

Norske skipsforlis i 1919

1) Tre-M/slupp **FRED** (MCBS)

Bygd i Risør

25 brt, 10 nrt 48.9 x 16.1 x 7.4

Motor av ukjent type, 8 bHK

1904: Levert som **FRED** for Jacob Edvardsen, Ålesund

1906: Solgt til Ole Solbjørg, Ålesund

1907: Ombygd, forlenget og ny motor:

38 brt, 21 nrt 63.6 x 17.2 x 7.2

16 bHK Alpha

1916: Solgt til Bernhard Petersen, Stønnesbotn på Senja/Ålesund

1918: Solgt til Karl Dalen, Ålesund

1919: 06.01.: Sprang lekk og sank på Haltenhavet under sildefiske.

2) Slupp **STAVANGER** (JHTV)

Bygd i Stavanger

54 brt, 44 nrt 57.9 x 19.7 x 8.1

1845: Levert som **STAVANGER** for D. Normann, Stavanger

1907: Eid av Anders Hansen, Raakvaag/Trondhjem

1918: Solgt til ukjent eier i Lillesand

1919: 10.01.: Sank utf. Jæren på reise Sarpsborg – Stavanger med trelast.
Dekkslasten forskjøv seg og ødela dekk og skrog.

3) Jernbark **SØRSTAD** (KFNW)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 41)

539 brt, 490 t.dw. 158.1 x 28.3 x 17.2

1876: April: Levert som **GOLDEN SUNSET** for Henry Beynon, Newport Mon., UK

1889: Solgt til A. J. T. Goss, Newport Mon., UK

1892: Solgt til A/S Golden Sunset (L. Gundersen), Tvedestrand

1896: Des.: Solgt til P. Rozier, Nantes, Fr. Omdøpt **LE PLESSIS**

1909: Juni: Solgt til A/S Acorn (Johan A. Mathisen, Stathelle), Brevik. Omdøpt **ACORN**

1915: April: Solgt til A/S Bark Acorn (Arthur Westergaard), Kristiania

1915: Nov.: Solgt til A/S Acorn (E. H. Rustad), Kristiania

1916: Juni: Solgt til Skibs-A/S Sørstad (Joh. H. Torstensen), Arendal. Omdøpt **SØRSTAD**

1919: 11.01.: Kolliderte med D/S **JOSEPH H. MORAN** og sank på New York havn.
Ble senere hevet og kondemnert. Solgt og reparert.

1920: Juni: Satt i fart som **SØRSTAD** for H. G. M. Hansen, Brooklyn NY/Kristiania

1920: Sept.: Solgt til Havana Coal Co., Havana, Cuba. Omdøpt **SORSTAD**

1922: 4q.: Rigget ned til lekter.

Videre skjebne ukjent.

4) D/S **ROALD AMUNDSEN** (MGTH)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 650)

4390 brt, 2670 nrt 374.4 x 46.5 x 28.9
3Exp. (Palmers), 397 NHK, 2184 iHK

- 1891: Febr.: Levert som **SAINT ENOCH** for British & Foreign SS Co. Ltd. (Ranklin Gilmour & Co.), Liverpool, UK
- 1903: Solgt til Toronto Trading Co. Ltd. (W. Peterson Ltd.), Liverpool, UK
Omdøpt **TORONTO**
- 1905: Solgt til Britain SS Co. Ltd. (Watts, Watts & Co. Ltd.), London, UK
Omdøpt **SANDHURST**
- 1911: Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord.
Omdøpt **ROALD AMUNDSEN**
- 1917: 17.06.: Minesprengt 3 kabellengder V av Tongue LV på reise London – Philadelphia i ballast. Satt på grunn ved Mucklings Flat. Minen var lagt 16/6 av tysk ubåt **UC 6** (Se 337/1917)
- 1918: Juli: Satt i fart på nytt for A/S Laboremus
- 1919: 16.01.: Lå i Schykill River v/Philadelphia PA da det brøt ut brann på kaien under lastning av petroleum. Fartøyet brant og sank ved kai. 11 mann omkom.
Kondemnert og overtatt av assurandørene
- 1919: Vraket solgt videre til Chr. Christensen jr., Sandefjord for reparasjon på nytt.
- 1921: Satt i fart på nytt som **FALK** for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord
- 1932: Disp. overtatt av Thor Dahl, Sandefjord
- 1936: Mars: Solgt for hogging i Tyskland

5) Tre-M/lekter **SIGRED** (MSGV)

Bygd av Trydes Verft, Grimstad
111 brt, 75 nrt 77.0 x 23.5 x 10.3
2cyl. 2T EV RM (Lysekil MV AB, Lysekil),

- 1918: Mars: Levert som **SIGRED** for Motor-Seil A/S Havstad (Hans Hansen), Arendal
- 1919: 20.01.: Grunnstøtte i Bridlington på reise Tyne – St. Valery-sur-Somme med kull.
Motoren var i uorden, og fartøyet var under seil.

6) 4m.stålbark **ASULF** (WJVN)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 244)
2283 brt, 2178 nrt, 3600 t.dw. 278.6 x 41.9 x 24.2

- 1892: Okt.: Levert som **COMLIEBANK** for Andrew Weir & Co., Glasgow, UK
- 1914: Febr.: Solgt til A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand
- 1916: Solgt til Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand. Omdøpt **ASULF**
- 1919: 17.01.: Sprang lekk på reise Bahia – Philadelphia PA med manganmalm.
Besetningen pumpet kontinuerlig, men vannet steg hele tiden.
- 1919: 27.01.: Besetningen berget av krysseren **USS SAN FRANCISCO**

7) Tre-D/S **EGERIA** (JWDF)

Bygd i Grimsby
97 brt, 33 nrt 83.2 x 21.4 x 10.7
2cyl.Comp. (Mjellem & Karlsen, Bergen), 36 NHK (innsatt 1909)

1888: Navn og eier ukjent
1905: Som **EGERIA** eid av A. Ervig, Kristiansund
1914: Solgt til A/S D/S Egeria (Ed. Mikalsen, Dale), Kristiansund
1918: Des.: Solgt til Thor Egeland, Stavanger
1919: 31.01.: Minesprengt utf. Røværholmen på reise Haugesund – fiskefeltet
11 mann omkom.

8) M/Kt **MARIE**

Bygd på ukjent sted
Ukjent tonnasje
Motor?

Ukjente dim.

Bygd på ukjent tidspunkt

1919: Som **MARIE** eid av Mandius Andreassen, Skudeneshavn.
1919: 04.02.: Minesprengt utf. Ferkingstadøyene under fiske. 3 mann omkom straks, de øvrige 5 ble sett stående på et lite skjær, men de ble skylt vekk eller frøs i hjel før de kunne bli berget.

9) Stålbark **TORSØ** (WJMD)

Bygd av Grangemouth DY Co., Grangemouth (# 153)
1290 brt, 1227 nrt
230.5 x 36.2 x 20.4

1891: Sept.: Levert som **PHAROS** for A/S Pharos (Otto Collett), Kristiania
1893: Disp. overtatt Eugen Collett, Kristiania
1900: April: Solgt til F. B. Savill & Co., London, UK
1911: Solgt til A/S Staalbark Pharos (Albert Andersen), Grimstad
1916: Solgt til Skibs-A/S Andø (R. Boye), Kristiansand
1917: Disp. overtatt av Christianssands Shipping Co. Ltd., Kristiansand
1918: Febr.: Omdøpt **TORSØ**
1919: 12.02.: Forlot Fernandina med fosfat for Norge og forsvant med hele besetningen, 15 mann.

10) Tre-M/kutter **KORSFJORD I** (MQLH)

Bygd av Olai Hetlelid, Lervik
32 brt, 10 nrt
58.3 x 15.3 x 6.6
2T Avance petroleumsmotor

1917: 12.05.: Levert som **KORSFJORD I** for A/S M/Kt. Korsfjord I (Halfdan Hamre), Bergen
1919: 20.02.: Grunnstøtte og sank ved Græsøerne fyr på reise fiskefeltet – Ålesund i storm og snøtykke. 2 mann som hadde stått i riggen ble berget dagen etter av torpedobåten **BRAND**. 7 mann omkom.

11) Tre-M/kutter **MALYGEN** (MBCW)

Bygd i Tromsø, trolig som seilfartøy

37 brt, 19 nrt
Motor innsatt før 1905

59.6 x 17.1 x 6.8

1894: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1905: Som **MALYGEN** eid av Joh. Nordhus, Molde/Mosjøen
1908: Solgt til Bertheus Eilewsen Rød, Lavangen/Mosjøen
1911: Reg.havn endret til Harstad
1912: Reg.havn endret til Tromsø
1914: Solgt til Alfred & Kristoffer Jakobsen, Tromsø
1919: 21.02.: Grunnstøtte i Bergsfjord på reise Bosekop – Tromsø med tønnestav.
Fartøyet hadde allerede sprunget lekk og søkte å komme inn Ullsfjorden da man grunnstøtte.

12) 4m.jernbark **GENERAL GORDON** (HCLV)
Bygd av R. & J. Evans & Co., Liverpool (# 122)
1969 brt, 1559 nrt, 3100 t..dw. 258.0 x 38.8 x 22.7

1886: Mai: Levert som **GENERAL GORDON** for Lewis Davies & Co., Liverpool, UK
1905: Mai: Solgt til A/S General Gordon (E. H. Kongshavn), Haugesund
1908: Okt.: Disp. overtatt av Th. Nordbø, Haugesund
1916: Sept.: Solgt til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund
1919: 10.02.: Sprang lekk og mistet roret på reise Buenos Aires – Charleston SC med korn.
1919: 22.02.: Grunnstøtte utf. Charleston i tett tåke. Da man endelig fikk fartøyet flott, var det så lekk at det måtte landsettes. Losset og kondemnert.

13) Tre-M/slupp **ONSØ** (MBFD)
Bygd i Porsgrund
42 brt, 12 nrt 56.9 x 18.2 x 8.5
Motor av ukjent type, innsatt 1903

1903: Levert som **ONSØ** for J. Johnsen & Co., Kristiania
1908: Solgt til Thøger Pedersen Lie, Fredrikshald/Kristiania.
1919: Febr.: Sank på norskekysten. Ingen ytterligere opplysninger gitt.

14) Tre-M/aux. **MOSTEIN** (MQRJ)
Bygd på ukjent sted.
50 brt Ukjente dimensjoner
Motor av ukjent type, trolig innsatt i 1918

1899: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1918: Som **MOSTEIN** eid av ukjent eier i Skien.
1919: 03.03.: Forlot Kragerø med trelast for Haugesund. Besetningen var 3 mann.
Fartøyet drev flere uker senere i land ved Esbjerg med bunnen i været. Det var ingen spor av besetningen om bord.

15) D/S **FØRDE** (WKHS)
Bygd av Naaml. Vnts. Schfsw. v/h Jan Smit Cz., Alblasserdam
2155 brt, 1363 nrt 293.0 x 42.9 x 22.3

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 219 NHK

1900: Levert som **KATENDRECHR** for Stoomv. Maats. De Maas (Ph. Van Ommeren), Rotterdam, NL

1915: 21.05.: Solgt til H. Kuhnle, Bergen. Omdøpt **FØRDE**

1919: 04.03.: Grunnstøtte v/Manacle Rocks på reise Le Havre – Barry i ballast.

16) Jern-D/S **ANGLO** (MJSL)

Bygd i Kiel

56 brt, 21 nrt 80.8 x 15.0 x 7.4

Dampmaskin av ukjent type

1877: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1913: Solgt til A/S Anglo (Martin Egeland), Stavanger. Omdøpt **ANGLO**

1919: 07.03.: Kantret og sank ved Feldør på reise Haugesund – Stavanger med løs sild i rommet. Hele besetningen, 6 mann, omkom.

17) M/aux.3m.skonnert **CASTOR II** (KCHC)

Bygd i Kilsund v/Tvedestrand som 3m.skonnert

132 brt, 115 nrt 91.4 x 23.4 x 9.9

1906: Febr.: Levert som **CASTOR** for A/S Castor (N. A. Lydersen), Tvedestrand

1915: Juli: Solgt til Seilskibs-A/S Castor (Edward Edwardsen, Kleven), Mandal

1916: Sept.: Solgt til A/S Castor II (G. M. Pedersen & Søn), Lillesand.

Omdøpt **CASTOR II**

1918: Motor av ukjent type innsatt: 147 brt, 101 nrt, 216 t.dw.

1919: 09.03.: Forlot Sunderland med kull for Porsgrund og forsvant med hele besetningen
En livbåt med en omkommen ble senere funnet i Nordsjøen. Været var godt, og man antok derfor at fartøyet ble minesprengt.

18) M/S **SVENØR** (MLCT)

Bygd av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger

329 brt, 185 nrt 130.0 x 23.9 x 9.9

4cyl. 2T EV DM (Fr. Krupp, Kiel), 53 NHK

1915: 24.04.: Levert som **SNEKLOKKEN** for A/S E. Rossing Berghs Rederi (Sigurd W. Bøe), Bergen

1916: 15.07.: Solgt til A/S Svenør (Fritz Bugge), Larvik. Omdøpt **SVENØR**

1917: Sept.: Solgt til A/S Svenør (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord

1918: Mars: Solgt til Jørgensens Rederi A/S (Lars Jørgensen), Skien

1919: 12.03.: Forlot Swansea med kull for St.Brieux og forsvant med hele besetningen, 14 mann.

19) Tre-M/S **ALLIANCE** (MSLR)

Bygd i Kopervik som galeas

89 brt, 79 nrt 80.6 x 21.7 x 9.4

1879: Levert som **ALLIANCE** for S. B. Svendsen m.fl., Bergen
1887: Febr.: Solgt til N. P. Dahl, Bergen
1899: 19.05.: Solgt til Fredrik W. Clausen, Bergen
1904: Solgt til Ole M. Nordaas m.fl., Bergen
1916: Ombygget til M/S: 91 brt, 59 nrt
2T Populær BM (O. Guldbrandson & Sön, Göteborg), 40 bHK
1919: 21.03.: Kolliderte med et ukjent D/S i Vattlestraumen og sank. Var på reise Spildepollen – Bergen i ballast. Dampskipet, trolig britisk, fortsatte sydover uten å stanse.

20) Jagt **MARIE** (KCWS)

Bygd av Gunnar Gravdal, Gjersvik i Fjellberg
51 brt, 41 nrt 64.1 x 19.1 x 8.0

1875: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1907: Som **MARIE** eid av Jørgen Skarsvåg, Åfjorden/Trondhjem
1919: 02.04.: Grunnstøtte og sank på Burøskjæret i Lura på reise Brettesnes – Grimstad i Åfjorden med klippfisk.

21) Tre-D/S **HAAFJELD** (MSCB)

Bygd i Hommelvik som Jagt
76 brt 64.7 x 25.6 x 6.8

1878: Levert som **BARBARA** for ukjent eier
18??: Solgt til ukjent eier i Kristiansund. Omdøpt **AUGUSTA**
1893: Solgt til Andreas Trondsen, Kjelbotn/Bodø
Ombygd til D/S: 76 brt, 37 nrt
2cyl.Comp. (Laxevaag M&JSB, Bergen), 42 iHK
1919: 10.04.: Brant etter maskineksplasjon ved Grønø på reise Namsos – Tromsø med trelast. En lå ved Grønø for maskireparasjon da en fikk eksplosjon og brann.

22) M/galeas **HANS BILLE** (----)

Bygd i Sønderborg, antagelig som galeas
29 brt, 20 nrt Ukjente dim.
Motor av ukjent type, innsatt 1911

1846: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1917: Som **HANS BILLE** eid av ukjent eier i Sandefjord
1919: 15.04.: Sprang lekk og sank SØ av Lyngør på reise Brevik – Sandnes med kalkmel.

23) M/aux.skonnert **HAUGAR** (MPCK)

Bygd i Bergen som skonnertbrigg
198 brt, 178 nrt 107.7 x 26.2 x 12.1

1875: Mars: Levert som **HAUGAR** for S. Christiansen m.fl., Haugesund

1896: Solgt til S. Staalesen m.fl., Haugesund
1899: Solgt til Gjerdsjø & Bakkevig, Haugesund.
1905: Overtatt av Tormod Bakkevig m.fl., Haugesund
1916. Solgt til A/S Høyangerfaldene (Norsk Aluminium Co., Kristiania), Stavanger
Ombygd til M/aux.skonnert: 206 brt, 137 nrt
2cyl. 2T Bolinder RM (Bolinder),
1917: Reg.havn endret til Kristiania
1918. Mai: Solgt til A/S Gulli (Harald Berthelsen), Arendal
1919: 28.04.: Grunnstøtte ved Ambelteuse på reise Tyne – Fecamp med kull.

24) D/S **DAGFIN** (HFCQ)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad
1442 brt, 896 nrt, 1950 t.dw. 230.8 x 35.2 x 20.6
3Exp. (FMV), 109 NHK, 680 iHK

1902: Des.: Levert som **DAGFIN** for A/S Dagfin (John P. Pedersen & Søn), Kristiania
1917: Febr.: Solgt til Halfdan Ditlef-Simonsen & Co., Kristiania
1917: April: Overført til A/S Vestheim (Halfdan Ditlef-Simonsen & Co.), Kristiania
1917: 20.08.: Solgt til Bergen Lloyd A/R (Bjørnstad & Brækhus), Bergen
1919: 04.05.: Drev i land ved Winnebah på Gullkysten under lasting av kakaobønner
for London.

25) Jern-D/S **LILIAS** (MJPD)

Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle
1010 brt, 609 nrt 225.0 x 31.2 x 16.0
2cyl.Comp. (R. & W. Hawthorn, Newcastle), 122 NHK

1882: Juli: Levert som **ANCIENT BRITON** for Gibbs & Lee, Cardiff, UK
1898: Solgt til Temon SS Co. Ltd. (E. R. Newbiggin), Newcastle, UK
1908: Overført til Newbiggin SS Co. Ltd. (E. R. Newbiggin), Newcastle, UK
1912: Solgt til A/S D/S Lilias (J. K. Christophersen, Borøen), Tvedestrand.
Omdøpt **LILIAS**
1918: Jan.: Solgt til A/S D/S Lilias (Olsen & Ugelstad), Kristiania
1918: Aug.: Solgt til A/S Furulund (S. Ugelstad), Brevik
1919: 19.06.: Minesprengt på Herthas flak i Kattegat på reise Swansea – København med
kull. 9 mann omkom.

26) Tre-D/S **HVALROSSEN** (MKWT)

Bygd av Tromsø Skibsværft & mek. Verksted, Tromsø (# 32)
71 brt, 35 nrt 73.2 x 20.8 x 8.5
2cyl.Comp. (Tromsø SV&MV), 11 NHK, 55 iHK

1915: Levert som **HVALROSSEN** for O. Moene & O. H. Jacobsen, Ålesund
1919: 23.06.: Skrudd ned av isen under selfangst i Danskestredet.

27) Jern-M/aux.bark **EDDERSIDE** (KDPH)

Bygd av Whitehaven SB Co., Whitehaven (# 39) som bark
1351 brt, 1306 nrt 230.7 x 36.7 x 21.8

1878: Des.: Levert som **EDDERSIDE** for P. H. Cowley & Co., Liverpool, UK
1888: Solgt til Staveley Taylor & Co., Liverpool, UK
1903: Des.: Solgt til A/S Edderside (M. Engelstad), Larvik
1916: Mai: Solgt til A/S Seilskibsrederiet Sirius (L. Severin Skougaard), Kristiania
1917. Okt.: Solgt til A/S Ørums Rederi (Nils A. Ørum), Kristiania
1917. Des.: Ombygd til M/Aux. bark: 1348 brt, 1147 nrt
2x 2cyl. 4T EV RM (Bolinder), 91 NHK, 320 bHK
1919: 03.07.: Kolliderte med britisk D/S **THEMISTOCLES** 90 kvm. NNV Cape
Aghulas, på reise Durban – Buenos Aires med kull. 7 mann omkom.
Fartøyene møttes helt i kanten av en tåkebanke.

28) Jern-M/S **GRANA** (MTFS)

Bygd av Gebr. Zwolsturann, Ijlst
217 brt, 64 nrt 110.4 x 23.1 x 10.0
Motor fra Gebr. Zwolsturann, Ijlst

1918: Levert som **GRANA** for O. C. Sætreng & Co. (A/S Grana v/O. M. Grønvold),
Rotterdam, NL
1919: April: Solgt til A/S Merkur (C. B. Nielsen), Skien
1919: 07.08.: Grunnstøtte ved Bjørnabben på reise Nakskov – Haget på Øland
i ballast. En søkte å få los utf. Bjørnabben. Her ble fartøyet p.g.av for svak
motor tatt av vinden og satt på land.

29) Bark **VICTORIA I** (HSDN)

Bygd av Thor Jensen, Risør
710 brt, 643 nrt 161.1 x 36.0 x 17.3

1893: Juni: Levert som **VARDØEN** for J. W. Prebensen m.fl., Risør
1898: Overført til Skibs-A/S Vardøens rRederi (J. W. Prebensen), Risør
1909: Overført til A/S J. W. Prebensens Skibsrederi, Risør
1911: Solgt til A/S Victoria I (Joh. H. Hassel), Risør. Omdøpt **VICTORIA I**
1916: Solgt til A/S Victoria I (H. Jeremiassen), Porsgrund
1919: 15.08.: Drev i vindstille på en ukjent grunne ved Baracova på reise Havana –
Santa Cruz del Sur i ballast..

30) Tre-M/lekter **JØRN** (MSG L)

Bygd av Saltrød Verft & Verksted, Arendal
174 brt, 97 nrt 90.8 x 24.6 x 11.4
4cyl. 2T EV RM (MF Densli, Ålborg), 40 NHK

1918: Aug.: Levert som **JØRN** for Lars Jørgensen, Skien
1919: Reg.havn endret til Kristiansand
1919: 01.09.: Grunnstøtte i innseilingen til St.Valery sur Somme ved ankomst fra Tyne
med koks. Kom av etter en uke. Etter lossingen viste det seg at skroget hadde

begitt seg. Kondemnert.

31) D/S **SIF** (JPVK)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 389)

3282 brt, 2094 nrt, 5200 t.dw. 325.0 x 47.1 x 22.5

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 281 NHK, 1405 iHK

1902: 11.03.: Levert som **SIF** for Jacob R. Olsen m.fl., Bergen

1915: 23.06.: Overført til A/S D/S Sif (Jacob R. Olsen), Bergen

1919: 02.09.: Grunnstøtte ved Svaleboerne S av Utvær fyr på reise Rosario – Bergen med mais.

32) M/aux.3m.skonnert **MARKUSSUND** (MSKV)

Bygd av L. Halvorsen, Helle pr. Arendal

211 brt, 163 nrt 108.4 x 23.9 x 12.2

2T RM (Lysekil)

1918: Levert som **MARKUSSUND** for Ingv. Eide m.fl., Kristiansund

1919: 09.09.: Brant i Queenstown på reise Cadiz – Reykjavik med salt. Eksplosjon i motorrommet.

33) D/S **PRESTON** (JRDG)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 117)

1443 brt, 908 nrt, 1800 t.dw. 252.4 x 33.2 x 20.4

3Exp. (BMV), 188 NHK, 1800 iHK

1902: Sept.: Levert som **PRESTON** for O. & A. Irgens m.fl., Bergen

1913: 11.12.: Overført til A/S D/S Preston (O. & A. Irgens), Bergen

1919: 09.09.: Forlot New Orleans LA med stykkgoods for St.Jago, Cuba, og forsvant med hele besetningen, 27 mann.

En sykklon kom inn i området rett etter at man hadde gått ut Mississippi-munningen.

34) Stål-M/kutter **AURELIA II** (MQRS)

Bygd på ukjent sted i Holland som seilkutter

99 brt, 72 nrt 88.9 x 16.3 x 6.6

Motor av ukjent type, innsatt 1917

1903: Levert med ukjent navn for ukjent (hollandsk?) eier

1917: Solgt til Thor O. Hannevig, Åsgårdstrand/Horten. Omdøpt **AURELIA II**

1919: 18.09.: Sprang lekk og sank v/Drodgen på reise Åhus – Tønsberg med sement.

35) D/S **HORTENSE LEA** (MFHW)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 90)

1124 brt, 651 nrt, 1740 t.dw. 228.9 x 35.2 x 16.0

3Exp. (LM&JSB), 102 NHK, 600 iHK

1908: 08.09.: Levert som **SKJOLD** for Johs. Sundfør m.fl., Haugesund
1916: 24.05.: Solgt til A/S D/S Hortense Lea (Erik Grant Lea), Bergen
1916: 07.07.: Omdøpt **HORTENSE LEA**
1917: 19.05.: Disp. overtatt av Bjørnstad & Brækhus, Bergen
1919: 21.09.: Mistet dekkslasten, ble slått lekk og sank i Nordsjøen på reise Arendal – Tyne med tremasse. 9 personer omkom.

36) Jernbark **BRIS** (KBTG)

Bygd av W. Pickersgill & Sons, Sunderland (# 73)
1060 brt, 972 nrt, 1570 t.dw. 213.6 x 34.7 x 20.1

1885: Sept.: Levert som **CHEPICA** for Samuel Wakeham & Sons, Liverpool, UK
1904: Solgt til A/S Bark Bris (Johan Bang), Grimstad. Omdøpt **BRIS**
1919: 23.09.: Påseilt av D/S **DURANGO** av Bilbao 55' SØtØ Rio Grande Bar, på reise Rio de Janeiro – Rio Grando do Sul i ballast. 1 mann omkom.

37) Jernbark **DORADE** (KFRQ)

Bygd av Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg (# 82)
1237 brt, 1136 nrt, 1830 t.dw. 220.0 x 35.7 x 21.7

1886: 06.07.: Levert som **JULIO TEODORO** for Gustavo Bahr, Hamburg, Tyskl.
1892: Solgt til Ed. Holzapfel, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **DORADE**
1912: Mars: Solgt til Skibs-A/S Dorade (J. J. Broch, Gråveda, Sv.), Kristiania
1913: Solgt til A/S Dorade (Joh. J. Hassel), Risør
1915: Solgt til A/S Dorade (Br. Sølvesen), Sandefjord
1916: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Rauer (A. Gordon-Firing), Sandefjord.
1919: 21.09.: Grunnstøtte og sank v/Lobos Isl., La Plata, på reise Calcutta – Buenos Aires med sekkestrie. Kapteinen ble beskylt for uforsiktig navigering.

38) Stål m/aux.3m.skonnert **PUSEY JONES Nr. 3** (WMBL)

Bygd av The Pusey & Jones Co., Wilmington DE
397 brt, 266 nrt 129.1 x 28.0 x 13.1
2cyl. RM (Bolinder), 28 NHK

1917: Aug.: Levert som **PUSEY JONES Nr. 3** for Thor O. Hannevigs D/S A/S (Thor O. Hannevig & Co., Borre), Horten
1919: 26.09.: Kantret og sank i Nordsjøen på reise W.Hartlepool – Kristiania med kull. Lasten forskjøv seg da seilene blåste bakk. 9 mann omkom.

39) D/S **NORDANGER** (MNDDT)

Bygd av Wm. Doxford & Sons Ltd., Sunderland (# 244)
3454 brt, 2190 nrt, 5610 t.dw. 341.2 x 45.6 x 24.7
3Exp. (Doxford), 274 NHK, 1700 iHK

- 1896: Juni: Levert som **NORMAN ISLES** for A/S Norman Isles c/o A. N. Hansen, København, DK (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
- 1909: Grunnstøtte på Cape Guardafui
- 1909: Solgt til Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, NL
- 1910: Solgt til Stoomv. Maats. Walcheren (W. Ruys & Zonen), Rotterdam, NL
Omdøpt **WALCHEREN**
- 1915: 27.09.: Solgt til D/S A/S Nordanger (H. Westfal-Larsen & Co.), Bergen
Omdøpt **NORDANGER**
- 1919: Juni: Disp.firmaet omdøpt Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen
- 1919: 27.09.: Forlot Newport News VA med kull for Antwerpen og forsvant med hele besetningen, 34 mann.

40) Tre-M/kutter **MORNING STAR** (MRFP)

Bygd i Rye, UK, som seilkutter

52 brt, 43 nrt

66.7 x 18.6 x 8.8

- 1875: Levert som ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier
- 1905: Som **MORNING STAR** eid av K. Housken, Haugesund
- 1911: Solgt til Magnus Westrheim m.fl., Bømlo/Haugesund
- 1916: Solgt til Iver A. Sætrø, Ålesund
- 1918: Solgt til Ludvig Nordstrand, Ålesund
Ombygd til M/kutter: 54 brt, 34 nrt
2T Skandia BM (Lysekil), 36 bHK
- 1919: 29.09.: Grunnstøtte ved Flåvær på reise Nordfjord – Sunnmøre med trelast.

41) Tre-M/kutter **LOKE IV** (MRLG)

Bygd av A/S Holmens Verfts Båtbyggeri, Risør

92 brt, 37 nrt

77.7 x 23.3 x 10.7

Motor av ukjent type

- 1917: Sept.: Levert som **LOKE IV** for Tollak Mathiesen m.fl., Hop/Bergen
- 1919: Sept.: Forlot Møvik i Fjell for fiske ved Island og forsvant med hele besetningen, 17 mann.

42) Kutter **KVALEN** (KBGJ)

Bygd i Yarmouth

64 brt, 47 nrt

73.0 x 19.7 x 9.1

- 1884: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier
- 1???: Solgt til C. A. Iversen & Søn, Sandefjord. Omdøpt **KVALEN**
- 1905: Eid av David Endresen m.fl., Vedavågen/Haugesund
- 1919: 02.10.: Grunnstøtte og sank ved Holtskjærene ved Ferder på reise Fredrikstad – Grimstad med murstein. Drev på grunn i tåke og vindstille.

43) Tre-M/S **KJELLEVIK** (MSHK)

Bygd av Blegesunds Skibsværft, Arendal

137 brt, 75 nrt 84.7 x 22.4 x 10.3
2cyl. 2T EV RM (A. Gulowsen A/S, Kristiania),

1918: Levert som **KJELLEVIK** for A/S Kjellevig (Johan G. Olsen), Kristiansand
1919: Solgt til Kile & Styhr, Kristiansand
1919: 13.10.: Sprang lekk og sank i Liverpoolbukta på reise Kristiansand – Runcorn
med feltspat. Stormfullt vær.

44) Betong-M/S **CARLOS** (MSND)

Bygd av Fougners Staal-Beton Skipsbygningscomp., Moss
160 brt, 76 nrt 84.9 x 20.2 x 10.4
2x 2cyl. 2T EM RM (Tuxham A/S, København),

1918: Des.: Levert som **CARLOS** for Magnus Blikstad, Lysaker/Kristiania
1919: 16.10.: Grunnstøtte i Kullebunden på Jeløya på reise Kristiania – Moss
i ballast. Grovt uaktsom navigering i tåke.

45) Jern-D/S **MERCUR** (HDGB)

Bygd av Lindholmens Verkstad, Göteborg (# 188)
994 brt, 582 nrt, 750 t.dw. 207.0 x 29.7 x 21.5
2cyl.Comp. (Lindholmen), 155 NHK, 960 iHK

1883: Mai: Levert som **KONG DAG** for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab,
Kristiania
1889: Aug.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
1889: Nov.: Omdøpt **MERCUR**
1919: 22.10.: Grunnstøtte på Fiskungene ved N.Leksen på reise Trondhjem – Bergen
med stykkgoods og passasjerer. Passasjerer og besetning kom seg i land før
fartøyet kantret og sank. Losen bøtlagt for grovt uaktsom navigering, kapteinen
for ikke å ha påsett at det var navigatør på broa. Fartøyet senere hevet.
1922: Levert ferdig reparert fra Mjellem & Karlsen, Bergen. Ny passasjerinnredning.
1939: Jan.: Solgt til Einar Cook, Bergen. Riggert ned til lekter.
1939: Solgt til Kristiania-Portland Cementfabrikk, Oslo, som lekter **ELSE**
1951: Solgt til Johan Nilsen, Fredrikstad
1952: Febr.: Solgt til Belgia, muligens brukt som elvelekter.

46) Tre-M/kutter **EMMA LOUISE** (MTBG)

Bygd i Odense, trolig som seilkutter
69 brt, 44 nrt 76.9 x 22.6 x 6.9
Vestkysten RM (A/S Søndenfjeldske Motor- & mek. Verksted, Kr.sand), 25 bHK
(motor trolig innsatt 1918)

1906: Levert som **KARIN** for P/R v/ L. Kristensson, Hven, Sv.
1913: Kantret på reise Halmstad – Nyköping F med trelast
1913: Solgt til M. Mortensen, Marstal, DK. Omdøpt **EMMA**
1917: Solgt til ukjent eier i Farsund
1918: Solgt til Hans C. Hansen, V.Sandøen/Tvedestrand. Omdøpt **EMMA LOUISE**

1919: 25.10.: Grunnstøtte på Stor-Klubben i Vänern på reise Karlstad – Stavanger med trelast. En forvekslet Lurö Röskär med Sör-Klubben.

47) Tre-D/S **ROMA** (JVBC)

Bygd av Annanias Dekke, Bergen

568 brt, 332 nrt, 800 t.dw. 163.3 x 25.7 x 15.6

3Exp. (Aker MV, Kristiania), 52 NHK

1891: 02.10.: Levert som **ROMA** for P. Hamre m.fl., Bergen

1900: 13.09.: Solgt til A/S Roma (A. O. Lindvig), Kragerø

1913: 10.02.: Solgt til D/S A/S Roma (Otto W. Bergmann), Bergen

1919: 25.10.: Grunnstøtte ved Hestholmen på reise Breivik v/Ålesund – Bergen – Sarpsborg med kalkstein. Fartøyt var under kommando av los. Denne ble bøtlagt for uaktsomhet.

48) Bark **CONGO** (JBGL)

Bygd i Grimstad

459 brt, 398 nrt 146.2 x 31.2 x 14.2

1886: Des.: Levert som **CONGO** for Jørgen Jørgensen m.fl., Grimstad

1908: Solgt til Brødrene Realfsen, Porsgrund

1909: Overtatt av A/S Congo (H. S. Realfsen), Porsgrund

1919: 31.10.: Sprang lekk og ble forlatt i Nordsjøen på reise Langesund – Hull med props. Full NØ storm.

49) Tre-M/S **AAGOT MARIE** (MPVG)

Bygd i Mandal

96 brt, 76 nrt 74.4 x 24.8 x 8.0

BM, 65 bHK

1916: Levert som **AAGOT MARIE** for R. Jacobsen, Rjukan/Kristiania

1919: 31.10.: Sprang lekk og sank 3 kvm. av Torungene på reise Brevik – Stavanger med sement.

50) Tre-M/Galeas **AUD** (MRCK)

Bygd i Russland som galeas

99 brt, 87 nrt 88.5 x 22.0 x 9.2

1893: Levert med ukjent navn for ukjent (russisk?) eier

1905: Som **RUSSEN** eid av J. C. Loennechen m.fl., Kristiansund

1917: Solgt til A/S Aud (P. & O. Thingbø), Stavanger. Omdøpt **AUD**

Ombygd til M/galeas: 100 brt, 75 nrt

2T EV RM (Lysekil),

1919: 04.11.: Drev på land i Figuera de Foz under VSV storm. Var ankommet fra St.Johns NFL med klippfisk.

51) D/S **KNØL** (MGTC)

Bygd av Kaldnæs Patentslip & MV, Tønsberg (# 18)

165 brt, 60 nrt 106.0 x 20.0 x 12.4

3Exp. (Bergens MV), 53 NHK

1911: Okt.: Levert som **KNØL** for A/S Tønsbergs Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg

1919: 05.11.: Minesprengt i Nordsjøen på reise Tønsberg – S.Georgia for hvalfangst.
5 mann omkom.

52) Jernfullrigger **FULWOOD** (KDSM)

Bygd av Oswald, Mordaunt & Co., Southampton (# 229)

2176 brt, 2021 nrt 279.0 x 40.2 x 24.4

1885: Okt.: Levert som **FULWOOD** for R. W. Leyland & Co., Liverpool, UK

1910: Okt.: Solgt til A/S Sandefjords Hvalfangerselskab (Peder Bogen), Sandefjord

1916: Mai: Solgt til Einar Noer, Sandefjord

1916: Des.: Overført til A/S Glenesk (Einar Noer), Sandefjord

1919: April: Solgt til A/S Fulwood (Anton Sivertsen), Sandefjord

1919: 07.11.: Sett rett utenfor La Plata på reise Buenos Aires – Korsør med mais.
Forsvant med hele besetningen, 25 mann.

53) Skonnertskip **BARON HOLBERG** (HLNQ)

Bygd av J. Råst, Söderhamn

613 brt, 349 nrt, 995 t.dw. 162.0 x 32.9 x 15.9

1877: Levert som ukjent navn for ukjent (svensk?) eier

1886: Som **BLENDA** eid av J. F: Schöning, Söderhamn, Sv.

1904: Solgt til L. R. G. Hillman, Söderhamn, Sv.

1898: Solgt til A/S Baron Holberg (Johs. Johnsen), Larvik. Omdøpt **BARON HOLBERG**

1906: Overført til A/S Baron Holberg II (Johs. Johnsen), Larvik

1909: Disp. overtatt av N. Olsen, Larvik

1915: Sept.: Solgt til Bugge & Olsen, Larvik

1915: Okt.: Solgt til A/S Baron Holberg (H. T. Realfsen), Skien

1919: 11.11.: Ble forlatt etter å ha sprunget lekk i Nordsjøen på reise Sunderland –
Kristiania med kull.

54) Tre-M/skonnert **MARNE** (MTBW)

Bygd av W. Thorstensens Skipsverft, Kristiansand

428 brt, 294 nrt 120.9 x 30.5 x 14.0

2T Grei RM (A. Gulowsen A/S, Kristiania), 240 bHK

1919: Levert som **MARNE** for A/S Marne (G. Selmer Pedersen), Lillesand

1919: 18.11.: Grunnstøtte på Anholt på reise Macduff – Königsberg med sild.
Fartøyet fikk motorhavari og drev på.

55) Bark **PALLAS** (HSWP)

Bygd i Tvedestrand

620 brt, 555 nrt, 940 t.dw.

150.9 x 33.9 x 18.0

- 1881: Sept.: Levert som **PALLAS** for John P. Pedersen & Søn, Tvedestrand
- 1902: Rederiet flyttet til Kristiania
- 1905: Solgt til A/S Pallas (T. Christoffersen, Stathelle), Brevik
- 1915: Okt.: Solgt til A/S Pallas (H. Chr. Hansen), Sandefjord
- 1916: Aug.: Solgt til A/S Pallas (Georg Ellefsen, Stokke), Tønsberg
- 1919: 18.11.: Grunnstøtte i snøtykke ved Stalsberget på Jeløy på reise Leith – Kristiania med kull.

56) D/S **SKOGSØ** (MQDL)

Bygd av J. & A. Van der Schuyt, Papendrecht

163 brt, 79 nrt

130.6 x 19.1 x 7.1

3Exp. (v.d.Schuyt), 21 NHK

- 1908: Levert som **TELEGRAF XV** for SS Telegraf XV Co. Ltd. (H. G. Klussener), Rotterdam, NL
- 1913: Overført til NV Stoomb.onderneming Telegraf XV (H. G. Klussner), Rotterdam, NL
- 1916: 07.11.: Solgt til Mikal Michelsen, Haugesund
- 1916: 22.11.: Solgt til Peder Clemmetsen, Arendal & J. Johannsen, Farsund/Arendal
- 1917: 27.03.: Solgt til Skibs-A/S Skogsø (Richard Olsen), Kristiansand
- 1917: 03.05.: Omdøpt **SKOGSØ**
- 1918: 25.05.: Solgt til Albert Andersen, Grimstad
- 1918: 06.06.: Solgt til Hans Storaas m.fl., Bergen
- 1919: 23.11.: Grunnstøtte i regntykke på Svartskjærene ved Gjeita fyr på reise Brevik – Ålesund med sement.

57) Tre-M/aux.5m.skonnert **BALESTRAND** (WMQK)

Bygd av Gray's Harbour SB Co., Aberdeen WA, USA

2403 brt, 1907 nrt

267.8 x 48.1 x 23.8

2x 4cyl. 2T EV DM (Puget Sound Iron & Steel Works, Tacoma WA), 200 NHK

- 1917: Sept.: Levert som **BALESTRAND** for Balestrand Nav. Co. (P. Kleppe & Østervold & Co., Bergen), New York NY, USA
- 1919: Okt.: Solgt til A/S Balestrand (Frimann & Pedersen), Bergen
- 1919: 24.11.: Brant i Viborg under lasting av tremasse. En loddelampe eksploderte i maskinrommet.

58) Tre-M/S **FAGERLI** (MRDP)

Bygd av N. Jacobsen, Narvik

315 brt, 168 nrt

125.1 x 27.4 x 12.1

4cyl. 2T EV DM (AB Dieselmotor, Stockholm),

- 1917: Levert som **FAGERLI** for A/S Fagerli (J. Austad), Tromsø
- 1919: 01.12.: Grunnstøtte på Gjeslingen på reise Slemmestad – Glomfjord med

sement.

59) Jern-D/S **VARILD** (MGTK)

Bygd av F. Schichau, Elbing (# 203)

623 brt, 324 nrt, 945 t.dw. 180.7 x 25.7 x 13.0

2cyl.Comp. (Schichau), 66 NHK, 300 iHK

1882: Okt.: Levert som **SCOTIA** for Edward & Georg Hay, Königsberg, Tyskl.

1905: Solgt til Königsberger Dampfer-Verein, Königsberg, Tyskl.

1911: Solgt til A/S Varild (Valdemar Skogland & Johs. Østensjø), Haugesund
Omdøpt **VARILD**

1915: Okt.: Solgt til A/S D/S Varild (Bjørnstad & Co.), Kristiania

1918: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (J. Lythgoe & Co.),
London, UK

1919: Tilbakelevert.

1919: 08.12.: Grunnstøtte ved Scarborough på reise Skien – Grimsby med tremasse.
Grunnet kullmangel måtte en bunkre i Scarborough. En hadde ankret opp i
påvente av dagslys, men ankerkjettingen brakk. På vei inn i havnen røk også
rorledningen.

60) Tre-M/kutter **FOLØY** (MPTV)

Bygd i Ølve

29 brt, 10 nrt 57.1 x 15.7 x 6.5

2T Skandia PM (Lysekil), 40 bHK

1916: Levert som **FOLØY** for Karl Foløy, Stavanger

1919: 15.12.: Grunnstøtte på Eiane på reise Stavanger – Lysefjord i ballast. Motorstopp
i storm satte fartøyet på land.

61) D/S **KARM** (JSNP)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 82)

232 brt, 133 nrt 115.6 x 21.0 x 9.7

2cyl.Comp. (BMV), 33 NHK, 178 iHK

1891: Des.: Levert som **GU DRUN** for Jacob Kjelland, Hommelvik/Trondhjem

1899: Solgt til A/S Gudrun (Albr. W. Selmer), Trondhjem

1906: Solgt til A/S Gudrun (A. Ecklund), Trondhjem

1906: 09.07.: Solgt til A/S Gudrun (Knut Indregard), Kristiansund

1912: 13.08.: Solgt til Kr. Ottesen, Bergen

1915: 10.09.: Solgt til A. Salomonsen m.fl., Kopervik. Omdøpt **KARM**

1916: Juli: Solgt til A/S Karm (Thor Egeland), Stavanger

1916: Des.: Solgt til Chr. Bjelland & Co., Stavanger

1919: 15.12.: Sprang lekk og ble forlatt i Nordsjøen på reise Blyth – Egersund
med kull.

62) Jern-M/S **GERDA** (MDNK)

Bygd i Göteborg som D/S
28 brt, 17 nrt 51.4 x 13.3 x 6.8
Dampmaskin, 17 NHK, 70 iHK

- 1892: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
- 1906: Solgt til P. S. Christiansen, Porsgrund. Omdøpt **GERDA**
- 1917: Solgt til Karl M. Johansen A/S, Skien.
Ombygd til M/S: 28 brt, 9 nrt
Buffalo DM, 100 bHK
- 1919: Solgt til A/S Bygningslageret, Skien
- 1919: 17.12.: Forlot Fredrikstad for Skien og forsvant med hele besetningen,
4 mann. 2 ble funnet omkomne i prammen dagen etter. Storm og snødrev fra S.

63) D/S **MARGOT** (MLGQ)
Bygd av A/S Moss Værft, Moss (# 22)
1130 brt, 673 nrt, 1800 t.dw. 226.2 x 36.6 x 15.7
3Exp. (Moss), 97 NHK

- 1915: Juni: Levert som **BANGDAL** for A/S Bangsund (Albert Collett), Namsos
- 1915: 04.11.: Solgt til A/S Nordsøen (Rich. Petersen), Kristiania
- 1915: 09.12.: Omdøpt **MARGOT**
- 1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (F. L. Boulanger), London, UK
- 1919: Febr.: Levert tilbake til eier
- 1919: 17.12.: Sank ved N.Goodwin fyrskip på reise Tyne – Rouen med koks.

64) M/slupp **OCEAN** (MPGJ)
Bygd i Haukås som seilslupp
63 brt, 55 nrt 70.7 x 19.7 x 7.0

- 1894: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
- 1905: Som **OCEAN** eid av Lassenius J. Vaule, Mosterø/Stavanger
- 1907: Solgt til Alb. Gundersen, Espevær/Haugesund
- 1912: Reg.havn endret til Trondhjem
- 1913: Solgt til P/R v/J. M. Bergstrøm & Co., Trondhjem
- 1918: Solgt til Trondhjems Havfiske A/S, Trondhjem
Ombygget til M/slupp: 64 brt, 27 nrt
2T Avance RM (Bolinder), 92 bHK
- 1919: 18.12.: Grunnstøtte på Svartskjær i Linesfjorden under fiske. Feilaktig
skjerming av Løvø fyr.

65) Tre-M/aux.3m.skonnert **MASS** (MRTV)
Bygd av Sawyer Bros., Millbridge ME, USA
403 brt, 310 nrt 143.5 x 31.9 x 11.0

- 1905: Levert som **MARJORIE A. SPENCER** for H. Lord, Bangor ME, USA
- 1915: Solgt til Anderson Shipping Co. Inc., New York NY, USA
- 1916: 20.04.: Solgt til O. M. Karlsen & Co., Florvåg/Bergen. Omdøpt **MASS**

- 1918: 22.06.: Solgt til Brødrene Schrøder, Kragerø
Petroleumsmotor (AB Atlas, Stockholm), innsatt
1919: 19.12.: Grunnstøtte ved Trouville på reise Grangemouth – Trouville med kull.

66) Kutter **DR. LIVINGSTONE** (JCBH)

Bygd i Rye

75 brt, 65 nrt 73.0 x 21.0 x 10.0

- 1874: Levert som **DR. LIVINGSTONE** for ukjent (engelsk?) eier
1911: Solgt til Gustav Emil Christiansen, Lillesand
1919: 20.12.: Minesprengt 8[?] NV Obrestad fyr på reise Haugesund - Lillesand
i ballast.

67) M/aux. **SORGENS HAAB** (MRBQ)

Bygd på ukjent sted som seilfartøy

58 brt Ukjente dim.

Motor av ukjent type, trolig innsatt 1918-19

- 1885: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1919: Som **SORGENS HAAB** eid av ukjent eier i Brønnøysund
1919: 20.12.: Sank på Folla på reise Rørvik – Bjørn's Sildeoljefabrikk med sild.
Fikk motorstopp ved Kråka fyr.

68) D/S **JUNO** (JTGL)

Bygd av Caird & Co., Greenock (# 199)

658 brt, 393 nrt, 500 t.dw. 173.8 x 24.9 x 20.1

2cyl.Comp. (Caird), 500 iHK

- 1875: Juni: Levert som **JOHN SCHØNING** for D/S John Schønings Rederi (Arent
Schønings Sønner, Grøtø), Bodø
1877: Solgt til Hebrik Dreyer, Bergen
1878: Solgt til Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskab, Bergen
1884: Solgt til BDS, Bergen
1891: Aug.: Omdøpt **JUNO**
1919: 25.12.: Grunnstøtte i Svelvikstrømmen. Kondemnert.

69) M/galeas **ALLEGRO** (MQRP)

Bygd i Grimsby, trolig som seilkutter

55 brt, 24 nrt 64.2 x 17.7 x 8.5

2T Skandia RM (Lysekil), 52 bHK, innsatt 1917

- 1885: Levert som **ALLEGRO** for ukjent eier i Grimsby, UK
1898: Solgt til P/R v/K. O. Sanden, Mollösund, Sv.
1912: Solgt til P/R v/K. Patriksson, Mollösund, Sv.
1913: Solgt til P/R v/J. P. Andersson, Mollösund, Sv.

1916: Solgt til C. J. Andersson, Smögen, Sv.
1917: Solgt til Claus Andersen, Tromsø. Omdøpt **ALLEGRO**
1919: 29.12.: Sprang lekk og sank på Sulønehavet under fiske. Propellhylsen
løsnet.

70) D/S **ORM JARL** (MJGF)
Bygd av Wm. Doxford & Sons, Sunderland (# 180)
799 brt, 399 nrt, 850 t.dw. 198.7 x 27.4 x 13.0
3Exp. (Doxford), 133 NHK, 392 iHK

1888: Nov.: Levert som **HAMBURG** for Förnyade Ångf.-AB Svenska Lloyd,
Göteborg, Sv.
1913: Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt **ORM JARL**
1919: 30.12.: Grunnstøtte på Fløpoltaren ved Alden på reise Ålesund – Bergen med kis.