

Norske skipsforlis i 1918

1) D/S **ASBORG** (WKPD)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 262)

2750 brt, 1749 nrt 321.0 x 43.1 x 21.9

3Exp. (John Dickinson & Sons Ltd., Sunderland), 252 NHK

1896: Des.: Levert som **LEONIDAS** for A. Embericos, Andros, Gr.

1913: Overtatt av N. Embericos & Sons (P. & L. N. Embericos), Andros, Gr.

1914: Overtatt av N. Embericos & Sons, Andros, Gr.

1915: Okt.: Solgt til A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiansand. Omdøpt **ASBORG**

1918: 03.01.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 75** 4 kvm. Sør St. Catherines Point, på reise Newcastle – Livorno med 3800 t. kull og 450 t. stålplater.

2) 4m.stålbark **STOREBROR** (WKGL)

Bygd av A. Stephen & Sons, Glasgow (# 336)

2049 brt, 1898 nrt 284.4 x 41.0 x 23.7

1891: Des.: Levert som **AFON ALAW** for Hughes & Co., Manai Bridge/Liverpool, UK

1907: Solgt til W. Thomas, Sons & Co. Ltd., Liverpool, UK

1915: April: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand

1918: 04.01.: Senket av tysk hjelpekrysser **SMS WOLF** i pos. 17.32 S, 26.50 V, på reise Beira – Montevideo i ballast. **STOREBROR** var det siste fartøyet som ble senket av en tysk hjelpekrysser (raider) i 1.verdenskrig.

3) Tre-D/S **CARL** (HCSD)

Bygd av Jørgensen & Knudsen, Drammen

223 brt, 121 nrt, 300 t.dw. 116.5 x 24.7 x 10.2

2cyl.Comp. (Nylands Verksted, Kristiania), 35 NHK

1872: Jan.: Levert som **CARL** for M. Sundt m.fl., Moss

1880: Aug.: Solgt til M. Gabriel Monsen m.fl., Stavanger

1896: Solgt til Th. Nordbø m.fl., Haugesund

1902: Overført til H. O. Sundfør m.fl., Haugesund

1905: Solgt til Marselius & Johan Bertnes, Vikan/Bodø

1916: Nov.: Solgt til Jervell & Co. A/S, Ålesund

1918: 07.01.: Grunnstøtte på Svolværboen på reise Kristiansund – Stokksund med 970 tomtønner.

4) D/S **EGDA** (JPSR)

Bygd av A. Rodger & Co., Pt.Glasgow (# 327)

2527 brt, 1610 nrt, 4350 t.dw. 314.0 x 44.1 x 20.8

3Exp. (Hall, Brown, Buttery & Co., Glasgow), 247 NHK

1897: Juli: Levert som **ULVERSTON** for John Smaley & Co., London, UK

1901: 29.09.: Solgt til J. Ludwig Mowinckel m.fl., Bergen. Omdøpt **EGDA**

1918: 07.01.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 110** 15 kvm. Ø Tuskar Rock, på reise

Bergen – Barry i ballast. 1 mann omkom.

5) M/skonnert **JOHN WEBB** (MPRS)

Bygd i Grimsby, trolig som skonnert

88 brt, 35 nrt 75.6 x 19.1 x 10.0

Motor av ukjent type.

1882: Levert som **JOHN WEBB** for ukjent engelsk eier

1897: Eid av William Sommerville, Letten/Grimsby, UK

1897: 07.08.: Solgt til Olaf Martin Andersson m.fl. Grundsund, Sv.

1902: Motor insatt: 2x 1cyl. (Forsviks MV),

1902: 08.03.: Solgt til Karl Christensson m.fl., Grundsund, Sv.

1903: Ny motor: 1cyl. RM (Lysekil MV AB, Lysekil), 20 bHK

1910: 11.03.: Solgt til Olaf Martin Anderssin m.fl., Grundsund

1916: 01.11.: Solgt til A/S Fiskeri & Fangst, Bergen

Ny motor: 2cyl. RM (Lysekil MV AB, Lysekil), 100 bHK

1918: 09.01.: Grunnstøtte på Haaskjærene på reise Griptaren – Kristiansund under fiske.
7 mann omkom.

6) D/S **ULA** (MHBC)

Bygd av R. Craggs & Sons, Middlesbrough (# 146)

839 brt, 499 nrt 189.8 x 30.1 x 12.6

3Exp. (Whyte & Mair, Dundee), 97 NHK, 430 iHK

1898: Sept.: Levert som **FERNHURST** for Banks, Ratcliffe & Potts, Liverpool, UK

1899: Solgt til Heinrich Podeus, Wismar, Tyskl. Omdøpt **PAUL PODEUS**

1911: Solgt til A/S Den norske Islandsrute (Tønnes Wathne), Stavanger.

Omdøpt **JON SIGURDSON**

1912: Overført til A/S Jon Sigurdson (T. Wathne), Stavanger

1915: Nov.: Disp. overtatt av Claus M. Høie, Stavanger

1916: Solgt til D/S A/S Ula (D. Tharaldsen & Co.), Bergen. Omdøpt **ULA**

1918: 09.01.: Minesprengt 10' ØSØ Lizard på reise Rouen – Barry Dock i ballast.

7) Tre-D/S **NORDISHAVET** (MQKT)

Bygd av Gunvald Ottesen, Sagvåg

122 brt, 52 nrt 91.4 x 21.4 x 10.2

2cyl.Comp. (Mjellem & Karlsen, Bergen), 13 NHK, 130 iHK

1917: April: Levert som **NORDISHAVET** for A/S Ishavet (M. Knutsen), Ålesund

1918: 10.01.: Grunnstøtte og sank v/Kobbeskjæret, Hitra, på reise fiskefeltet v/Halten –
Stokksund med sild. Hele besetningen, 13 mann, omkom.

8) D/S **NOREFOS** (MKDT)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 238)

1788 brt, 1073 nrt 275.8 x 42.1 x 17.3

3Exp. (Nyland), 224 NHK

- 1914: Mars: Levert som **NOREFOS** for Den Skandinaviske Øst-Afrika Linje A/S (Thor Thoresen jr.), Kristiania
- 1918: 11.01.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 157** v/Cape Bojador, på reise Mocambique – Marseilles med stykkgoods. Med tysk prisebesetning om bord, måtte man slepe ubåten sørover.
- 1918: 07.02.: Skilte lag med ubåten utf. Monrovia. Møtested fastlagt. For ikke å slippe opp for bunkers, måtte man fyre med peanøtter fra lasten.
- 1918: 01.03.: Traff ubåten igjen 60 kvm. V av Dakar. Etter at 27 t. rågiummi var tatt ombord i ubåten, ble **NOREFOS** sprengt.

9) Jernbark **SØRSTAD** (KFNW)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 41)

539 brt, 490 nrt

158.1 x 28.3 x 17.2

- 1876: April: Levert som **GOLDEN SUNSET** for Henry Beynon, Newport Mon., UK
- 1899: Solgt til A. J. T. Goss, Newport Mon., UK
- 1892: Solgt til A/S Golden Sunset (L. Gundersen), Tvedestrand
- 1896: Des.: Solgt til P. Rozier, Nantes, Fr. Omdøpt **LE PLESSIS**
- 1909: Juni: Solgt til A/S Acorn (Johan A. Mathisen, Stathelle), Brevik. Omdøpt **ACORN**
- 1915: April: Solgt til A/S Bark Acorn (Arthur Westergaard), Kristiania
- 1915: Nov.: Solgt til A/S Acorn (E. H. Rustad), Kristiania
- 1916: Juni: Solgt til Skibs-A/S Sørstad (Joh. H. Torstensen), Arendal. Omdøpt **SØRSTAD**
- 1918: 11.01.: Påseilt av D/S **JOSEPH H. MORAN** på New York havn og sank. Senere hevet, men kondemnert.
- 1920: Juni: Satt i fart på nytt, trolig som lekter **SØRSTAD** for H. G. M. Hansen, Brooklyn NY/Kristiania
- 1920: Sept.: Solgt til Havana Coal Co. Senere skjebne ukjent.

10) Jern-D/S **FRYSERI I** (JFNL)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 31)

159 brt. 81 nrt, 200 t.dw.

106.1 x 18.8 x 8.0

2cyl.Comp. (TMV), 30 NHK, 150 iHK

- 1874: Levert som **MANDAL** for Mandal og Omegns Dampskibsselskab, Mandal
- 1877: 09.10.: Solgt til Haugesunds Dampskibsselskab, Haugesund. Omdøpt **KARMSUND**
- 1904: Omdøpt **KARMØY**. Ombygd til fryseskipp.
- 1914: Solgt til A/S Haugesunds Frysekompani (B. Stolt Nielsen), Haugesund
Omdøpt **FRYSERI I**
- 1915: Disp. overtatt av Harald Nielsen, Haugesund
- 1916: Solgt til Bergens Brislingkompani A/S, Bergen
- 1918: 12.01.: Grunnstøtte ved Hagnes på reise Kristiansund – Bergen med tomkasser.
- 1918: Vraket solgt in situ til Ludvig Fladmark Bjergningskompani, Ålesund.
Brakt flott og reparert.
- 1918: Satt i fart på nytt som **FROST** for Ludvig Fladmark, Ålesund
- 1931: Solgt til A/S Høgsfjord Ruteselskap, Stavanger. Ombygd til passasjerskip og satt i fart som **LYSEFJORD I**
- 1941: 05.04.: Grunnstøtte og sank v/Skåreholmene i Årdalsfjorden i rute fra Stavanger

med passasjerer og last.

11) Jern-D/S **KONG HALFDAN** (JSPD)

Bygd av W. Lindbergs AB, Stockholm (# 91)

574 brt, 402 nrt 171.1 x 24.9 x 18.8

2cyl.Comp. (Lindberg), 120 NHK

1874: Levert som **SIRIUS** for Stockholms Rederi-AB Svea, Stockholm, Sv.

1876: Sept.: Grunnstøtte på Svenska Björn i Øresund.

1877: Brakt flott, solgt til Oscarshamns mek. Verkstad for reparasjon.

1878: Satt i fart på nytt som **KONG HALFDAN** for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

1896: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Tronshjems MV),

1907: Ny maskin: 4cyl.3Exp. (TMV), 82 NHK

1918: 19.01.: Grunnstøtte utf. Ruselv i Lenangen i nordgående Hurtigrute fra Tromsø med stykkgoods og 70 passasjerer.

12) D/S **VARDE** (MGRP)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 215)

175 brt, 88 nrt 111.1 x 18.1 x 7.3

3Exp. (Nyland), 61 NHK

1911: Juli: Levert som **VARDE** for Voldens Aktie-Dampskibsselskab (Lauritz Barstad, Volda), Ålesund

1917: Jan.: Lagt opp grunnet kullmangel.

1918: 20.01.: Sank under opplag. Tynget ned av snøen til en defekt ventil kom under vann. Fartøyet ble senere hevet og solgt til N. Blom Bakke i Arendal. Han tok ut maskinen og benyttet denne i et annet fartøy.

Skroget deretter solgt til Østlandske Petroleumscopagn, Kristiania. Deretter i mange år benyttet som flytende bunkersstasjon i Arendal.

13) Tre-M/S **VESLEMØY** (MQGF)

Bygd på ukjent sted, trolig i 1917

33 brt, 12 nrt Ukjente dim.

Motor av ukjent type

1918: Som **VESLEMØY** eid av ukjent eier i Tromsø

1918: 21.01.: Drev på land v/Erdal på reise Bergsfjord –Repparfjord med sild.

14) D/S **MOLINA** (MCND)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 161)

1122 brt, 687 nrt, 1700 t.dw. 230.2 x 36.2 x 14.4

3Exp. (Nyland), 132 NHK

1905: Des.: Levert som **MOLINA** for A/S Molina (G. M. Bryde), Kristiania

1911: Overført til A/S Galveston SS Co. (G. M. Bryde), Kristiania

1915: Jan.: Solgt til A/S Molina (Frimann & Pedersen), Bergen
1915: Aug.: Solgt til Jac. M. A. Lindvig, Kristiania
1915: Okt.: Solgt til D/S A/S Molina (Jacob Ringen), Haugesund
1915: Nov.: Overtatt av J. Ringens Rederi A/S (J. Ringen A/S), Haugesund
1918: 22.01.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 35** 3 kvm. V av St.Catherines Point, på reise Le Havre – Swansea i ballast.

15) Jern-D/S **AALESUND** (JRFV)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 17)
414 brt, 248 nrt, 556 t.dw. 146.0 x 24.6 x 12.8
3Exp. (Plenty & Son, Newbury), 46 NHK

1890: Sept.: Levert som **AALESUND** for Br. Kraasbye m.fl., Ålesund
1893: Febr.: Solgt til Lauritz A. Devold A/S, Ålesund
1896: April: Solgt til D/S Aalesunds I/S (Julius Kraasbye A/S), Ålesund
1897: Mai: Solgt til J. Gjerdesjøen m.fl., Haugesund
1898: Jan.: Overtatt av Gjerdesjø & Bakkevig m.fl., Haugesund
1916: Jan.: Solgt til D/S A/S Aalesund (Johan Amundsen), Haugesund
1918: 23.01.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 71** 12' SVtV St.Catherines fyr, på reise Caen – Barry i ballast. Fartøyet gikk i konvoi. 6 mann omkom.

16) D/S **ELSA** (MCBK)

Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle (# 151)
3581 brt, 2302 nrt, 6100 t.dw. 335.0 x 48.1 x 25.5
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 311 NHK, 1428 iHK

1904: Nov.: Levert som **ELSA** for A. C. Mohr & Søn, Bergen
1906: Solgt til D/S A/S Den norske Afrika & Australlinje (Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg & Fearnley & Eger, Kristiania), Tønsberg
1918: 24.01.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 31** 5 kvm. ØSØ Dartmouth, på reise Newport Mon. – Kristiania med 2500 t. kaffe, te, sukker og ris fra Java og 1736 t. kull og koks. Fartøyet skulle egentlig gå rett til Norge, men ved anløp av Freetown fikk man ordre om å gå til Bristol for å losse sukkerlasten.

17) D/S **ATHOS** (MJVL)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 236)
1708 brt, 999 nrt, 2775 t.dw. 264.9 x 40.2 x 18.6
3Exp. (Nyland), 189 NHK

1913: 26.11.: Levert som **ATHOS** for D/S A/S Concordia (Berhard Hanssen), Flekkefjord
1916: 04.03.: Solgt til A/S Romulus (A. O. Lindvig), Kristiania
1917: 31.07.: Solgt til A/S Martens & Co's Skibsrederi & Assuranceforretning, Bergen
1917: 08.08.: Solgt til Torp & Wiese, Bergen
1918: 26.01.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 34** 1 kvm. Ø Kettleless, på reise Rouen – Middlesbrough i ballast. 2 mann omkom.

18) D/S **CAROLUS** (JPKW)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 55)

1041 brt, 643 nrt, 1435 t.dw. 225.8 x 32.2 x 13.3

3Exp. (Laxevaag), 109 NHK

1900: Juli: Levert som **CAROLUS** for D/S A/S Carolus (von der Ohe & Lund), Bergen

1910: 20.01.: Disp. overtatt av J. Lund & Co., Bergen

1917: Solgt til A/S D/S Carolus (Jacob M. H. Lindvig), Kristiania

1918: 27.01.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 40** 2 kvm. S Dodman Point, på reise Barry Dock – Rouen med 1470 t. kull.

19) D/S **EIDSVAAG** (MNGP)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund

923 brt, 386 nrt 202.1 x 32.0 x 12.0

3Exp. (PMV), 103 NHK

1916: 06.03.: Levert som **EISVAAG** for A/S D/S Eidsvaag (Nordgreen & Larsen), Bergen

1918: 03.02.: Kolliderte med D/S **GALA** av Leith og sank utf. Flamborough Head.

Var på reise Tyne – Rouen med kull. 1 mann omkom.

20) D/S **LOFOTEN** (MJRS)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 361)

942 brt, 552 nrt, 1040 t.dw. 185.0 x 30.2 x 20.6

3Exp. (Aker), 104 NHK, 475 iHK

1913: 01.09.: Levert som **LOFOTEN** for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes

1915: 14.08.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (W. Coupland & Co.), London, UK

1918: 03.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 59** 20 mil SØtØ Start Point.
17 mann omkom.

21) D/S **SVANFOS** (MCGH)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 232)

896 brt, 525 nrt 216.3 x 32.1 x 13.6

3Exp. (Aker), 111 NHK

1905: Mars: Levert som **SPES** for A/S Spes (Hj. Siegwarth), Kristiania

1911: Disp. overtatt av Thor Thoresen jr., Kristiania

1912: Overtatt av A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt **SVANFOS**

1918: 03.02.: Skutt i senk av tysk ubåt **UB 72** i pos. 59.12 N, 03.35 V, på reise
Liverpool – Skien med 850 t. sodaaske og 43 t. rundjern.

22) Jern-D/S **MUNTER** (HFMP)

Bygd av W. Doxford & Sons, Sunderland (# 53)

782 brt, 471 nrt, 1180 t.dw. 224.2 x 28.9 x 13.5

2cyl.Comp. (G. Clark, Sunderland), 112 NHK

- 1872: Aug.: Levert som **ULLESWATER** for H. Strachan, London, UK
- 1890: Eier omdøpt H. Strachan & Co., London, UK
- 1899: Overført til Lake SS Co. Ltd. (H. Strachan & Co.), London, UK
- 1902: Solgt til A/S D/S Arne (O. Mohn), Kristiania. Omdøpt **ARNE**
- 1906: Solgt til D/S A/S Munter (Br. Biørnstad), Kristiania. Omdøpt **MUNTER**
- 1912: Solgt til A/S Munter (Jacobsen & Co.), Langesund
- 1917: Mars: Solgt til A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania
- 1918: 05.02.: Sank etter kollisjon på Rouen red ved ankomst fra Englands østkyst med kull.
Referat fra sjøforklaringen foreligger ikke.

23) D/S **ELFI** (MPLH)

Bygd av Rotterdamsche Droogdock Maats., Rotterdam (# 12)
1128 brt, 663 nrt 230.3 x 34.2 x 13.8
3Exp. (Rot. DD), 147 NHK

- 1908: Febr.: Levert som **JOHANNA** for Maats. SS Johanna (Jos. De Porter),
Rotterdam, NL
- 1915: Nov.: Solgt til Hannevig Brothers, Kristiania. Omdøpt **ELFI**
- 1916: Okt.: Solgt til A/S Thor O. Hannevigs D/S (Thor O. Hannevig & Co., Borre),
Kristiania
- 1918: 07.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 17 3'SØ** Sunderland, på reise
Jarrow-on-Tyne – Rouen med kull. 6 mann omkom

24) D/S **FANTOFT** (JRDV)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 102)
1034 brt, 599 nrt 225.5 x 32.1 x 13.2
3Exp. (BMV), 107 NHK

- 1898: Juli: Levert som **FANTOFT** for Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen
- 1918: 09.02.: Minesprengt i pos. 47.31 N, 03.13 V, innenfor Belle Isle, på reise Cardiff –
Bordeaux med kull, i konvoi sydover fra Brest. 6 mann omkom.

25) D/S **MESNAFOS** (MLKP)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 379)
668 brt, 375 nrt, 1000 t.dw. 184.1 x 30.1 x 12.3
3Exp. (Aker), 100 NHK

- 1915: Aug.: Levert som **MESNAFOS** for Den Skandinaviske Øst-Afrika-linje A/S
(Thor Thoresen jr.), Kristiania
- 1918: 10.02.: Sank på reise Lorencos Marques – Beira med 1250 t. kull. 29 mann omkom.
Fartøyet var betydelig overlastet.

26) Jernbark **PAPOSO** (WGNC)

Bygd av Blohm & Voss, Hamburg (# 45)

1066 brt, 995 nrt, 1280 t.dw. 211.4 x 34.3 x 20.2

1885: Sept.: Levert som **PAPOSO** for H. Fölsch & Co., Hamburg, Tyskl.
1889: Solgt til F. Laeisz, Hamburg, Tyskl.
1904: Juli: Solgt til C. L. Endresen m.fl., Kristiansand
1918: 10.02.: Forlatt i Atlanterhavet etter å ha mistet riggen og sprunget lekk på reise
Bahia – Philadelphia PA med manganmalm.

27) Jern-D/S **SPURT** (HFPJ)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 85)
1072 brt, 655 nrt 229.7 x 30.2 x 15.2
2cyl.Comp. (T. Clark & Co., Newcastle), 110 NHK

1885: Mars: Levert som **PRIMULA** for J. Blumer & Co., Sunderland, UK
1898: Solgt til A/S Spurt (Hj. Siegwarth), Kristiania. Omdøpt **SPURT**
1902: Solgt til N. A. P. Staubo, Borøen/Tvedestrand
1903: Overført til A/S Spurt (N. A. P. Staubo, Borøen), Tvedestrand
1908: Rederiet flyttet til Sandefjord.
1914: Overført til A/S Malm (N. A. P. Staubo), Kristiania
1918: 13.02.: Grunnstøtte utf. Withby på reise Tyne – Rouen med kull.

28) D/S **SAGA** (HDKN)

Bygd av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København (# 216)
1142 brt, 682 nrt, 1700 t.dw. 231.3 x 34.3 x 13.6
3Exp. (B&W), 124 NHK, 575 iHK

1901: Juli: Levert som **SAGA** for A/S Saga (Hagbart Waage), Kristiania
1917: Midlertidig overført til The Shipping Controller (Robinson, Brown & Co.),
London, UK
1918: 14.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 64** 4 mil ØNØ Sunderland.

29) D/S **BRAS** (MVFL)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 152)
1121 brt, 701 nrt, 2000 t.dw. 237.3 x 35.2 x 16.2
3Exp. (Nyland), 131 NHK

1905: Febr.: Levert som **ASTURIAS** for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania
1915: Solgt til Harald Hanssens Rederi A/S (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt **BRAS**
1918: 15.02.: Påseilt av ukjent armert tråler utf. Port de Bouc på reise Mostaghanem –
Marseilles med havre og vin.

30) Jern-D/S **TREBORG** (HCNM)

Bygd av Motala mek. Verkstads AB, Göteborg (# 309)
502 brt, 299 nrt, 720 t.dw. 162.9 x 24.5 x 13.7
2cyl.Comp. (Motala MV, Göteborg), 58 NHK

1883: Okt.: Levert som **GAA PAA** for R. M. Peterson m.fl., Moss
1902: Overført til A/S D/S Gaa Paa (R. M. Peterson), Fredriksværn
1910: Rederiet flyttet til Kristiania
1913: Solgt til D/S A/S Østnorge (Berg-Hansen & Co.), Kristiania
1915: Jan.: Solgt til D/S A/S Gaa Paa (J. Ringen), Haugesund
1915: Nov.: Overført til D/S A/S Treborg (J. Ringen), Haugesund
1916: Nov.: Solgt til Skibs-A/S Jens J. Salvesens Rederi (Jens J. Salvesen), Kristiania
Omdøpt **TREBORG**
1918: 15.02.: Kolliderte med ukjent dampskip og sank 2' NNV Longship LV, på reise
Port Talbot – St.Malo med kull.

31) Tre-M/skonnert **EMMY** (MRFD)

Bygd av S. Groth, Sjøtorp, som skonnert
118 brt, 98 nrt 88.6 x 23.2 x 8.9

1898: Levert som **ALDEBARAN** for M. Johansson, Köpstadsö, Sv
1904: 16.06.: Grst. og sank ved Kansö utf. Göteborg (Skotland – Borgholm, kull)
1904: Nov.: Satt i fart på nytt til A/S Sejlskibs-Selskabet Scandia (J. Lauritzen),
Esbjerg, DK. Omdøpt **INGA**
1910: 04.03.: Solgt til Anton Andersen m.fl., Arendal. Omdøpt **EMMY**
1916: Solgt til Viggo Kallevig, Arendal.
Ombygd til M/skonnert: 118 brt, 83 nrt
2cyl. DM (A. Mietz, New York),
1917: Solgt til A/S Arendals Motorseil (E. Solheim), Arendal
1918: 18.02.: Forlot Arendal med kvarts på reise Kragerø – Tyne og forsvant med hele
besetningen, 6 mann.

32) D/S **DJERV** (MDCF)

Bygd av Chantiers Navals Anversois, Hoboken (# 32)
1527 brt, 959 nrt, 2600 t.dw. 256.0 x 38.3 x 18.2
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 177 NHK

1906: Nov.: Levert som **DJERV** for A/S D/S Djerv (A. Gjersøe), Trondhjem
1911: Disp. overtatt av Bachke & Co., Trondhjem
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (E. P. Atkinson & Sons), London, UK
1918: 20.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 86** 12 mil NNV Skerries, Anglesea.
2 mann omkom.

33) D/S **BØR** (MKLT)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 239)
1149 brt, 665 nrt, 1700 t.dw. 228.9 x 36.2 x 15.8
3Exp. (Nyland), 148 NHK

1914: Juli: Levert som **BØR** for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Disp. firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1918: 21.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 49** i pos. 55.27 N, 10.09 V (v/Coquet
Isl.), på reise Tyne – Kristiania med 883 t. kull og 520 t. aluminiumspulver.

Fartøyet gikk i konvoi Tyne – Lerwick. 1 mann omkom.

34) D/S **ULABRAND** (HMNJ)

Bygd av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København (# 199)

2011 brt, 1269 nrt 286.5 x 40.2 x 19.2

3Exp. (B&W), 219 NHK

1899: Mars: Levert som **ULABRAND** for A/S Ulabrand (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg

1918: 23.02.: Minesprengt 2' av Crammag Head på reise Rouen – Glasgow i ballast.

13 mann omkom.

35) D/S **SARPSFOS** (MGHS)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 209)

1458 brt, 890 nrt, 2750 t.dw. 254.5 x 39.2 x 16.5

3Exp. (Nyland), 181 NHK

1910: Nov.: Levert som **SARPSFOS** for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania

1918: 24.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 105 S** av Calf of Man, på reise

Swansea – Odda. 2 mann omkom.

36) D/S **SILJESTAD** (MHQB)

Bygd av Sunderland SB Co. Ltd., Sunderland (# 271)

4298 brt, 2680 nrt 364.0 x 50.8 x 26.4

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 339 NHK

1912: Aug.: Levert som **SILJESTAD** for A/S D/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co.), Kristiania

1916: Disp. firmaet omdøpt A. F. Klaveness & Co. A/S

1917: Disp. firmaet omdøpt A. F. Klaveness & Co. Ltd. A/S, Hølen/Kristiania

1918: 25.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 152** i pos. 23.36 N, 16.16 V, på reise Gibraltar – Montevideo i ballast.

37) D/S **BORGNY** (MFRL)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 284)

1149 brt, 675 nrt, 1431 t.dw. 228.6 x 36.3 x 14.7

3Exp. (Aker), 139 NHK

1909: Juli: Levert som **BORGNY** for A/S Borgå (Petter Olsen), Kristiania

1913: Disp. overtatt av Fred. Olsen, Kristiania

1916: Disp. firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania

1918: 26.02.: Minesprengt 3 kvm. av Needles Point, på reise Newport Mon. – Rouen med 1500 t. kull.

38) D/S **PYTHEAS** (WKLC)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 446)

2670 brt, 1707 nrt 315.0 x 42.8 x 17.8
3Exp. (Blair & Co., Stockton), 246 NHK

1895: April: Levert som **VOLAGE** for Christie & Co., London, UK
1907: Solgt til Bank of Athens (D. J. Kallimassiotis), Piraeus, Gr. Omdøpt **PYTHEAS**
1912: Solgt til D. J. Kallimassiotis. Piraeus, Gr.
1915: Aug.: Solgt til D/S A/S Pytheas (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand
1918: 26.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U 35 40 kvm. Søs Cape Palos, på reise
Genoa – New Orleans LA i ballast. 2 mann omkom.

39) D/S **SNYG** (MFLN)

Bygd av G. Evers, Lübeck
370 brt, 199 nrt, 480 t.dw. 138.2 x 23.1 x 11.2
2cyl.Comp (Maschf. Buckau AG, Magdeburg), 35 NHK

1891: Juni: Levert som **ZOPPOT** for Desiderius Siedler (F. G. Reinhold), Danzig, Tyskl.
1908: Des.: Solgt til Kr. Høgh-Hervig m.fl., Haugesund. Omdøpt **SNYG**
1918: 26.02.: Minesprengt 20 kvm. N av Ouessant, på reise Newport Mon. – Hennebout
med 410 t. kull. 4 mann omkom.

40) D/S **ANNA LEA** (MJLN)

Bygd av Selby SB & Eng. Co. Ltd., Selby (# 32)
612 brt, 311 nrt, 850 t.dw. 174.6 x 27.2 x 14.3
3Exp. (Sir C. Furness, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 82 NHK

1900: April: Levert som **LIZZIE** for E. A. Casper & Co., W.Hartlepool, UK
1901: Solgt til Furness, Withy & Co. Ltd. (A. Casper), W.Hartlepool, UK
1902: Solgt til G. B. Wadsworth, W.Hartlepool, UK
1909: Solgt til Gregory Brook, Wadsworth, UK
1912: 01.06.: Solgt til Sigvart Rasmussen m.fl., Haugesund. Omdøpt **EIKHAUG**
1915: 22.07.: Solgt til Johs. Sundfør m.fl., Haugesund
1915: 27.07.: Solgt til A/S D/S Anna Lea (Erik Grant Lea), Bergen
1915: 16.11.: Omdøpt **ANNA LEA**
1917: Disp. overtatt av Bjørnstad & Brækhus, Bergen
Dette er siste eier ifg. Bergens skipsregister. Ifg. Veritas og Norsk Sjøulykkes-statistikk
fortsetter det slik:
1917: Disp. overtatt av Arnfinn M. Johannesen, Bergen
1918: Solgt til ukjent eier i Bergen
1918: 28.02.: Forlot Cardiff med kull for N.Frankrike og forsvant med hele besetningen,
15 mann. 3 omkomne fra fartøyet drev i land ved St.Ives i begynnelsen av mars.

41) D/S **BORGÅ** (MDLF)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 174)
1046 brt, 637 nrt, 1550 t.dw. 229.2 x 35.2 x 15.6
3Exp. (Nyland), 132 NHK

1907: Juni: Levert som **BORGÅ** for A/S Borgå (Petter Olsen), Kristiania

- 1913: Disp. overtatt av Fred. Olsen, Kristiania
1916: Disp. firmaet omdøpt til Fred. Olsen & Co., Kristiania
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Mann, MacNeal & Stevens), London, UK
1918: 01.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U 55 9 mil SØtS Beer Head. 5 mann omkom.

42) D/S **HAVNA** (MFBC)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 149)
1150 brt, 653 nrt 228.4 x 36.2 x 15.9
3Exp. (BMV), 135 NHK

- 1908: Mai: Levert som **BRIDGE** for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund
1915: Mai: Solgt til Jac. M. H. Lindvig, Kristiania Omdøpt **HAVNA**
1915: Juli: Overført til A/S Havna (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania
1918: 02.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UB 65 i St.Georgs-kanalen, på reise Sevilla – Maryport med 1530 t. jernmalm. 11 mann omkom.

43) D/S **ESTRELLA** (MKNH)

Bygd av Clyde SB & Eng. Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 300)
1757 brt, 892 nrt, 3050 t.dw. 280.5 x 42.2 x 16.6
3Exp. (Clyde SB & Eng.), 217 NHK

- 1912: Nov.: Levert som **SANWARINE** for Sanwarine SS Co. (R. A. Sanderson), Manchester, UK
1914: 19.02.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **ESTRELLA**
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Elder, Dempster & Co.), London, UK
1918: 05.03.: Minesprengt 5 nm utf. Shipwash LV, Harwich. 20 mann omkom.
Minen var lagt samme dag av tysk ubåt UC 4

44) D/S **TUSTNASTABB** (MPNC)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad
1136 brt, 662 nrt 230.0 x 36.1 x 14.9
3Exp. (FMV), 132 NHK

- 1916: Des.: Levert som **TUSTNASTABB** for Kristiansunds Dampskibsrederi A/S (H. Schnitler), Kristiansund
1918: 05.03.: Minesprengt i pos. 51.57 N, 01.43 Ø (midtveis mellom Sunk LV og Shipwash) på reise Rouen – Sunderland i ballast. Minen lagt samme dag av tysk ubåt UC 4
Fartøyet ble sprengt samtidig med **ESTRELLA** (42/1918)

45) D/S **BRAATT II** (MKRB)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 179)
1834 brt, 1116 nrt, 3050 t.dw. 265.0 x 42.1 x 17.9
3Exp. (FMV), 219 NHK

- 1914: Des.: Levert som **FORNJOT** for D/S A/S Fornjot (Finn Friis & Co. O. Lund), Drammen
- 1915: Nov.: Solgt til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt **STANTON**
- 1916: Okt.: Solgt til Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik. Omdøpt **TRUDVANG**
- 1917: Juni: Solgt til Herman Jacobsen, Sarpsborg. Omdøpt **BRAATT II**
- 1917: Aug.: Overført til Skibs-A/S Braatt (Herman Jacobsen), Sarpsborg
- 1918: 07.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 30** 7' SVtS St.Catherines Point, på reise Newport Mon. – Rouen med 2780 t. kull.

46) D/S **GRANE** (JVTB)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 104)
 1122 brt, 682 nrt 231.1 x 33.2 x 13.7
 3Exp. (BMV), 112 NHK

- 1899: 07.03.: Levert som **GRANE** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen
- 1906: 17.08.: Overtatt av Johan C. Giertsens Eftf. m.fl., Bergen
- 1914: 02.08.: Overtatt av Schjelderup & Schjødt m.fl., Bergen
- 1915: 20.06.: Overført til A/S D/S Grane (Schjelderup & Schjødt), Bergen
- 1917: 08.05.: Disp. overtatt av Albert Schjelderup, Bergen
- 1918: 09.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 80** 5 kvm. VSV Portland Bill, på reise Swansea – Rouen med 1430 t. kull. 2 mann omkom.

47) Jern-D/S **BORGARØY** (MHLR)

Bygd av Cook, Welton & Gemmell Ltd., Hull (# 162)
 129 brt, 43 nrt 98.4 x 20.5 x 10.8
 3Exp. (Amos & Smith, Hull), 36 NHK

- 1896: April: Levert som **TORONTO** for Hull Steam Fishing & Ice Co. Ltd., Hull, UK
- 1912: Mai: Solgt til A/S Sildefangst (Michael Winnem, Løvøy), Trondhjem
- 1915: Febr.: Disp. overtatt av Richard Hansen, Brettesnes/Trondhjem
- 1916: Okt.: Solgt til Hans B. Osnes, Ulstein/Ålesund
- 1917: Mars: Omdøpt **BORGARØY**
- 1918: 09.03.: Grunnstøtte og sank på Mortenskjæret S av Espevær under sildefiske. Fartøyet ble senere hevet, reparert og satt i fiske på nytt
- 1919: Satt i fiske som **BORGARØY** for A/S Sortland Fiskeriselskap (Georg A. Ellingsen, Sortland), Sigerfjord
- 1921: Reg.havn endret til Sortland. Omdøpt **GAVLFJORD**
- 1923: Overtatt av Vesterålens Privatbank, Sortland
- 1925: Overtatt av Nordlands Privatbank, Bodø
- 1927: Solgt til K. Johansen, Trondhjem/Sortland.
- 1928: Sept.: Reg.havn og reders hjemsted endret til Bodø
- 1929: Aug.: Solgt til A/S Stortind (Karl Andreassen), Sigerfjord. Omdøpt **STORTIND**
- 1936: Forlenget: 169 brt 116.7 x 20.7 x 10.8
- 1944: 01.11.: Torpedert av russisk ubåt **V-2** (KL A. S. Shchekin), i Billefjord i Finnmark. 3 mann omkom. (Se 104/1944)
 (Ifg. Erling Skjold sank fartøyet fordi besinlasten tok fyr.)

48) Tre-M/skonnert **KILDEBREKK** (----)

Bygd på ukjent sted.

43 brt

Ukjente dim.

Motor av ukjent type.

1917: Levert som **KILDEBREKK** for ukjent eier i Kristiania

1918: 10.03.: Grunnstøtte på Rakkeåene på reise Arendal – Fredrikstad med trelast.

49) D/S **SKRYMER** (MJFV)

Bygd av Fredrikstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 160)

1475 brt, 880 nrt

243.0 x 39.3 x 17.3

3Exp. (FMV), 172 NHK

1913: Mars: Levert som **SKRYMER** for A/S Skule (B. A. Sanne), Kristiania

1918: 10.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 77** 2 kvm. av Pendeen, på reise Port Talbot – Rouen med 2229 t. kull. 2 mann omkom.

50) D/S **WEGADESK** (MFBW)

Bygd av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København (# 264)

4271 brt, 2387 nrt

360.0 x 52.1 x 25.6

3Exp. (B&W), 413 NHK

1908: Mai: Levert som **WEGADESK** for A/S D/S Wegadesk (A. F. Klaveness & Co.), Kristiania

1916: Disp. selskap omdøpt A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania

1917: Disp. selskap omdøpt A. F. Klaveness & Co. Ltd. A/S, Hølen/Kristiania

1918: 10.03.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 155** i pos. 34.51 N, 12.07 V, på reise Baltimore MD – Gibraltar f.o. med stykkogods, hovedsakelig metaller. Fikk prisebesetning om bord, 50 t. messing ble overført til ubåten.

1918: 13.03.: Besetningen sendt fra borde og fartøyet sprengt utf. Safi, Marokko.

51) Tre-M/slupp **SJØLØVEN** (MGPB)

Bygd i Hardanger som seilslupp

31 brt, 17 nrt

47.8 x 16.9 x 8.7

Motor av ukjent type, innsatt 1912

1906: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1912: Som **SJØLØVEN** eid av H. Meyer m.fl., Tromsø

1918: 11.03.: Forlot Tromsø for å drive håkjerringfiske 10 mil av land, og forsvant med hele besetningen, 5 mann.

52) T/S **STOLT-NIELSEN** (WMCQ)

Bygd av Skinner & Eddy Corp., Seattle WA

5684 brt, 4532 nrt, 8800 t.dw.

409.6 x 54.0 x 27.1

DTU (General Electric, Schenectady NY),

- 1917: Juli: Levert som **STOLT-NIELSEN** for D/S A/S Stolt-Nielsen (B. Stolt-Nielsen),
Haugesund
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller, London, UK
1918: 11.03.: Torpedert uten varsel av Øst.-Ung. ubåt 38 mil S1/2Ø Dellimara Point, Malta

53) Tre-D/S **GAUPEN** (MDTG)

Bygd av J. Hauge, Leirvik
613 brt, 359 nrt, 910 t.dw. 166.9 x 28.0 x 15.9
3Exp. (Laxevaag M&JSB, Bergen), 69 NHK

- 1900: April: Levert som **STORD** for A. Rødseth m.fl. (Harloff & Bøe), Bergen
1903: Mars.: Solgt til Whitefriars SS Co. Ltd. (P d'Aigneaux), London, UK
1907: 03.12.: Solgt til A/S Regent (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt **REGENT**
1913: 28.08.: Rederiet flyttet til Kristiania
1915: 04.09.: Solgt til D/S A/S Oddborg (Geo. I. Brodersen), Kristiania. Omdøpt **ODDFRID**
1916: 13.05.: Solgt til A/S Kultransport (Gerh. L. Evje), Bergen. Omdøpt **GAUPEN**
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Freear & Dix), London, UK
1918: 12.03.: Mineprengt 5 mil SØtØ1/4Ø fra N. Foreland fyr.

54) D/S **NORDKYN** (JTVR)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 311)
3244 brt, 2104 nrt 325.0 x 43.2 x 25.9
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 270 NHK

- 1895: 17.10.: Levert som **NORDKYN** for Harloff & Bøe m.fl., Bergen
1907: 12.01.: Overtatt av Harloff & Rødseth m.fl., Bergen
1915: 28.06.: Overført til A/S D/S Nordkyn (Harloff & Rødseth), Bergen
1918: 12.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 154** i pos. 34.12 N, 10.17 V, på reise
Philadelphia PA – Gibraltar f.o. med 4180 t. hvete.

55) D/S **ADINE** (WKMS)

Bygd av John Priestman & Co., Sunderland (# 32)
2235 brt, 1872 nrt, 3250 t.dw. 290.5 x 39.1 x 19.7
3Exp. (Hudson & Corbett, Glasgow), 217 NHK

- 1890: Des.: Levert som **STALHEIM** for Harloff & Bøe, Bergen
1893: Juli: Solgt til Andr. Olsen, Bergen
1911: Solgt til Otto Banck, Helsingborg, Sv. Omdøpt **FAMA**
1915: 08.12.: Solgt til D/S A/S Blus (Harald Hansen), Skien. Omdøpt **BLUS**
1916: Febr.: Solgt til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart & E. I. Hansen), Kristiania
Omdøpt **ADINE**
1916: Des.: Solgt til D/S A/S Lloyd I (Louis Poulsen & Co.), Kristiania
1918: 13.03.: Torpedert og senket uten varsel av tysk ubåt **UB 34** i pos. 54.42 N, 0.58 Ø,
på reise Rouen – Tyne i ballast.

56) Stålbark **CARLA** (KFGN)

Bygd av W. Pickersgill & Sons, Sunderland (# 98)
1667 brt, 1515 nrt, 2650 t.dw. 257.8 x 38.1 x 22.0

1892: Febr.: Levert som **LODORE** for P. Iredale & Porter, Liverpool, UK
1901: Solgt til G. M. Stevens & Co., Liverpool, UK
1910: Mai: Solgt til A/S Lodore (Alex. Bech), Tvedestrand
1912: Sept.: Solgt til A/S Westfalen (H. Berntsen), Tvedestrand. Omdøpt **CARLA**
1915: Nov.: Solgt til Jens Samuelsen, Farsund.
1918: 14.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 33** 56' NV3/4N Le Havre bøye, på reise Le Havre – Hampton Roads VA i ballast.

57) D/S **REIDAR** (MBNG)

Bygd av W. Doxford & Sons Ltd., Sunderland (# 313)
3574 brt, 2276 nrt, 6280 t.dw. 340.0 x 50.2 x 22.7
3Exp. (Doxford), 307 NHK, 1350 iHK

1903: Des.: Levert som **REIDAR** for A/S D/S Reidar (Wiel & Amundsen), Fredrikshald
1915: Okt.: Solgt til A/S Reidar (Finn Friis & C. O. Lund), Drammen
1918: 17.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 155** i pos. 37.41 N, 15.45 V, på reise New York NY – Gibraltar f.o. med 5114 t. hvetemel. Det ble skutt etter livbåtene, så de måtte sette av før alle var kommet fra borde. 4 mann omkom.

58) D/S **TYRHAUG** (MCPS)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 104)
1482 brt, 892 nrt 231.2 x 35.3 x 19.3
3Exp. (FMV), 173 NHK

1906: 21.02.: Levert som **KJELD** for P. Hamre m.fl., Bergen
1908: 29.04.: Solgt til S. L. Christie m.fl., Bergen
1915: 12.04.: Overført til A/S D/S Kjeld (S. L. Christie), Bergen
1916: 08.05.: Disp. overtatt av Lorentz W. Hansen, Bergen
1917: 08.05.: Solgt til D/S Vestnorge A/S (H. Schnitler), Kristiansund. Omdøpt **TYRHAUG**
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (J. Good & Sons), London, UK
1918: 21.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 103** 10 mil NØ Pendeen fyr.

59) D/S **CORVUS** (JQBM)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 77)
534 brt, 321 nrt, 750 t.dw. 153.9 x 26.6 x 15.6
3Exp. (FMV), 300 iHK

1902: Mai: Levert som **KØNIGSBERG** for A/S Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen
1908: Febr.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
1911: Forlenget ved Mjellem & Karlsen, Bergen:
570 brt, 326 nrt, 820 t.dw. 163.8 x 26.6 x 15.6
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller, London, UK
1918: 22.03.: Grunnstøtte ved Stag Rock v/Lizard, på reise Swansea – Rouen med kull.

60) Skonnert **NORDENSKJØLD** (JRNG)

Bygd i Ålesund

56 brt, 47 nrt

69.5 x 19.7 x 8.4

1882: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1908: Som **NORDENSKJØLD** eid av John Ildhusø, Kvernes/Kristiansund

1918: 22.03.: Kantret og sank ved Selven i Trondhjemsfjorden på reise Kristiansund – Trondhjem i ballast.

61) D/S **VENBORG** (MLQD)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 47)

1065 brt, 648 nrt, 1500 t.dw. 200.5 x 32.0 x 21.4

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 111 NHK

1904: Juni: Levert som **RAVN** for D/S A/S Ravn (Br. Biørnstad), Kristiania

1915: Febr.: Solgt til Kramfors Ångfartygs-AB (J. Mannerheim), Härnösand, Sv.
Omdøpt **DOROTEA**

1915: Okt.: Solgt til A/S Venborg (Brummenæs & Torgersen), Haugesund.
Omdøpt **VENBORG**

1918: 23.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 55** 25' N av Ouessant på reise Pt. Talbot – Lorient med 1345 t. kull. Fartøyet hadde falt ut av konvoien Penzance – Brest.

62) D/S **HVALEN** (MGCV)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 359)

3478 brt, 2118 nrt 335.0 x 43.7 x 26.3

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 312 NHK

1892: Levert som **FALLODEN HALL** for Chas. G. Dunn & Co. Ltd., Liverpool, UK

1910: Solgt til A/S Hvalen (Lars Christensen), Sandefjord. Omdøpt **HVALEN**

1914: Solgt til A/S Hvalen (N. Bugge), Tønsberg

1918: 29.03.: Grunnstøtte og sank på Tres Conteros, N av Vigo, på reise Almeria – Barrow med jernmalm. 4 mann omkom.

63) Tre-D/S **STABIL** (JWRB)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal (# 73)

538 brt, 321 nrt 163.2 x 27.4 x 14.2

3Exp. (Laxevaag M&JSB, Bergen), 53 NHK

1899: Mars: Levert som **STABIL** for D/S Stabils A/S (Torjer Meling), Stavanger

1917: April: Solgt til Skibs-A/S Loddings Rederi (Trygve Loddning), Kristiania

1918: 30.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 46** utf. Longships ved Land's End, på reise Glasgow – Nantes med kull. 9 mann omkom.

64) D/S **VAFOS** (MCQW)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 105)
1322 brt, 779 nrt, 2044 t.dw. 246.6 x 36.6 x 16.8
3Exp. (FMV), 168 NHK

1906: April: Levert som **SPICA** for A/S Spica (Hj. Siegwarth), Kristiania
1911: Disp. overtatt av Thor Thoresen jr., Kristiania
1912: Overført til A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt **VAFOS**
1918: 30.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 72** 35 kvm. SVtV1/4V Marsteinen fyr, på reise Hull – Skien med 1400 t. stykkgoods. Fartøyet gikk i konvoi Methill – Bergen. 4 mann omkom.

65) Jernbark **ASHMORE** (KDSQ)

Bygd av J. Reid & Co., Pt.Glasgow (# 5)
1153 brt, 1043 nrt 219.3 x 35.3 x 20.6

1877: Mars; Levert som **ASHMORE** for John Stewart & Co., London, UK
1907: Solgt til Skibs-A/S Ashmore (Bertrand Jacobsen), Arendal
1918: 02.04.: Grunnstøtte ved Dickson Ledge på reise St.Vincent – St.John NB i ballast.

66) Skonnertskip **SUPERB** (KFQP)

Bygd av J. W. Richards, Summerside, Prince Edwards Island, som skonnertskip
489 brt, 452 nrt, 800 t.dw. 152.3 x 28.9 x 16.6

1882: Levert som **EFFENDI** for J. W. Richards (T. P. Richards & Co.), Swansea, UK
1897: Solgt til A/S Effendi (Kr. Sørensen), Brevik
1901: Solgt til A/S Effendi (Elise Rode, Stathelle), Brevik
1903: Solgt til A/S Effendi (Henr. A. Røed), Sandefjord
1906: Disp. overtatt av Grethe Andrea Røed, Sandefjord
1910: Rigget ned til lekter
1915: Mars: Solgt til Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania.
1915: 12.07.: Rederiet omdøpt Olsen & Ugelstad, Kristiania
1916: Rendt i senk og kondemnert. Hevet , reparert og rigget opp som skonnertskip
1917: Mars: Satt i fart på nytt som **SUPERB** for A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania
1917: Juni: Solgt til A/S Tunøy (O. Paulsen, Greåker), Sarpsborg
1918: 05.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 90** 40 kvm. S av Lindesnes, på reise Porsgrund – W.Hartlepool med props.

67) D/S **NYASALAND** (WJVG)

Bygd av Joh. C. Tecklenborg, Geestemünde (# 149)
383 brt, 203 nrt 148.0 x 26.1 x 9.4
3Exp. (Tecklenborg), 36 NHK

1896: Levert som **DIAMANTE** for H. N. A. Meyer, Rio de Janeiro, Bras.
1899: Solgt til D. E. Goltermann, Hamburg, Tyskl.
1903: Solgt til British Central Africa Co. Ltd., London, UK. Omdøpt **NYASALAND**
1913: Solgt til A/S South African Whaling Co. & A/S The Mocambique Whaling Co. Ltd. (Johan Bryde), Sandefjord

- 1914: Overtatt av A/S The Mocambique Whaling Co. Ltd. (Johan Bryde), Sandefjord
1916: Juni: Solgt til A/S Nyasaland (C. B. Nielsen), Brevik
1916: Okt.: Solgt til Rafens Rederi A/S (L. B. Rafen), Holmestrand
1917: Nov.: Solgt til A/S Nyasaland (Th. Ebbesen), Tønsberg
1918: 08.04.: Stanset og senket av tysk ubåt **UB 33** ved Berry Head på reise Cardiff –
Le Havre med 393 t. kull.

68) D/S **VASCONIA** (WLDK)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 438)
3052 brt, 1983 nrt 325.3 x 45.3 x 22.7
3Exp. (Kinckaid & Co., Greenock), 289 NHK

- 1899: Mars: Levert som **ANAXO** for G. T. Soley & Co., Greenock, UK
1900: Solgt til Cyprien Fabre & Co., Marseilles, Fr. Omdøpt **VASCONIA**
1903: Overført til Cie. Francaise de Nav. a Vap. (C. Fabre & Co.), Marseilles, Fr.
1906: Nov.: Sank etter brann. Hevet og solgt for rep.
1908: Satt i fart på nytt som **VASCONIA** for Sölvesborg Skeppsvarv, Sölvesborg, Sv.
1909: Solgt til Otto Bank, Sölvesborg, Sv.
1915: Reg.havn endret til Helsingborg, Sv.
1916: 28.02.: Solgt til J. Sætveit, Bergen
1916: 27.07.: Solgt til Willy Gilbert, Bergen
1916: 27.07.: Solgt til D/S A/S Vasconia (O. Hafstad), Bergen
1917: 08.02.: Solgt til A/S D/S Vasconia (Odd Berg), Kristiania
1918: 09.04.: Minesprengt i innseilingen til Alexandria på reise Napoli – Massawa –
Calcutta med stykkgoods, post og 44 passasjerer. Minen var lagt dagen før av
tysk ubåt **UC 34**. 7 mann omkom.

69) D/S **HERMOD** (MBFR)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 407)
2995 brt, 1928 nrt, 5100 t.dw. 325.0 x 49.0 x 21.7
3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 289 NHK

- 1903: Mai: Levert som **HERMOD** for D/S A/S Hermod (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.),
Drammen
1908: 19.08.: Overført til Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.),
Drammen
1918: 11.04.: Grunnstøtte og brakk i to på Winter Quarter Shaol på reise Nuiivitas –
Philadelphia PA med sukker. 2 mann omkom.

70) Jern-D/S **LIONEL** (HCJM)

Bygd av Wigham Richardson & Co,m Newcastle (# 185)
928 brt, 538 nrt 209.0 x 30.3 x 14.8
2cyl.Comp. (Wigham Richardson), 150 NHK

- 1885: Mai: Levert som **SITONA** for Ångbåts-AB Aavena (William Thorburn),
Uddevalla, Sv.
1897: Mars: Solgt til K. Andersen & Co., Fredrikstad

- 1916: Okt.: Solgt til Skibs-A/S Lionel (O. Mohn), Kristiania.
1917: Jan.: Omdøpt **LIONEL**
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (J. Ridley, Son & Tulley), London, UK
1918: 14.04.: Kolliderte med at annet fartøy og sank i Le Havre havn. Var på reise Rouen - Tyne

71) Jern-D/S **BAMSE** (HBQP)

Bygd av T. Turnbull & Son, Whitby (# 43)
957 brt, 578 nrt, 1425 t.dw. 223.6 x 30.0 x 16.8
2cyl.Comp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 106 NHK

- 1875: Juni: Levert som **SYRA** for T. Turnbull & Son, Whitby, UK
1891: Solgt til G. Lennard, Whitby, UK
1898: Solgt til A/S Klondyke (Blohm & Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt **KLONDYKE**
1900: Solgt til A/S Klondyke (J. F. Giebelhausen), Fredrikstad
1902: Disp. overtatt av Z. Møller, Fredrikstad
1904: Solgt til A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Omdøpt **BAMSE**
1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (F. le Boulanger), London, UK
1918: 18.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 80** utf. Lyme Bay, 15 mil VtN Portland Bill.

72) Kompositt-D/S **ARON** (JPHQ)

Bygd i Vennersborg
239 brt, 176 nrt 101.7 x 21.9 x 10.1
2cyl.Comp. (svensk), 19 NHK

- 1869: Levert som **ARON** for R. H. Giertsen, Bergen
1883: 05.04.: Solgt til Döscher & Co. m.fl., Bergen
1911: 20.10.: Overtatt av Döscher & Co., bergem
1918: 19.04.: Brant under henliggen i Søvik på reise Haugesund – Bodø med petroleum.

73) D/S **DRONNING MAUD** (MQNK)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 215)
2663 brt, 1634 nrt, 4750 t.dw. 300.4 x 47.1 x 20.9
3Exp. (FMV), 264 NHK

- 1917: Sept.: Levert som **DRONNING MAUD** for A/S Ivar An. Christensens Rederi I (Ivar An. Christensen), Kristiania
1917: Des.: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (W. A. Souter & Co.), London, UK
1918: 22.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 34** 65 mil NtØ3/4Ø Cape Sigli, i konvoi Gibraltar – Malta. 1 mann omkom.

74) D/S **SEVILLA** (MJLV)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 183)
1318 brt, 730 nrt 260.3 x 37.7 x 15.7
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 201 NHK

- 1913: Juni: Levert som **SEVILLA** for D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen),
Kristiania
1918: 25.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 80** 3 kvm. NV Barry Head, på reise
Cadiz – Bergen med 1500 t. frukt og vin og 8 passasjerer. 1 mann omkom.

75) M/aux.skonnert **PUSEY JONES No. 1** (WMBK)
Bygd av The Pusey & Jones Co., Wilmington DE
397 brt, 266 nrt 129.1 x 28.0 x 13.1
2cyl. Bolinder DM (J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm), 28 NHK

- 1917: Juni: Levert som **PUSEY JONES No. 1** for Thor O. Hannevigs D/S (Thor O.
Hannevig & Co., Borre), Horten
1918: 28.04.: Forlatt i pos. 35.40 N, 135 kvm. Ø av Cape Hatteras, etter å ha mistet
riggen og sprunget lekk på reise Santiago de Cuba – New York NY med sukker.

76) D/S **RIMFAXE** (MFNW)
Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 92)
1119 brt, 648 nrt 229.0 x 35.2 x 15.9
3Exp. (Laxevaag), 162 NHK

- 1909: Mars: Levert som **RIMFAXE** for Johan Giertsens Eftf. m.fl., Bergen
1914: 02.08.: Overtatt av Schjelderup & Schjøtt m.fl., Bergen
1915: 20.06.: Overført til A/S D/S Rimfaxe (Schjelderup & Schjøtt), Bergen
1917: 08.05.: Disp. overtatt av Albert Schjelderup, Bergen
1918: 28.04.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 60** 10 kvm. SV Hartland Point, på
reise Bilbao – Cardiff med jernmalm.

77) D/S **FROGNER** (MDSN)
Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 180)
1475 brt, 875 nrt, 2400 t.dw. 260.1 x 37.2 x 17.1
3Exp. (Nyland), 181 NHK

- 1907: Des.: Levert som **FROGNER** for D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania
1918: 29.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 17** 3 kvm. NV1/2V av Portland Bill,
på reise St.Malo – Newport Mon. i ballast.

78) D/S **FJELL** (MDVB)
Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 261)
947 brt, 581 nrt 221.6 x 32.2 x 11.9
3Exp. (Aker), 153 NHK

- 1908: 22.02.: Levert som **FJELL** for Carl Traae m.fl., Bergen

1918: 30.04.: Kolliderte ned D/S **LIVINGSTONE** i tett tåke og sank i Atlanterhavet.
Var på reise New York – Cape Haitien med stykkgoods.

79) Jern-D/S **NORLANDS** (WKBG)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 54)

1207 brt, 705 nrt, 1750 t.dw. 231.5 x 33.5 x 16.9

2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 145 NHK, 480 iHK

1882: Febr.: Levert som **SALERNO** for Richard W. Jones & Co., Newport Mon., UK

1882: Solgt til Scrutton, Sons & Co., London, UK

1885: Overført til Salerno SS Co. Ltd. (Scrutton, Sons & Co.), London, UK

1893: Solgt til J. Bacon Ltd., Liverpool, UK

1897: 20.11.: Solgt til A. Broström & Sön, Göteborg, Sv. Omdøpt **HOGLAND**

1901: Overført til Ångf. AB Tirfing (A. Broström & Sön), Göteborg, Sv.

1903: 27.10.: Solgt til Ångf. AB Göteborg-Manchester (K. O. F. Dalman), Göteborg, Sv.

1911: Juni: Solgt til A/S Norlands (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt **NORLANDS**

1918: 02.05.: Grunnstøtte, knakk i to og sank på ”The Stones” utf. St.Ives, på reise
Swansea – Rouen med kull.

80) D/S **DUX** (MBTW)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 91)

1349 brt, 733 nrt, 1887 t.dw. 241.1 x 35.7 x 16.2

3Exp. (FMV), 181 NHK

1904: Juli: Levert som **POLLUX** for A/S Tunsberghus (Pedersen & Bugge), Tønsberg

1906: Solgt til Rederi-A/S Trønderen (O. M. Bugge), Trondhjem

1908: Solgt til A/S D/S Dux (Andreas Gjersøe), Trondhjem. Omdøpt **DUX**

1911: Overtatt av A/S D/S Dux (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen

1915: Juli: Solgt til A/S Dux (Nilsen, Falck, Pedersen & Co.), Kristiania

1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (H. W. & C. M. Ezard), London, UK

1918: 08.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U **54** 7 miles NV Godrevey Lighthouse
i Bristolkanalen.

81) Tre-M/kutter **HOGNE** (MNHT)

Bygd i Yarmouth som seilkutter

42 brt, 22 nrt 60.6 x 17.6 x 8.0

Motor av ukj. type innsatt 1916

1864: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1916: Som **HOGNE** eid av L. Hansen jr., Tromsø

1918: 08.05.: Skrudd ned av isen under selfangst i Hvitehavet.

82) D/S **ERICH LEA** (MLQP)

Bygd av R. Duncan & Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 303)

1630 brt, 999 nrt 260.2 x 37.2 x 18.1

3Exp. (D. Rowan & Co., Glasgow), 172 NHK

1904: Febr.: Levert som **ELSISTON** for William Scotts Millar & Co., Glasgow, UK
1913: 08.04.: Solgt til Sigurd Hedberg, Malmö, Sv. Omdøpt **MARGIT**
1915: 25.06.: Solgt til Otto Bergman, Bergen
1915: 28.06.: Solgt til Rederi-A/S Damp (Arth. H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt **BORA**
1916: 21.07.: Solgt til Torgersen & Paulsen, Haugesund/Bergen
1916: 29.07.: Solgt til Skibs-A/S Erich Lea (Erik Grant Lea), Bergen
1916: 04.12.: Disp. overtatt av Bjørnstad & Brækhus, Bergen. Omdøpt **ERICH LEA**
1917: 19.05.: Overført til Bergen Lloyd A/R (Bjørnstad & Brækhus), Bergen
1918: 10.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 107** utf. Withby på reise Tyne – Rouen med 2493 t. kull.

83) Tre-D/S **ØLEN**

Bygd i Bergen

18 brt, 2 nrt

41.9 x 11.8 x 7.0

Dampmaskin, 3 NHK

1897: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1902: Solgt til D/S Hundvaags A/S (Gimre & Houge), Stavanger. Omdøpt **HUNDVAAG**
1918: Solgt til Nils Severin Hollekim m.fl., Minde/Bergen. Omdøpt **ØLEN**
1918: 10.05.: Grunnstøtte v/Klosterneset på Halsnøy på reise Ølen – Høylandsbygd - Leirvik med gods og passasjerer. Fortøyd i trær i land, men glad av og sank. Fartøyet skal senere ha blitt hevet og slept til Leirvik, men videre skjebne er ukjent.

84) D/S **SAN ANDRES** (MGQF)

Bygd av Wood, Skinner & Co., Ltd., Newcastle (# 169)

1656 brt, 724 nrt, 2500 t.dw. 270.0 x 40.8 x 18.3

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 301 NHK

1911: Juni: Levert som **SAN ANDRES** for D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen), Kristiania
1918: 11.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 86** i pos. 51.23 N, 07.53 V, 100 kvm. V av Lundy Isl., på reise Middelhavet – Norge med 1700 t. stykkgoods, via Swansea for bunkers. 2 mann omkom.

85) Tre-M/kutter **KONG RAUD** (MLBW)

Bygd på Charlottenlund Værft, Strinden v/Trondhjem (# 10), som seilkutter

60 brt, 51 nrt

68.5 x 19.3 x 8.0

1873: Levert som **KONG RAUD** for Carl Erik Andersen, Salten/Bodø
1906: Eid av Arne Arnesen, Kristiansund
1909: Solgt til Iver & Arnt August Andersen, Tromsø
1915: Motor av ukj. type innsatt. Ny tonnasje: 60 brt, 38 nrt
1918: 12.05.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 22** under selfangst 23 kvm. ØNØ Swjatoi Nos (Østisen)

86) Tre-M/kutter **TENNES** (MJWH)
Bygd på Tennes i Balsfjorden
57 brt, 24 nrt 60.5 x 18.7 x 9.7
Motor av ukjent type

1913: Levert som **TENNES** for Victor William Arnesen, Tromsø
1918: 12.05.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 22 under selfangst 20 kvm. NØ
Swjatoi Nos (Østisen)

87) Tre-M/kutter **VEA** (MKDC)
Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal (# 105)
40 brt, 32 nrt 69.8 x 18.4 x 8.7
Motor av ukjent type innsatt 1914

1911: Levert som **VEA** for Didrik T, Vea, Vedavågen/Kopervik
1914: Solgt til Kristoffer Eriksen, Tromsø
1918: 12.05.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 22 under selfangst 20 kvm. ØNØ
Swjatoi Nos (Østisen).

88) Tre-M/kutter **STAIRS** (MKDP)
Bygd på Vestnes i Romsdalen som seilkutter
54 brt, 30 nrt 66.0 x 20.0 x 7.6
Motor av ukjent type innsatt 1913

1891: Levert som **STAIRS** for ukjent eier i Ålesund
1906: Eid av Feddersen & Nissen, Hammerfest
1918: 14.05.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 22 under selfangst 45 kvm. NNØ
Vaida-Guba (Østisen).

89) Tre-M/kutter **POLARSTRØMMEN** (MJNC)
Bygd i Gjermundshamn som seilkutter
54 brt, 41 nrt 69.7 x 19.2 x 8.2

1910: Levert som **POLARSTRØMMEN** for Jan Hess, Buskø/Molde
1913: Motor av ukjent type innsatt. Ny tonnasje: 54 brt, 24 nrt
1917: Solgt til Knut J. Westad, Veøy/Tromsø
1918: Solgt til Toralf Øien m.fl., Tromsø
1918: 16.05.: Skutt i senk av tysk ubåt U 22 under selfangst 6 kvm. N av Vaida-Guba
(Østisen).

90) Jern-D/S **MARSHLANDS** (WJLP)
Bygd av D. Baxter & Co., Sunderland (# 30)
1101 brt, 691 nrt 230.4 x 33.4 x 16.1
2cyl.Comp. (R. & W. Hawthorn, Newcastle), 128 NHK

1882: April: Levert som **WOODLANDS** for C. Marwood, Swansea, UK

1884: Solgt til J. Frank, Swansea, UK
1887: Solgt til C. Steels, Swansea, UK
1888: Solgt til J. Frank (C. Marwood), Swansea, UK
1892: Solgt til J. T. Htchins (A. J. Hutchins), Swansea, UK
1899: Solgt til A. & A. Y. MacKay, Swansea, UK
1911: Solgt til A/S Marshlands (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt **MARSHLANDS**
1918: 18.05.: Kolliderte med D/S **CARMEN** av Kristiania og sank i tett tåke ved Longships. Var på reise Rouen – Mumbles Roads f.o. i ballast.

91) Kutter **FORSØG** (----)

Bygd på ukjent sted

30 brt

Ukjente dim.

1908: Levert som **FORSØG** for Ivar Stenhjem, Vardø

1918: 19.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 22** 4' NV Kaninas under selfangst i Østisen.

92) Bark **MERAN** (JBCF)

Bygd i Landvik v/Grimstad

656 brt, 594 nrt

155.3 x 35.6 x 17.2

1891: Levert som **MERAN** for Jørgen Børresen m.fl., Grimstad

1898: Solgt til O. R. Føreid m.fl., Grimstad

1908: Solgt til Chr. Hansen m.fl., Brevik

1918: Solgt til A/S Orion (Emil Harstad), Holmestrand

1918: 22.05.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 86** 10 kvm. SØ Ryvingen fyr, på reise Holmestrand – Hartlepool med 292 stdr. props.

93) D/S **MEFJORD** (MKLF)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 371)

720 brt, 377 nrt, 1050 t.dw.

184.2 x 30.1 x 14.3

3Exp. (Aker), 99 NHK

1914: 11.07.: Levert som **VESTHEIM** for H. Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania

1916: 16.02.: Solgt til Chr. Castberg, Sandefjord

1916: Mars: Solgt til D/S A/S Mefjord (Einar Noer), Sandefjord

1916: April: Omdøpt **MEFJORD**

1916: Sept.: Disp. overtatt av Anton von der Lippe, Tønsberg

1917: Aug.: Solgt til D/S A/S Bois (Harald Hanssen), Skien

1918: 23.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 64** 1,5 kvm. NNV Trevose Head, på reise Newport Mon. – Rouen med 942 t. kull.

94) Jern-D/S **SKARAAS** (JNWP)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 248)

1625 brt, 992 nrt, 2300 t.dw.

259.6 x 34.7 x 19.5

2cyl.Comp. (Blar & Co. Ltd., Stockton), 158 NHK

1882: Febr.: Levert som **DEER HILL** for J. H. Murrell & Co., W.Hartlepool, UK
1897: Solgt til A/S Lesley (Blohm & Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt **LESLEY**
1897: Nov.: Forlist i Hungerburg (Narva-Joensu) i Estland
1898: Sept.: Brakt flott
1898: Nov.: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt **KARMØ**
1915: 15.04.: Solgt til D/S A/S Karmø (Christen K. Gran), Bergen
1915: 29.11.: Overført til A/S D/S Skaraas (Christen K. Gran), Bergen. Omdøpt **SKARAAS**
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (English & Co.), London, UK
1918: 23.05.: Minesprengt 1 mil SV Black Head. 19 mann omkom.

95) D/S **SAPHIR** (JMSV)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 60)

1406 brt, 841 nrt, 2125 t.dw. 245.3 x 36.3 x 16.7

3Exp. (Laxevaag), 146 NHK

1901: Okt.: Levert som **SAPHIR** for Erich Lindøe m.fl., Haugesund

1918: 25.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 94** 1,5 kvm. NNV Trebose Head, på reise Barry Dock – Bayonne med 1816 t. kull.

96) D/S **JANVOLD** (WKLD)

Bygd av Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth (# 254)

1365 brt, 846 nrt 235.0 x 37.2 x 17.1

3Exp. (Cooper & Greig, Dundee), 151 NHK

1904: Juni: Levert som **MAIMAXA** for E. des Fontaines, Arkhangelsk, Rusl.

1912: Solgt til J. F. & F. Schellen, Rotterdam, NL. Omdøpt **JAN BLOCKX**

1913: Overført til NV Kalen & Scheepvraachtkontor (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, NL

1915: 19.07.: Solgt til A/S D/S Gijones (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania
Omdøpt **GIJONES**

1916: 29.01.: Reg.havn endret til Bergen

1916: 22.02.: Solgt til Jacobsen & Co., Langesund/Bergen

1916: 22.02.: Solgt til Frithjof Hansen & Amund Utne, Bergen

1916: 22.02.: Solgt til A. Wilh. Johannessen, Bergen

1916: 22.02.: Solgt til A/S D/S Janvold (Jan O. Østervold), Bergen. Omdøpt **JANVOLD**

1916: 21.06.: Solgt til A/S Johs. Larsens Rederi (Johs. Larsen), Bergen

1918: 26.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 98** 28 kvm. NV Bardsey Isl. i Irskesjøen, på reise Bolbao – Glasgow med jernmalm. Fartøyet gikk med eskorte av en armert tråler. 4 mann omkom.

97) D/S **EIDSVOLD** (HKJF)

Bygd av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København (# 221)

1570 brt, 969 nrt 250.0 x 34.7 x 22.7

3Exp. (B&W), 272 NHK

1902: Mai: Levert som **FRUTERA** for A/S Frutera (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania

1914: Solgt til D/S A/S Hafa (Willy Gørrisen), Kristiania

1915: Mars: Omdøpt **SJOA**
1915: Aug.: Solgt til A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Kristiania. Omdøpt **VIKA**
1915: Sept.: Solgt til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. Omdøpt **EIDSVOLD**
1918: 04.06.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 151** i pos. 37.12 N, 73.55 V (100 kvm. Ø av Cape Henry), på reise Guantanamo – New York NY med sukker.

98) Skonnert **FIREKLØVER** (KBVP)

Bygd i Skien

235 brt, 214 nrt

110.0 x 26.4 x 12.1

1872: April: Levert som **POLLUX** for C. R. Thoresen m.fl., Sandefjord
1900: 19.09.: Havareerte utf. Härnösand. Kondemnert.
1900: 16.10.: Solgt til F. & E. Nätterqvist, Härnösand, Sv., for reparasjon
1901: Mai: Satt i fart på nytt som **POLLUX** for Erik Johan Lodin, Härnösand, Sv.
1904: Des.: Solgt til A/S Skonnert Pollux (Lauritz Schübeler), Fredrikstad
1915: Mars: Solgt til A/S Haraldsens Seilskibsselskab (Waldemar Haraldsen), Tønsberg.
Omdøpt **HYDRA**
1918: April: Solgt til Skibs-A/S Firekløver (Axel Steen), Holmestrand.
Omdøpt **FIREKLØVER**
1918: 05.06.: Forlot Holmestrand med props for W.Hartlepool og forsvant med hele besetningen, 7 mann. 28/6 drev en livbåt fra fartøyet i land ved Nordby Fanø.

99) D/S **VINLAND** (MCTP)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 139)

1143 brt, 661 nrt

228.6 x 35.2 x 15.1

3Exp. (BMV), 153 NHK

1906: 17.07.: Levert som **VINLAND** for O. & A. Irgens m.fl., Bergen
1913: 19.12.: Overført til A/S D/S Vinland (O. & A. Irgens), bergen
1918: 05.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 151** i pos. 36.32 N, 73.58 V, på reise Guantanamo – New York med sukker.

100) D/S **BRISK** (MCWV)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 141)

1662 brt, 981 nrt, 2700 t.dw.

268.0 x 38.7 x 17.5

3Exp. (BMV), 173 NHK

1906: Nov.: Levert som **BRISK** for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Disp. firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1918: 07.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 82** 13' NØ1/2Ø Trevoise Head, på reise Cardiff – Rouen med 2472 t. kull.

101) D/S **DIANA** (JVGT)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 105)

1119 brt, 675 nrt

232.1 x 33.1 x 13.7

3Exp. (BMV), 112 NHK

1899: Mai: Levert som **DIANA** for William Hansen m.fl., Bergen
1907: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Pelton SS Co. Ltd.), London, UK
1918: 07.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U **108** 10 miles SSØ Flamborough Head.

102) Tre-M/kutter **SIRIUS** (MBDL)

Bygd i Bodø

40 brt, 19 nrt 56.2 x 17.0 x 8.6

Motor av ukjent type

1902: Levert som **SIRIUS** for ukjent eier
1906: Eid av Martin M. Vik, Ibestad/Harstad
1907: Solgt til Bertheus Eilewsen, Lavangen/Harstad
1912: Eier kalte seg nå Bertheus Eilewsen Aarsheim, Ibestad/Harstad
1917: Solgt til Lars Hansen, Tromsø
1918: 07.06.: Sank i Røkvik på reise Vestisen – Tromsø etter å ha fått skadet propell og propellhylse under gange i isen 40 mil NØ Jan Mayen under fangst.

103) D/S **SAIMA** (MKJR)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 114)

1147 brt, 679 nrt, 1865 t.dw. 228.9 x 35.2 x 15.9

3Exp. (Laxevaag), 124 NHK

1914: 17.06.: Levert som **SAIMA** for D/S A/S Saima (Otto W. Bergmann), Bergen
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Wetherington & Everett), London, UK
1918: 08.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U **82** 10 mil V av Trevoise Head.
16 mann omkom.

104) D/S **VINDEGGEN** (WLPF)

Bygd av Osaka Iron Works Ltd., Innoshima (# 894)

3179 brt, 1989 nrt, 5100 t.dw. 305.0 x 43.7 x 27.2

3Exp. (Osaka IW), 288 NHK

Kjølstrukket som **GENZAN MARU**

1916: Des.: Levert som **VINDEGGEN** for Jens Folkmans Rederi A/S (Jens P. Folkman), Skien
1918: 08.06.: Oppbrakt av tysk ubåt U **151** i pos. 36.25 N, 74.20 V, på reise Antofagasta New York med 2100 t. kobber og 1864 t. ull. Den kinesiske del av mannskapet fikk panikk, 1 mann omkom.
1918. 10.06.: Etter at 80 t. kobber var tatt om bord i ubåten, ble fartøyet sprengt i pos. 36.02 N, 71.20 V. Besetningen tatt på slep til man traff **HENRIK LUND** (Se 103/1918)

105) Bark **ELEKTRA** (HNSP)

Bygd av Dahl, Larvik

614 brt, 575 nrt

160.3 x 32.9 x 17.8

- 1871: Nov.: Levert som **ELEKTRA** for M. Oppen, Larvik
- 1894: Solgt til A/S Elektra (Chr. Nielsen), Larvik
- 1901: Disp. firmaet omdøpt Chr. Nielsen & Co., Larvik
- 1912: Solgt til A/S Elektra (Magnus C. Hanssen), Kristiania
- 1915: Nov.: Solgt til A/S Elektra (M. Svendsen & Søn, Langangen), Brevik
- 1918: 09.06.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 64** 20 kvm. SSØ Ryvingen fyr, på reise Langangen – Tyne med 316 stdr. props.

106) D/S **BORG** (MLPN)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 80)

2111 brt, 1308 nrt 279.0 x 38.2 x 19.0

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 216 NHK

- 1888: April: Levert som **HAMPTON** for Commercial SS Co. Ltd. (Young, Ehlers & Co.), London, UK
- 1901: Solgt til Star Shipping Co. Ltd. (Lawson & Co.), London, UK
- 1904: Solgt til Rederi-AB Svanhild (Carl Schlyter), Stockholm, Sv. Omdøpt **SVANHILD**
- 1907: Disp. overtatt av C. O. Altrichter, Stockholm, Sv.
- 1911: Solgt til Rederi-AB Argus (E. Olsson), Stockholm, Sv. Omdøpt **ARGUS**
- 1912: Solgt til Rederi-AB Borg (R. Göhle), Norrköping, Sv. Omdøpt **BORG**
- 1915: 24.09.: Solgt til D/S A/S Borg (Thv. Halvorsen), Bergen.
- 1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Cairns, Noble & Co. Ltd.), London, UK
- 1918: 10.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 103** 20 miles SVtS Lizard. 24 mann omkom.

107) D/S **HENRIK LUND** (WLBS)

Bygd av W. Doxford & Sons Ltd., Sunderland (# 386)

4226 brt, 2640 nrt, 7000 t.dw. 350.0 x 51.1 x 24.0

3Exp. (Doxford), 310 NHK, 1400 iHK

- 1906: Levert som **RYALL** for Red R SS Co. Ltd. (Stephens, Sutton & Stephens), Newcastle, UK
- 1913: 11.07.: Solgt til Ångfartygs-AB Tirfing (Dan Broström), Göteborg, Sv. Omdøpt **ROLAND**
- 1916: 21.01.: Solgt til A/S D/S Henrik Lund (Willy Gilbert), Bergen. Omdøpt **HENRIK LUND**
- 1918: 10.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 151** i pos. 36.30 N, 71.29 V, på reise Norfolk VA – Rio de Janeiro med kull. Livbåtene ble sammen med båtene fra **VINDEGGEN** (100/1918) tatt på slep til man traff dansk D/S **BROSUND** som tok besetningene med til New York.

108) D/S **STRYN** (MNWL)

Bygd av Bonn & Mees, Rotterdam (# 134)

2143 brt, 1346 nrt 281.3 x 40.3 x 19.8

3Exp. (Blair & CO. Ltd., Stockton), 214 NHK

- 1901: Levert som **LOUISE** for P. W. Louwman, Rotterdam, NL
- 1902: Overført til Mij. Stoomschip Louise (P. W. Louwman), Rotterdam, NL
- 1916: 07.06.: Solgt til A/S Fragt fart (Jacob Kjøde), Bergen. Omdøpt **STRYN**
- 1917: 24.09.: Solgt til A/S D/S Stryn (Karl A. Dahl), Bergen
- 1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Constantine Donking & Co.), London, UK
- 1918: 10.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 80** 5 miles Ø Barry Head. 8 mann omkom.

109) Tre-M/galeas **AGIL** (MNPW)

Bygd i Rosendal som galeas

43 brt, 24 nrt 65.1 x 18.4 x 7.2

Motor av ukjent type, innsatt 1915

- 1908: Levert som ukjent navn for ukjent eier
- 1915: Som **AGIL** eid av Johan Meyer P/R, Tromsø
- 1918: 30.04.: Satte seg fast i isen utf. Lombosky i Hvitehavet under selfangst. Kom ikke løs igjen.
- 1918: 11.06.: Skrudd ned av isen utf. Grodetzki fyr. Besetningen nådde fyret etter en tur på 5 døgn.

110) D/S **KUL** (HDGF)

Bygd av Russell & Co., Greenock (# 466)

1095 brt, 539 nrt, 1650 t.dw. 224.7 x 34.2 x 14.0

3Exp. (Ross & Duncan, Glasgow), 113 NHK

- 1900: Mai: Levert som **GARONNE** for Fearnley & Eger, Kristiania
- 1912: 14.10.: Solgt til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt **KUL**
- 1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Constantine & Pickering SS Co. Ltd.), London, UK
- 1918: 12.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 103** 3,5 miles NØ1/4N Wolf Rock. 4 mann omkom.

111) D/S **OCTO** (MBGK)

Bygd av Short Bros. Ltd., Sunderland (# 360)

1620 brt, 987 nrt, 2700 t.dw. 259.0 x 37.9 x 18.2

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 162 NHK

- 1910: April: Levert som **OCTO** for A/S Hekla (Mail & Holby), Tønsberg
- 1913: Reg.havn endret til Kristiania
- 1915: Juli: Solgt til A/S D/S Octo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund
- 1918: 13.06.: Rammet av en kraftig eksplosjon 4 kvm. Ø av Zemra Isl., Tunis, på reise Licata, Sicilia – Cette med 2050 t. svovel. Fororsaket enten av mine eller Ø-U ubåt. Fartøyet brakk i to, forskipet sank, mens akterskipet kom i brann. 16 mann omkom.

112) Galeas **ANNA** (HDSN)

Bygd i Asker

56 brt, 43 nrt

58.8 x 19.4 x 8.3

- 1892: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
- 1906: Som ANNA eid av William Archer, Larvik
- 1907: Solgt til Niels Christiansen, Asker/Kristiania
- 1908: Solgt til Lars Halvorsen, Brevik
- 1914: Solgt til Alf Sandersen, Fredriksværn/Larvik
- 1918: Solgt til ukjent eier i Stavanger
- 1918: 14.06.: Grunnstøtte på Lista på reise Østlandet – Haugesund med trelast.
2 mann omkom.

113) 4m.jernbark **KRINGSJAA** (WKJL)

Bygd av W. Doxford & Sons, Sunderland (# 167)

1750 brt, 1597 nrt

258.0 x 39.5 x 23.1

- 1886: Aug.: Levert som COLONY for W. Thomas & Co., Liverpool, UK
- 1915: Juli: Solgt til Skibs-A/S Kringsjaa (Kr. Knudsen), Kristiansand.
Omdøpt **KRINGSJAA**
- 1918: 14.06.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U **151** i pos. 38.02 N, 71.40 V, på reise
Buenos Aires – New York med linfrø

114) Jernbark **SAMOA** (WHQR)

Bygd av Russell & Co., Greenock (# 141)

1138 brt, 1054 nrt

214.6 x 35.1 x 21.2

- 1886: Jan.: Levert som SAMOA for P. Denniston & Co., Glasgow, UK
- 1909: Mai: Solgt til A/S Samoa (Rudolf Hansen), Kristiansand
- 1916: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Samoa (Jacobsen & Thon, Fredrikstad), Kristiansand
- 1918: 14.06.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U **151** i pos. 37.30 N, 72.10 V, på reise
Walvis Bay – Perth Amboy med kobbermalm og ull.

115) Bark **EGLANTINE** (HQWT)

Bygd av M'Kay, Quebec

339 brt, 298 nrt

124.1 x 28.2 x 14.3

- 1866: Sept.: Levert som EGLANTINE for ukjent eier.
- 1874: Solgt til J. M'Donnell, Liverpool, UK
- 1879: Solgt til J. Delgargy, Liverpool, UK
- 1881: Solgt til W. Hewatt, Dublin, UK
- 1889: Solgt til A/S Eglantine, Kragerø
- 1892: Solgt til A/S Ranavola (A. O. Lindvig), Kragerø
- 1896: Mars: Solgt til A/S Eglantine (Karl J. Olsen), Kragerø
- 1911: Disp. overtatt av O. Terjesen, Kragerø
- 1912: Solgt til A/S Eglantine (A. Fischer Hansen), Horten

- 1913: Rederiet og reg.havn flyttet til Kristiania
1915: Sept.: Solgt til A/S Eglantine (Ths. J. Wiborg & Søn), Kristiania
1918: 19.06.: Skutt i senk i Nordsjøen av tysk ubåt **U 86** på reise W.Hartlepool – Porsgrund med kull. 8 mann omkom.

116) Jernbark **MOUNTAIN LAUREL** (HNBT)
Bygd av R. Williamson & Son, Harrington (# 37)
705 brt, 653 nrt 172.2 x 30.2 x 19.2

- 1865: Febr.: Levert som **MOUNTAIN LAUREL** for J. B. Sprott, Liverpool, UK
18??: Solgt til Thomas Thompson, Liverpool, UK
1894: Solgt til Skips-A/S Mountain Laurel (H. C. A. Michelsen), Sandefjord
1913: Okt.: Disp. overtatt av Elise Michelsen, Sandefjord
1918: Febr.: Solgt til Kverndahl & Co., Tvedestrand
1918: 22.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 73** i North Channell på reise Barrow – Island med kull. 11 mann omkom.

117) Brigg **RANA** (HVJP)
Bygd av A. Hendriksen, Arendal
272 brt, 250 nrt 113.6 x 26.9 x 13.5

- 1870: Febr.: Levert som **RANA** for T. Thommesen & Smith, Arendal
1897: Overført til T. Thommesen & Søn, Arendal
1898: Overført til Skibs-A/S Rana (T. Thommesen & Søn), Arendal
1911: Solgt til A/S Hisø 1911 (Thv. Thorsen), Arendal
1918: 22.06.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 111** i pos. 57.12 N, 06..36 Ø, på reise Arendal – Hartlepool med props. Grunnet tiltagende storm, ble besetningen tatt om bord i ubåten og ført til Malmö.

118) D/S **AUGVALD** (MGQH)
Bygd av R. Thompson & Sons, Sunderland (# 203)
3406 brt, 2098 nrt, 5200 t.dw. 340.6 x 45.0 x 23.2
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 292 NHK

- 1898: Aug.: Levert som **ALALA** for Alala SS Co. Ltd. (E. F. & W. Roberts), Liverpool, UK
1911: Solgt til A/S Haugesunds Hvalfangstselskab (Erich Lindøe), Haugesund. Omdøpt **AUGVALD** Ombygget til hvalkokeri
1915. Febr.: Overført til A/S D/S Augvald (Erich Lindøe), Haugesund. Kokeutstyr fjernet.
1918: 23.06.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 151** i pos. 38.30 N, 53.42 V, på reise La Pallice – Baltimore MD i ballast. 3 mann omkom.

119) D/S **FORTO** (MBRC)
Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 41)
1175 brt, 711 nrt 225.2 x 34.5 x 15.9
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 123 NHK

1904: Jan.: Levert som **FEVIG** for George Westgarth, Middlesbrough, UK
1904: 04.03.: Solgt til A/S D/S Forto (Cecil Smith), Kristiania. Omdøpt **FORTO**
1915: 18.02.: Solgt til Einar Stensrud, Skien/Kristiania
1915: 22.02.: Solgt til Leif Erichsen, Bergen
1915: 09.06.: Overført til A/S D/S Forto (Leif Erichsen), Bergen
1918: 26.06.: Kolliderte med D/S **FENRIS** av Kristiansand i innseilingen til Le Havre og sank ved ank. fra Cardiff med kull.

120) Bark **ARIADNE** (HTMG)

Bygd av O. Gundersen, Tvedestrand

496 brt, 458 nrt 134.6 x 31.0 x 17.0

1875: Nov.: Levert som **ARIADNE** for P. B. Hansen m.fl., Tvedestrand
1878: Solgt til P. Nielsen m.fl., Tvedestrand
1881: Solgt til And. Biering Olsen m.fl., Tvedestrand
1896: Des.: Solgt til Saltbodens Iscompagni (Johs. Johannessen), Porsgrund
1903: Overført til A/S Ariadne (Johs. Johannessen), Porsgrund
1918: 29.06.: Stanset og forsøkt skutt i senk av tysk ubåt **UC 59** 40 kvm. SV Lindesnes, på reise Brevik – W.Hartlepool med props. Fløt på lasten og berget i land. Muligens solgt til Svendborg, men ikke reparert.

121) Skonnertskip **CASTORI** (HTJF)

Bygd av Søren Olsen Arnevig, Strømsund i Flosta

117 brt, 98 nrt 85.4 x 22.5 x 10.7

1903: Jan.: Levert som **CASTOR** for A/S Castor (Salvesen & Lydersen, Borøen), Tvedestrand
1904: Havareert og kondemnert.
1905: 22.06.: Solgt til T. M. Thomasen m.fl., Mandal, og satt i fart på nytt
1907: 15.06.: Solgt til Oscar Kjeldsen m.fl., Skudeneshavn
1916: Mars: Solgt til A/S Castor (Gustav Pedersen & Søn), Mandal. Omdøpt **CASTORI**
1918: 29.06.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 107** 30' SV Egerø fyr, på reise Arendal – Tyne med props.

122) D/S **HERDIS** (MHBR)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 148)

1156 brt, 698 nrt, 1800 t.dw. 228.2 x 35.4 x 15.3

3Exp. (TMV), 131 NHK

1912: Jan.: Levert som **HERDIS** for A/S D/S Herdis (Bachke & Co.), Trondhjem
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Atkinson & Prickett), Hull, UK
1918: 29.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 40** i sydgående konvoi 7 miles SøtS Robin Hoods Bay.

123) Brigg **MIDTSJØ** (HBCG)

Bygd i Dieppe
185 brt, 176 nrt

89.4 x 24.9 x 11.9

- 1845: Levert som **COMMERCE D'AMIENS** for Schytte, Amiens, Fr.
- 1858: Overført til Hans Tambs (Schytte, Amiens), Fredrikshald
- 1897: 20.03.: Solgt til A/S Brig Commerce d'Amiens (Richard Stang), Fredrikshald
- 1915: 06.12.: Solgt til Hans Chr. Brevig, Fredrikshald
- 1915: 23.12.: Solgt til A/S Commerce d'Amiens (Søren Chr. Bough), Drammen
- 1916: Sept.: Solgt til Thygo Sørensen, Kristiania
- 1918: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Midtsjø (R. Jacobsen & T. Waalman), Kristiania
Ondøpt **MIDTSJØ**
- 1918: 29.06.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 80** 15 kvm. S Longvaar fyr, på reise Kristiania – Hartlepool med props.

124) Bark **P. C. PETERSON** (HCJG)

Bygd av Chr. Brinch, Kristiania

673 brt, 616 nrt

166.1 x 34.3 x 18.0

- 1874: Mars: Levert som **P. C. PETERSON** for M. Sundt, Moss
- 1893: Solgt til A. J. Andersen, Fredrikstad
- 1894: Overført til Red.selsk. P. C. Petersen (A. J. Andersen), Fredrikstad
- 1895: Solgt til Christiania Skibsselskab (J. N. Sørensen), Kristiania
- 1896: Solgt til A. I. & E. A. Andersen, Fredrikstad
- 1897: Solgt til A/S P. C. Petersen (Z. Møller), Fredrikstad
- 1909: Solgt til A/S P. C. Petersen (Magnus C. Hanssen), Kristiania
- 1918: 03.07.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 80** 45 kvm. SV Lindesnes, på reise Kristiania – Tyne med 291 stdr. props.

125) Bark **MENTOR** (JBRD)

Bygd av Ole Ribe, Grimstad

539 brt, 484 nrt

124.8 x 30.5 x 17.1

- 1880: Mai: Levert som **MENTOR** for Halvor Ribe m.fl., Grimstad
- 1886: Solgt til Ole Ribe m.fl., Grimstad
- 1890: Solgt til J. Jørgensen m.fl., Grimstad
- 1903: Mai: Solgt til A/S Mentor (A. Johnsen), Kragerø
- 1909: Solgt til A/S Mentor (Jacobsen & Co.), Langesund
- 1915: Aug.: Solgt til A/S Mentor (Harald Henriksen), Kristiania
- 1915: Nov.: Solgt til A/S Mentor (C. A. Thoresen), Drammen
- 1916: Juni: Solgt til A/S Mentor (C. Vogt), Moss
- 1918: Solgt til A/S Mentor (Jacobsen & Waalman A/S), Kristiania
- 1918: 04.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 21** 12 kvm. Ø av Hartlepool, på reise Svelvik – W.Hartlepool med props. Fartøyet ble slept inn til W.Hartlepool flytende på lasten, losset og kondemnert. 1 mann omkom.

126) Tre-D/S **MINNA** (MDWK)

Bygd av Hans O. Mehus, Mehus i Hardanger, som seilskøyte

39 brt, 32 nrt 56.7 x 18.1 x 7.9

- 1894: Levert som **MINNA** for Peter S. Brandal m.fl., Brandal/Ålesund
1898: Første Sunnmørsskute på selfangst i Vestisen.
1908: Forlenget og ombygd til D/S:
68 brt, 31 nrt 78.4 x 19.4 x 7.4
2cyl.Comp., 10 NHK, 45 iHK
1918: 05.07.: Skrudd ned av isen i Danskestredet på 63.30 N under selfangst.

127) Jernbark **SARDHANA** (KGBC)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 138)
1144 brt, 1070 nrt, 1800 t.dw. 216.3 x 35.1 x 21.3

- 1885: Okt.: Levert som **SARDHANA** for J. Runde (M. & J. Crawford), Greenock, UK
1890: Solgt til Andrew Weir & Co., Glasgow, UK
1911: Mai: Solgt til A/S Sardhana (Sigurd Bruusgaard), Drammen
1914: Mars: Solgt til A/S Sardhana (E. Monsen & Co.), Tvedestrand
1916: Okt.: Solgt til A/S Porsgrunds Jernskibsrederi (Hans I. Larsen), Porsgrund
1918: 05.07.: Forlatt i Sør-Atlanteren etter at lasten hadde forskjøvet seg å reise
Buenos Aires – New York med linfrø. 12 mann omkom.

128) M/aux.skonnert **GARNES** (MPRQ)

Bygd av P. A. Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Ålborg
137 brt, 95 nrt 98.1 x 23.1 x 7.6
2cyl. 2T EV Bolinder DM, 23 NHK

- 1913: Okt.: Levert som **JENS RIIS** for F. Knakkegaard, Nykøbing Mors, DK
1915: 25.11.: Solgt til H. Marsing, København, DK
1916: 25.05.: Solgt til A/S Kystfart (Karl A. Dahl), Bergen. Omdøpt **GARNES**
1918: 20.06.: Solgt til Peder O. Kleppe, Bakkasund/Bergen
1918: 06.07.: Forlot Bergen med sild for Amsterdam og forsvant med hele besetningen,
7 mann.

129) Jernfullrigger **MAROSA** (KFLC)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool, UK (# 235)
1987 brt, 1882 nrt 268.4 x 41.6 x 24.3

- 1885: Juli: Levert som **BUCCLEUCH** for W. H. Ross & Co., Liverpool, UK
1897: Solgt til G. Windram & Co., Liverpool, UK
1911: April: Solgt til A/S Marosa (Karl Bruusgaard), Drammen. Omdøpt **MAROSA**
1918: 07.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 156** i pos. 40 N, 50.35 V, på reise
Newport News VA – Montevideo med 3171 t. kull.

130) Jernfullrigger **MANX KING** (KFMN)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 310)
1729 brt, 1595 nrt 250.7 x 38.9 x 24.0

1884: Okt.: Levert som **MANX KING** for Robt. G. Karran, Castleton IoM, UK
1911: Des.: Solgt til Edv. Eriksen, Mandal
1915: April: Solgt til A/S Manx King (J. Johannessen), Farsund
1916: Jan.: Solgt til A/S Manx King (T. Wilhelms & Axel Jacobsen), Fredrikstad
1918: 08.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 156** i pos. 40.05 N, 52 V, på reise
New York – Rio de Janeiro med stykkgoods.

131) D/S **KONG GUTTORM** (HDJQ)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 122)

731 brt, 421 nrt 191.5 x 30.1 x 13.9

3Exp. (Nyland), 116 NHK

1901: Mars: Levert som **KONG GUTTORM** for A/S Det Søndenfelds-Norske
Dampskibsselskab, Kristiania
1918: 11.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 103** 30 kvm. SØ Portland Bill, på
reise Caen – Swansea i ballast. 11 mann omkom.

132) Stålbark **MIEFIELD** (WJTC)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 225)

1368 brt, 1275 nrt 231.5 x 36.1 x 21.6

1890: Juni: Levert som **MIEFIELD** for Alexander Poe, Liverpool, UK
1891: Solgt til J. Rae & Co., Liverpool, UK
1913: Mai: Solgt til J. Samuelsen m.fl., Farsund
1918: 16.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 55** 82 kvm. SV Fastnet, på reise
Newport Mon. – Reykjavik med 2218 t. kull.

133) Bark **KONGEN** (KCHP)

Bygd av J. T. Strenge & Sohn, Hammelwarden

714 brt, 646 nrt 162.5 x 33.6 x 18.9

1883: Okt.: Levert som **BALDUR** for G. Eilers & Sohn, Brake, Tyskl.
1904: Solgt til A/S Baldur (Jacob Schjervig), Trondhjem
1905: Solgt til A/S Bark Baldur (H. G. Jürgens), Trondhjem
1908: Solgt til A/S Bark Baldur (Ole Johansen, Greåker), Sarpsborg
1909: Disp. overtatt av S. Simonsen, Greåker/Sarpsborg
1914: Solgt til A/S Kongen (P. A. Stoesen), Brevik. Omdøpt **KONGEN**
1916: Aug.: Solgt til A/S Ariel (K. J. Staubo), Kristiania
1918: April: Solgt til Norsk trælaskesport (Løytnant Brun), Kristiania
1918: 21.07.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 113** i pos. 57.15 N, 06.21 V,
på reise Drammen – W.Hartlepool med 263 stdr. props.

134) D/S **ANNA SOFIE** (WKMP)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 321)

2577 brt, 1608 nrt, 4200 t.dw. 320.2 x 44.0 x 20.7

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 245 NHK

- 1896: Mai: Levert som **VEVA** for G. Pyman & Co., W.Hartlepool, UK
1902: Solgt til S. Anargyros, Piraeus, Gr. Omdøpt **S. ANARGYROS**
1911: Solgt til Coutzis Bros., Piraeus, Gr.
1912: Omdøpt **THEOLOGOS**
1915: Sept.: Solgt til D/S A/S Theologos (N. Røgenæs), Haugesund.
Omdøpt **ANNA SOPHIE**
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (W. France, Fenwick & Co. Ltd.), London, UK
1918: 23.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 55** 4 mil V av Trevoise Head.
1 mann omkom.

135) Tre-M/kutter **MARY** (----)

Bygd i Mandal

22 brt

Ukjente dim.

Motor av ukjent type.

- 1917: Levert som **MARY** for Th. Olsen & Albert Robertsen, Mandal.
1918: 26.07.: Minesprengt 7 kvm. NV Hanstholm på reise Lindesnes – fiskefeltet i Nordsjøen. 2 mann omkom.

136) Brigg **ALKOR** (HWFN)

Bygd av A. Johansen, Arendal

269 brt, 248 nrt

114.9 x 26.8 x 13.2

- 1872: Juli: Levert som **ALKOR** for T. Thommesem & Smith, Arendal
1894: Overtatt av T. Thommesen & Søn, Arendal
1898: Overtatt av Skibs-A/S Alkor (T. Thommesen & Søn), Arendal
1911: Solgt til A/S Hisø 1911 (Thorvald Thorsen), Arendal
1918: 31.07.: Stanset og tatt som prise i Nordsjøen av tysk ubåt **U 98**. Var på reise W.Hartlepool – Arendal med kull. Fikk prisebesetning og satte kursen for Swinemünde. Etter noen timer returnerte ubåten. Nå ble fartøyet stukket i brann.

137) Jernbark **DON** (KFHG)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 145)

1145 brt, 1064 nrt

215.2 x 35.1 x 21.2

- 1885: Des.: Levert som **DON** for Peter MacFarlane, Pt.Glasgow, UK
1900: Solgt til Davies, Creedy & Co., London, UK
1910: Juni: Solgt til A/S Don (Peder Wiborg), Kristiania
1916: Juli: Solgt til A/S Seil (C. K. Christophersen), Drammen
1918: 04.08.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 157** i pos. 50.44 N, 16.21 V, på reise Newport Mon. – Reykjavik med kull.

138) D/S **HUNDVAAGØ** (MLKW)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen
1901 brt, 1124 nrt 267.0 x 42.1 x 18.1
3Exp. (BMV), 203 NHK

1915: 31.08.: Levert som A/S D/S Hundvaagø (Henrik Østervold), Bergen
1918: 04.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 88** utf. Ile de Croix, på reise
Bordeaux – Cardiff i ballast. Fartøyet gikk i konvoi. 2 mann omkom.

139) Jernbark **REMONSTRANT** (KBFQ)
Bygd av R. Thompson jr., Sunderland (# 90)
1073 brt, 990 nrt 213.7 x 34.1 x 21.2

1878: Juni: Levert som **REMONSTRANT** for R. Conway & Co., Liverpool, UK
1903: April: Solgt til Skibs-A/S Remonstrant (Theodor Schive), Grimstad
1908: Solgt til Skibs-A/S Remonstrant (Bertrand Jacobsen), Arendal
1916: Febr.: Overført til A/S Bark Remonstrant (Bertrand Jacobsen), Arendal
1918: 04.08.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 157** 280 kvm. V Fastnet Rock på reise
Newport Mon. – Reykjavik med kull.

140) Stålbark **BA** (KDLF)
Bygd av W. Hamilton & Co., Pt.Glasgow (# 61)
1174 brt, 1080 nrt 231.1 x 35.7 x 20.2

1884: Des.: Levert som **GLENAFTON** for W. O. Taylor & Co., Dundee, UK
1908: Des.: Solgt til Skibs-A/S Deka (Bendix J. Grefstad), Arendal. Omdøpt **DEKA**
1911: Disp. overtatt av Grefstad & Herlofson, Arendal
1913: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Ba (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt **BA**
1918: 06.08.: Avmastet i storm og slingring i S.Atlanteren på reise New York –
Montevideo med stykkgoods. Slept til Montevideo, losset og kondemnert.
Ble imidlertid solgt og reparert
1919: Satt i fart på nytt som **BA** for Theodor Wolden, Montevideo, Uruguay
1923: Solgt til Louiz de Cigna, Montevideo, Uruguay
1924: Solgt til L. S. Piccinino, Bolivia. Omdøpt **JUSTICIA**
1924: Omdøpt **HORTA** for ukjent boliviansk eier.
1924: 4q.: Hogd.

141) D/S **LORNA** (WLMD)
Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 65)
3286 brt, 2109 nrt 325.0 x 47.0 x 25.6
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Sunderland), 300 NHK

1897: April: Levert som **RUGBY** for Austin Friars SS Co. Ltd. (Galbraith, Pembroke
& Co.), London, UK
1915: Solgt til E. Hadjilias (Galbraith, Pembroke & Co., London), Syra, Gr.
Omdøpt **ASPASIA**
1916: 08.09.: Solgt til Skibs-A/S Lorna (Otto W. Bergmann), Bergen. Omdøpt **LORNA**
1918: 07.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 62** 300 sm. V av Ouessant, på reise

New York – Le Havre med stykkgoods. Etter senkningen påstod ubåtkapteinen energisk at **LORNA** hadde ført amerikansk flagg og at den var bevepnet.

142) D/S **BRETAGNE**

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 135)

1438 brt, 838 nrt, 2000 t.dw. 231.7 x 35.2 x 14.7

3Exp. (Nyland), 106 NHK

1903: Levert som **BRETAGNE** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania

1916: Disp.selskapet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania

1918: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Capper, Alexander & Co.), London, UK

1918: 10.08.: Kolliderte med fransk D/S **RENEE MARTHE** og sank i pos. 50.30 N, 03.21 V, på reise Barry Docks – Rouen med kull.

143) D/S **SOMMERSTAD** (MCSR)

Bygd av Robert Stephenson & Co. Ltd., Newcastle (# 102)

3875 brt, 2502 nrt 340.0 x 47.1 x 27.3

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 301 NHK

1906: Aug.: Levert som **SOMMERSTAD** for A/S D/S Sommerstad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord.

1910: Rederi og reg.havn flyttet til Kristiania

1916: Disp. firmaet omdøpt A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania

1917: Disp. firmaet flyttet til Hølen.

1918: 12.08.: Torpedert og senket uten varsel av tysk ubåt **U 117** i pos. 40 N, 69 V, 30 kvm. SØ Fire Island LV, på reise Bergen – New York med stykkgoods.

144) D/T **MIRLO** (????)

Bygd av Sir James Laing & Sons Ltd., Sunderland (# 660)

6978 brt, 4417 nrt, 10.360 t.dw. 425.0 x 57.0 x 33.1

3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 2250 iHK = 10 knop

1916: 08.11.: Sjø satt som **MIRLO** for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg

1917: 23.08.: Levert for W. M. Cohan (H. E. Moss & Co.), Liverpool, UK (Egentlig eier var Wilhelmsen)

1918: 16.08.: Torpedert av tysk ubåt **U 117** v/Cape Hatteras på reise New Orleans LA - London med oljeprodukter.

145) D/S **EROS** (JPMF)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 56)

1121 brt, 700 nrt, 1600 t.dw. 230.7 x 34.2 x 13.5

3Exp. (Laxevaag), 112 NHK

1900: Okt.: Levert som **EROS** for Carl Konow m.fl., Bergen

1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Fisher, Renwick & Co.), London, UK

1918: 17.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 113** 2 mil NØtN Filey Brig utf. Scarborough. 7 mann omkom.

146) 4m.stålbark **NORDHAV** (WJPM)
Bygd av Russell & Co., Greenock (# 326)
2846 brt, 2636 nrt 280.2 x 44.8 x 22.9

1893: Juli: Levert som **BERMUDA** for P. Denniston & Co., Glasgow, UK
1912: Mai: Solgt til A/S Nordhav (Carl Bech & Co.), Tvedestrand
1916: Jan.: Overført til Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedestrand
1918: 17.08.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 117** 125 kvm. ØSØ Cape Henry på reise Buenos Aires – New York med linfrø. Besetningen ble berget av amerikansk slagskip **USS BB-5 KEARSAGE**.

147) D/S **SAN JOSE** (MHSD)
Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 117)
1586 brt, 708 nrt, 2500 t.dw. 270.0 x 40.6 x 17.8
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 298 NHK

1912: Okt.: Levert som **SAN JOSE** for D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania
1918: 17.08.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 156** i pos. 42.10 N, 64.42 V, på reise Bergen – New York i ballast, på charter til den norske regjering.

148) D/S **IDAHO** (JVSL)
Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 571)
3022 brt, 1964 nrt, 5100 t.dw. 325.0 x 47.1 x 22.4
3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 256 NHK

1899: 09.01.: Levert som **RAN** for Jacob R. Olsen, Bergen
1904: 14.06.: Overtatt av Jacob R. Olsen m.fl., Bergen
1913: 31.12.: Overtatt av A/S Jacob R. Olsen m.fl., Bergen
1915: 23.06.: Overført til A/S D/S Ran (A/S Jacob R. Olsen), Bergen
1915: 29.09.: Solgt til D/S A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Omdøpt **IDAHO**
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (H. Samman & Co.), London, UK
1918: 18.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 107** 120 sm. NtV1/2V Cape Villano
11 mann omkom.

149) Lekter **HECLA** (----)
Bygd av A. McDougall, Maitland NS, som bark
860 brt, 792 nrt 174.6 x 35.5 x 19.6

1875: Levert som **HECLA** for ukjent (kanadisk?) eier
1886: Som **HECLA** eid av McDougall & Co., Maitland NS, Canada
1889: Nov.: Solgt til A/S Hecla (Hans Fredriksen), Sandefjord
1905: Solgt til A/S Skjold (Albert Grøn), Sandefjord

- 1909: Solgt til Thor Dahl, Sandefjord
1915: Okt.: Solgt til O. Karlsen, Gressvik/Fredrikstad
1916: Febr.: Solgt til A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. Rigget ned til lekter.
1918: 21.08.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UC 59** 103 kvm. ØNØ Coquet Isl.,
på reise Hartlepool – Kristiania med kull, slept av D/S **LOEKO** (144/1918)

150) D/S **LOEKO** (MJDT)

Bygd av Atl. & Ch. de France, Dunkerque (# 17)
319 brt, 137 nrt 147.6 x 24.5 x 11.9
3Exp. (Atl. & Ch. de France), 82 NHK

- 1904: Levert som **HECLA** for Soc. Les Pecheries Gravelinoises (P. & J. Torris),
Gravelines, Fr.
1908: Solgt til A. De Mandat Grancey, Boulogne, Fr.
1910: Solgt til Cie. Coloniale de Peche & de Commerce, Boulogne, Fr.
1913: Solgt til ukjent (fransk?) eier, omdøpt **MARGUERITE**
1913: Febr.: Solgt til Bendik Mannes m.fl., Åkrehamn/Kopervik. Omdøpt **LOEKO**
1916: 03.05.: Solgt til A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund
1918: 21.08.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 59** 103 kvm. ØNØ Coquet Isl.,
på reise Hartlepool – Kristiania med kull, med lekter **HECLA** på slep (143/1918)

151) Jern-D/S **PRUNELLE** (JQSK)

Bygd av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm (# 114)
578 brt, 404 nrt 155.9 x 26.7 x 12.9
2cyl.Comp. (Bergsund), 65 NHK, 250 iHK

- 1874: Levert som **GÖTA** for Ångbåtsaktiebolaget (C. H. Backert), Stockholm, Sv.
1878: Mars: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **SATURNUS**
1910: 11.08.: Solgt til D/S Saturnus (C. Daae-Olsen), Bergen
1911: 11.01.: Solgt til Johnsen & Bergman m.fl., Kristiania
1912: 20.02.: Solgt til A/S Tore Hund (L. H. Andreassen), Harstad.
Omdøpt **ASBJØRN SELSBANE**
1915: 02.08.: Solgt til A/S D/S Prunelle (Erik Rusten), Bergen
1915: 06.12.: Omdøpt **PRUNELLE**
1918: 27.02.: Solgt til Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien
1918: Midletidig overtatt av The Shipping Controller, London, UK
1918: 22.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 112** 3 mil SØ Blyth.
12 mann omkom.

152) D/S **BERGSDALEN** (WLDJ)

Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle (# 130)
2555 brt, 1495 nrt 290.0 x 43.0 x 19.5
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 226 NHK

- 1900: Sept.: Levert som **JOSE MARTINEZ DE PINILLOS** for Cia. del. Vap.
Jose Martinez de Pinillos (Portillo, Ibanez y Cia.), Bilbao, Sp.
1907: Overtatt av Cia. Nav. Portillo-Ibanez (S. del. Portillo), Bilbao, Sp.

1916: 09.03.: Solgt til A/S D/S Bergsdalen (T. L. Ravn), Bergen. Omdøpt **BERGSDALEN**
1918: 27.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 117** i pos. 45.10 N, 55.10 V, på reise
La Pallice – Baltimore MD i ballast. 1 mann omkom.

153) Bark **ELBJØRG** (HJCG)

Bygd i Wasa, Finland

523 brt, 474 nrt

151.3 x 31.7 x 16.0

1862: Levert som **ODEN** for ukjent (finsk?) eier
1874: Solgt til Fr. Allum & Co. Drammen. Omdøpt **ODIN**
1893: Solgt til Br. Kristoffersen, Tønsberg
1902: 02.01.: Solgt til A/S Odin (Adolf Syversen), Fredrikshald
1916: 12.01.: Solgt til A/S Odin (Marcus Hannestad), Fredrikshald
1916: Juli: Strøket av skipsregisteret som kondemnert etter sjøskade. Dette havariet er ikke kommet med i Sjøulykkesstatistikken, derfor heller ikke i Forlis 1916
Grunnet tonnasmangelen solgt og reparert.
1916: Satt i fart på nytt som **ELBJØRG** for A. Olsen Røed, Hvaler/Fredrikstad
1916: 22.12.: Solgt til A/S Fredrikstad Leie (A. Olsen), Fredrikstad
1916: 22.12.: Solgt til Skibs-A/S Elbjørg (Haarek Eriksen), Kristiania
1918: 28.08.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UC 59** 25 kvm. SØ Torungen fyr, på reise Fredrikstad – W.Hartlepool med props.
Vraket ble slept til lands og landsatt av en norsk torpedobåt. Brannen slukket og fartøyet kondemnert. Nok en gang solgt og reparert.
1918: Satt i fart som leker **ELDBJØRG** for ukjent eier. Satt i mursteinsfarten fra Fredrikstad til Kristiania.
1938 : Havarerte da lekteren grunnstøtte og sank ved Granholmen på reise Fredrikstad – Oslo med murstein.

154) D/S **STORTIND** (MNDB)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 198)

2562 brt, 1556 nrt

290.2 x 40.1 x 19.7

4cyl.QExp. (G. Clark Ltd., Sunderland), 207 NHK

1890: Sept.: Levert som **HIGHLAND PRINCE** for Prince SS Co. Ltd. (J. Knott), Newcastle, UK
1899: Overført til Prince Line Ltd. (J. Knott), Newcastle, UK
1913: Solgt til T. Pangalos (P. Lemnos), Syra, Gr. Omdøpt **EVANGELOS**
1914: Disp. overtatt av T. Pangalos selv.
1915: Nov.: Solgt til A/S Lyngfjord (O. M. Milberg & Co.), Kristiania.
Omdøpt **LYNGFJORD**
1916: Okt.: Solgt til A/S Vestland (Johs. Leborg), Kristiania. Omdøpt **STORTIND**
1918: 02.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 155** 360 kvm. N av Azorene, på reise Norfolk VA – La Pallice med stykkgoods. Fartøyet hadde falt ut av en konvoi.

155) 3m.skonnert **RICHARD** (KFBM)

Bygd i Mandal

175 brt, 154 nrt

105.9 x 25.6 x 10.4

1911: Aug.: Levert som **RICHARD** for A/S Richard (T. M. Thomasen), Mandal
1917: Okt.: Disp. overtatt av Søren O. Saanum, Mandal
1918: 04.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 34** i pos. 39.49 N, 01.51 Ø, på reise
Pointe-a-Pitre – Marseilles med farvetre og rom.

156) D/S **AUDAX** (MBJW)

Bygd av Kon. Maats. De Schelde, Vlissingen (# 105)
975 brt, 397 nrt 210.7 x 34.9 x 12.9
3Exp. (de Schelde), 134 NHK

1903: Sept.: Levert som **HAARDRAADE** for A/S Haardraade (O. H. & H. H. Holta), Skien
1915: April: Solgt til A/S D/S Audax (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Omdøpt **AUDAX**
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (L. S. Carr & Co.), London, UK
1918: 06.09.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 80** 6 1/2 mil ØtN Robin Hood's Bay.
3 mann omkom.

157) D/S **TAURUS** (JQCP)

Bygd av Campbelltown SB Co., Campbelltown (# 64)
1239 brt, 738 nrt, 1940 t.dw. 230.1 x 32.7 x 16.4
3Exp. (Hutson & Sons Ltd., Glasgow), 122 NHK, 700 iHK

1902: Juli: Levert som **TAURUS** for A/S Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
1918: 08.09.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 80** 1 kv. N Scarborough, på reise
Rouen – Tyne i ballast. Fartøyet gikk i konvoi Humber – Tyne. 6 mann omkom.

158) D/S **GYLLER** (JWQR)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 134)
533 brt, 318 nrt 171.9 x 26.6 x 12.9
3Exp. (Aker), 64 NHK

1892: Febr.: Levert som **GYLLER** for Holdt & Isachsen, Stavanger
1893: Overført til A/S Gyller (Holdt & Isachsen), Stavanger
1906: Solgt til A/S D/S Gyller (J. W. Prebensen), Risør
1909: Overført til A/S J. Prebensens Skibsrederi, Risør
1911: Solgt til A/S Gyller (S. Andr. Ohlsen), Risør
1917: Nov.: Solgt til Holmestrands Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand
1918: 09.09.: Grunnstøtte 3 kv. fra Prosopod, Frankrike, på reise Newport Mon. –
Hennebount med kull. Gikk i konvoi Penzance – Brest. 12 mann omkom.

159) Bark **HELVETIA** (JBKL)

Bygd av E. Knudsen, Stavanger
673 brt, 612 nrt 158.2 x 33.4 x 18.9

1871: Levert som **OLE SMITH PLOUG** for Ploug & Sundt, Stavanger

1883: Solgt til J. A. Henschien m.fl., Lillesand

1896: Solgt til Skibs-A/S Ole Smith Ploug (N. S. Dahl), Arendal
1900: Solgt til A/S Ploug (Johan Bryde), Sandefjord
1907: Overført til A/S Helvetia (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt **HELVETIA**
1912: Solgt til A/S Helvetia (Magnus C. Hansen), Kristiania
1915: Nov.: Disp. overtatt av Lorentzen & Co., Kristiania
1916: Jan.: Solgt til A/S Hero (Carl Christensen), Kristiania
1916: 13.01.: Brant under henliggen i Tyne Dock under lossing av props. Brannen startet på kaia, fartøyet ble kondemnert, med senere reparert. (se 9/1916)
1917: Mai: Satt i fart på nytt som **HELVETIA** for A/S Mai (Victor E. Bull), Kristiania
1918: Febr.: Disp. overtatt av Louis Poulson, Kristiania
1918: Mai: Solgt til Norsk Trælasteksport (Løytnant Brun), Kristiania
1918: 09.09.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 80** 22 kvm. VSV Lillesand, på reise Holmestrand – Hartlepool med 272 stdr. props.

160) Jern-D/S **FARMANN** (MFKN)

Bygd av T. B. Seath & Co., Rutherglen, som Yacht
Ukjent tonnasje 155.2 x 19.8 x 10.0
2cyl.Comp. (Campbell & Sons, Glasgow), 45 NHK

1881: Levert som **HEATHER BELL** for H. Robertson, Glasgow, UK
1887: Solgt til J. E. Chandler, Glasgow, UK
1897: Solgt til Lord Dunsandler, UK. Omdøpt **BLACK PEARL**
1908: 15.06.: Solgt til Andreas Endresen Høviskeland, Næshavn/Bergen
Ombygd til passasjerskip: 195 brt, 105 nrt, 300 PC
1908: 30.11.: Solgt til A/S Øybuens D/S (Hans H. Huglen, Myklestadeidet), Bergen
Omdøpt **FARMANN**
1911: 01.05.: Solgt til Sandnes-Stavanger-Høgsfjord Dampskibsselskab (Nicolay Anda), Sandnes
1916: 15.03.: Solgt til The Phoenix Packing Co. Ltd. (Arnold Schreuder), Bergen
Ombygd til lasteskip: 186 brt, 88 nrt
1918: 11.09.: Kolliderte med D/S **QUARRYDENE** av London og sank på Alstenfjorden.
Var på reise Bergen – Bodø med tomtønner.

161) D/S **DAGEID** (MBWD)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 92)
1252 brt, 788 nrt, 2000 t.dw. 241.2 x 35.6 x 17.6
3Exp. (FMV), 168 NHK

1904: Sept.: Levert som **DAGEID** for A/S Dageid (Johan P. Pedersen & Søn), Kristiania
1910: Overført til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania
1918: 12.09.: Kolliderte med fransk D/S **ASTREE** og sank 7' NtØ1/2Ø Godrevy fyr.
Var på reise Swansea – Rouen med kull.

162) Galeas **VERANDA** (HDQP)

Bygd i Asker
53 brt, 49 nrt 59.8 x 18.5 x 8.5

1868: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1906: Som **VERANDA** eid av O. Nilsen, Aspland i Asker/Kristiania
1908: Solgt til G. Pettersen, Landøen/Kristiania
1912: Solgt til Berger Bergersen, Asker/Kristiania
1918: Solgt til ukjent eier i Tvedestrand
1918: 16.09.: Grunnstøtte rett syd for Sjøllands Rev fyr, på reise Fredrikshald – Odense med papirmasse.

163) D/S **LEDAAL** (MNDK)

Bygd av Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Greenock (# 218)
2257 brt, 1373 nrt 285.8 x 43.2 x 19.0
3Exp. (Muir & Houston Ltd., Glasgow), 212 NHK

1901: Aug.: Levert som **KORTENAER** for Stoomv. Maats. Tromp (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, NL
1915: Aug.: Solgt til Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger
Omdøpt **LEDAAL**
1918: 18.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 157** i pos. 33.50 N, 20.05 V, på reise Gibraltar – Montevideo i ballast. 1 mann omkom.

164) D/S **PRIMO** (MDSW)

Bygd av J. Meyers SB Co., Zalt-Bommel (# 265)
1037 brt, 592 nrt, 1500 t.dw. 215.6 x 33.5 x 15.3
3Exp. (G. T. Grey, S.Shields), 136 NHK

1908: Mars: Levert som **GREFSTAD** for Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal
1913: Solgt til A/S Remus (A. O. Lindvig), Kristiania. Omdøpt **REMUS**
1915: Sept.: Solgt til Johan K. Haaland, Haugesund. Omdøpt **PRIMO**
1915: Nov.: Overført til D/S A/S Primo (Johan K. Haaland), Haugesund
1917: Febr.: Overført til D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (J. J. Thomas & Co.), London, UK
1918: 18.09.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 117** 3 1/2 miles NNV Godrevy Fyr

165) D/S **BOGSTAD** (

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 153)
1589 brt, 938 nrt, 2650 t.dw. 155.2 x 38.1 x 18.3
3Exp. (G. Clark Ltd., Sunderland), 150 NHK, 760 iHK

1910: Okt.: Levert som **BOGSTAD** for D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania
1918: Sept.: Forlot Bilbao for Newport Mon. og forsvant med hele besetningen, 12 mann.

166) D/S **GJERTRUD** (MGSJ)

Bygd av W. Dobson & Co., Newcastle (# 59)
593 brt, 299 nrt, 780 t.dw. 173.9 x 26.1 x 13.3

3Exp. (C. Clark Ltd., Sunderland), 73 NHK

1893: Okt.: Levert som **F.C. ANDERSEN** for A/S SS F. C. Andersen (H. Svarrer & Co.), København, DK

1911: 11.07.: Solgt til D/S A/S Constant (Bergesen & Co.), Stavanger.
Omdøpt **CONSTANT**

1915: Solgt til D/S A/S Hiram (N. Mjelde), Haugesund. Omdøpt **GJERTRUD**

1918: 01.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 112** 2 kvm. V av Lizard, på reise Newport Mon. – St.Malo med kull. Fartøyet brakk i to og sank på 10 sek.
11 mann omkom.

167) Jern-D/S **BAMSE** (MFWD)

Bygd av Strand Slipway Co., Sunderland (# 60)

1001 brt, 588 nrt 225.1 x 32.0 x 16.1

2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 125 NHK

1881: Mai: Levert som **THOMAS COATS** for T. Benyon, Newport Mon., UK

1889: Eierselskap omdøpt T. Beynon & Co. Ltd., Newport Mon., UK

1903: Overført til Beynon Shipping Co. Ltd. (T. Beynon & Co. Ltd.), Newport Mon., UK

1908: 28.04.: Solgt til H. Kuhnle, Bergen. Omdøpt **BAMSE**

1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Blow, Richards & Co.), London, UK

1918: 02.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 112** 5 1/2 kvm. Ø3/4N av Lizard
11 mann omkom.

168) D/S **ATLANTIS** (MCST)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 164)

1171 brt, 734 nrt, 1580 t.dw. 225.1 x 33.7 x 19.0

3Exp. (Nyland), 141 NHK

1906: Juni: Levert som **ATLANTIS** for D/S A/S Atlantis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord

1916: Febr.: Solgt til A/S Svolder (Helmer Staubo & Co.), Kristiania

1917: Jan.: Solgt til A/S D/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania

1917: Des.: Overført til D/S A/S Trefil (C. H. Engelhart), Kristiania

1918: 03.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 112** 6 kvm. SØ Lizard, på reise Barry Dock – Rouen med 1450 t. kull. 2 mann omkom.

169) D/S **MATHILDA** (MCVD)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 732)

4031 brt, 2623 nrt 360.0 x 50.1 x 24.9

3Exp. (C. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 358 NHK

1906: Sept.: Levert som **MATHILDA** for A/S D/S Mathilda (Jacob Christensen), Bergen

1918: 03.10.: Grunnstøtte på Langø ved Aspø på reise New York NY – Rotterdam med hvete for Belgian Relief. Man mente å være 30 kvm. utf. Utvær fyr da man gikk på.
1 mann omkom.

170) D/S NANNA (JPLT)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 89)
1125 brt, 699 nrt 231.4 x 34.4 x 13.6
3Exp. (TMV), 124 NHK

- 1900: Okt.: Levert som **NANNA** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen
- 1906: 17.08.: Overtatt av Johan C. Giertsen's Eftf. m.fl., Bergen
- 1914: 02.08.: Overtatt av Schjelderup & Schjøtt m.fl., Bergen
- 1915: 30.06.: Overført til A/S D/S Nanna (Schjelderup & Schjøtt), Bergen
- 1917: 08.05.: Disp. overtatt av Albert Schjelderup, Bergen
- 1918: 04.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 112** 10 kvm. VNV Lizard Head, på reise Barry Dock – St.Malo med 1531 t. kull. 9 mann omkom.

171) D/S LUKSEFJELL (MNDW)

Bygd av Sir James Laing, Sunderland (# 329)
2007 brt, 1247 nrt, 3000 t.dw. 237.4 x 38.6 x 19.2
3Exp. (G. Clark, Sunderland), 170 NHK

- 1889: Mars: Levert som **BEN CORLIC** for J. Morrison & Son, N.Shields, UK
- 1902: 20.05.: Grunnstøtte ved Withby. Kondemnert, men senere hevet og solgt for rep.
- 1903: Des.: Satt i fart på nytt som **BETA** for O. Banck, Sölvesborg, Sv.
- 1905: Overført til Handelsbolaget Sölvesborg Skeppsvarf (O. Banck), Sölvesborg, Sv.
- 1909: Overført til O. Banck, Sölvesborg, Sv.
- 1916: Febr.: Solgt til A/S Sigtesø (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik
Omdøpt **SIGTESØ**
- 1916: 19.08.: Solgt til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania
- 1918: 11.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 91** 8 kvm. VNV Cape Breton, på reise Bilbao – Tyne Dock, med 2600 t. jernmalm. Fartøyet gikk i nordgående konvoi fra St. Jean de Luz. 7 mann omkom.

172) D/S LAILA (WLFM)

Bygd av W. Doxford & Sons, Sunderland (# 196)
1626 brt, 1144 nrt 244.0 x 35.8 x 15.8
3Exp. (Doxford), 204 NHK

- 1890: Juni: Levert som **REAMUR** for A. D'Orbigny, Faustin & Cie., La Rochelle, Fr.
- 1904: 24.04.: Solgt til Otto Banck, Sölvesborg, Sv. Omdøpt **SAGA**
- 1916: 31.03.: Solgt til M. Jacobsen & Co., Kristiania
- 1916: 01.04.: Solgt til A/S D/S Fossli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. Omdøpt **FOSSLI**
- 1917: 30.03.: Disp. overtatt av Arnfinn M. Johannessen, Bergen
- 1918: 26.08.: Solgt til A/S Victoria 2 (Eivind Evensen), Kristiania
- 1918: 12.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 126** 12 kvm. VtN Mull of Galloway, på reise Castro Urdiales – Ardrossan med 2200 t. jernmalm. 17 mann omkom.
LAILA var det siste norske fartøyet som ble torpedert av en tysk ubåt i WW I.

173) Stålbark STIFINDER (WJBF)

Bygd av R. Duncan & Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 263)

1745 brt, 1609 nrt

252.6 x 39.1 x 22.5

- 1893: Okt.: Levert som **PASS OF KILLIECRANKIE** for Gibson & Clark, Glasgow, UK
1910: Jan.: Solgt til A/S Dyveke (Daniel Steen), Kristiania. Omdøpt **DYVEKE**
1913: April: Solgt til Skibs-A/S Torrey (Pedersen & Mosvold), Farsund. Omdøpt **TORREY**
1914: Sept.: Disp. overtatt av Martin Mosvold, Farsund
1915: Sept.: Solgt til A/S Torrey (Hans Borge), Tønsberg.
1915: Nov.: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
Omdøpt **STIFINDER**
1918: 13.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 152** i pos. 37.22 N, 53.30 V, på reise
New York NY – Freemantle WA med 3 mill. liter olje på fat.
STIFINDER var det siste norske fartøyet som ble senket av en tysk ubåt i
første verdenskrig. Hun ble likeså det siste norske seilskipet som krigsforliste.

174) TB **HAI** (GQTR)

Bygd av F. Schichau, Elbing

88,5 t. depl.

39,40 x 4,80 x 2,15

3Exp. (Schichau), 1300 iHK

2-37mm, 4-456mm TR

- 1896: Levert som **HAI** for Kgl. Norske Marine (Torpedobåt)
1918: 15.10.: Grunnstøtte på Raunene i Bergensleden. Hevet, slept til Marineholmen
i Bergen og kondemnert.
1920: Senket på Puddefjorden.

175) D/S **HOLT** (MNJQ)

Bygd av A. Stephen & Sons, Glasgow (# 305)

1512 brt, 917 nrt

250.0 x 35.0 x 15.7

3Exp. (Stephen), 145 NHK

- 1887: Sept.: Levert som **VASCONGADA** for Ferguson & Reid, Glasgow, UK
1899: Solgt til Glenoran SS Co. Ltd. (J. M. Mitchell), Dundee, UK. Omdøpt **GLENORAN**
1904: Solgt til Rederi AB Oden (G. Sjöberg), Malmö, Sv. Omdøpt **ODEN**
1915: Solgt til Rederi AB Oden (A. Svensson), Göteborg, Sv.
1915: Aug.: Solgt til A/S Grenske (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt **GRENSKE**
1916: Mars: Solgt til J. W. Wroldsens Rederi A/S (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand.
Omdøpt **HOLT**
1918: 18.10.: Kolliderte med dansk D/S **FALKLAND** og sank utf. Roos Point i Bristol-
kanalen. Man skulle samle seg til konvoi. Var på reise Newport Mon. – Rouen
med kull.

176) Jern-D/S **FREIDIG** (HCKW)

Bygd av F. Schichau, Elbing (# 204)

726 brt, 527 nrt, 850 t.dw.

194.7 x 30.4 x 12.9

2cyl.Comp. (Schichau), 65 NHK

- 1882: Nov.: Levert som **LAHNECK** for DDG Hansa, Bremen, Tyskl.

- 1894: 24.12.: Grunnstøtte på Borkum. Kondemnert. Brakt flott og slept til Amsterdam for reparasjon.
- 1896: Satt i fart på nytt som **OSIRIA** for W. H. Müller & Co., NL
- 1897: Solgt til A/S Freidig (R. C. Apenes & H. Jacobsen), Fredrikstad.
Omdøpt **FREIDIG**
- 1914: Solgt til A/S Freidig (A/S Chr. Christoffersen & Co.), Kristiania
- 1915: Des.: Solgt til A/S Lika (C. A. Olsen, V.Sandøen), Tvedestrand
- 1916: Juni: Solgt til J. Ringen A/S, Haugesund
- 1916: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Jens J. Salvesens Rederi (Jens J. Salvesen), Kristiania
- 1917: Juli: Solgt til A/S Motorseil (Gustav Pedersen & Søn), Lillesand
- 1918: 24.10.: Kolliderte med D/S **ARIADNE ALEXANDRA** av London og sank utf. Englands østkyst, på reise Middlesbrough – Rouen med rujern. Fartøyene gikk i konvoi.

177) Tre-M/S **LYNA** (----)

Bygd på ukjent sted til ukjent tid

27 brt

Ukjente dim.

Motor av ukjent type

1918: Som **LYNA** eid av ukjent eier i Haugesund

1918: 24.10.: Forlot Tretholmen i Moster med 45 tonn kalkstein for Fedde v/Flekkefjord og forsvant med hele besetningen, 2 mann. Vrakgods drev i land ved Langevåg.

178) Tre-M/kutter **RECORD** (MHPV)

Bygd i Skottland som seilkutter

29 brt, 15 nrt

51.2 x 16.4 x 7.0

Motor av ukj. type, innsatt 1912

1878: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1912: Som **RECORD** eid av Ragnar Schjølberg, Bodø

1918: Okt.: Sank under henliggen på Bodø havn.

179) D/S **GLENA** (WKMT)

Bygd av Furness, Whithy & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 187)

2301 brt, 1454 nrt

290.0 x 38.0 x 19.9

3Exp. (W. Allan & Co., Sunderland), 217 NHK

1891: Des.: Levert som **MARIETTA RALLI** for Foscolo, Mango & Co., Piraeus, Gr.

1906: Solgt til S. A. Siderides, Piraeus, Gr.

1914: Solgt til A/S Girda (A. H. Arvesen), Kristiania. Omdøpt **GLENA**

1916: Mars: Solgt til D/S A/S Glena (Fridtjof Siegwarth), Tønsberg

1918: 01.11.: Sank 140 miles NV Cape Finisterre på reise Melilla – Glasgow med 3400 t. jernmalm og 3 passasjerer. I VSV storm brøt sjøen over fartøyet og ødela dekket. 24 mann omkom.

180) Jakt **TEGL** (---)

Bygd på ukjent sted i Sverige
20 brt

Ukjente dim.

1908: Levert med ukjent navn for ukjent svensk eier
1916: Som **TEGL** eid av ukjent eier i Fredrikstad
1918: 01.11.: Forlot Larvik med 30 tonn sand for Fredrikstad og forsvant med hele besetningen, 2 mann. En tom livbåt ble funnet utf. Ula.

181) Tre-M/galeas **ROBIN** (MNCK)

Bygd i Fjeldberg som galeas

69 brt, 51 nrt 73.9 x 19.9 x 8.7

Motor av ukjent type, innsatt 1915

1857: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1912: Som **ROBIN** eid av G. Pettersen, Nordstrand/Kristiania
1912: Solgt til H. A. Folvik, Kristiania
1918: 02.11.: Grunnstøtte på Kjøttein, Stord, på reise Höganäs – Skjolden i Sogn med jernmalm.

182) Tre-M/jakt **TVENDE SØSKENDE** (MJFP)

Bygd i Foslandsosen som seiljakt

58 brt, 40 nrt 60.9 x 20.5 x 8.7

Motor av ukj. type, innsatt 1912

1839: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1908: Som **TVENDE SØSKENDE** eid av Ole Jensen m.fl., Trondhjem
1912: Solgt til Dyre Halse, Strinden/Trondhjem
1918: 03.11.: Grunnstøtte på Buholmsråsa på reise Rørvik – Trondhjem.

183) Galeas **DE FORENEDE** (JHNW)

Bygd i Stavanger

53 brt, 47 nrt 64.2 x 19.7 x 8.3

1847: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1906: Som **DE FORENEDE** eid av E. M. Simonsen, Sandnes
1918: Solgt til ukjent eier i Skudeneshavn
1918: 06.11.: Sprang lekk og sank i Langesundsbukta på reise Mølstrevåg – Kristiania med sild.

184) D/S **ENER** (MSJQ)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger

1453 brt, 840 nrt 343.1 x 37.2 x 16.0

3Exp. (SS&D), 165 NHK

1918: Okt.: Levert som **ENER** for D/S A/S Rap (Louis Poulsen & Co.), Kristiania
1918: 11.11.: Minesprengt 26' SV Fair Isle på reise Fredrikstad – St.Nazaire med trelast

En hadde falt ut av konvoien Bergen – Lerwick.
Besetningen påstod at de hadde sett en torpedobane, men ingen tyske ubåter senket noe som helst på denne siste dagen av 1.verdenskrig. Under enhver omstendighet ble **ENER** det siste norske fartøy som krigsforliste i denne krigen. Men i årene som fulgte, var det en del eksempler på fartøyer som ble minesprengt.

185) Stålbark **GRATIA** (JDFC)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 274)

1583 brt, 1475 nrt 249.7 x 38.1 x 21.6

- 1891: Nov.: Levert som **GRATIA** for Barkskibet Gratias Rederi Ltd. (M. F. Stray), Kristiansand
1900: April: Disp. overtatt av Sven O. Stray, Kristiansand
1908: Juni: Overført til Skibs-A/S Gratia (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1916: Jan.: Overført til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1918: 12.11.: Avmastet i storm utf. Cape Hatteras på reise Rio de Janeiro – Baltimore MD med malm. Slept til Charleston SC, senere til Baltimore MD, losset og kondemnert.
1919: Satt i fart på nytt som **GRATIA** for Gratia Nav. Co., New York NY, USA
1921: Solgt til French American Line Inc., New York NY, USA
1923: Solgt til Braddock Nav. Co. Ltd. (E. F. Walker), New York NY, USA
1924: Solgt til R. B. Piercy, New York NY, USA
1925: Solgt til Intrepid Co. of California, New York NY, USA
1926: Solgt til Wm. F. Storey, San Francisco CA, USA
1927: Ikke lenger i Lloyds. Ingen forklaring i Casualty returns.

186) D/S **WAGAMA** (MJGN)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough

4969 brt, 2609 nrt, 8200 t.dw. 380.0 x 52.5 x 27.4

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 390 NHK

- 1913: April: Levert som **WAGAMA** for A/S Asker (L. Harboe Jensen), Kristiania
1917: Nov.: Solgt til A/S Asker (Christian Haaland), Haugesund
1918: 12.11.: Forlot Wabana NF med 7800 t. kis for Sydney NS og forsvant med hele besetningen, 33 mann. Farvannet ble rett etter avgang rammet av en voldsom orkan.

187) Jernfullrigger **SCOTTISH GLENS** (KDQG)

Bygd av Oswald, Mordaunt & Co., Southampton (# 225)

2116 brt, 1977 nrt, 3200 t.dw. 279.6 x 40.4 x 24.5

- 1885: April: Levert som **SCOTTISH GLENS** for W. H. Ross & Co., Liverpool, UK
1898: Solgt til G. Windrahm & Co., Liverpool, UK
1910: Mars: Solgt til A/S Scottish Glens (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
1916: Sept.: Solgt til A/S Breviks Rederi (S. Ugelstad), Brevik
1917: April: Solgt til A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania
1918: 20.11.: Mistet riggen i pos. 37.10 N, 59.41 V, på reise Newport News VA – Rio de Janeiro med kull. Satt kurs for Barbados med nødrigg.
1918: 26.12.: Ankom Barbados. Kondemnert.

188) D/S **NANSET** (MLRJ)

Bygd av P. Larsson, Torskog (# 139)

381 brt, 201 nrt 133.6 x 23.8 x 12.5

2cyl.Comp. (Torskog MV), 21 NHK

1898: Levert som **INGEBORG** for G. H. Witt, Helsingborg, Sv.

1909: Overført til Rederi AB Fenja (G. H. Witt), Helsingborg, Sv.

1912: Disp. overtatt av A. Nilsson, Helsingborg, SV.

1915: Solgt til Josef Kölman & Co., Göteborg, Sv.

1915: 23.09.: Solgt til A/S Nanset (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt **NANSET**

1916: 12.08.: Solgt til A/S Nanset (Jens Andvig), Kristiania

1917: 09.05.: Solgt til D/S A/S Nanset (Eriksen & Kahrs), Bergen

1918: 26.11.: Grunnstøtte v/Oxwich Head på reise St.Malo – Pt.Talbot i ballast.

Fartøyet ble senere berget og reparert. Hva som skjedde de neste 5 år er uklart, men hun ble til sist reparert.

1924: Eid av Carlston Co. Ltd., Grimsby, UK

1924: Febr.: Satt i fart på nytt som **INGEBORG** for Rederiet Ingeborg (Brøderna Edman), Marstrand, Sv.

1931: Overført til Rederi AB Carlsten (E. H. Edman), Marstrand, Sv.

1936: Solgt til Rederi Ab Ingeborg (Carl Helin, Degerby), Mariehamn, SF

1952: Hogd.

189) Stålfullrigger **GEZINA** (WHRJ)

Bygd av Ritson & Co., Maryport (# 67)

1860 brt, 1715 nrt 262.4 x 38.9 x 22.9

1897: Aug.: Levert som **ACAMAS** for Ritson & Co., Maryport, UK

1909: Solgt til Th. Brøvig m.fl., Farsund. Omdøpt **GEZINA**

1918: 03.12.: Forlot Rio de Janeiro med manganmalm for Baltimore MD og forsvant med hele besetningen, 20 mann.

190) Jern-D/S **KONG BJØRN** (HFQW)

Bygd av Kockums Werkstad, Malmö (# 21)

943 brt, 564 nrt, 1050 t.dw. 205.6 x 29.4 x 19.0

2cyl.Comp. (Kockums), 98 NHK

1878: Aug.: Levert som **KONG BJØRN** for A/S Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania

1918: 06.12.: Grunnstøtte ved Phare de la Banche på reise Le Havre – Nantes med stykkgoods..

191) Skonnert **MARIANE** (HMDW)

Bygd av Jensen, Aasgaardstrand

155 brt, 132 nrt, 220 t.dw. 96.6 x 23.7 x 10.7

1879: Levert som **MARIANE** for J. A. Hansen m.fl., Tønsberg
1889: Overtatt av J. A. Hansen's Enke m.fl., Tønsberg
1890: Solgt til M. Nielsen m.fl., Larvik
1891: Solgt til A/S Mariane (Lars Abrahamsen), Larvik
1903: Sept.: Solgt til Thor Dahl, Sandefjord
1915: Juni: Solgt til Bendik Mannes, Åkrehamn/Kopervik
1915: Juli: Overført til A/S Mariane (Bendik Mannes, Åkrehamn), Kopervik
1915: Aug.: Disp. overtatt av Tønnes Olsen, Åkrehamn/Kopervik
1916: April: Solgt til Johannes Østensjø, Haugesund
1918: Juni: Solgt til Rich. Buch jr., Farsund
1918: 09.12.: Minesprengt på reise Ålborg – Helsingfors. 1 mann omkom.

192) D/S **EIDSFOS** (MDCQ)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 170)
1350 brt, 829 nrt 221.1 x 34.2 x 21.7
3Exp. (Nyland), 126 NHK

1907: Jan.: Levert som **EIDSFOS** for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania
1918: 17.12.: Minesprengt på reise Newcastle – Kristiania med jernmalm og koks.
1 mann omkom.

193) M/S **BONHEUR** (----)

Bygd av Burmeister & Wain, København (# 308)
7133 brt, 4500 nrt, 9500 t.dw. 425.5 x 55.3 x 27.7
2x 6cyl. 4T EV B&W DM (B&W), 568 NHK

1918: April: Levert som **BONHEUR** for A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Kristiania
1918: 23.12.: Minesprengt 23 kvm. Ø av Coquet Isl., på reise Norge – Syd-Amerika
i ballast.

BONHEUR ble således det første egentlige norske M/S som forliste.

194) Tre-M/skonnert **NARVIK** (MQDS)

Bygd av Jonas Andersson, Skållerud, som Galeas
92 brt, 67 nrt 74.2 x 21.8 x 8.8
Motor av ukjent type, innsatt 1917

1867: Levert som **CARL** for ukjent svensk eier
1889: Eid av Carl Linus Carlsson, Vänersborg, Sv
1889: Forbygget av A. Jansson, Tössebacken
1890: Solgt til J. & E. Svensson, Marstrand, Sv.
1892: 07.03.: Solgt til L.M. Olsson m.fl., Lerberget, Sv.
1899: Febr.: Solgt til O. P. Olofsson m.fl., Lerberget, Sv.
1901: Febr.: Solgt til C. O. Jacobsson m.fl., Klintehamn, SV.
1916: Aug.: Solgt til Fabriks & Handels AB St.Eric, Göteborg/Stockholm, Sv.
1917: Mars: Solgt til Northern Traffic, Norge
1917: Solgt til P/R Salvesen, Kildal & Co., Kristiania. Omdøpt **NARVIK**
1918: 31.12.: Forlot Tananger med 135 t. kulltjære og forsvant med hele besetningen,

4 mann.

195) Tre-D/S **SJØBLOMSTEN** (MHFR)

Bygd av Hans Gravdal, Opsanger, som seilslupp

62 brt 73.0 x 23.5 x 9.2

1905: Mars: Levert som **SJØBLOMSTEN** for Johan Sandvik & Paul Lillenæs, Ålesund

1905: April: Overført til Hans Koppernæs m.fl., Ålesund

1912: Forlenget og ombygd til D/S ved Aalesunds MV:

89 brt, 37 nrt 88.7 x 29.2 x 8.3

2cyl.Comp. (AaMV), 75 iHK

1915: Overtatt av Hans Koppernæs, Ålesund

1918: Overført til A/S H. Koppernæs & Sønner, Ålesund

1918: 31.12.: Grunnstøtte v/Sønstskjær fyrlykt, på reise fiskefeltet – Stokksund med fisk.

1919: Mai: Hevet, reparert i Kristiansund.

1920: Satt i fart med Forsikringselskapet som formell eier.

1923: Overført til A/S Kristiansunds Baadbyggeri

1924: Overtatt av P/R Sjøblomsten, Kristiansund (M-106-K).

(Hadde drevet båten siden 1920)

1925: Overført til A/S Sjøblomsten, Kristiansund.

1927: 30.03.: Skrudd ned av isen ved Kapp Kanin under selfangst i Østisen.

196) Tre-M/kutter **VARNÆS** (MNFS)

Bygd av Syvert A. Vatne, Borhaug på Lista

84 brt, 68 nrt 79.5 x 23.1 x 8.5

Motor av ukjent type

1915: Levert som **VANSE** for Syvert Andreassen Vatne & Benjamin Olsen Brækne, Vanse/Farsund

1916: 08.05.: Solgt til A/S Kystfart (Karl A. Dahl), Bergen. Omdøpt **VARNÆS**

1917: 14.08.: Solgt til ukjent eier i Grimstad

1918: Solgt til ukjent eier i Sandefjord

1918: 31.12.: Forlot Tananger med 980 tønner sild for Tønsberg og forsvant med hele besetningen, 4 mann.