kopervik
19???: Solgt til Ole M. Nøstvold, Kristiansund
1920: Overtatt av Kristiansunds Privatbank, Kristiansund
1920: 16.09.: Sank mellom Guldholmen og Filtvedt fyr på reise Brevik – Kristiania
med cement. Sprang lekk etter å ha kollidert med drivgods.

52) M/S **HAVFRØY** (MPCJ)

Bygd av Marstal Staalskibsbyggeri, Marstal

160 brt, 116 nrt 90.4 x 22.7 x 8.8

2T Bolinder RM, 23 NHK, 80 bHK

- 1916: Mars: Levert som **EDITH** for Rederi A/S Marienborg (Heinchel), Kalundborg, DK
 1916: 10.08.: Solgt til Havfiskeskabet Havdrott (Erling Kvasheim), Stavanger
 Omdøpt **HAVFRØY**
 1917: 09.03.: Solgt til A/S Voss Skiferbrudd & A/S Norsk Skiferlag (Bernh. Brøndmo),
 Bergen
 1920: 18.09.: Drev i land i Oldenfjorden på reise Skorpen – Alta i ballast.

53) Komp.-D/S **EIKHAUG** (MTGQ)

Bygd av Langesunds mek. Verksted, Langesund
 479 brt, 263 nrt 156.4 x 27.4 x 12.4
 2cyl.Comp. (Kaldnæs MV, Tønsberg), 49 NHK

- 1919: Juli: Levert som **EIKHAUG** for A/S Fart (Lars Mæland & H. Karulf Hansen),
 Haugesund
 1920: 26.09.: Sank i Læsørenden etter koll. med eng. D/S **TROSBAN**. Var på reise
 Siglufjordur – Stockholm med sild.

54) Jagt **INGEBORG** (JRTV)

Bygd på Tustna
 65 brt, 56 nrt 72.3 x 20.5 x 8.6

- 1896: Levert med ukjent navn for ukjent eier
 1905: Som **INGEBORG** eid av A. Iversen, Rønvik/Bodø
 1908: Solgt til Erik Pedersen Godø, Bodø
 1920: Solgt til ukjent eier på Nærnes, trolig reg. i Kristiania
 1920: 30.09.: Kolliderte i Kristianiafjorden med dansk M/kvase **MODERS MINDE** og sank
 Var på reise Svelvik – Kristiania med sand.

55) Jern-D/S **ANNAVORE** (MJHB)

Bygd av North England SB Co., Sunderland
 1855 brt, 1084 nrt, 2141 t.dw. 268.7 x 39.3 x 19.0
 2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 225 NHK

- 1883: Sept.: Levert som **WALLY** for F. Gordon & Co., London, UK
 1897: Overtatt av Gordon Steam Shipping, London, UK
 1910: April: Solgt til A/S Annavore (Lundgaard & Stray), Farsund. Omdøpt **ANNAVORE**
 1915: Solgt til A. Simonsen, Haugesund
 1916: Solgt til D/S A/S Vard (Jacobsen & Aarvold), Kristiania
 1920: Sept.: Drev for ankrene, kolliderte med spansk D/S **ESPAÑA IV** og sank ved Bonanza
 i Spania på reise Sevilla – Stettin med malm.

56) D/S **COMETA** (MKJP)

Bygd av Clyde SB & Eng. Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 301)
 1762 brt, 914 nrt, 3050 t.dw. 280.5 x 42.2 x 16.6
 3Exp. (Clyde), 217 NHK

- 1913: Febr.: Levert som **FLORENTINE** for Florentine SS Co. (R. A. Sanderson & Co.), Manchester, UK
 1914: Febr.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **COMETA**
 1920: 02.10.: Grunnstøtte på Desterro Bank, Paranagua, ved avseiling for Buenos Aires med stykgods.

57) Stål 4m.bark **ASRYM** (WJTS)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 360)
 2397 brt, 2234 nrt 282.4 x 43.0 x 24.4

- 1894: Sept.: Levert som **SPRINGBANK** for Andrew Weir & Co., Glasgow, UK
 1913: Aug.: Solgt til A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedstrand
 1916: Solgt til Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand
 1917: Jan.: Omdøpt **ASRYM**
 1918: Juni: Solgt til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand
 1920: 04.10.: Mistet riggen i Nordsjøen på reise Norfolk VA – Ålborg med kull.
 Slept inn til Stavanger, losset og kondemnert.

58) Stålbark **SORKNES** (KFMD)

Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 192)
 1677 brt, 1544 nrt, 2600 t.dw. 251.2 x 38.2 x 21.8

- 1894: Jan.: Levert som **ZINITA** for J. D. Clinck, Greenock, UK
 1909: Solgt til Lond & Sulton, UK
 1910: Juni: Solgt til A/S Sorknes (Johs. Brun), Tønsberg
 1913: Solgt til J. Samuelsen m.fl., Farsund
 1920: 06.10.: Forlatt i pos. 47.55 N, 27.51 V, etter å ha mistet riggen på reise W.Hartlepool – Sydney CB i ballast.

59) Stålfullrigger **SPANGEREID** (WJFM)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 386)
 1996 brt, 1856 nrt 265.9 x 40.0 x 23.5

- 1896: April: Levert som **FAIRPORT** for C. W. Corsair, Liverpool, UK
 1910: Des.: Solgt til A/S Fairport (R. Salvesen & Co.), Tvedstrand
 1915: April: Solgt til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand
 Omdøpt **SPANGEREID**
 1920: 02.10.: Brant ved St.Helena på reise Delagoa Bay – Göteborg med kull.

60) Tre D/aux.3m.skonnert **MINERVA** (MFDL)

Bygd av C. Hansen & Sons, Cowes IoW
 271 brt, 110 nrt 149.3 x 24.5 x 13.5
 2cyl.Comp. (Maudsley, Sons & Fields, London), 47 NHK

- 1875: April: Levert som **MINERVA** for Marquis of Conyngham, Cowes IoW, UK

1908: Solgt til Arktisk Sport Bureau A/S (Magnus K. Giæver), Kristiania
1916: Nov.: Solgt til K. Sandve m.fl., Time pr. Stavanger/Tromsø
1920: 14.10.: Grunnstøtte i Isfjorden på Svalbard på reise Isfjorden – Hammerest med kull.

61) 4m.stål bark **SVARTSKOG** (WKRT)

Bygd av R. Duncan & Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 264)
2307 brt, 2147 nrt 282.9 x 42.8 x 24.7

1894: Mai: Levert som **INVERNESS-SHIRE** for Thos. Law & Co., Glasgow, UK
1915: Solgt til A/S Bark Inverness-shire (H. Jeremiassen), Porsgrund
1916: Aug.: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
Omdøpt **SVARTSKOG**
1920: 16.10.: Forlot Newport News VA med kull for La Plata og forsvant med hele besetningen, 24 mann

62) D/S **E. HOEL** (MQSC)

Bygd av Moss Værft, Moss
1132 brt, 677 nrt 226.3 x 36.6 x 18.1
3Exp. (Moss), 127 NHK

1917: Juni: Levert som **E. HOEL** for E. B. Aaby, Kristiania
1918: Juli: Overført til D/S A/S E. Hoel (E. B. Aaby), Kristiania
1920: 20.10.: Kolliderte med fransk D/S **GRANDLIEU** og sank i tett tåke utf. Cape Finisterre. Var på reise Lisboa – Rouen.

63) Tre M/jakt **ISANNA** (MSGD)

Bygd av Gravdal, Skånevik som jakt
42 brt, 24 nrt 59.6 x 18.2 x 8.0

1869: Levert som **ANNA** for ukjent eier i Bergen
Senere solgt til ukjent eier i Stavanger
1913: Motor innsatt: 4T Dan BM, 22 bHK
1914: Som **ISANNA** eid av O. M. Næssø, Tromsø
1920: 21.10.: Brant i Trondhjemsfjorden på reise Halsund – Bergen med tran og høy.

64) M/S **EINAR TAMBARSKJÆLVER** (JSQG)

Bygd på Moss Jernstøperi & mek. Værk, Moss (# 2), som D/S
118 brt, 90 nrt, 240 PC 105.0 x 17.2 x 7.7
2cyl.Comp. (Moss JSB & MV), 39 NHK

1890: Jan.: Levert som **EINAR TAMBARSKJÆLVER** for Hevne D/S, Hevne/Trondhjem
1895: Juni: Forlenget: 146 brt, 87 nrt 113.3 x 17.2 x 7.7
1904: Jan.: Solgt til Fosens Aktie-D/S, Trondhjem
1918: Jan.: Solgt til R. E. Falch, Trondhjem
1919: Mars: Ombygd til M/S: 2cyl. 2T EV RM (J. V. Svensons Motorfabr. AB, Stockholm),
1919: Mars: Overført til Falchs Rederi A/S (R. E. Falch), Trondhjem

1073 brt, 997 nrt

217.6 x 33.8 x 18.2

- 1891: Mai: Levert som **ODD** for Odds I/S (Carl Bech), Tvedstrand
1911: Mars: Overført til A/S Imacos (Carl Bech), Tvedstrand. Omdøpt **IMACOS**
1913: April: Solgt til A/S Delta (O. A. Johannessen & Andr. Hannestad), Fredrikstad
Omdøpt **DELTA**
1915: Mai: Solgt til Bark Deltas A/S (P. Bronn), Kristiania
1916: Okt.: Solgt til A/S Fredriksstad Seil (A. Olsen), Fredrikstad
1918: Febr.: Solgt til S. Marcussen, Kristiania
1918: Okt.: Solgt til P. Bronn, Kristiania
1919: Mai: Overført til Bark Deltas A/S (P. Bronn), Kristiania
1920: 13.11.: Grunnstøtte ved Aspø i Sognefjorden på reise Göteborg – Port Natal med planker. Brakt flott, slept til Bergen, losset og kondemnert.

70) Tre-D/S **HYGEA** (MPBN)

Bygd i Kragerø

388 brt, 213 nrt 153.0 x 25.6 x 15.0

2cyl.Comp. (Nylands Verksted, Kristiania), 45 NHK

- 1872: Levert som **HEIMDAL** for Johan Dahll, Kragerø
1892: Solgt til N. Bugge, Tønsberg
1897: Solgt til Lauritz Berg, Kristiania /Dyrafirði, Island
1907: Solgt til A/S Willaim D. Munroe, Boston MA, USA.
Omdøpt **WILLIAM D. MUNROE**
1909: Solgt til Arctic Coal Co., Tromsø (John Gibson jr.), Boston MA, USA
1912: Registrert på Arctic Coal Co., Tromsø/Boston MA, USA
1914: Solgt til Charles A. Thompson (Scott Turber, Tromsø), Sommerville MA, USA
1916: Juni: Solgt til W. Holmboe, Tromsø
1916: Juli: Solgt til A/S Skandsen (C. Middelthun), Stavanger
1917: Aug.: Omdøpt **RANNEBERG**
1920: Solgt til Skibs-A/S Tønsbergfart (Haraldsen & Søn), Tønsberg. Omdøpt **HYGEA**
1920: 13.11.: Forlot Tyne med 350 t. kull for Larvik og forsvant med hele besetningen.

71) D/S **MORGANA** (JTQV)

Bygd av Short Bros., Sunderland

2943 brt, 1810 nrt 320.0 x 40.5 x 21.1

3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 248 NHK

- 1892: Nov.: Levert som **MYRTLEDENE** for John Thomas Lunn & Co., Newcastle, UK
1898: 15.08.: Solgt til Lorentz Wiese Hansen m.fl., Bergen. Omdøpt **SONGA**
1915: 29.06.: Overført til A/S D/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen
1919: 19.09.: Solgt til D/S A/S Ørn II (J. A. Jespersen), Tønsberg. Omdøpt **MORGANA**
1920: 18.05.: Solgt til D/S Tertia (Adolf Andersen, Tertnes), Bergen
1920: 13.11.: Grunnstøtte på Fuglesangene ved Bodø på reise Norfolk VA – Vardø med kull. Losen loste i et farvann hvor han ikke var kjent.

72) Tre-D/S **FULVIA** (WMRL)

Bygd av Sidell DD & SB Co., Sidell LA
1526 brt, 880 nrt 228.3 x 44.0 x 16.5
2cyl.Comp. (J. W. Sullivan & Co., New York NY), 78 NHK

- 1918: Levert som **FULVIA** for Newfoundland SB Co. Ltd., St.Johns NFL/UK
1920: Solgt til A/S Bings D/S (Jens Bing), Kristiania
1920: 16.11.: Sprang lekk og sank i Nordsjøen på reise Methill – Fredrikstad med 2100 t. kull.

73) D/S **TAUNTON** (HNLG)

Bygd av Burmeister & Wain's Maskin- & Jernskibsbyggeri, København (# 217)
1329 brt, 836 nrt 228.5 x 32.6 x 22.3
3Exp. (B&W), 181 NHK

- 1902: Jan.: Levert som **TAUNTON** for A/S D/S Taunton (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord
1910: Reg.havn endret til Kristiania
1916: Disp.firmaet omdøpt A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania
1920: 24.11.: Grunnstøtte ved NE Breaker, Bermuda, på reise Norfolk VA – Bermuda med kull. Uforsiktig navigering

74) Tre-M/S **KNATTEN** (MQVJ)

Bygd i Essex (UK?), trolig som seilfartøy
98 brt, 50 nrt 94.3 x 20.5 x 10.9
Motor av ukj. type, innsatt på ukj. tidspunkt

- 1872: Levert med ukj. navn for ukj. eier
1917: Som **DAUNTLESS** eid av Rasmus Niclasen A/S, Midvåg/Florø
1917: 29.01.: Solgt til Emil Monsen, Kristiania
1920: 29.03.: Overtatt av Bergens Handelsbank, Bergen
1920: 26.06.: Solgt til Adolf Slapøy, Bergen
1920: 25.11.: Minesprengt S av Faludden fyr på Gotland, på reise Bergen – Tallin med stykkods. Rederen bøtlgt da fartøyet ikke var sjødyktig.

75) Jernbark **EDEL** (KDRV)

Bygd av Oswald & Co., Sunderland (# 75)
1226 brt, 1115 nrt 215.5 x 36.5 x 22.0

- 1869: Febr.: Levert som **RIALTO** for Merchant Shipping Co. Ltd., London, UK
1888: Solgt til Conr. Paulsen, Elsfleth, Tyskl.
1903: Solgt til Fr. Johannessen, Elsfleth, Tyskl.
1907: Mai: Solgt til A/S Sandøi (C. A. Olsen, V. Sandøy), Tvedstrand. Omdøpt **SANDØI**
1915: Sept.: Solgt til A/S Edel (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt **EDEL**
1917: Solgt til Skibs-A/S Sandø (Christianssand Shipping Co. Ltd.), Kristiansand
1920: 30.11.: Mistet riggen og sprang lekk i Atlanterhavet på reise Norfolk VA – Bordeaux med kull.
1920: 20.12.: Ankom St. Thomas US Virgin Isl. som nødhavn.

1921: 11.05.: Kondemnert.

76) Stål bark **HEBE** (KCTM)

Bygd av Schiffswerft vm. H. Koch, Lübeck (# 47)
1146 brt, 1070 nrt 217.1 x 34.9 x 19.8

1892: April: Levert som **OLGA** for J. E. H. tom Dieck, Brake, Tyskl.

1906: Des.: Solgt til Skibs-A/S Hebe (Henr. Hansen), Lillesand. Omdøpt **HEBE**

1915: Okt.: Solgt til Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik

1916: Juni: Solgt til A/S Alexandra (Leif Andersen), Sandefjord

1920: Nov.: Led sjøskade i Atlanterhavet på reise Trinidad – London med asfalt.
Ble senere kondemnert.

77) Tre-D/S **MAY** (MNCT)

Bygd av Werf Frederiksoord – G. H. Uitemboogaardt, Maasluis
156 brt, 75 nrt 107.6 x 30.9 x 10.7
3Exp. (Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam), 22 NHK

1903: Levert som **BURGEMEESTER THR. V. D. BRANDELEER** for Visscherij
Maats. Maasluis, Maasluis, NL

1915: 17.11.: Solgt til M. Clausen m.fl., Haugesund. Omdøpt **MAY**

1919: Nov.: Overført til May's rederi (M. Clausen), Haugesund.

1920: 04.12.: Kolliderte med vraket av D/S **BOTHNIA** ved Droggens fyrskip. Sprang lekk
og sank. Var på reise Skudeneshavn – Danzig med sild.

78) D/S **ROMSDALSFJORD** (MHTG)

Bygd av R. Stephen & Co. Ltd., Newcastle (# 113)
4580 brt, 3242 nrt, 7500 t.dw. 355.0 x 50.0 x 27.6
3Exp. (Palmers Co. Ltd., Newcastle), 356 NHK

1908: Mars: Levert som **DORINGTON COURT** for Cressington SS Co. Ltd.
(Courtline (Haldinstein & Co. Ltd.)), London, UK

1912: Solgt til Skibs-A/S Per Gjerding's Rederi, Bergen. Omdøpt **VALLY**

1914: Overført til A/S D/S Vally (Per Gjerding), Bergen

1915: Solgt til Den norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt **ROMSDALSFJORD**

1920: 10.12.: Grunnstøtte på "The Sisters" utf. Halifax NS på reise Narvik – Baltimore MD
med jernmalm.

79) Komp.-M/S **GROSFJORD** (MVDN)

Bygd av Gebr. V.d. Meer, Vlaardingen
457 brt, 250 nrt 142.1 x 27.1 x 13.0
4cyl. Atlas DM

1919: Okt.: Levert som **GROSFJORD** for Woldens Rederi A/S (H. T. Wolden), Grimstad

1920: 20.12.: Grunnstøtte på Gothail Isl. i innselingen til Stornoway på reise Bowling –
Grimstad i ballast.

80) Tre-M/S **SWEET HOME** (MKQW)

Bygget i England, trolig som seilfartøy

51 brt, 29 nrt 64.4 x 18.1 x 8.8

2T Wichmann BM, 30 bHK, innsatt etter 1917

1888: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1920: Som **SWEET HOME** eid av Edvard Ringen m.fl., Rossebø/Haugesund

1920: 21.12.: Sank ved Bokn på reise Fossan – Bergen med sand. Fikk maskinhavari og sprang lekk.

81) Betong-M/S **FJELDBO** (MVDS)

Bygd av Fougners Stålbeton Skibs A/S, Moss

484 brt, 249 nrt 141.0 x 27.6 x 13.0

Motor av ukjent type

1919: Nov.: Levert som **FJELDBO** for Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania

1920: 23.12.: Grunnstøtte ved Trelleborg på reise Olafsholm – Sarpsborg med kalkstein.
Forvekslet Trelleborg fyrskip med Falsterbo Rev fyrskip.

82) Jern-M/skonnertskip **OBERON** (MRKG)

Bygd av Austin & Hunter, Sunderland (# 123), som jernbark

755 brt, 697 nrt 185.8 x 31.4 x 18.6

1878: Febr.: Levert som **OBERON** for Gerhard Bolte, Elsfleth, Tyskl.

1903: Mai: Solgt til A/S Oberon (Karl Knudsen), Lillesand

1912: 11.03.: Disp. overtatt av Hjalmar Knudsen, Lillesand

1916: 16.02.: Solgt til A/S Haaholmen (Christensen & Paulsen), Sandefjord

1916: 14.09.: Solgt til Skibs-A/S Anitra (Thygo Sørensen), Kristiania

1917: 31.10.: Levert ombygget til M/skonnertskip fra Porsgrunds mek. Verksted
755 brt, 607 nrt Uendrede dim.

2cyl. 2T EV Bolinder RM, 160 bHK

1917: 01.11.: Overført til Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania

1918: 15.07.: Solgt til Gilbert & Co. A/S (Willy Gilbert), Bergen

1920: 17.05.: Solgt til Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania

1920: 26.12.: Grunnstøtte ved Vorupør på Jyllands vestkyst på reise London – Göteborg med koks. Senere brakt flott. Under slep for Fredrikshavn måtte det settes på land ved Hanstholm da det var lekk.

83) Tre-M/S **SOLFJELD** (LBSP)

Bygd på ukjent sted

28 brt Ukjente dim.

Motor av ukjent type

1910: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1920: Som **SOLFJELD** eid av ukjent eier i Korsnæs/Bodø

1920: 28.12.: Brant på Vestfjorden på reise Korsnæs – Tranøy i ballast. En parafinlampe gikk i dørken.

84) 5m.skonnert **KORSNÆS** (WMPS)

bygd av Olympia SB Co., Olympia WA, som M/skonnert

2446 brt, 1938 nrt 266.2 x 48.1 x 24.1

2x 4cyl. 2T EV DM (Marine Pipe & Machine Works, Seattle WA), 200 NHK

1918: Febr.: Levert som **KONGSNAES** for L. Eriksen & A. Andersen (O. A. Anderson),
Portland OR, USA

1919: 20.08.: Overtatt av A/S Eriksens & Andersens Rederi (Eriksen & Andersen), Bergen
Omdøpt **KORSNÆS**

1920: Des.: Motoren tatt ut, nå seilfartøy

1920: 29.12.: Kom i brann og sank utf. Cape Romain SC på reise Newport News VA –
Brunswick GA i ballast.