

Norske skipsforlis i 1917

1) D/S **BRITANNIC** (MCFH)

Bygd av Bartram, Haswell & Co., Sunderland (# 136)
2289 brt, 1456 nrt, 3270 t.dw. 290.0 x 39.0 x 19.4
3Exp. (J. Dickinson, Sunderland), 230 NHK

1888: Nov.: Levert som **BRITANNIC** for Greenwald & Parsons, Sunderland, UK
1895: Solgt til Gunnar Knudsen m.fl., Porsgrund
1904: Overført til A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund
1913: Sept.: Solgt til A/S Brittanic (Brummenæs & Torgersen), Haugesund
1917: 01.01.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 37** i pos. 40.58 N, 09.30 V, på reise Almeria – Barrow-in-Furness med jernmalm.

2) D/S **LAUPAR** (MCKT)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 54)
1407 brt, 893 nrt, 2050 t.dw. 239.8 x 35.0 x 19.0
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 149 NHK, 750 iHK

1905: Okt.: Levert som **LAUPAR** for A/S Laupar (Oscar Hytten & C. E. Semb), Tønsberg
1907: Disp. overtatt av Oscar Hytten, Tønsberg
1917: 01.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 79** i pos. 41.30 N, 10.12 V, på reise Malaga – Glasgow med frukt.

3) D/S **BESTIK** (MNQJ)

Bygd av R. Dixon & Co., Middlesbrough (# 322)
2184 brt, 1343 nrt 276.6 x 39.2 x 18.2
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 203 NHK

1890: Sept.: Levert som **SOLA** for Buenos Ayres Great Southern Railway Co. Ltd. (A. Holland & Co.), London, UK
1900: Solgt til Aznar y Cia., Bilbao, Sp. Omdøpt **BOSTAK-BAT**
1902: Solgt til Cia. de Nav. Bat (C. Hoppe y Cia.), Bilbao, Sp.
1909: Disp. overtatt av F. Sarasola, Bilbao, Sp.
1916: Jan: Solgt til A. H. Mathiesen, Kristiania. Omdøpt **BLINK**
1916: Mai: Solgt til D/S A/S Bestum (K. Th. Einarsen), Kristiania. Omdøpt **BESTIK**
1917: 02.01.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 76** utf. Lerwick på reise Göteborg – Rouen med stykkgoods, via Bergen – Lerwick. Fartøyet gikk i sydgående konvoi fra Lerwick. 10 mann omkom.

4) D/S **ODDA** (HVSL)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 175)
1101 brt, 660 nrt 226.4 x 36.6 x 15.8
3Exp. (BMV), 136 NHK

1912: Sept.: Levert som **ODDA** for D/S A/S Odda (N. A. Lydersen), Tvedestrand
1915: April: Solgt til D/S Narsdal A/S (Ole Dahl), Arendal

1917: 02.01.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 70** 70 kvm. SV Ushant, på reise Huelva – Rouen med pyritt.

5) D/S **OLDER** (WKHL)

Bygd av Naamlose Vnts Scheefsverf Jan Smit Cz., Alblasserdam (# 423)

2256 brt, 1402 nrt, 3800 t.dw. 294.4 x 43.2 x 20.3

3Exp. (Blair & Co., Stockton), 230 NHK

1902: Juli: Levert som **POELDIJK** for Solleveld, van der Meer & T. H. van Hattum, Rotterdam, NL

1915: Solgt til A/S D/S Older (A/S Rederiet Odfjell, Fr. & Abr. Odfjell), Bergen
Omdøpt **OLDER**

1916: 13.11.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 50 V** av Finisterre. Sendt til Tyskland med prisebesetning (Se 230/1916)

1916: 18.11.: Oppbrakt av britisk hjelpekrusser **HMS OTWAY V** av Hebridene
Ført til Stornoway

1916: Des.: Tilbakelevert eier.

1917: 02.01.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 79** 25 kvm. SV Oporto, på reise Cardiff – Gibraltar med kull.

6) D/S **FAMA** (WKPH)

Bygd av Russell & Co., Greenock (# 211)

2427 brt, 1527 nrt 294.5 x 40.2 x 18.4

3Exp. (J. Howden & Co., Glasgow), 222 NJK

1889: Okt.: Levert som **STRATHLYON** for Burrell & Son, Glasgow, UK

1899: Solgt til E. Frisch & Co., Marseilles, Fr. Omdøpt **ANNA EUGENIE**

1913: Solgt til G. Couviellos, Argostoli, Gr. Omdøpt **AGHIOS GERASSIMOS**

1915: Des.: Solgt til A/S Fama (O. M. Milberg), Kristiania. Omdøpt **FAMA**

1916: Mars: Solgt til A/S Fama (Fridthjof Bryde & Co.), Kristiania

1916: Juli: Solgt til A/S Fama (C. Archer Arentz), Kristiania

1917: 03.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 37 S** av Algarve, på reise Portland ME – Marseilles med hvete.

7) D/S **HELGØY** (MLNB)

Bygd av R. Stephenson & Co. Ltd., Newcastle (# 66)

1806 brt, 1119 nrt 272.5 x 40.2 x 18.1

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 185 NHK

1901: April: Levert som **ARAB** for Fawcitt SS Co. Ltd. (L. K. Fawcitt), W.Hartlepool, UK

1905: Solgt til Rederi-AB Groveland (J. P. Jönsson), Landskrona, Sv.
Omdøpt **GROVELAND**

1915: Solgt til Rederi-AB Ocean (H. Persson), Landskrona, Sv. Omdøpt **TORDIS**

1915: Aug.: Solgt til D/S A/S Tordis (Johs. Salve Kallevig), Arendal

1916: Jan.: Solgt til D/S A/S Øy (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt **HELGØY**

1917: 03.01.: Stanset, deretter torpedert mens fartøyet ble forlatt, av tysk ubåt

UB 39 10' SVtV Chassiron fyr, på reise Blaye – Barry i ballast.
1 mann omkom.

8) D/S **ASTA** (MKGS)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 210)

573 brt, 325 nrt 174.8 x 28.1 x 10.6

3Exp. (J. Dickinson, Sunderland), 96 NHK

1891: Aug.: Levert som **LORD LONDONDERRY** for The Marquis of Londonderry (J. O. Clazey), Sunderland, UK

1895: Disp. overtatt av S. J. Ditchfield, Sunderland, UK

1908: Solgt til Smyth, Bainbridge & Co., Sunderland, UK

1912: Overtatt av Smyth & Co., Sunderland, UK

1914: Febr.: Solgt til A/S Asta (A. Salvesen, Staubo), Tvedestrand. Omdøpt **ASTA**

1916: Okt.: Solgt til Rafens Rederi A/S (L. B. Rafen), Holmestrand

1917: 05.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 37 25 25** mil N Casquetes på reise Duclair – Barry i ballast.

9) Stålbark **FREDRIKSSTEN** (WJBS)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 40)

1293 brt, 1209 nrt, 2100 t.dw. 255.8 x 36.4 x 22.0

1891: 28.08.: Levert som **J. W. BURMESTER** for Hermann Burmester, Hamburg, Tyskl.

1908: Overtatt av Julius W. Burmester, Hamburg, Tyskl.

1910: Mai: Solgt til A/S Fredrikssten (Niels A. Stang jr.), Fredrikshald.
Omdøpt **FREDRIKSSTEN**

1915: 27.04.: Solgt til Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg
Omdøpt **SYVSTJERNE**

1916: Okt.: Solgt til A/S Fredrikssten (Aug. F. Christensen), Kristiania

1916: Des.: Omdøpt **FREDRIKSSTEN**

1917: 05.01.: Forlot Savannah GA for Svendborg med oljekaker og forsvant med hele besetningen, 16 mann.

10) D/S **MARKLAND** (MLDK)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 188)

1627 brt, 947 nrt 244.5 x 37.6 x 15.8

3Exp. (BMV), 161 NHK

1915: 29.05.: Levert som **MARKLAND** for A/S D/S Markland (O. & A. Irgens), Bergen

1917: 05.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 39** i pos. 46.13 N, 01.46 V, på reise Bayonne – Barry Dock med props.

11) D/S **BORGHOLM** (MHWP)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 229)

1719 brt, 999 nrt, 2800 t.dw. 264.9 x 40.2 x 18.6

3Exp. (Nyland), 187 NHK

1912: Des.: Levert som **BORGHOLM** for A/S Borgå (Petter Olsen), Kristiania
1913: Disp. overtatt av Fred. Olsen, Kristiania
1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1917: 07.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 48** i pos. 43.19 N, 11.07 V, på reise
Cardiff – Gibraltar med kull.

12) D/S **HANSI** (MKBP)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 113)
1143 brt, 672 nrt 228.8 x 35.1 x 15.8
3Exp. (Laxevaag), 124 NHK

1914: 05.02.: Levert som **HANSI** for Leif Erichsen, Bergen
1914: 12.05.: Overtatt av A/S D/S Hansi (Leif Erichsen), Bergen
1917: 07.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 37** i pos. 48.56 N, 04.55 V, på reise
Newport Mon. – Gibraltar med kull.

13) Skonnert **KITTY** (WLQK)

Bygd av J. Ring Andersen, Svendborg
214 brt, 189 nrt 108.3 x 25.2 x 13.0

1900: Levert som **HENRY BROOKE** for A/S Frem (A. K. Jensen), Svendborg, DK
1902: Disp. overtatt av C. V. Petersen, Svendborg, DK
1916: 07.11.: Solgt til A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt **KITTY**
1917: 08.01.: Grunnstøtte ved Marstens Rock på reise Fredrikshald – Tyne med props.
1 mann omkom.

14) M/S **RINDA** (MNQH)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 512)
5509 brt, 2620 nrt, 7700 t.dw. 385.0 x 53.7 x 31.6
3Exp. (J. Dixinson & Sons Ltd., Sunderlnd), 2400 iHK

1916: 05.12.: Levert som **RINDA** for Wilhelm Wilhelmsen, Tønsberg
1916: 05.12.: Disp. midlertidig overtatt av Furness Withy & Co. Ltd., London/Tønsberg
1917: 09.01.: Grunnstøtte v/Shingle Patch i Edinburgh Channel i Themsenmunningen.
Var på reise Newcastle – Napoli med kull.

15) D/S **THOLMA** (MBRL)

Bygd av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør (# 99)
1896 brt, 1187 nrt, 3150 t.dw. 280.0 x 40.7 x 18.2
3Exp. (Helsingør), 191 NHK, 900 iHK

1904: April: Levert som **THOLMA** for A/S Tholma (T. Thommesen & Søn), Arendal
1915: 11.12.: Solgt til Chr. Nielsen & Co., Larvik
1916: Mars: Solgt til A/S Borchs Rederi (A. F. Borch & Sønner), Drammen
1917: 08.01.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 48** i pos. 43.23 N, 11.01 V, på reise Cardiff –

Italia med kull. Fikk tysk prisebesetning og måtte følge ubåten.
1917: 10.01.: Fartøyet sprengt 90 mil NV Kapp Finisterre.

16) D/S **BERGENHUS** (JVRQ)

Bygd av Irvines SB & DD Co. Ltd., W.Hartlepool (# 105)
3606 brt, 2344 nrt, 6075 t.dw. 340.0 x 48.0 x 25.0
3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 288 NHK, 1350 iHK

1899: Levert som **BERGENHUS** for Andr. Olsen m.fl., Bergen
1915: 29.06.: Overført til A/S D/S Bergenhus (Andr. Olsen), Bergen
1917: 10.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt U 84 i pos. 49.30 N, 09.38 V, på reise
Newport Mon. – Porto Vecchio med kull.

17) D/S **GARSØY** (JNKF)

Bygd av Wm. Harkess & Son, Middlesbrough (# 126)
642 brt, 349 nrt, 870 t.dw. 179.8 x 28.1 x 13.8
3Exp. (Gourlay Bros. & Co., Dundee), 85 NHK, 467 iHK

1890: Aug.: Levert som **HAUGESUND** for Carl Foss m.fl., Haugesund
1900: Solgt til Mons Egge m.fl., Haugesund
1910: Febr.: Solgt til Kr. Høegh-Hervig m.fl., Haugesund
1915: April: Solgt til Varøs Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund
1915: Mai: Omdøpt **GARSØ**
1916: Des.: Omdøpt **GARSØY**
1917: 11.01.: Forlot Tyne med kull for Nyborg og forsvant med hele besetningen,
14 mann.

18) D/S **OLE BULL** (JPRC)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 102)
1835 brt, 1147 nrt, 2700 t.dw. 270.0 x 38.5 x 17.7
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 163 NHK, 750 iHK

1901: 27.09.: Levert som **OLE BULL** for C. Mathiesen m.fl., Bergen
1911: 01.07.: Solgt til H. Wesfal-Larsen m.fl., Bergen
1917: 11.01.: Minesprengt utf. Hasborough på reise Hartlepool – Rouen med kull.
Minen lagt 17/11-1916 av tysk ubåt UC 19

19) D/S **VESTFOLD** (MDFK)

Bygd av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (# 61)
1883 brt, 1172 nrt 260.2 x 36.9 x 21.1
3Exp. (Aker MV, Kristiania), 196 NHK, 1250 iHK

1907: 31.01.: Levert som **VESTFOLD** for A/S Vestfold (P. Johannesen), Tønsberg
1915: 29.04.: Solgt til A/S Vestfold (Adolf Andersen), Bergen
1916: 26.10.: Solgt til Clausens Rederi A/S (M. Clausen), Haugesund
1917: 12.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt U 48 i pos. 43.36 N, 11.49 V, på reise

Hull – Cette med kull.

20) D/S **SOLVANG** (JTSP)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 400)

2970 brt, 1870 nrt, 4600 t.dw. 325.4 x 41.5 x 22.7

3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 257 NHK, 1500 iHK

1890: 23.10.: Levert som **HERMAN WEDEL JARLSBERG** for Jacob Christensen m.fl., Bergen

1899: Solgt til Otto Isachsen m.fl., Bergen

1906: 05.11.: Solgt til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen

1915: 20.03.: Solgt til A/S Neptun (Bernhard Hansen, Flekkefjord), Kristiania.
Omdøpt **SOLVANG**

1917: 13.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 59** 25 kvm. N av Kapp Finisterre, på reise Almeria – Barrow-in-Furness med jernmalm.

21) D/S **BRABANT** (MDSB)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 114)

1492 brt, 935 nrt, 2000 t.dw. 241.5 x 35.1 x 20.5

3Exp. (FMV), 185 NHK, 1050 iHK

1907: Nov.: Levert som **BRABANT** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania

1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania

1917: 15.11.: Minesprengt 2 mil utf. Flamborough Head på reise Kristiania – London med stykkgoods. 3 av besetningen omkom.
Minen var lagt 12/01 av tysk ubåt **UC 43**

22) D/S **ESPERANCA** (MHCG)

Bygd av A. Stephen & Sons, Glasgow (# 341)

4428 brt, 2710 nrt 379,0 x 46.0 x 27.2

3Exp. (Stephen), 327 NHK

1893: Jan.: Levert som **AGAPHANTUS** for J. B. Murray & Co., Glasgow, UK

1909: Solgt til Park SS Co. Ltd. (Col. J. Smith Park), Glasgow, UK

1910: Solgt til A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg

1912: Omdøpt **ESPERANCA**

1917: 15.01.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 48** i pos. 45.03 N, 10.12.V, på reise La Spezia – Barry i ballast. Fulgte ubåten med prisebesetning, grunnet dårlig vær.

1917: 16.01.: Sprengt 165 kvm. N av Kapp Finisterre.

23) D/S **GRAAFJELD** (JTQG)

Bygd av Blackwood & Gordon, Pt.Glasgow (# 217)

728 brt, 439 nrt, 1000 t.dw. 175.1 x 28.0 x 19.0

3Exp. (Blackwood & Gordon), 112 NHK

1890: 19.03.: Levert som **ALFRED DUMOIS** for Jacob Christensen, Bergen

- 1904: 18.11.: Solgt til Carl Traae m.fl., Bergen
1916: 12.04.: Solgt til A/S Sjøfart (Trygve Skogland & Fredrik Waage Rasmussen),
Haugesund. Omdøpt **GRAAFJELD**
1917: 15.01.: Minesprengt 3/4 mil Ø1/2N av Flamborough Head på reise Ålesund –
Hull med salt sild. 8 mann omkom
Minen var lagt 12/01 av tysk ubåt **UC 43**

24) D/S **OTTO** (MLNC)

Bygd i Delfzijl
401 brt, 196 nrt 138.7 x 23.7 x 11.6
Dampmaskin av ukjent type

- 1915: Sept.: Levert som **OTTO** for A/S Isbjørn (Joh. T. Østbø), Stavanger
1917: 15.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 18 SØ** av Belle Isle på reise
Middlesbrough – St.Nazaire med bek.

25) D/S **CITY OF TAMPICO** (MCKH)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 134)
1513 brt, 954 nrt, 256.1 x 36.8 x 16.6
3Exp. (BMV), 174 NHK, 900 iHK

- 1905: 16.08.: Levert som **CITY OF TAMPICO** for Herloff & Bøe m.fl., Bergen
1907: 12.01.: Overtatt av Herloff & Rødseth m.fl., Bergen
1916: Nov.: Solgt til Finn Friis, Drammen
1916: Nov.: Solgt til D/S A/S Hovda (Johs. Bruu), Tønsberg
1917: 16.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 18 5** mil SSV Penmarch fyr på reise
Partington v/Manchester – Nantes med kull.

26) D/S **ASP** (WLCQ)

Bygd av Sir James Laing, Sunderland (# 523)
1759 brt, 1100 nrt 237.0 x 37.6 x 21.2
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 169 NHK

- 1894: Mars: Levert som **ONEGA** for C. M. Norwood, London, UK
1898: Solgt til Paul & Shellshear, London, UK
1906: Solgt til C. N. Castriotti, Piraeus, Gr. Omdøpt **CHARICLIA**
1907: Solgt til Domestini & Oeconomou, Piraeus, Gr.
1912: Omdøpt **LEONIDAS**
1916: Febr.: Solgt til A/S Vesterhav (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand
Omdøpt **ASP**
1917: 18.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 38** 45 kvm. N 1/2Ø Bishop Rock,
på reise Barry – Fayal, Azorene, med kull.

27) D/S **ANNA** (JPCF)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 25)
1237 brt, 747 nrt, 1920 t.dw. 241.2 x 35.0 x 14.9

3Exp. (Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 129 NHK, 720 iHK

1900: April: Levert som **ANNA** for William Hansen m.fl., Bergen

1916: Des.: Overført til A/S D/S Anna (William Hansen), Bergen

1917: 19.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 16 80' V** av Ouessant, på reise Almeria – Glasgow med espartogress.

Tysk priserett kom til at senkningen var uberettiget og utbetalte erstatning.

28) D/S **GÆA** (HSWM)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 28)

1002 brt, 612 nrt, 1650 t.dw. 244.9 x 33.1 x 15.6

3Exp. (Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 119 NHK, 650 iHK

1900: Okt.: Levert som **GÆA** for A/S Gæa (Pedersen & Co.), Kristiania

1916: 08.06.: Rederiet flyttet til Haugesund

1916: 29.06.: Solgt til D/S A/S Gæa (Otto W. Bergmann), Bergen

1916: 02.11.: Solgt til Poulsens D/S A/S (Louis Poulsen & Co.), Kristiania

1917: 19.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 59 21** mil NtØ Pta. De Galea, på reise Bilbao – Newport Mon.

29) D/S **MARIETTA DI GIORGIO** (MDFG)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 53)

988 brt, 623 nrt 232.1 x 33.1 x 15.1

3Exp. (SS&D), 159 NHK, 900 iHK

1907: 14.01.: Levert som **MARIETTA DI GIORGIO** for C. Mathiesen m.fl., Bergen

1917: 19.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21 70** kvm. SV Ushant, på reise Cadiz – Maløy med salt, via Blyth for bunkers.

30) D/S **REINUNGA** (MJCG)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 109)

1147 brt, 664 nrt, 1895 t.dw. 228.8 x 35.2 x 15.9

3Exp. (Laxevaag), 116 NHK

1913: 15.01.: Levert som **REINUNGA** for A/S D/S Reinunga (Adolph Halvorsen), Bergen

1917: 19.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 16 70** kvm. SV1/2V Bishop Rock på reise Algerie – Glasgow med espartogress.

Tysk priserett kom til at senkningen var uberettiget og utbetalte erstatning.

31) D/S **THERESDAL** (HTFN)

Bygd av Thomas Turnbull & Son, Withby (# 108)

1762 brt, 1099 nrt, 2550 t.dw. 259.0 x 37.0 x 18.1

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 172 NHK

1889: Mars: Levert som **CONCORD** for T. Smailes & Son, Withby, UK

1902: Solgt til Adolf Andersen, Tvedestrand. Omdøpt **THERESDAL**

1904: Solgt til A/S Theresadal af 1904 (Dahl & Co.), Tvedestrand
1907: Solgt til D/S A/S Dal (Dahl & Co., Lysaker), Kristiania
1917: 19.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 16 SV** av Bishop Rock, på reise Bathurst, Gambia – Liverpool med jordnøtter
I norsk sjøforklaring gis senkningsstedet til 04.29 N, 08.00 V, men dette må være feil, konf. senkningen av **REINUNGA** (29/1917)

32) D/S **DONSTAD** (MDRQ)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund (# 49)
698 brt, 407 nrt, 1000 t.dw. 180.9 x 30.0 x 14.0
3Exp. (PMV), 79 NHK, 450 iHK

1907: Nov.: Levert som **DONSTAD** for D/S A/S Donstad (Bendik J. Grefstad & Sigurd Herlofson), Arendal
1909: Overtatt av Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal
1914: Solgt til A/S Bygland (Sveinung Svenningsen), Arendal
1915: Febr.: Solgt til D/S A/S Donstad (Joh. S. Andreassen), Arendal
1917: 23.01.: Kapret av tysk ubåt **U 43** 60 kvm. NNØ Cape Vellano fyr, på reise Pomaron – Caen med kobbermalm. Med tysk prisebesetning skulle man følge ubåten og ta opp besetningene fra senkede skip.
1917: 27.01.: Besetningen overført til D/S **FULTON** (39/1917) før fartøyet ble sprengt.

33) Jernfullrigger **HERO** (KCFS)

Bygd av R. Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 73)
1709 brt, 1596 nrt 265.3 x 39.5 x 23.4

1873: Nov.: Levert som **MAC'CALLUM MORE** for John C. Campbell, London, UK
1884: Solgt til John Potter, London, UK
1902: Solgt til C. F. A. Flügge, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **ANEMONE**
1905: Sept.: Solgt til A/S Hero (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt **HERO**
1913: Febr.: Solgt til A/S Westfalen (H. Berntsen), Tvedestrand
1916: Jan.: Solgt til A/S Hero (Albert Andersen), Grimstad
1916: Aug.: Solgt til A/S Nora II (Chr. Nielsen), Kristiania
1917: 23.01.: Forlatt i Atlanterhavet i pos. 47.21 N, 27.39 V, på reise Rotterdam – New York i ballast.

34) D/S **SARDINIA** (MKLN)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 189)
1500 brt, 749 nrt 285.2 x 38.7 x 16.4
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 261 NHK

1914: Sept.: Levert som **SARDINIA** for D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen), Kristiania
1917: 23.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 59** i pos. 46.54 N, 06.42 V, på reise Las Palmas – London med frukt.

35) D/S **YMER** (MGFS)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 99)

1123 brt, 658 nrt, 1820 t.dw. 228.5 x 35.2 x 15.9

3Exp. (Laxevaag), 121 NHK

1910: 19.10.: Levert som **YMER** for J. Lund & Co. m.fl., Bergen

1915: 26.06.: Overført til A/S D/S Ymer (J. Lund & Co.), Bergen

1917: 23.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UC 16 60 kvm. V av Rochefort, på reise Santander - Middlesbrough med jernmalm
12 mann av besetningen og 6 mann fra en fransk redningsbåt omkom.

36) D/S **SUNNIVA** (JWQV)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 20)

589 brt, 356 nrt 172.9 x 26.9 x 12.9

3Exp. (Aker MV, Kristiania)

1892: April: Levert som **SUNNIVA** for Holdt & Isachsen m.fl., Stavanger

1893: Overført til A/S Sunniva (Holdt & Isachsen), Stavanger

1905: Solgt til Ivar An. Christensen, Haugesund

1911: Overført til Ivan An. Christensen m.fl., Haugesund

1913: Overført til Ivar An. Christensen, Kristiania

1916: Aug.: Solgt til D/S A/S Øvre (Karl Møen), Kristiania

1917: 24.01.: Stanset og senket av tysk ubåt UC 29 120 mil VSV Egerø fyr, på reise Göteborg – Hull med stykkgoods, vesentlig jern og stål.

37) D/S **MYRDAL** (MVPJ)

Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle (# 81)

2631 brt, 1661 nrt, 4150 t.dw. 299.6 x 41.1 x 19.6

3Exp. (Wallsend Slipway & Eng. co. Ltd., Newcastle), 257 NHK, 1275 iHK

1890: Aug.: Levert som **TRIPOLI** for SS Tripoli Co. Ltd. (E. C. Thin), London, UK

1906: Solgt til A/S United (Sigurd Røed), Tønsberg. Omdøpt **UNIMAK**

1908: Disp. overtatt av O. M. Milberg, Kristiania/Tønsberg

1909: Jan.: Solgt til D/S A/S Glitre (Fearnley & Eger), Kristiania. Omdøpt **MYRDAL**

1916: Aug.: Solgt til A/S Viv (C. H. F. Jensen), Kristiania

1917: 25.01.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt UC 21 4 1/2 kvm. SV Penmarch på reise Cardiff – Genoa med kull.

38) D/S **VIDAR** (HBCT)

Bygd av R. Craggs & Sons, Middlesbrough (# 125)

1543 brt, 940 nrt, 2382 t.dw. 255.0 x 36.8 x 18.2

3Exp., (Westgarth, English & Co., Middlesbrough), 176 NHK, 850 iHK

1896: Sept.: Levert som **VIDAR** for A/S D/S Vidar (Wiel & Amundsen), Fredrikshald

1917: 25.01.: Grunnstøtte ved Ile de Croix på reise Cardiff – Chantenay med kull.

39) D/S **DICAX** (MPBL)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund
928 brt, 388 nrt 202.1 x 32.0 x 12.0
3Exp. (PMV), 103 NHK

1916: Aug.: Levert som **DICAX** for Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Müller),
Fredrikstad

1917: 26.01.: Stanset, skutt i senk og torpedert i Nordsjøen av tysk ubåt **U 85**, Var på
reise Fredrikstad – Garston med trelast.

40) D/S **FULTON** (JVTQ)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 106)
1034 brt, 603 nrt, 1450 t.dw. 224.6 x 32.2 x 13.3
3Exp. (BMV), 107 NHK, 550 iHK

1899: Sept.: Levert som **FULTON** for Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen

1917: 27.01.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 43** 40 kvm. NNV Kapp Finisterre, på reise
Huelva – Nantes med malm. Med tysk prisebesetning tok man besetningen fra
DONSTAD (31/1917) inn til Corcubon Bay. Deretter tok tyskerne fartøyet ut igjen.

1917: 28.01.: Senket i internasjonalt farvann.

41) Tre-D/S **SKOVDAL** (JWQM)

Bygd av R. O. Hærem, Stavanger
607 brt, 362 nrt, 835 t.dw. 164.3 x 26.3 x 16.2
3Exp. (Aker MV, Kristiania), 52 NHK

1891: Levert som **SJØGUTTEN** for E. Berentsen m.fl., Stavanger

1892: Sept.: Solgt til D/S Sjøguttens Rederi (Sigval Bergesen), Stavanger

1905: 07.02.: Grunnstøtte og sank i Måløysundet på reise Fredrikstad –Ålesund.

1905: Juli: Hevet og solgt til A/S Sjøguttene (Brødrene Anda), Stavanger. Reparert.

1905: 19.10.: Solgt til A/S Sjøguttene (A. O. Lindvig), Kragerø

1906: 07.12.: Solgt til D/S A/S Sjøguttene (Lauritz Kloster), Stavanger

1912: 16.10.: Solgt til A/S D/S Sjøguttene (Adolf Andersen), Bergen

1915: 08.06.: Solgt til A/S D/S Lars Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt **LARS LEA**

1915: 19.11.: Solgt til A/S Skovdal (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt **SKOVDAL**

1916: Jan.: Solgt til D/S A/S Skovdal (P. Ant. Larsen), Kristiania

1917: 27.01.: Grunnstøtte og sank v/Farn Isl. på reise Middlesbrough – Skien med salt.

42) Jern-D/S **ARGO** (JVSD)

Bygd av Martens, Olsen & Co., Bergen (# 3)
1261 brt, 746 nrt 234.9 x 34.1 x 16.8
2cyl.Comp. (MO&Co.), 142 NHK

1883: Des.: Levert som **ARGO** for S. M. Kuhnle m.fl., Bergen

1892: Eier omdøpt S. M. Kuhnle & Søn m.fl., Bergen

1899: 20.07.: Solgt til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund

1914: Jan.: Eier omdøpt H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund
1917: 28.01.: Minesprengt 1 1/2 kvm. SØ Inner Dowsing fyrskip på reise Hull – Rouen med kull. 9 mann omkom.
Minen var lagt 27/01 av tysk ubåt **UC 26**

43) D/S **HEIMLAND I** (MJPG)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 165)
505 brt, 269 nrt 164.5 x 27.6 x 10.4
3Exp. (FMV), 59 NHK, 325 iHK

1913: Juni: Levert som **HEIMLAND I** for A/S Heimland (Jens Marcussen), Askerøen
1917: Rederiet flyttet til Kristiania
1917: 28.01.: Minesprengt 2 mil av Inner Dowsing fyrskip på reise Tyne Dock – St.Nazaire.
Minen var lagt 27/01 av tysk ubåt **UC 26**

44) Galeas **NORA** (JRWK)

Bygd i Hommelvik
65 brt, 53 nrt 72.3 x 20.1 x 8.2

1870: Levert som **NORA** for ukjent eier
1906: Eid av John T. Sæther m.fl., Surendalsøren/Kristiansund
1917: 30.01.: Grunnstøtte og sank ved Bjugnskjær på reise Kristiansund – Lofoten med salt og tomtønner.

45) Tre-D/S **HEKLA** (JTSC)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Bergen
524 brt, 299 nrt, 850 t.dw. 162.7 x 26.3 x 15.0
3Exp. (Laxevaag M&JSB, Bergen), 57 NHK, 340 iHK

1894: Juni: Levert som **HEKLA** for William Hansen m.fl., Bergen
1905: Okt.: Solgt til A/S Helka (Nicolay Wiborg), Kragerø
1915: Solgt til D/S A/S Hekla (Peder Pedersen), Haugesund
1916: Sept.: Rederiet flyttet til Stavanger
1917: 31.01.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 53** i pod. 48.58 N, 06.36 V (30 kvm. SV Wolf Rock), på reise Porto – Cardiff med props.

46) D/S **MODIVA** (MHQN)

Bygd av Antwerpen Eng. Co. Ltd., Hoboken (# 55)
1276 brt, 778 nrt 229.2 x 35.5 x 14.8
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 142 NHK

1911: Nov.: Levert som **MODIVA** for A/S Modiva (Ivar An. Christensen), Haugesund
1913: Overført til A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania
1917: 31.01.: Minesprengt SØ Flamborough Head på reise Hartlepool – Rouen med kull.
Minen lagt 28/01 av tysk ubåt **UC 47**. 3 mann omkom.

47) D/S **NORHEIM** (JQDV)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 64)

1403 brt, 874 nrt, 2138 t.dw. 245.3 x 36.3 x 16.7

3Exp. (Laxevaag), 146 NHK, 700 iHK

1902: Okt.: Levert som **NORHEIM** for Harloff & Bøe m.fl., Bergen

1907: 12.01.: Overført til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen

1915: 30.06.: Overført til A/S D/S Norheim (Harloff & Rødseth), Bergen

1917: 31.01.: Forlot Glasgow med kull for Bayonne og forsvant med hele besetningen, 19 mann.

48) D/S **RIGEL** (MLCG)

Bygd av Clyde SB & Eng. Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 270)

2671 brt, 1772 nrt 315.0 x 46.2 x 21.1

3Exp. (Clyde SB&E), 282 NHK

1906: Okt.: Levert som **SOUTRA** for Soutra SS Co. Ltd. (Japp & Kirby), Liverpool, UK

1911: Solgt til Hjalmar Røeds D/S A/S (Hj. Røed & Co.), Tønsberg

1915: April: Solgt til Skips-A/S Strømsbø (Grefstad & Herlofson), Arendal.

Omdøpt **RAMSTAD**

1915: Nov.: Solgt til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger

1915: Des.: Omdøpt **RIGEL**

1916: Aug.: Solgt til Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik

1917: 31.01.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 43** 60 kvm. NV Cap Vilano på reise Newport Mon. – Lisboa med kull.

49) D/S **LUPUS** (MFRS)

Bygd av Grangemouth DY Co., Grangemouth (# 142)

539 brt, 245 nrt, 700 t.dw. 165.2 x 25.4 x 11.3

3Exp. (Hutson & Corbett, Glasgow), 94 NHK, 500 iHK

1891: Mars: Levert som **RYVINGEN** for D/S Rederiet Ryvingen (B. Heyerdahl), Kristiania

1891: Solgt til A/S Ryvingen (Jens Meinich & Co.), Kristiania

1898: Solgt til Thorvald Johnsen & Co., Kristiania

1905: 02.11.: Solgt til Hans Hansen (Thorvald Hansen & Co., Kristiania), Akureyri, Island

1909: 03.03.: Overtatt av Den norske Creditbank (Fred. Olsen), Kristiania

1910: 18.06.: Solgt til Peter Lindøe m.fl., Haugesund

1915: 01.06.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **LUPUS**

1917: Jan.: Oppbrakt i Hoofden av tysk ubåt **UC 43**. Var på reise Øierhavn i Hardanger – Rotterdam med pyritt og fiskehermetikk. Ført til tysk havn og erklært god prise

1917: Febr.: Satt i fart som **LUPUS** for Deutsches Reich, Reichskommissar für Seeschiffahrt (Vereinigte Bugsier & Frachtschiffahrt AG), Hamburg, Tyskl.

1917: 27.06.: Overtatt av Die Kaiserliche Marine (Forsøk, Inspektion des Torpedowesens)

1919: Overført til Deutsches Reich, Reichskommissar für Seeschiffahrt (Bugsier-Reederei & Bergungs AG), Han\mburg, Tyskl.

1921: Omdøpt **ELBE**
1926: Solgt til R. Neugebauer & Co., Hamburg, for hogging.

50) Jernbark **DURBAN** (KCLH)

Bygd av Birrell, Stenhouse & Co., Dumbarton (# 14)
765 brt, 680 nrt 183.0 x 31.0 x 18.3

1876: Mai: Levert som **ABERLEMNO** for D. T. Boyd, Glasgow, UK
1878: Solgt til Aberdeen Shipping CO., Glasgow, UK
1879: Solgt til Aber Shipping Co., Glasgow, UK
1880: Solgt til North British Shipping Co., Glasgow, UK
1885: Solgt til C. Cowper, Glasgow, UK
1887: Solgt til J. Hardie & Co., Glasgow, UK
1888: Solgt til M. Tutton, Swansea, UK
1905: Okt.: Solgt til Skibs-A/S Durban (A. J. Grefstad), Kristiansand. Omdøpt **DURBAN**
1912: Solgt til Skibs-A/S Halewood (Grefstad & Herlofson), Arendal
1913: Solgt til A/S Durban (J. Jacobsen), Fredrikstad
1916: Aug.: Disp. overtatt av Andreas Hannestad, Fredrikstad
1917: 01.02.: Beskutt av tysk ubåt i pos. 56.15 N, 10.14 V, på reise Santa Cruz, Cuba – København med mahognitømmer. Unnslapp og kom til havn, men ble funnet å være så beskadiget at det endte med kondemnering.
Likevel solgt for rep. og ombygging til M/aux.bark:
785 brt, 655 nrt 183.0 x 31.0 x 18.4
4cyl. Lysekil DM, 69 NHK
1918: Juni: Satt i fart som **DURBAN** for Christiansands Motorseil A/S (Christiansands Shipping Co. Ltd.), Kristiansand
1920: Solgt til William Miller, Göteborg, Sv. Omdøpt **MARY**
1923: Solgt for hogging i Tyskland.

51) D/S **JERV** (MCVQ)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 140)
1112 brt, 690 nrt, 1750 t.dw. 229.0 x 35.2 x 15.8
3Exp. (BMV), 122 NHK, 600 iHK

1906: Sept.: Levert som **JERV** for A/S Jerv (Thorvald Hansen, Lyngør), Risør
1911: Reg.havn endret til Lyngør
1912: Overført til D/S A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør
1916: Des.: Overført til A/S Jerv (Thorvald Hansen), Lyngør
1917: 01.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 32** 10 kvm. N Flamborough Head på reise Rouen – Teeside i ballast.
(De aktuelle sider mangler i Bg. Sjøfartsmuseums eksemplar av sjøforklaringene, så nærmere enkeltheter ligger ikke føre.)

52) D/S **KONGSHAVN** (MBTK)

Bygd av Nylands verksted, Kristiania (# 138)
1254 brt, 795 nrt 241.5 x 35.7 x 17.8
3Exp. (Nyland), 160 NHK

1903: Sept.: Levert som **GALVESTON** for A/S Galveston (G. M. Bryde), Kristiania
1912: Overført til A/S Galveston SS Co. (G. M. Bryde), Kristiania
1915: Sept.: Solgt til D/S A/S Nordhaug (M. H. Kongshavn), Haugesund.
Omdøpt **KONGSHAVN**
1917: 01.02.: Påseilt av D/S **JANE** av Gävle og senket mens man lå til ankers på
Downs red. Var på reise Newcastle – Rouen med kull.

53) D/S **PORTIA** (MKBR)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 157)
1127 brt, 663 nrt 226.3 x 36.5 x 15.7
3Exp. (TMV), 141 NHK

1914: 05.02.: Levert som **PORTIA** for D/S A/S Portia (J. Lund & Co.), Bergen
1917: 01.02.: Minesprengt i pos. 53.43 N, 0.19 Ø, på reise Sunderland – Bilbao
med kull.

54) D/S **ELLIK** (MHFJ)

Bygd av Helsingborgs Warfs AB, Hälsingborg (# 24)
602 brt, 355 nrt 164.0 x 28.2 x 11.2
2cyl.Comp. (Helsingborg), 54 NHK

1899: Levert som **ARGO** for Ångf. AB Stella (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sv.
1910: Disp. overtatt av W. Lundqvist, Göteborg, Sv.
1912: 17.02.: Solgt til Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. Omdøpt **ELLIK**
1917: 02.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** 30 kvm. SV Bishop Rock på reise
Villa Garcia – Swansea med props.

55) D/S **ODIN** (JVRN)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 103)
1045 brt, 645 nrt, 1459 t.dw. 225.2x 32.2 x 13.3
3Exp. (BMV), 107 NHK, 550 iHK

1898: 28.09.: Levert som **ODIN** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen
1906: 21.08.: Overtatt av Johan C. Giertsens Eftf. m.fl., Bergen
1914: 26.08.: Overtatt av Schjelderup & Schjøtt m.fl., Bergen
1915: 26.06.: Overtatt av A/S D/S Odin (Schjelderup & Schjøtt), Bergen
1917: 02.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 53** 20 kvm. NV Ushant på reise
Barry – Lisboa med kull. 2 mann omkom.

56) 4m.jernbark **SONGDAL** (KFGH)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 333)
2989 brt, 1926 nrt 287.7 x 42.5 x 24.1

1885: Febr.: Levert som **LOCH BROOM** for Aitken, Lilburn & Co., Glasgow, UK
1912: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Songdal (S. O. Stray & Co.), Kristiansand.

Omdøpt **SONGDAL**

- 1916: Overført til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1917: 02.02.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 81** i pos. 50.10 N, 10.15 V, på reise Buenos Aires – Queenstown f.o. med mais.

57) Jernfullrigger **SONGELV** (KDTP)

Bygd av Oswald, Mordaunt & Co., Southampton (# 216)
2063 brt, 1973 nrt 280.9 x 40.4 x 28.2

- 1883: Nov.: Levert som **BRITANNIA** for John Coupland, London, UK
1893: Solgt til W. Stisser & Co., Bremen, Tyskl.
1899: Solgt til AG Visurgius, Bremen, Tyskl. Omdøpt **NECK**
1911: Febr.: Solgt til A/S Tønsbergs Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg
1913: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Songelv (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
Omdøpt **SONGELV**
1916: Overført til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1917: 03.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 43** i pos. 50.05 N, 11.15 V, på reise Buenos Aires – Falmouth f.o. med mais.

58) Jernbark **STAUT** (HMQR)

Bygd av A. Stephen & Sons, Glasgow (# 127)
1227 brt, 1131 nrt 234.1 x 35.0 x 22.4

- 1870: Mars: Levert som **CITY OF SPARTA** for George Smith & Sons, Glasgow, UK
1889: Solgt til S. Goldberg & Sons, Swansea, UK. Omdøpt **FLORENCE STELLA**
1900: Jan: Solgt til A/S Staut (Jean B. Linaae), Sandefjord. Omdøpt **STAUT**
1916: Mai: Solgt til Skibs-A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord.
1917: 03.02.: Stanset og sprengt av tysk hjelpekrysser **SMS LEOPARD** (selv tatt som prise av og opererte som hjelpeskip for hjelpekrysseren **SMS MÖWE**) i pos. 28.12 N, 25.16 V, på reise S.Georgia – Queenstown f.o. med hvalolje og guano. Besetningen ble ført til Kiel om bord på **SMS MÖWE**.

59) Bark **TAMARA** (JCDW)

Bygd i Lillesand
453 brt, 412 nrt 141.8 x 30.6 x 14.1

- 1890: Juni: Levert som **OLE KNUDSEN** for O. & P. Knudsen m.fl., Lillesand
1897: Overført til A/S Barkskib Ole Knudsen (O. & P. Knudsen), Lillesand
1915: Febr.: Solgt til A/S Tamara (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt **TAMARA**
1917: 03.02.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 54** i pos. 50.26 N, 12.15 V, på reise Black River, Jamaica – Fleetwood med logwood

60) Jernfullrigger **WASDALE** (KCPG)

Bygd av Whitehaven SB Co., Whitehaven (# 49)
1856 brt, 1742 nrt 262.3 x 39.3 x 24.0

1881: Sept.: Levert som **WASDALE** for J. D. Newton & Co., Liverpool, UK
1889: Solgt til W. Kelly, Liverpool, UK
1900: Solgt til Trindner, Anderson & Co., London, UK
1906: Solgt til A/S Wasdale (N. A. Lydersen), Tvedestrand
1917: 03.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 43** i pos. 50.22 N, 11.53 V, på reise Buenos Aires – Dublin med mais.

61) Stålbark **RAGNA** (HDRG)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 6)
1072 brt, 996 nrt 215.2 x 34.1 x 18.1

1892: Mai: Levert som **RAGNA** for A/S Ragna (Chr. Møller), Kristiania
1907: Des.: Solgt til A/S Seilfart (John P. Pedersen & Søn), Kristiania
1917: 04.02.: Forlatt 100' V av Irland på reise Rosario – Esbjerg med mais.
Allerede 26/11 på 23 S, 33 V, sprang man lekk, men fortsatte under stadig pumping.
14/01 fikk man ny storm, flere nagler sprang i skroget og riggen ble beskadiget.
Kurs ble satt for Limerick som nødhavn, men 03/02 møtte man tysk ubåt **U 45**
Derfra fikk man overført besetningene fra UK D/S **EAVESTONE** og bark **BELFORD**. Dessuten fikk man beskjed om under ingen omstendighet å søke britisk havn. Fartøyet må senere ha blitt berget og slept til land og reparert.
1917: Satt i fart på nytt som **RAGNA** for sin gamle eier.
1922: Juli: Solgt til Cie. Des Rhums & Pur, Le Havre, Fr. Omdøpt **CORUMOC**
1925: Solgt til M. Potet, Le Havre, Fr. Omdøpt **TRIELEN**
1927: 1q.: Hogd.

62) D/S **SOLBAKKEN** (WKNF)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 406)
2616 brt, 1662 nrt 310.2 x 42.0 x 23.6
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 267 NHK

1895: Jan.: Levert som **HOMER** for Liv. Brazil & River Plate SN Co. Ltd. (Lamport & Holt), Liverpool, UK
1913: Solgt til Uribe y Eguiraun, Montevideo, Uruguay. Omdøpt **ODILA**
1914: Rederiet flyttet til Bilbao, Sp.
1915: 25.09.: Solgt til A/S D/S Solbakken (Olaf Fretheim Olsen), Bergen
Omdøpt **SOLBAKKEN**
1917: 04.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 24** 60 mil av Ouessant, på reise Buenos Aires – Cherbourg med hvete. 15 mann omkom.

63) 4m.jernbark **THOR II** (KF BQ)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 153)
2144 brt, 1995 nrt 283.5 x 40.5 x 24.6

1886: Juni: Levert som **NILE** for W. Douglas (A. Brown), Glasgow, UK
1891: Solgt til Alfred Brown, Glasgow, UK
1900: Solgt til James Boyd & Sons, Glasgow, UK
1911: Okt.: Solgt til Thor Dahl, Fredriksværn/Sandefjord. Omdøpt **THOR II**

1917: 04.02.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 45** 85 mil SV Irland, på reise
S.georgia – Queenstown med hvalolje.

64) D/S **ELLAVORE** (MJTK)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 624)
2732 brt, 1710 nrt, 4250 t.dw. 322.1 x 40.3 x 24.6
3Exp. (Palmers), 243 NHK

1889: Okt.: Levert som **LADY PALMER** for Hall Bros., Newcastle, UK

1906: Solgt til E. Nicoll & Co., Newcastle, UK

1907: Overført til Wellbeck Hall Shipping Co. Ltd. (E. Nicoll & Co.), Newcastle, UK
Omdøpt **WELLBECK HALL**

1912: Solgt til A/S Ellavore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **ELLAVORE**

1917: 06.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 24** 58 kvm. NtØ La Corunna, på reise
Valencia – London med frukt.

65) D/S **HAVGARD** (MFJQ)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 192)
1279 brt, 757 nrt, 2050 t.dw. 241.4 x 36.2 x 16.6
3Exp. (Nyland), 162 NHK, 850 iHK

1908: 28.09.: Levert som **VADSØ** for D/S A/S Vadsø (H. Paulsen), Kristiania

1915: April: Solgt til Jac. M. H. Lindvig, Kristiania

1915: Okt.: Overført til A/S Havna (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. Omdøpt **HAVGARD**

1916: 30.12.: Solgt til A/S Havgard (Johan Waage), Bergen

1917: 06.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 24** 70 kv. SC Cape Villano, på reise
Rufisque, Senegal – Dunkeque med jordnøtter. 8 mann omkom.

66) D/S **HANS KINCK** (WLMV)

Bygd av Fore River SB, Quincy Mass.
2667 brt, 2044 nrt 300.0 x 41.0 x 25.8
3Exp. (Fore River), 145 NHK

1906: Levert som **SATILLA** for Brunswick SS Co., Brunswick GA, USA

1912: Solgt til Atlantic, Gulf & West Indies SS Lines, New York NY, USA

1916: 30.12.: Solgt til A/S D/S Hans Kinck (Olaf Ørvig), Bergen. Omdøpt **HANS KINCK**

1917: 07.02.: Stanset, torpedert og skutt i senk av tysk ubåt **UC 39** 8 kvm. NNØ
Northinder fyrskip, på reise Rotterdam – Newcastle i ballast.

67) Stålfullrigger **STORSKOG** (WKFD)

Bygd av Bremer Schiffbau-Ges., Vegesack (# 28)
2192 brt, 2023 nrt, 3535 t.dw. 275.2 x 39.5 x 24.0

1894: 16.06.: Levert som **PERU** for Bremer Schiffbau-Ges., Vegesack, Tyskl.

1896: Solgt til J. Tidemann & Co., Bremen, Tyskl.

1912: Solgt til Krabbenhöft & Bock, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **FRITZ**

- 1914: Oppbrakt av engelske skip i N.Atlanteren. Erklært god prise.
1914: Satt i fart som **FRITZ** for ukjent engelsk eier.
1915: Mai: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **STORSKOG**
1917: 07.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 60** 70' SV Fastnet, på reise Buenos Aires – Queenstown f.o. med mais.

68) Jern-D/S **IDA** (MFPQ)

Bygd av A. Hall & Co., Aberdeen (# 315)
1172 brt, 691 nrt, 1640 t.dw. 239.2 x 33.9 x 16.0
2cyl.Comp. (Blair & Co., Stockton), 143 NHK

- 1883: Aug.: Levert som **IDA** for Pyman & Bell, Newcastle, UK
1886: Rederiet omdøpt Pymann, Bell & Co. Ltd., Newcastle, UK
1906: Solgt til R. Bugge m.fl., Mandal
1909: Rederiet omdøpt R. Bugge & Co. m.fl., Mandal
1915: Juni: Solgt til A/S Skougaards Rederi (H. Skougaard), Langesund
1917: Stanset under langvarig beskytning og sprengt av tysk ubåt **UC 39** SØ av Flamborough Head på reise Leith – London i ballast. 2 mann omkom.

69) D/S **BELLAX** (MKPD)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 372)
1107 brt, 661 nrt 226.4 x 36.4 x 15.7
3Exp. (Aker), 154 NHK

- 1914: Sept.: Levert som **ADJUTOR** for D/S A/S Adjutor (Holdt & Isachsen A/S), Stavanger
1915: Mai: Solgt til Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Müller), Fredrikstad
1917: 10.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 22** 150' SV Lista, på reise Fredrikstad – Le Havre med trelast.

70) D/S **ULEFOS** (MLQR)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 423)
3046 brt, 1872 nrt 325.3 x 48.1 x 21.9
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 237 NHK

- 1906: Jan.: Levert som **FOSTON** for H. Samman & Co., Hull, UK
1913: Solgt til A. S. Vagliano, Srgostoli, Gr. Omdøpt **OLYMPIA**
1915: Solgt til Den Skandinaviske Øst-Afrikalinje A/S (Thor Thoresen jr.), Kristiania Omdøpt **ULEFOS**
1917: 10.02.: Grunnstøtte på Quelimane bar på reise Quelimane –Mocambique med jernmalm.

71) D/S **DALMATA** (WLJH)

Bygd av Murdoch & Murray, Pt.Glasgow (# 188)
1865 brt, 1179 nrt, 2600 t.dw. 245.0 x 37.1 x 22.3
3Exp. (J. C. Kinckaid & Co., Greenock), 163 NHK

1902: Aug.: Levert som **DALMATA** for M. Mihanovich, Buenos Aires, Arg.
1909: Overført til SA de Nav. Sud-Atlantica (M. Nihanovich), Buenos Aires., Arg.
1916: Solgt til A/S Dalmata (Bruusgaard & Kiøsterud), Drammen
1917: 11.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 38** 40 mil NV Bishop Rock, på reise
New York NY – Le Havre i ballast. 1 mann omkom.

72) D/S **DERNES** (MJPB)

Bygd av Goole SB & Repair Co. Ltd., Goole (# 155)
738 brt, 357 nrt 190.6 x 30.1 x 13.3
3Exp. (Earle's Co. Ltd., Hull), 109 NHK

1913: Juli: Levert som **DERNES** for A/S D/S Dernes (Magnus Fische), Bodø
1917: 11.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21** 18' NV Ushant på reise
Bilbao – Newport Mon. med jernmalm.

73) Jern-D/S **NORDCAP** (HDKW)

Bygd av P. Smith jr., Slikkerveer
322 brt, 171 nrt, 385 t.dw. 151.2 x 22.2 x 11.2
2cyl.Comp. (P. Smit jr., Rotterdam), 45 NHK, 143 iHK

1881: Jan.: Levert som **TOLLENS** for Lels & van Dam, Rotterdam, NL
1983: 12.04.: Solgt til D/S Ellen, København, DK. Omdøpt **ELLEN**
1886: 02.06.: Solgt til H. T. Christiansen, København, DK
1886: 22.10.: Solgt til Jens Meinich & Co., Kristiania. Omdøpt **NORDCAP**
1893: Solgt til A/S D/S Nordcap (Bertrand Heyerdahl), Kristiania
1895: Solgt til H. M. Wragell m.fl., Haugesund
1914: Rederiet omdøpt H. M. Wrangell A/S m.fl., Haugesund
1915: Rederiet omdøpt H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund
1917: 12.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21** 10 kvm av La Rochelle på reise
Bilbao – Nantes med hestesko.

74) M/aux.stålskonnert **WEST** (MPFT)

Bygd av Kaldnæs Patentslip & mek. Verksted, Tønsberg
378 brt, 281 nrt 143.4 x 28.6 x 11.4
2cyl. 2T EV Råoljemotor (J. & C. G. Bolinders MV, Stockholm),

1916: Sept.: Levert som **WEST** for A/S Bravo (Johs. A. Henschien), Tvedestrand
1917: 12.02.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 36** 3' av Dudgeon fyrskip,
på reise Hull – Treport med kull.

75) M/kutter **HELLEBRO** (WLQR)

Bygd på ukjent sted som seilkutter
49 brt Ukjente dim.
Motor av ukj. type, innsatt til ukjent tid.

1883: Navn og eier ukjent
1917: Som **HELLEBRO** eid av ukjent eier i Ålesund
1917: 13.02.: Forsvant på fiskefeltet utenfor Svinøy med hele besetningen, 11 mann.

76) D/S **PROGRESO** (MCBL)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 52)
1620 brt, 1013 nrt 258.0 x 36.9 x 21.0
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 205 NHK

1904: 01.11.: Levert som **PROGRESO** for A/S Progreso (G. M. Bryde), Kristiania
1911: 08.11.: Overført til A/S Galveston SS Co. (G. M. Bryde), Kristiania
1915: 22.06.: Solgt til A. O. Lindvig, Kristiania
1916: 10.02.: Overført til A/S Progreso (Ao. O. Lindvig), Kristiania
1916: 09.08.: Solgt til B. Samuelsen & Søn, Bergen
1916: 11.12.: Solgt til A/S Progreso (A. O. Lindvig), Kristiania
1917: 13.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UC 21 11 kvm. av Lacanau-Ocean, på reise Barry – Boucau med kull.

77) Jern-D/S **STRALSUND** (HDLC)

Bygd av R. Cragg & Sons, Stockton (# 88)
510 brt, 298 nrt, 655 t.dw. 166.1 x 26.1 x 12.0
3Exp. (M. Pratt, Huddersfield), 68 NHK, 330 iHK

1890: 10.09.: Levert som **HELGOLAND** for Dampfschiffahrts AG Albis, Hamburg, Tyskl.
1900: Solgt til D. P. H. Fuhrmann, Hamburg, Tyskl.
1901: Solgt til D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen), Kristiania
Omdøpt **STRALSUND**
1911: Solgt til A/S Minerva (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund
1914: Jan.: Disp.firmaet omdøpt H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund
1917: 15.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt U 78 SV av St.Kilda på reise Reaykjavik - Genoa via Troon for bunkers med fisk.
(Ifg. tyske opplysninger var fartøyet underveis til Stornoway med eng. prisemanskap)

78) D/S **BREIM** (MFKQ)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 193)
829 brt, 477 nrt, 1000 t.dw. 207.5 x 30.1 x 13.6
3Exp. (Nyland), 118 NHK, 600 iHK

1908: 16.11.: Levert som **HOLLAND** for D/S A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania
1912: 01.01.: Disp. overtatt av Fred. Olsen, Kristiania
1912: 25.04.: Overført til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania
1915: 30.03.: Solgt til A/S Import (Einar Stensrud), Skien
1915: 23.04.: Omdøpt **EXPORT**
1915: 12.05.: Solgt til A/S Fragtefart (Jacob Kjøde), Bergen. Omdøpt **BREIM**
1915: 14.09.: Solgt til A/S D/S Breim (Sverre Hansen), Bergen
1915: 16.12.: Solgt til A/S Framfart (Leif Bryde), Sandefjord
1917: 17.02.: Kolliderte med D/S **CASSIANI** og sank 3 mil NV Biarritz på reise Castro

Urdiales – Middlesbrough med jernmalm. Begge fartøyer gikk i konvoi fra St.Juan De Luz og nordover.

79) D/S **CABO** (MPBK)

Bygd av J. Scott & Co., Kinghorn (# 86)

1254 brt, 746 nrt 210.5 x 32.1 x 22.9

3Exp. (J. Scott), 127 NHK

1894: Febr.: Levert som **SEVILLANO** for Cia. Sevillano de Nav. a Vapore, Sevilla, Sp.

1896: Solgt til Ybarra & Co., Sevilla, Sp. Omdøpt **CABO ESPARTEL**

1915: Des.: Solgt til A/S Cabo (Bjelland & Hansen), Kristiania

1916: Juni: Omdøpt **CABO**

1917: 17.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21** i pos. 45.00 N, 05.09 V, på reise Newport Mon. – Sevilla med kull.

80) Jern-D/S **DALBEATTIE** (HRMP)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 155)

1327 brt, 819 nrt 239.8 x 33.3 x 17.6

2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 145 NHK

1879: Aug.: Levert som **DALBEATTIE** for E. Harris & Co., Middlesbrough

1885: Overført til Dalbeattie SS Co. Ltd. (E. Harris & Co.), Middlesbrough

1899: Solgt til A/S Dalbeattie (A. O. Lindvig), Kragerø

1912: Rederiet flyttet til Kristiania, men reg.havn fortsatt Kragerø

1917: 17.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 60** 40 mil SSV Fastnet på reise Glasgow – Gibraltar med kull.

81) Jern-D/S **CUBA** (HFLJ)

Bygd av AG Weser, Bremen (# 64)

730 brt, 451 nrt, 860 t.dw. 189.6 x 27.1 x 17.9

2cyl.Comp. (Weser), 106 NHK, 400 iHK

1883: Aug.: Levert som **PORTUGAL** for Oldenburg-Portugiesische DR, Oldenburg, Tyskl.

1889: Solgt til D/S A/S Cuba (Axel Juell), Kristiania. Omdøpt **CUBA**

1891: Solgt til D/S Cuba (Christian Thorbjørnsen), Kristiania

1898: Solgt til D/S A/S Cuba (Ths. S. Falck), Stavanger

1916: Jan.: Solgt til D/S Damp & Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund

1917: 18.02.: Kolliderte med D/S **KRONPRINS OLAV** og sank 6' S St.Catherines Point, på reise Bristol – Kastrup med salpeter.

82) Jern-D/S **JUNO** (MBSG)

Bygd av E. Withy & Co., W.Hartlepool (# 155)

2416 brt, 1546 nrt 299.2 x 38.8 x 20.6

3Exp. (T. Richardson & Sons, W.Hartlepool), 232 NHK

1888: Aug.: Levert som **JUNO** for T. Robinson, W.Hartlepool, UK
1890: Rederiet omdøpt T. Robinson, Sons & Co., W.Hartlepool, UK
1900: Solgt til A/S Juno (Blom & Ohlsen), Fredriksværn
1912: Rederiet flyttet til Larvik
1916: Juni: Solgt til D/S A/S Juno (Brødrene Olsen), Stavanger
1916: Sept.: Solgt til D/S A/S Vera (M. Thorvik), Kristiania
1917: 18.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 84** 15 mil av Start Point, på reise
New York NY – Le Havre med stykkgoods.

83) D/S **THORGNY** (MDVN)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund (# 50)
734 brt, 398 nrt, 920 t.dw. 170.9 x 29.1 x 12.3
3Exp. (PMV), 76 NHK, 500 iHK

1908: Mars: Levert som **THORGNY** for A/S Thorgny (T. Thommesen & Sønn), Arendal
1916: Jan.: Solgt til A/S Thorgny (E. Knudsen), Lillesand
1916: Mai: Solgt til Skibs-A/S Thorgny (C. H. F. Jensen), Kristiania
1917: 18.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 17 SV** av Start Point, på reise Grimsby –
Hennebount med rujern.

84) Jern-D/S **RUTENFJELL** (MCPQ)

Bygd av Palmers SB & Iron Co., Newcastle (# 313)
1844 brt, 1135 nrt, 2750 t.dw. 282.5 x 33.3 x 23.0
2cyl.Comp. (Palmers), 202 NHK

1875: Levert som **BUCENTAUR** for Hall Bros., London, UK
1885: Rederiet flyttet til Newcastle, UK
1905: Solgt til A/S Hvalheim (Johannes H. Giæver), Tromsø
1907: Solgt til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg
1914: Solgt til Hvalfangst-A/S Island (Georg Ellefsen), Tønsberg
1915: Mai: Solgt til D/S A/S Forover (Harald Bøe), Kristiania. Omdøpt **FOROVER**
1916: April: Solgt til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt **RUTENFJELL**
1917: 19.02.: Minesprengt 2 kv. NØ Kerdonis Point, Belle Isle, på reise Newcastle –
Chantenay med kull. Minen var lagt 12/02 av tysk ubåt **UC 21**. 1 mann omkom.

85) D/S **SKRIM** (HQNM)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 175)
727 brt, 298 nrt, 950 t.dw. 210.0 x 31.1 x 10.6
3Exp. (Aker), 118 NHK, 600 iHK

1898: Juni: Levert som **SKRIM** for A/S Skrim (J. A. Larsen), Skien
1917: 19.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 65** NNV Treport, på reise Treport –
Cardiff i ballast.

86) D/S **DORAVORE** (MJDW)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 167)

2760 brt, 1675 nrt, 4200 t.dw. 316.5 x 40.1 x 27.3
3Exp. (J. Dickinson, Sunderland), 245 NHK

1887: Okt.: Levert som **J. W. TAYLOR** for Taylor & Sanderson Ltd., Sunderland, UK
1899: Rederiet omdøpt Taylor & Sanderson SS Co. Ltd., Sunderland, UK
1912: Sept.: Solgt til A/S Doravore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **DORAVORE**
1917: 20.02.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 38** i pos. 42.16 N, 11.18 Ø, på reise
Genoa – Napoli med sinkmalm og stykkgoods.

87) D/S **DUKAT** (WLHG)

Bygd av Sunderland SB Co. Ltd., Sunderland (# 216)
1408 brt, 802 nrt, 2000 t.dw. 70,10 x 10,65 x 6,55
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 168 NHK

1903: Juli: Levert som **TERNERO** for M. Mihanovich, Buenos Aires, Arg.
1909: Overført til SA de Nav. Sud-Atlantica (M. Mihanovich), Buenos Aires, Arg.
1916: Solgt til D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen.
Omdøpt **DUKAT**
1917: 20.02.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 84** 6' SSØ Ballycotten fyr, på reise
Barry Dock – Fayal med kull.

88) 4m.jernbark **FALLS OF AFTON** (WHLC)

Bygd av Russell & Co., Greenock (# 46)
1965 brt, 1810 nrt 276.7 x 41.0 x 23.7

1882: Febr.: Levert som **FALLS OF AFTON** for Ship Falls of Afton Co. Ltd.
(Wright & Breakenridge), Glasgow, UK
1893: Disp. overtatt av Wright, Graham & Co., Glasgow, UK
1901: Solgt til F. G. Leva, Lussingrande, Østerrike-Ungarn
Omdøpt **FRANCESCO GIUSEPPE I**
1907: Sept.: Solgt til A/S Falls of Afton (Alexander Bech), Tvedestrand.
Omdøpt **FALLS OF AFTON**
1916: Sept.: Solgt til Einersens Rederi A/S (K. Th. Einersen), Kristiania
1917: 20.02.: stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 17** 8 kvm. SV Wolf Rock, på reise
Buenos Aires – Rotterdam med linfrø.

89) D/S **ALICE** (MNWH)

Bygd av Scheepsbouwwerft de Merwede, Hardinxveld (# 121)
709 brt, 315 nrt 180.0 x 28.1 x 11.8
3Exp. (Verschure & Co., Amsterdam),

1915: Sept.: Levert som **GUNNVOR I** for E. Rusten, Bergen
1916: Solgt til et Interessentskab, Sandefjord
1916: Sept.: Solgt til Haakon Christensens Rederi A/S (Haakon Christensen), Haugesund
Omdøpt **ALICE**
1917: 21.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 40** 4' utf. Land mellom Fecamp og
Treport, på reise Port Talbot – Treport med kull.

90) D/S **CUZCO** (WJCP)

Bygd av Napier & Miller Ltd., Glasgow (# 85)

4302 brt, 2773 nrt, 7100 t.dw. 375.0 x 50.0 x 25.9

3Exp. (D. & W. Henderson & Co., Glasgow), 367 NHK, 1870 iHK

1899: Nov.: Levert som **CUZCO** for New York & Pacific SS Co. Ltd., London, UK

1910: 17.08.: Solgt til A/S Cuzco (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg

1917: 21.02.: Grunnstøtte ved Salverry i Peru på reise San Francisco – Salverry med trelast og stykkgoods.

1917: 15.09.: Etter utlossing ble fartøyet brakt flott.

1917: 13.10.: Ankom Callao. Besiktiget og kondemnert. Solgt for reparasjon.

1919: Satt i fart på nytt som **CUZCO** for Nafra Italiana, Genova, It.

1921: Overtatt av Nafra Italiana in liquidation (Roma Soc. di Nav.), Genova, It.

1922: Solgt til Banca Italiana di Sconto (Roma Soc. di Nav.), Genova, It.

1931: Overtatt av Banca Italiana di Sconto in liquidation (Roma Soc. di Nav.), Genova, It.

1932: 1q.: Hogd i Genova.

91) D/S **AJAX** (MBVR)

bygd av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (# 50)

1468 brt, 866 nrt 231.8 x 35.2 x 20.5

3Exp. (Aker MV, Kristiania), 128 NHK

1904: 20.08.: Levert som **SPIR** for A/S Spir (Hj. Siegwarth), Kristiania

1912: 15.01.: Solgt til A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt **BØILEFOS**

1915: 11.05.: Solgt til A/S Ajax (K. Salvesen), Kragerø. Omdøpt **AJAX**

1915: 25.10.: Solgt til Wilhelm Thorkildsen, Bergen

1915: 09.11.: Solgt til A/S Rederiet Odfjell, Bergen

1915: 11.11.: Solgt til D/S A/S Bris (Nils M. Thorvik), Kristiania

1917: 22.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 17** 30 kvm. N Ushant, på reise Rufsiq, Senegal – Liverpool med jordnøtter.

92) Jernbark **BLENHEIM** (KDSW)

Bygd av A. Stephen & Sons, Glasgow (# 205)

1143 brt, 1029 nrt 215.3 x 34.0 x 20.4

1877: Jan.: Levert som **WANGANUI** for New Zealand Shipping Co. Ltd., Lyttleton, NZ

1889: Solgt til John Leslie, Aberdeen, UK. Omdøpt **BLENHEIM**

1903: Solgt til Skib Blenheims A/R (H. C. A. Michelsen), Sandefjord

1910: Solgt til Skip Blenheims A/R (N. A. P. Staubo), Sandefjord

1913: Solgt til A/S Blenheim (A. Olsen Rød), Fredrikstad

1917: 22.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 50** 30 mil SSV Fastnet, på reise Pensacola FL – Greenock med tømmer.

93) D/S **NORMANNA** (MGPW)

Bygd av Sir. W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd., Newcastle (# 485)

2900 brt, 1784 nrt 309.8 x 39.0 x 26.9
3Exp. (Wallsend Slipway & Eng. Co. Ltd., Newcastle), 287 NHK

- 1885: Nov.: Levert som **HAJEEN** for Bedouin SN Co. Ltd. (W. & R. Thompson), Liverpool, UK
1898: Solgt til Blacowen SS Co. Ltd. (Black, Cowen & Co.), Liverpool, UK
1900: Solgt til Aznar y Cia., Bilbao, Sp. Omdøpt **BERRIZ**
1903: Overført til Cia. del Vapor Berriz (E. Aznar y Tutor), Bilbao, Sp.
1907: Solgt til Wallsend Slipway & Eng. Co. Ltd. (J. Knott), Newcastle, UK
Omdøpt **BELGIAN PRINCE**
1911: Solgt til A/S Normanna (Haldor Virik), Sandefjord. Omdøpt **NORMANNA**
1917: 22.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 21** 45 kvm. V Scilly Isl., på reise Savannah GA – Stavanger via UK havn for bunkers med fosfat.

94) Tre-D/S **EGIL** (JSBW)

Bygd i Asker
424 brt, 227 nrt 135.5 x 24.2 x 18.1
3Exp. (A. L. Thune, Kristiania), 58 NHK, 275 iHK

- 1889: Levert som **EGIL** for Et A/S (P. W. Petersen), Kristiansund
1894: Solgt til A/S Egil (Fred. Wattne), Stavanger
1899: Disp. overtatt av Tønnes Wathne, Stavanger
1901: Overført til A/S O. Wathnes Arvinger (Tønnes Wathne), Stavanger
1910: Solgt til A/S Egil (P. M. Heyerdahl), Kristiania
1913: Solgt til Oscar Larsen, Ålesund
1915: Solgt til A/S Egil (Magnus K. Giæver), Kristiania
1917: 23.02.: Grunnstøtte på Jensbåen utf. Egersund på reise Flekkefjord – Haugesund med tomtønner.. Fartøyet senere slept til Egersund og kondemnert.

95) D/S **NYLAND** (MLKF)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania
1824 brt., 1096 nrt 265.5 x 42.2 x 18.8
3Exp. (Nyland), 224 NHK

- 1915: 14.08.: Levert som **NYLAND** for A/S D/S Nyland (Wilhelm Torkildsen), Bergen
1917: 23.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 17** i pos. 47.31 N, 03.42 V, på reise Barry Dock – Gibraltar med kull.

96) D/S **DOVREFJELL** (MNJP)

Bygd av W. Dobson & Co., Newcastle (# 44)
1554 brt, 949 nrt, 2400 t.dw. 251.0 x 36.1 x 16.8
3Exp. (Black, Hawthorn & Co., Gateshead), 158 NHK

- 1891: Mai: Levert som **CAIRNGLEN** for Cairnglen SS Co. Ltd. (Cairns, Young & Noble), Newcastle, UK
1904: Disp. overtatt av Cairns, Noble & Co., Newcastle, UK
1908: Overført til Cairn Line & SS Ltd. (Cairns, Noble & Co.), Newcastle, UK

- 1913: Solgt til Limhamns Rederi AB (E. Persson), Limhamn, Sv. Omdøpt **R. F. BERG**
1915: 22.10.: Solgt til A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania.
Omdøpt **DOVREFJELL**
1917: 24.02.: Kolliderte med engelsk patruljebåt **LOCH EYE** og sank v/Longstone.
Fartøyet gikk i konvoi Nantes – Ardrossan med jernmalm.

97) Jern-D/S **GEIRA** (JMTV)

Bygd av Barrow SB Co., Barrow-in-Furness (# 42)
961 brt, 565 nrt, 1350 t.dw. 220.4 x 28.0 x 18.6
2cyl.Comp. (Barrow), 108 NHK, 432 iHK

- 1877: Juni: Levert som **GLENSANNOX** for S. Johnston & Co., Liverpool, UK
1882: Solgt til Merchant Steam Shipping Co. Ltd., Liverpool, UK
1887: Solgt til ukjent gresk eier
1887: Solgt til A. Marlas & J. Coutseleri, Galaxidi, Gr. Omdøpt **PARNASSOS**
1893: Overtatt av Marlas & Co., Galaxidi, Gr.
1900: Solgt til Erich Lindøe, Haugesund. Omdøpt **SALUS**
1910: Solgt til Brummenæs & Torgersen, Haugesund. Omdøpt **GEIRA**
1917: 24.02.: Kolliderte med D/S **WILFRED** av Trondhjem og sank nær Wolf fyrskip.
Var på reise Port Talbot – Rouen med kull.

98) D/S **VIGDA** (MPSV)

Bygd av Robt. Duncan & Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 290)
1851 brt, 1180 nrt 279.7 x 40.1 x 18.2
3Exp. (Dunsmuir & Jackson, Glasgow), 176 NHK

- 1900: Mars: Levert som **ESLES** for Cia. del Vapor Esles (F. G. Camino), Santander, Sp.
1916: Febr.: Solgt til A/S Jac. Engers D/S (Jac. Enger), Tønsberg. Omdøpt **VIGDA**
1917: 25.02.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 65** 5 kvm. S Ower fyrskip, på reise
Hull – Chantenay med kull.

99) Jern-D/S **ORION** (MDCH)

Bygd av Palmes SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 485)
1317 brt, 817 nrt 240.4 x 33.3 x 16.7
2cyl.Comp. (Palmers), 169 NHK

- 1882: Sept.: Levert som **MERTHYR** for Morel Bros. & Co., Cardiff, UK
1883: Overført til Merthyr SS Co. Ltd. (Morel Bros. & Co.), Glasgow, UK
1895: Disp. omdøpt Morel Ltd., Glasgow, UK
1906: 19.12.: Solgt til E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt **ORION**
1914: 30.10.: Reg.havn endret til Bergen
1915: 22.01.: Solgt til E. Bartz Johannesen, Bergen
: Solgt til A/S D/S Orion (Jacob Kjøde A/S), Bergen
: Overført til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen
1917: 27.02.: Forlot Bergen på reise Narvik – Middlesbrough med jernmalm og forsvant
med hele besetningen, 19 mann.

100) D/S **SJØSTAD** (MFCS)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 150)
1115 brt, 655 nrt, 1750 t.dw. 228.3 x 36.2 x 15.9
3Exp. (BMV), 135 NHK, 600 iHK

- 1908: Juni: Levert som **SJØSTAD** for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co),
Kristiania
1916: Disp. omdøpt A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker/Kristiania
1917: 28.02.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 65** VSV Cape d'Antifer, på reise
Newport Mon. – Fecamp med kull. Fartøyet gikk i konvoi. 9 mann omkom.

101) Jern-D/S **GURRE** (MKHV)

Bygd av Blyth SB Co. Ltd., Blyth (# 66)
1733 brt, 1045 nrt 259.8 x 36.6 x 16.9
3Exp. (Black, Hawthorn & Co., Gateshead), 174 NHK

- 1889: Aug.: Levert som **CRIMEA** for Stephen, Mawson & Goss, Newport Mon., UK
1897: Eier omdøpt Stephens, Mawson & Co., Newport Mon., UK
1902: Eier omdøpt A. Mawson & Co., Newport Mon., UK
1905: Overført til Mawson Shipping Co. Ltd. (A. Mawson & Co.), Newport Mon., UK
1911: Disp. omdøpt Arthur Mawson & Co., Cardiff, UK
1912: 07.12.: Solgt til A/S Skougaards Rederi (H. Skougaard), Langesund.
Omdøpt **SIXTYFOUR**
1916: 17.02.: Solgt til Bjelland & Hansen, Kristiania. Omdøpt **MANGO**
1916: 24.05.: Solgt til A/S D/S Gurre (Ellingsen & Johannesen), Bergen
1916: 18.12.: Omdøpt **GURRE**
1916: 22.12.: Solgt til Kristen K. Gran, Bergen
1917: 01.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 66** nær Shetland, på reise Fredrikshald –
Lerwick via Bergen med stålblokker. 20 mann omkom.

102) D/S **LIVINGSTONE** (MCNK)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 49)
1004 brt, 621 nrt, 1305 t.dw. 221.1 x 32.1 x 12.0
3Exp. (SS&D), 124 NHK, 650 iHK

- 1906: Jan.: Levert som **LIVINGSTONE** for C. Mathiesen m.fl., Bergen
1917: 01.03.: Oppbrakt nær Shetland av tysk ubåt **U 66**. Var på reise Norge –
Frankrike med ammoniumnitrat. Ført til tysk havn og erklært god prise.
1917: Satt i fart som **LIVINGSTONE** for Deutsches Reich, Reichskommissar
für die Seeschiffahrt.
1921: Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskl.
1922: Omdøpt **SIEGRUNE**
1926: Solgt til D/S A/S Magna (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt **MAGNA**
1928: Solgt til D/S A/S Lyngstad (B. Grimstvedt), Haugesund. Omdøpt **LYNGSTAD**
1933: Solgt til Michele Bottiglieri, Torre del Greco, It. Omdøpt **GIOVANNI**
1939: Omdøpt **GIOVANNI BOTTIGLIERI**
1943: Sept.: Tatt som tysk prise ved Italias kapitulasjon

1943: 19.10.: Bombet og senket i Civitavecchia
1944: Hevet og etter hvert reparert.
1948: Satt i fart på nytt som **MARIA CHRISTINA** for Mario Mazzola, Genova, It.
1951: Solgt til Raffaele Romano, Napoli, It. Omdøpt **MAR CHETO**
1952: Omdøpt **APUNIA**
1960: Solgt til G. di Cosola & O. Panariello, Napoli, It.
1963: Hogd i Italia.

103) Jernfullrigger **MABELLA** (KFLJ)
Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 314)
1637 brt, 1512 nrt 261.6 x 38.3 x 23.0

1882: Des.: Levert som **ANAURUS** for A. & J. H. Carmichael & Co., Greenock, UK
1905: Mars: Solgt til A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Drammen. Omdøpt **MABELLA**
1917: 01.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 43** i pos. 51.13 N, 09.04 V, 24' SSV
Old Head of Kinsale, på reise Galveston – Kolding med oljekaker.

104) Jernbark **NORMA** (KDFS)
Bygd av Germaniawerft, Kiel (# 20)
850 brt, 772 nrt 190.0 x 31.9 x 18.3

1884: 08.09.: Levert som **ELISABETH** for Chr. H. Matzen, Hamburg, Tyskl.
1892: Solgt til R. W. Palm, Malmö, Sv. Omdøpt **JULIUS PALM**
1907: Des.: Solgt til A/S Norma (Hjalmar Knudsen), Lillesand. Omdøpt **NORMA**
1917: 01.03.: Tatt under beskytning og skutt i senk av tysk ubåt **U 58**, 20 kvm. ØtN
nordpynten av Shetland, på reise Savannah GA – Århus med oljekaker.
1 mann omkom.

105) Stålbark **STORENES** (KFBG)
Bygd av Chantiers de la Loire, Nantes (# 18)
1870 brt, 1668 nrt 263.5 x 37.7 x 21.5

1897: Levert som **JEAN BAPTISTE** for V.Vincent, Nantes, Fr.
1906: Solgt til J. E. Etienne, Nantes, Fr.
1911: Juli: Solgt til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. Omdøpt **EIDSVOLD**
1915: Sept.: Solgt til Johs. Bruu, Tønsberg. Omdøpt **HOVDA**
1916: Juli: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **STORENES**
1917: 01.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 43** rett SV av Kinsale fyr, på reise
Buenos Aires – Queenstown f.o. med mais.

106) D/S **EDVARD GRIEG** (MBKR)
Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 44)
988 brt, 596 nrt 215.4 x 32.7 x 12.7
3Exp. (SS&D), 124 NHK, 650 iHK

1903: 25.09.: Levert som **EDVARD GRIEG** for Wilhelm Torkildsen m.fl., Bergen

1914: 06.10.: Overført til A/S D/S Edvard Grieg (Wilhelm Torkildsen), Bergen
1917: 02.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 61** midtveis mellom Bergen og Lerwick på reise Newcastle – Skien med soda. Besetningen forlot fartøyet i god orden, men ingen av de 15 om bord kom noensinne til lands.

107) Jernbark **HERMES** (KCVT)

Bygd av Brown & Simpson, Dundee (# 33)

785 brt, 699 nrt 194.8 x 31.7 x 17.9

1876: Okt.: Levert som **CANMORE** for J. Millar & Co., Dundee, UK

1880: Solgt til D. Scott & Son, Dundee, UK

1905: Des.: Solgt til A/S Hermes (Emil Knudsen), Lillesand. Omdøpt **HERMES**

1917: 03.03.: Senket av tysk ubåt **U 80** 10 kvm. av Utsira, på reise Savannah GA – Danmark med oljekaker. Hele besetningen, 12 mann, omkom.

108) D/S **RING** (HDGS)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 105)

998 brt, 589 nrt, 1450 t.dw. 229.2 x 32.7 x 14.5

3Exp. (Nyland), 125 NHK, 650 iHK

1897: April: Levert som **RING** for And. Jacobsen m.fl., Kristiania

1917: 03.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 41** 4' VtS Berwick, på reise Bergen – Tonny Charente med ammoniumnitrat.

109) Jernfullrigger **ILALA** (KBLJ)

Bygd av Whitehaven SB Co., Whitehaven (# 54)

1375 brt, 1249 nrt 234.5 x 37.5 x 21.6

1882: Sept.: Levert som **ILALA** for Lowden, Edgar & Co., Liverpool, UK

1892: Overført til W. Lowden & Co., Liverpool, UK

1903: Sept.: Solgt til A/S Ilala (Hansen & Anderssen), Larvik

1916: Mars: Solgt til Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord

1916: Okt.: Solgt til Bulls Seilskipsrederi A/S (Gustav B. Bull), Sandefjord

1916: Rederiet flyttet til Kristiania

1917: 05.03.: Forlatt i pos. 50.30 N, 25.30 V, på reise Buenos Aires – Vaksdal med mais. Fartøyet var slått lekk da riggen gikk over bord i voldsomt vær. Engelsk D/S **ALBANIAN** som reddet besetningen, var bevæpnet og skjøt fartøyet i senk, da det ble ansett å være en fare for skipstrafikken.

110) D/S **NAVARRA** (MDJV)

Bygd av William Dobson & Co., Newcastle (# 153)

1261 brt, 777 nrt, 2180 t.dw. 232.0 x 36.0 x 16.3

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 154 NHK, 470 iHK

1907: Juni: Levert som **NAVARRA** for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania

1917: 05.03.: Passerte Dungeness på reise Göteborg – Tyne – Nantes med tremasse og

papir og forsvant med hele besetningen, 19 mann.
2 livbåter men 3 omkomne drev senere i land ved Black Head og på Jersey.
Det foreligger også en rapport fra Scilly Isl.: ”Norw. S/S **NAVARRA** abandoned
and on fire, 49.24 N, 07.29 V”. Ingen tyske ubåter har rapportert å ha vært innblandet.

111) Skonnert **LIVLIG** (KFRG)

Bygd av J. Oltmann's Witwe, Brake

276 brt, 247 nrt, 400 t.dw. 118.3 x 25.8 x 12.9

1872: Levert som **INDIA** for J. F. Haye jun., Brake, Tyskl.
1888: Solgt til D. Haye, Brake, Tyskl.
1892: Solgt til Mme. Vve. A. Porlier & fils, Nantes, Fr. Omdøpt **DOS HERMANOS**
1896: Solgt til D. Auger, Le Havre, Fr.
1899: Solgt til A/S Livlig (Paul Th. Grenager), Fredrikshald
1900: Disp. overtatt av Adolf Syversen, Fredrikshald
1914: Sept.: Led sjøskade på reise Fredrikstad – Exmouth med høvlede bord. (64/1914)
1914: 01.10.: Ankom Göteborg, kondemnert. Solgt og reparert.
1915: Satt i fart som **LIVLIG** for A/S Livlig (C. Næss), Langesund
1916: Sept.: Solgt til A/S Livlig (Biørnstad & Co.), Kristiania
1917: 06.03.: Kantret og sank utf. St.Abb's Head på reise Langesund – W.Hartlepool med
props. 1 mann omkom

112) Tre-M/S **BERGLIOT** (----)

Bygd på ukjent sted

29 brt Ukjente dim.

Motor av ukjent type

1903: Levert som **BERGLIOT** for ukjent eier
1917: Ukjent eier i Stavanger
1917: 07.03.: Sank midtveis mellom Bukken og Fjedø i Boknafjorden på reise Espevær –
Stavanger med sild.

113) Jern-D/S **ADALANDS** (MGCF)

Bygd av Thomas Turnbull & Son, Withby (# 69)

1577 brt, 976 nrt, 2295 t.dw. 259.5 x 34.0 x 19.8

2cyl.Comp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 177 NHK

1880: Juni: Levert som **LIZZIE ENGLISH** for G. Pyman & Co., W.Hartlepool, UK
1883: Overtatt av Pyman Bros., W.Hartlepool, UK
1899: Overført til London & Northern SS Co. Ltd. (Pyman Bros. Ltd.), W.Hartlepool, UK
1910: Solgt til A/S Adalands (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt **ADALANDS**
1917: 08.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 44** utf. Fastnet Rock, på reise
Rufisque, Senegal – Hull med jordnøtter.

114) Jernbark **BLANCA** (HVNMM)

Bygd av Scott & Co., Greenock (# 166)

1581 brt, 1477 nrt

249.9 x 38.4 x 23.2

- 1875: Des.: Levert som **AURIGA** for Star Navigation Co. Ltd., Liverpool, UK
1880: Solgt til Thompson, Anderson & Co., Liverpool, UK. Omdøpt **SIERRA BLANCA**
1888: Overført til Sierra Shipping Co. Ltd. (Thompson, Anderson & Co.), Liverpool, UK
1902: Juni: Solgt til A/S Blanca (Hans & Axel Hansen), Arendal. Omdøpt **BLANCA**
1910: Sept.: Solgt til Axel Smith, Arendal
1911: Solgt til A/S Blanca (Bergard Samuelsen), Arendal
1916: Mai: Solgt til A/S Rundtur (Olaf Christensen), Arendal
1917: 08.03.: Forlot Stornoway på reise Buenos Aires – Århus med mais og forsvant med hele besetningen, 15 mann.

115) Bark **SILAS** (JBQH)

Bygd av M. Svensen, Grimstad

750 brt, 690 nrt

170.9 x 34.4 x 17.6

- 1898: Okt.: Levert som **SILAS** for A/S Bark Silas (Johan Bang), Grimstad
1917: 08.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 44** i pos. 52 N, 16.20 V, på reise Bordeaux – Grimstad i ballast.

116) D/S **STORSTAD** (MGJD)

Bygd av W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd., Newcastle (# 824)

6028 brt, 3591 nrt

440.0 x 58.1 x 24.6

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 565 NHK

- 1911: Jan.: Levert som **STORSTAD** for D/S A/S Maritim (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania
1914: 29.04.: Kolliderte med engelsk passasjerskip **EMPRESS OF IRELAND** på St.Lawrence-elva. Det engelske skipet sank, 1011 mennesker omkom.
1915: Overført til Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania
1916: Mai: Disp. firmaet omdøpt A. F. Klaveness & Co. Ltd. A/S, Hølen/Kristiania
1917: 08.03.: Stanset av tysk ubåt **U 62** i pos. 51.20 N, 11.50 V, på reise Buenos Aires – Rotterdam med mais for Røde Kors-org. Belgian Relief. Etter å ha skutt 15 skudd dukket ubåten og forsvant. 1/2 time senere ble **STORSTAD** uten ytterligere varsel torpedert og senket. 3 mann omkom.

117) D/S **DANA** (MBPV)

Bygd av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør (# 98)

753 brt, 440 nrt, 1015 t.dw.

194.8 x 30.2 x 10.9

3Exp. (Helsingør), 96 NHK, 450 iHK

- 1903: Nov.: Levert som **DANA** for William Hansen m.fl., Bergen
1915: 30.06.: Overført til A/S D/S Dana (William Hansen), Bergen
1917: 09.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 76** utf. Sumburgh Head, på reise Kristiania – Hull (i konvoi Lerwick – Kirkwall) med kondensert melk.

118) D/S **LARS FOSTENES** (WLPK)

Bygd av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte MI
2118 brt, 1259 nrt 251.0 x 43.8 x 18.2
3Exp. (Detroit),

1916: Levert som **LARS FOSTENES** for Olaf Fostenes m.fl., Haugesund

1917: 09.03.: Stanset, torpedert og skutt i senk av tysk ubåt **U 53** i pos. 51 N, 07.05 V, på reise New York – Rotterdam med stykkgoods.

119) Stålbark **SPARTAN** (WKBR)

Bygd av Russell & Co., Greenock (# 265)
2287 brt, 205 nrt 277.9 x 42.1 x 24.2

1891: Mai: Levert som **EARL OF DUNMORE** for Sailship Earl of Dunmore (J. D. Thomson), Glasgow, UK

1907: Disp. overtatt av John Malcolm, Glasgow, UK

1911: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Spartan (Grefstad & Herlofson), Arendal.
Omdøpt **SPARTAN**

1914: Jan.: Solgt til A/S Spartan (Carl Bech & Co.), Tvedestrand

1916: Mai: Overført til Bech's Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedestrand

1917: 09.03.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 61** i pos. 50.26 N, 10.45 V, på reise New York NY – Liverpool med petroleum.

120) D/S **ALGOL** (MLHG)

Bygd av J. Scott & Co., Kinghorn (# 98)
988 brt, 498 nrt, 1748 t.dw. 230.6 x 33.1 x 14.0
3Exp. (Scott), 175 NHK, 700 iHK

1896: Levert som **TETUAN** for Mersey SS Co. Ltd. (Leech, Harrison & Forwood), Liverpool, UK

1897: Solgt til General Steam Nav. Co., London, UK

1900: Solgt til Förnyade Ångf. Rederi-AB Svenska Lloyd, Göteborg, Sv. Omdøpt **DANIA**

1915: 14.05.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **ALGOL**

1917: 10.03.: Senket av tysk ubåt **U 81** i Nordsjøen på reise Newcastle – Bergen med kull.
Ifg. tyske opplysninger stanset og skutt i senk etter at besetningen var kommet vel fra borde. Men ingen av de 18 ombord ble sett siden.

121) D/S **ASBJØRN** (WKPC)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 582)
3459 brt, 2148 nrt 330.0 x 47.0 x 24.8
3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 276 NHK

1899: Juni: Levert som **RAS MORA** for Ras SS Co. Ltd. (Grahams & Co.), London, UK

1907: Solgt til Ince Bank Shipping Co. (Stewart & Esplen Ltd.), London, UK
Omdøpt **INCE BANK**

1914: Solgt til S. Gialerakis, Piraeus, Gr. Omdøpt **TARSI**

1915: Okt.: Solgt til A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand.

Omdøpt **ASBJØRN**

1917: 10.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 21** 13' NNV Ushant fyr, på reise Barry Dock – Lisboa med kull.

122) Jern-D/S **SKREIEN** (JSCQ)

Bygd av H. Murray & Co., Pt.Glasgow (# 18)

415 brt, 250 nrt 161.8 x 23.7 x 12.0

2cyl.Comp. (Blackwood & Gordon, Glasgow), 44 NHK

1869: Levert som **FIONA** for ukjent eier

187?: Solgt til Don Olivarria, Gijon, Sp. Omdøpt **LEONOR**

1876: Overført til Oscar de Olivarria, Gijon, Sp.

1891: Solgt til B. Heide m.fl., Kristiansund. Omdøpt **SKREIEN**

1895: Solgt til A/S Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen

1908: 21.05.: Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem

1917: 10.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 81** 60 kvm. Ø Lerwick på reise Bergen – Newcastle med hermetikk. Det ble også skutt etter livbåtene. 5 mann omkom.

123) D/S **THODE FAGELUND** (MBWQ)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 107)

4352 brt, 2826 nrt, 7150 t.dw. 355.0 x 50.1 x 28.0

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 344 NHK, 1810 iHK

1904: Nov.: Levert som **THODE FAGELUND** for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg

1917: 11.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 27** SV North Hinder fyrskip på reise Shanghai – Rotterdam med sesamfrø.

124) Jernbark **COLLINGWOOD** (HJWP)

Bygd av W. Hood & Co., Aberdeen

1042 brt, 936 nrt 211.0 x 34.8 x 20.9

1872: Juni: Levert som **COLLINGWOOD** for Devitt & Moore, London, UK

1895: Febr.: Solgt til A/S Collingwood (C. Zernichow & O. Gotaas), Kristiania

1912: Solgt til A/S Collingwood (H. G. Andersen), Fredrikstad

1916: Solgt til Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord

1917: 12.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 62** i pos. 49.13 N, 09.39 V (120 kvm. V Scilly Isl.) på reise Rosario – Kristiania med mais.

125) D/S **EINAR JARL** (MKSJN)

Bygd av A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik v/Grimstad (# 178)

1849 brt, 1112 nrt, 3050 t.dw. 265.0 x 42.1 x 17.9

3Exp. (Fredriksstad MV), 219 NHK

1915: Jan.: Levert som **EINAR JARL** for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,

Trondhjem.

1917: 12.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 66** 10 kvm. ØSØ Start Point, på reise London – Fowey i ballast.

126) Jern-D/S **MARNA** (JFLP)

Bygd av D. Baxter & Co., Sunderland (# 29)

914 brt, 564 nrt 210.4 x 31.8 x 14.7

2cyl.Comp. (G. Clark, Sunderland), 105 NHK

1883: Aug.: Levert som **IVANHOE** for G. C. Ward, Newcastle, UK

1897: April: Solgt til Martin Pedersen (Chr. Salvesen & Co., Leith, UK), Mandal.

Omdøpt **MARNA**

1916: Jan.: Solgt til A/S Marna (H. P. Tallaksen), Mandal

1917: 12.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 44** 60 mil NØ Kinnard Head, på reise Leith – Vest-Norge.

127) D/S **GIRDA** (WKJM)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 601)

1824 brt, 1116 nrt 255.0 x 37.0 x 18.8

3Exp. (Palmers), 179 NHK

1888: Okt.: Levert som **GLANYSTWYTH** for Glanystwyth SS Co. Ltd.

(T. H. Jones & J. Mathias), Aberystwyth, UK

1894: Disp. overtatt av J. Mathias & Son, Aberystwyth, UK

1895: Disp. overtatt av T. H. Jones & J. Mathias, Aberystwyth

1896: Disp. overtatt av J. Mathias & Son, Aberystwyth, UK

1899: Solgt til Vagliano Bros., Corfu, Gr. Omdøpt **GIRDA AMABTIELLOS**

1904: Solgt til E. Ambatiellos, Corfu, Gr.

1915: Juni: Solgt til A/S Girda (A. H. Arvesen), Kristiania. Omdøpt **GIRDA**

1917: 13.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21** 10' av Les Sables fyr, på reise Glasgow – La Rochelle med kull. Fartøyet hadde falt ut av konvoi fra Brest og sydover.

128) Jernbark **AQUILA** (JDVN)

Bygd av A. Stephen & Sons, Glasgow (# 203)

1092 brt, 998 nrt 216.6 x 34.0 x 20.4

1876: Nov.: Levert som **OPAWA** for New Zealand Shipping Co. Ltd., Lyttleton, NZ

1899: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Aquila (M. F. & S. O. Stray). Kristiansand.

Omdøpt **AQUILA**

1900: Disp. overtatt av S. O. Stray, Kristiansand

1907: Disp. firma omdøpt S. O. Stray & Co., Kristiansand

1916: Overført til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand

1917: 14.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 53** i pos. 60.40 N, 03.16 V, på reise Aberdeen – Savannah GA i ballast.

129) D/S **BLAAMANDEN** (MDRN)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 260)
954 brt, 571 nrt 214.3 x 32.4 x 12.8
3Exp. (Aker), 116 NHK, 600 iHK

1907: 23.10.: Levert som **BLAAMANDEN** for Wilh. Torkildsen m.fl., Bergen
1914: 03.10.: Overført til A/S D/S Blaamanden (Wilh. Torkildsen), Bergen
1917: 14.03.: Skutt i senk av tysk ubåt **UC 21** i munningen av Loire på reise
Huelva – Nantes med pyritt. Det ble også skutt etter livbåtene.

130) T/S **DAVANGER** (WLKG)

Bygd av Union Iron Works Co., San Francisco (# 126)
5876 brt, 3716 nrt, 10.000 t.dw. 399.7 x 56.2 x ?
DTU (General Electric, New York NY),

1916: Juli: Levert som **ANNETTE ROLPH** for J. Rolph jr., San Francisco CA, USA
1916: 03.08.: Solgt til H. Westfal-Larsen m.fl., Bergen. Omdøpt **DAVANGER**
1917: 14.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 27** 40 kvm. N47°V Hook van Holland
på reise New York NY – Rotterdam med bygg.

131) D/S **STORAAS** (WLPQ)

Bygd av C. Connell & Co., Glasgow (# 210)
3047 brt, 1925 nrt 319.8 x 42.2 x 26.7
3Exp. (Dunsmuir & Jackson, Glasgow), 249 NHK

1895: Levert som **RIVERDALE** for Riverdale SS Co. (J. Little & Co.), Glasgow, UK
1901: Solgt til Gartiez & Mendialona, Bilbao, Sp. Omdøpt **OTANEZ**
1903: Overført til Cia. de Nav. Olazani (M. De Gortiez & N de Mendialona),
Bilbao, Sp. Omdøpt **OTANES**
1915: 15.10.: Solgt til A/S D/S Fridalen (T. L. Ravn), Bergen. Omdøpt **FRIDALEN**
1916: 31.03.: Solgt til D/S A/S Storaas (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania.
Omdøpt **STORAAS**
1917: 14.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 29** 160' V av Lista, på reise Moss –
Tyne i ballast.

132) D/S **SOLFERINO** (HDPM)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 27)
1155 brt, 727 nrt 215.9 x 32.0 x 21.2
3Exp. (Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 118 NHK, 681 iHK

1900: Sept.: Levert som **SOLFERINO** for D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen),
Kristiania
1917: 15.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 47** 7 mil av Ouessant på reise
Lisboa – Stavanger via Swansea med stykkgoods og passasjerer.

133) D/S **WILFRED** (MCHN)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 116)
1121 brt, 694 nrt, 1700 t.dw. 231.2 x 34.3 x 13.6
3Exp. (TMV), 129 NHK

1905: Mai: Levert som **WILFRED** for A/S D/S Wilfred (Albr. W. Selmer), Trondhjem
1912: Overtatt av A/S Det Selmerske Rederi, Trondhjem.
1917: 15.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 47** 18 kvm. N 1/2V Ouessant på reise
Newport Mon. – Gibraltar med kull.

134) Tre-D/S **EMBLA** (JVBP)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Bergen
497 brt, 292 nrt, 700 t.dw. 162.1 x 25.9 x 14.5
3Exp. (Laxevaag M&JSB, Bergen), 52 NHK

1892: 22.04.: Levert som **EMBLA** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen
1900: 27.11.: Solgt til A/S Embla (Nicolay Wiborg), Kragerø
1912: 24.12.: Solgt til Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen
1917: 16.03.: Kolliderte med russisk D/S **ALGOL** av Helsingfors og sank i Kanalen.
Var på reise Swansea – Rouen med kull, begge fartøyer i samme konvoi.

135) Tre-D/S **EXPEDIT** (JHCT)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal
680 brt, 393 nrt, 950 t.dw. 171.0 x 29.6 x 15.8
3Exp. (Akers MV, Kristiania), 79 NHK, 480 iHK

1902: Febr.: Levert som **EXPEDIT** for D/S Expedit A/S (Sigval Bergesen), Stavanger
1917: 16.03.: Skutt i senk av tysk ubåt **UC 50** 25 kvm. NØ1/2Ø Longstone på reise
Fraserburgh – Hull i ballast.

136) D/S **GUDBRAND** (HMGK)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 67)
1860 brt, 1163 nrt 271.2 x 39.6 x 16.4
3exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Wallsend), 196 NHK, 800 iHK

1897: 12.08.: Levert som **ULLER** for Rederiselskabet Uller (Hjalmar Røed), Tønsberg
1915: 08.09.: Solgt til A/S Import (Einar Stensrud), Skien
1915: 30.12.: Solgt til D/S A/S Uller (S. Hansen), Bergen
1916: 24.05.: Solgt til A/S D/S Gudband (Sverre Hansen A/S), Bergen
Omdøpt **GUDBRAND**
1917: 16.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 50** 7 kvm. NØ1/2Ø av Blyth,
på reise Tyne – Kristiania med kull og 6 passasjerer.

137) D/S **RONALD** (MGHJ)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 397)
3021 brt, 1835 nrt 310.3 x 40.6 x 25.3
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 238 NHK, 966 iHK

- 1894: Okt.: Levert som **CLAVERLEY** for Claverley SS Ltd. (E. Haslehurst & Co.), London, UK
- 1899: Solgt til Ekside SS Co. Ltd. (C. Smales & Son), Withby, UK. Omdøpt **ESKSID**
- 1910: Solgt til Hvalfangstselskabet Hektor A/S (F. Bugge), Tønsberg. Omdøpt **RONALD**
- 1914: Solgt til A/S Ronald (D. Steen), Kristiania
- 1916: Solgt til A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Kristiania
- 1917: 16.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21 7' SSØ** Penfret fyr, på reise Cardiff – Civitavechia med kull.

138) Jern-D/S **AVANCE** (JNSR)

Bygd av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm (# 89)
 273 brt, 142 nrt 136.8 x 22.1 x 9.8
 Dampmaskin av ukjent type

- 1870: Levert som **SÜD** for Deutsch-Schwedische DSGS, Lübeck, Tyskl.
- 1885: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Lübecker Maschinenbau AG), 37 NHK, 185 iHK
- 188?: Solgt til Sartori & Berger, Kiel, Tyskl.
- 1891: Solgt til B. Stolt Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt **AVANCE**
- 1903: Solgt til Mikal Lindøe m.fl., Haugesund
- 1917: 18.03.: Oppbrakt av tysk ubåt **UB 36** ved Maas fyrskip på reise Holland – London med matvarer. Ført til Zeebrügge og erklært god prise
- 1917: Satt i fart som **AVANCE** for Deutsches Reich (Feldteisenbahnchef)
- 1921: Disp. overtatt av Woermann-Linie AG, Hamburg, Tyskl.
 Senere ukjent.

139) D/S **POLLUX** (MDRC)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 65)
 1196 brt, 734 nrt, 1450 t.dw. 225.0 x 32.0 x 13.7
 3Exp. (Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen), 142 NHK, 850 iHK

- 1907: Nov.: Levert som **POLLUX** for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
- 1917: 18.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 45** i pos. 57.58 N, 01.10 V, på reise Newcastle – Bergen mes sulfat og passasjerer. 16 mann omkom.

140) D/S **BERGSLI** (WKJR)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 43)
 2132 brt, 1519 nrt 296.6 x 39.2 x 18.2
 3Exp. (W. Allan & Co., Sunderland), 256 NHK

- 1892: Juli: Levert som **ROSNIA MENDEL** for Rosina Mendel SS Co. Ltd. (F. Mendel & Co.), London, UK
- 1901: Solgt til ukjent gresk eier
- 1902: Solgt til A. Z. Negroponte & Co., Syra, Gr. Omdøpt **AVRA**
- 1904: Overtatt av Z. P. Negroponte Fils, Syra, Gr.
- 1907: Disp. overtatt av A. Sophianos, Syra, Gr.
- 1908: Solgt til A. Sophianos, Syra, Gr.

1910: Disp. overtatt av A. Cappiaris, Syra, Gr.
 1913: Solgt til G. Psiachi, Syra, Gr.
 1915: 28.06.: Solgt til E. B. Aaby, Drammen
 1916: 08.07.: Solgt til A/S D/S Bergsli (Ellingsen & Johannessen), bergen
 1916: 30.11.: Omdøpt **BERGSLI**
 1917: 19.03.: Minesprengt 3 kvm. av Chasseron fyr på reise Penarth – Blaye i konvoi med kull. Minen var lagt 15/03 av tysk ubåt UC 70. 4 mann omkom.
 (I forlisrapporten brukes navnet **AVRA**, men dette stemmer ikke med Bergen skipsregister.)

141) D/S **BRODE** (MLWQ)

Bygd av Craig, Taylor & Co., Stockton (# 108)
 2363 brt, 1460 nrt 306.0 x 44.2 x 20.1
 3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 242 NHK

1905: Levert som **ST. PATRICK** for A. O. Wilson, Göteborg, Sv.
 1906: Overført til Ångf. AB St. George (A. O. Wilson), Göteborg, Sv.
 1913: Disp. overtatt av Th. Willerding, Göteborg, Sv.
 1915: Juli: Solgt til Rederi-A/S Damp (Arth. H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt **BRODE**
 1917: 19.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC **36** 28' SSØ Arman Isl., på reise Cardiff – Gibraltar med kull. 1 mann omkom.

142) D/S **KONG INGE** (MFVK)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 202)
 867 brt, 491 nrt 197.3 x 31.7 x 12.1
 3Exp. (Nyland), 118 NHK

1910: Mars: Levert som **KONG INGE** for Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab, Kristiania
 1917: 19.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UC **36** 4 kvm. SVtV Brest, på reise Glasgow – Marseilles med stykkgoods.

143) Jern-D/S **FRISK** (HDTB)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Newcastle (# 76)
 1038 brt, 623 nrt, 1450 t.dw. 229.6 x 32.3 x 15.5
 2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 134 NHK

1883: Juni: Levert som **ROSEBUD** for P. Rowe, Cardiff, UK
 1887: Rederiet omdøpt P. Rowe & Sons, Cardiff, UK
 1896: Solgt til A/S Spind (Hj. Siegwarth), Kristiania
 1911: Disp. overtatt av Thor Thoresen jr., Kristiania
 1912: Overtatt av A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt **TISTEFOSS**
 1912: Solgt til A/S Import (Ejnar Stensrud), Skien. Omdøpt **EXPORT**
 1915: Jan.: Solgt til A/S Kolbein (Hans Braarud), Kristiania
 1915: Mars: Solgt til D/S A/S Frisk (Harald Boe), Kristiania. Omdøpt **FRISK**
 1917: 20.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UC **50** 140' ØtN Coquet Isl., på reise Amble – Fredrikstad med kull. 7 mann omkom.

144) Stållullrigger **SVENDSHOLM** (WKPS)
Bygd av A. Rodger & Co., pt.Glasgow (# 363)
1998 brt, 1829 nrt 265.7 x 40.1 x 23.6

1902: Aug.: Levert som **BAY OF BISCAY** for T. Baynon & Co., Newport Mon., UK
1915: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **SVENDSHOLM**
1916: Overført til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1917: 21.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 24** i pos. 50.34 N, 15.45 V, på reise
Londonderry – St.Thomas DVI i ballast.

145) D/S **ATTIKA** (WKPJ)
Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 337)
2306 brt, 1411 nrt 280.0 x 39.2 x 19.5
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 201 NHK

1891: Mai: Levert som **ENDSLEIGH** for Endsleigh SS Co. Ltd. (Bellamy & Co.),
Plymouth, UK
1903: Mars: Solgt til N. G. Russos, Piraeus, Gr. Omdøpt **EMMANUEL RUSSOS**
1912: Overtatt av J. Russos Sons, Piraeus, Gr.
1915: Okt.: Solgt til D/S A/S Attika (J. Foss), Farsund. Omdøpt **ATTIKA**
1917: 22.03.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 81** i pos. 54.50 N, 12.50 V, på reise
Barry – Sand Key i ballast.

146) 4m.skonnert **EFEU** (WLRT)
Bygd av Casco SB Co., Portland ME
569 brt, 492 nrt 171.7 x 36.3 x 14.5

1907: Levert som **VICTORY** for A. Woodman, Portland ME, USA
1909: Solgt til Gilbert Transportation Co., New London CN, USA
Omdøpt **FLORENCE M. BELDING**
1911: Solgt til F. L. & A. Heidritter, Newark NJ, USA
1913: Overført til Heidritter Lumber Co., Newark NJ, USA
1916: Des.: Solgt til A/S Efeu (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt **EFEU**
1917: 22.03.: Skutt i senk av tysk ubåt **UC 66** 10 kvm. V Dungeness, på reise
Falmouth – Porsgrund i ballast.

147) D/S **EGENÆS** (MCPW)
Bygd av Kieler Howaldtswerke, Kiel (# 283)
399 brt, 213 nrt 150.6 x 24.4 x 10.9
3Exp. (Howaldt), 50 NHK, 300 iHK

1894: Levert som **FORSTECK** for H. Diedrichsen, Kiel, Tyskl.
1899: Solgt til Flensburger-Stettiner DSGS, Flensburg, Tyskl.
1904: Solgt til F. W. Koepke, Stolpmünde, Tyskl.
1906: Solgt til H. K. Waage m.fl., Haugesund

1916: Jan.: Solgt til P. Pedersen, Haugesund
1916: Aug.: Solgt til A/S Høies Rederi (Claus M. Høie), Stavanger
1916: Des.: Omdøpt **EGENÆS**
1917: 22.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 45** 10 mil S av Peterhead, på reise Haugesund – Hull med fersk sild. 5 mann omkom.

148) D/S **HUGIN** (MBVW)

Bygd av J. W. Klawitter, Danzig (# 252)
1395 brt, 868 nrt, 2200 t.dw. 245.0 x 36.2 x 16.5
3Exp. (Klawitter), 148 NHK, 750 iHK

1901: 30.07.: Levert som **HUGIN** for A/S S/S Hugin (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen
1910: 25.01.: Solgt til A/S D/S Hugin (J. Lund & Co.), begen
1917: 22.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 36** 10 mil S Armen Rock, på reise Sunderland – Santander med kull.

149) Tre-D/S **LUNHEIM** (MHGK)

Bygd av H. Gravdal, Opsanger i Kvinnherad
119 brt, 60 nrt 95.2 x 21.1 x 10.0
2cyl.Comp. (Rosenberg mek. Verksted, Stavanger), 105 iHK

1912: Levert som **LUNHEIM** for Ole S. Brandal, Brandal/Ålesund
1916: April: Solgt til Elias Nørve, Ålesund
1917: Mars: Solgt til A/S Lunheim (Olaf Stokken, Sandefjord), Ålesund
1917: 22.03.: Forlot Ålesund for å drive selfangst på Ishavet og forsvant med hele besetningen, 13 mann.

150) T/T **MALMANGER** (WLSG)

Bygd av Chester SB Co. Ltd., Chester PA (# 338)
5671 brt, 9000 t.dw. 401.0 x 54.0 x 32.7
2x DTU (Westinghouse, Pittsburgh PA),

1917: 14.01.: Levert som **MALMANGER** for H. Westfal Larsen m.fl., Bergen
1917: 22.03.: Minesprengt 6 mil Ø Fastnet på reise New York NY – Avonmouth med raffinert olje. Minen var lagt 03/03 av tysk ubåt **UC 43**.

151) Jernbark **SIRIUS** (KDJV)

Bygd av W. Pickersgill & Sons, Sunderland (# 84)
1053 brt, 955 nrt 215.5 x 34.6 x 20.0

1889: Juni: Levert som **INCA** for S. Wakeham & Son, Liverpool, UK
1908: Sept.: Solgt til A/S Sirius (Chr. Trondsen), Sarpsborg. Omdøpt **SIRIUS**
1915: Solgt til A/S Seilskibsrederiet Sirius (L. Severin Skougaard), Kristiania
1917: 22.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 57** i pos. 58.30 N, 10.00 Ø, på reise Buenos Aires – Odense med hvete. 1 mann omkom.

152) D/S **BELLATRIX** (WKLP)

Bygd av Kieler Howaldtswerke, Kiel (# 472)

2588 brt, 1618 nrt 286.1 x 43.1 x 24.7

3Exp. (Howaldt), 175 NHK

1908: Levert som **DRONNING OLGA** for Dansk-Belgisk D/S A/S (A. Christensen), København, DK

1915: 19.07.: Solgt til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger
Omdøpt **BELLATRIX**

1916: Aug.: Solgt til A/S D/S Bellatrix (Hj. Wesenberg), Ålesund

1917: 23.03.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 34** 6 kvm. utf. Civitavecchia, på reise Cardiff – Napoli med koks.

153) D/S **BLOMVAAG** (HDWT)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 80)

695 brt, 397 nrt, 875 t.dw. 186.3 x 28.5 x 12.8

3Exp. (Nyland), 75 NHK, 400 iHK

1891: Juli: Levert som **GARD** for D/S Gards A/Rederi (And. Jacobsen), Kristiania

1895: Overtatt av Andreas Jacobsen m.fl., Kristiania

1912: 28.08.: Solgt til D/S A/S Gard (A. F. Broch & Sønner), Drammen

1913: 27.10.: Solgt til A/S Gard (Nils Olsen, Porsgrund), Drammen

1913: 14.11.: Reg.havn endret til Porsgrund

1914: 06.10.: Solgt til A/S Transport (Einar Stensrud, Skien), Porsgrund

1914: 15.10.: Reg.havn endret til Skien

1914: 29.10.: Omdøpt **TRANSPORT I**

1915: 03.08.: Solgt til A/S D/S Blomvaag (Nordgreen & Larsen), Bergen.
Omdøpt **BLOMVAAG**

1917: 23.03.: Skutt i senk av tysk ubåt **UC 45** i pos. 57.40 N, 01.20 V, på reise Leith – Flesland med kull.

154) D/S **SUSANNA** (JWQB)

Bygd av Grangemouth DY Co., Grangemouth (# 118)

442 brt, 239 nrt, 530 t.dw. 149.9 x 24.8 x 11.9

3Exp. (Hutson & Corbett, Glasgow), 46 NHK

1889: Nov.: Levert som **JÆDEREN** for Sømme & Wattne m.fl., Stavanger

1892: Overtatt av Fred. Wattne m.fl., Stavanger

1894: Overført til A/S Jæderen (Fred. Wattne), Stavanger

1897: Disp. overtatt av Sigval Bergesen, Stavanger

1914: Solgt til A/S Susanna (Johs. Fresvig), Haugesund. Omdøpt **SUSANNA**

1917: Mars: Solgt til Trygve Skogland, Haugesund

1917: 23.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 45** 6' SSØ Aberdeen, på reise Haugesund – Hull med iset sild.

155) Jern-D/S **GRENMAR** (HBSR)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 528)
1438 brt, 873 nrt, 2000 t.dw. 260.4 x 36.4 x 18.0
2cyl.Comp. (Palmers), 168 NHK

1884: Mars: Levert som **WYNNSTAY** for Thomas, Radcliffe & Co. Ltd., Cardiff, UK
18??: Overtatt av Wynnstay S Co. (Radcliffe & Co.), Cardiff, UK
1902: Solgt til A/S Nora (L. E. Øvergaard), Kristiania. Omdøpt **NORA**
1905: Solgt til A/S Nora (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Des.: Solgt til A/S Harald Grenske (H. Haraldsen, Skien), Kristiania.
Omdøpt **GRENMAR**
1917: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 77** 34 kvm. NtØ1/2Ø St.Abb's Head, på
reise Blyth – Kristiania med kull.

156) D/S **KORSNÆS** (JVBF)
Bygd av Bergens mek. Veksted, Bergen (# 81)
732 brt, 405 nrt, 900 t.dw. 201.1 x 28.1 x 11.2
3Exp. (BMV), 100 NHK, 560 iHK

1891: Nov.: Levert som **VALE** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen
1906: 17.08.: Rederiet omdøpt Johan C. Giertsens Eftf. m.fl., Bergen
1909: 06.11.: Solgt til A/S Roland (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt **ROLAND**
1913: 16.12.: Disp. overtatt av Johs. Lindvig, Kragerø
1914: 22.01.: Omdøpt **TAIFUN**
1916: Juli: Solgt til Leif Eriksen, Bergen
1916: 20.07.: Solgt til A/S D/S Korsnæs (Eriksen & Andersen), Bergen.
Omdøpt **KORSNÆS**
1917: 24.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 65** 3' VNV Bardsay Isl. fyr, på reise
St.Malo – Liverpool i ballast.

157) 4m.stålbark **LEIF GUNDERSEN** (WHBL)
Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (bnr. 341)
2068 BRT, 1999 NRT, 3000 tdw. 287.0 x 42.5 x 24.0

1886: April: Levert som **BANNOCKBURN** for Robert Shankland & Co., Greenock, UK
1906: April: Solgt til A/S Bannockburn (Leif Gundersen), Porsgrund
1912: Disp. overtatt av Gundersen & Giertsen, Porsgrund
1915: Sept.: Overført til A/S Leif Gundersen (A/S Gundersen & Giertsen), Porsgrund.
Omdøpt **LEIF GUNDERSEN**
1917: 24.03.: Oppbrakt av fransk AMC **LA CHAMPAGNE** da man hadde brev adressert til
Tyskland ombord. Brakt til Glasgow og erklært god prise.
1917: 10.05.: Overtatt av French Gouvernement, Lorient, Frankrike. Omdøpt **ATLAS**
1917: 17.07.: Forlot Glasgow for Vest-India i ballast, forsvant.
1917: 28.07.: Trolig senket av tysk u-båt **U 30** 200 miles V av Fastnet.

158) D/S **C. SUNDT** (JPTB)
Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 114)
1105 brt, 684 nrt, 1700 t.dw. 228.5 x 35.3 x 15.9

3Exp. (BMV), 116 NHK, 600 iHK

- 1902: Jan.: Levert som **C. SUNDT** for William Hansen m.fl., Bergen
1915: 29.06.: Overført til A/S D/S C. Sundt (William Hansen), Bergen
1917: 25.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 81** i Nordsjøen. Fartøyet var på reise Göteborg – Hull via Bergen.
Ifg. tyske opplysninger ble fartøyet forlatt i god orden. Men ingen av besetningen kom noensinne til lands. 15 mann omkom.

159) D/S **GARANT** (MBVG)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 71)

735 brt, 410 nrt 194.8 x 30.1 x 10.9

3Exp. (LM&JSB), 89 NHK, 450 iHK

- 1904: 01.08.: Levert som **CONCORDIA** for A/S D/S Concordia (Kjær & Isdahl), Bergen
1911: 26.01.: Solgt til A/S Roar (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt **ROAR**
1913: Rederiet flyttet til Kristiania, men reg.havn fortsatt Kragerø
1915: April: Solgt til Rederi-A/S Garant (K. M. Pedersen), Kragerø. Omdøpt **GARANT**
1917: 25.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 81 Ø** av Shetland på reise Bergen – Aberdeen med tremasse.
Ifg. tyske opplysninger ble fartøyet forlatt i god orden. Men ingen av besetningen kom noensinne til lands. 14 mann omkom.

160) Jern-D/S **LALY** (MKPQ)

Bygd av Furness, Withy & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 209)

1880 brt, 1165 nrt 270.0 x 36.6 x 17.0

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 192 NHK

- 1894: Nov.: Levert som **NELLIE** for Burdick & Cook, London, UK
1912: Solgt til D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co), Kristiania. Omdøpt **LALY**
1917: 25.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 81 Ø** av Shetland på reise Fredrikstad – London med trelast.
Ifg. tyske opplysninger ble fartøyet forlatt i god orden. Men ingen av besetningen kom noensinne til lands. 19 mann omkom.

161) D/S **MARSHALL** (MBSW)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 145)

1123 brt, 713 nrt 225.0 x 33.7 x 18.5

3Exp. (Nyland), 128 NHK, 650 iHK

- 1904: Mai: Levert som **PROMISE** for D/S A/S Promise (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen
1906: Overført til D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen
1916: Okt.: Solgt til B. Schattenstein, Narvik. Omdøpt **MARSHALL**
1917: 25.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 75** utf. Aberdeen på reise N. Shields – Tromsø med kull og passasjerer.

162) Tre-D/S **ADMIRALEN** (MCTG)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal, som M/kutter
79 brt, 32 nrt 76.6 x 20.0 x 8.5
10 bHK Stabil

1906: 11.06.: Levert som **ADMIRALEN** for Sigurd Johannesen m.fl., Bergen
1908: Ombygd til D/S: 2cyl.Comp. (Glommens MV, Fredrikstad), 12 NHK, 56 iHK
1912: Solgt til A/S Admiralen (Joh. Baumann, Kristiania), Bergen
1917: Solgt til P. Th. Sandborg A/S, Ålesund
1917: 26.03.: Forlot Ålesund for å gå til Ishavet for selfangst. Forsvant med hele besetningen, 12 mann.

163) D/S **AASTA** (JQCG)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 96)
1146 brt, 689 nrt 231.6 x 34.4 x 13.6
3Exp. (TMV), 124 NHK, 600 iHK

1902: 26.06.: Levert som **AASTA** for Didrik Ellerhusen m.fl., Bergen
1908: 01.04.: Solgt til K. S. Nordgreen m.fl., Bergen
1915: 28.06.: Overført til D/S A/S Aasta (K. S. Nordgreen), Bergen
1917: 27.03.: Stannset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** 4,5 kvm. V Armen Rock fyr, på reise Villa Real – Swansea med kobberkis.

164) D/S **GRIB** (MCLP)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 101)
1474 brt, 893 nrt, 2100 t.dw. 231.2 x 35.3 x 19.3
3Exp. (FMV), 173 NHK, 860 iHK

1905: 02.12.: Levert som **GRIB** fro P. Hamre m.fl., Bergen
1907: Overført til D/S-Red. Grib (P. Hamre), Bergen
1909: Disp. overtatt av S. L. Christie, Bergen
1915: 31.05.: Solgt til A. O. Lindvig, Kristiania
1916: Mars: Solgt til D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen
1917: 27.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** 7 kvm. V Armen Rock, på reise Lisboa – Hull med kork, løk og locusbønner.

165) D/S **NOVA** (MFLS)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 119)
1034 brt, 594 nrt, 1200 t.dw. 206.2 x 32.1 x 15.0
3Exp. (LM&JSB), 120 NHK, 560 iHK

1915: Juni: Levert som **NOVA** for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
1917: 27.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 77** 18 kvm. S Gridleness, på reise Blyth – Sarpsborg med kull.

166) D/S **SANDVIK** (MLCW)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 289)
591 brt, 311 nrt, 840 t.dw. 167.1 x 29.2 x 12.2
3Exp. (Aker), 86 NHK

1910: Juni: Levert som **ELFSBORG** for Mems rederi AB (A. DuRietz), Göteborg, Sv.
1915: April: Solgt til D/S Sandvik A/S (Ole Dahl), Arendal. Omdøpt **SANDVIK**
1915: Aug.: Solgt til Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania
1915: Des.: Solgt til A/S Sandvik (Haakon Rachlew), Sandefjord
1916: Okt.: Disp. overtatt av Harald Kristensen, Sandefjord
1917: 27.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt UC 77 7' av Todd Head, på reise
Goole – Göteborg med stykkgoods.

167) D/S **DAGALI** (MFPV)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 267)
742 brt, 395 nrt, 1000 t.dw. 181.4 x 30.2 x 12.7
3Exp. (Aker), 80 NHK, 400 iHK

1909: Mai: Levert som **DAGALI** for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania
1917: 28.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt UC 65 NØ Arklow fyrskip, på reise
Hennebount – Glasgow i ballast.

168) D/S **PETER JEBSEN** (JVRM)

Bygd av John Readhead & Sons, S.Shields (# 334)
3525 brt, 2274 nrt, 6050 t.dw. 341.0 x 46.6 x 24.7
3Exp. (Readhead), 286 NHK, 1500 iHK

1898: 14.10.: Levert som **PETER JEBSEN** for Bergh & Helland m.fl., Bergen
1915: 22.06.: Overført til A/S D/S Peter Jepsen (Bergh & Helland), Bergen
1917: 28.03.: Grunnstøtte i innseilingen til Bordeaux på reise New York NY –
Bordeaux med mel. Gikk inn natterstider uten los. Kapteinen bøtlagt for grov
uaktsomhet.

169) D/S **TIZONA** (MDCL)

Bygd av A. Vuyk, Capelle a/d Ysel (# 200)
1021 brt, 569 nrt 215.2 x 32.1 x 15.2
3Exp. (G. T. Gray, S.Shields), 132 NHK, 600 iHK

1901: Aug.: Levert som **TEMPLE** for Temple SS Co. Ltd. (Temple, Thompson &
Clark), London, UK
1907: Solgt til A/S D/S Tizona (K. Andersen), Fredrikstad. Omdøpt **TIZONA**
1917: 28.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UC 77 35' N3/4Ø Longstone, på reise
London – Kristiania med koks.

170) Stålbark **URANIA** (HVFR)

Bygd av A. Stephen & Sons, Glasgow (# 335)

1688 brt, 1595 nrt

255.0 x 39.1 x 22.3

- 1891: Okt.: Levert som **URANIA** for I/S Urania (Tellef Larsen), Arendal
1915: Okt.: Solgt til Thamshavns Rederi A/S (Chr. Christensen), Arendal
1916: Okt.: Solgt til A/S Thor (Stian Løvold, Kristiania), Arendal
1917: Ukjent eier (Stian Løvold?), Kristiania
1917: 28.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 42** 12' Ø Copinsay, på reise Kirkwall – Nyborg med fosfat. Fartøyet hadde vært i Kirkwall for inspeksjon. 7 mann omkom.

171) Jern-D/S **MORILD I** (HDNK)

Bygd av T. & W. Smith, N.Shields (# 87)

1354 brt, 826 nrt, 1720 t.dw. 242.7 x 34.3 x 17.5

2cyl.Comp. (Wallsend Slipway, Newcastle), 168 NHK

- 1883: Nov.: Levert som **M'GAREL** for T. Scrutton, Sons & Co., London, UK
1885: Overført til M'Garel SS Co. Ltd. (Scrutton, Sons & Co.), London, UK
1896: Solgt til D/S A/S Ragnhild (Lund & Gjertsen), Kristiania. Omdøpt **RAGNHILD**
1903: Disp. overtatt av Erling Lund, Kristiania
1915: April: Solgt til D/S A/S Fokstein (Hans Waage), Stavanger. Omdøpt **FOKSTEIN**
1916: Jan.: Solgt til A/S D/S Morild (Bjørnstad & Co.), Kristiania
1916: Mars: Omdøpt **MORILD I**
1917: 29.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** 9' NV Hourtin fyr, på reise Oporto – Cardiff med props.

172) D/S **ORIA** (MTJC)

Bygd av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig v/Grimstad (# 164)

1845 brt, 1108 nrt, 3250 t.dw. 279.0 x 40.2 x 18.7

3Exp. (Fredriksstad MV), 199 NHK

- 1913: Okt.: Levert som **ORIA** for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania
1917: 29.03.: Sank etter en eksplosjon 2' utenfor Cape Busto på reise Newport Mon. – Marseilles med kull. Fartøyet ble forsøkt buksert inn til Gijon, men sank 2' av Cape Peñas.
Ingen tyske ubåter skal ha vært i farvannet, hvor det heller ikke var noe minefelt. Senkningen skyldes trolig en drivende mine.

173) D/S **OS** (MNDR)

Bygd av Larviks Slip & Verksted, Larvik

637 brt, 368 nrt 178.4 x 30.2 x 12.4

3Exp. (Fredriksstad MV), 102 NHK

- 1916: 06.04.: Levert som **OS** for A/S D/S Os (Lauritz Christiansen), Bergen
1917: 29.03.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 60** 20 kvm. NVtN Naup Head, Orkenøyene, på reise Llanelly – Kristiansand med kull og alumnia.

174) D/S **BRITTA** (WKVH)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons, Sunderland (# 246)

2018 brt, 1291 nrt 284.0 x 38.1 x 18.2

3Exp. (J. Dickinson, Sunderland), 209 NHK

1889: Febr.: Levert som **CYCLE** for SS Cycle Co. Ltd. (R. N. Nicholson & Sons),
Liverpool, UK

1899: Overført til Chrinthian Shipping Co. Ltd. (R. N. Nicholson & Son), Liverpool, UK

1900: Solgt til Aznar y Cia., Bilbao, Sp. Omdøpt **BIAK-BAT**

1902: Solgt til Cia. de Nav. Bat (C. Hoppe y Cia.), Bilbao. Sp.

1909: Disp. overtatt av C. Sarasola, Bilbao, Sp.

1916: Febr.: Solgt til D/S A/S Bestum (K. Th. Einersen), Kristiania. Omdøpt **BRITTA**

1917: 30.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 69** NV Contes fyr, på reise
Bilbao – Middlesbrough med jernmalm. Fartøyet gikk i konvoi St.Jean de Luz –
La Pallice.

175) D/S **FARMAND** (JPMQ)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 57)

1386 brt, 861 nrt, 2210 t.dw. 245.8 x 36.4 x 16.8

3Exp. (LM&JSB), 146 NHK, 650 iHK

1901: Jan.: Levert som **FARMAND** for O. & A. Irgens m.fl., Bergen

1915: 30.06.: Overført til A/S D/S Farmand (O. & A. Irgens), Bergen

1917: 31.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** 6' N Punta Gala, på reise
Cardiff – Lisboa med kull.

176) D/S **FEISTEIN** (MJQL)

Bygd av Blyth SB & DD Co. Ltd., Blyth (# 172)

2991 brt, 1870 nrt, 5000 t.dw. 324.2 x 46.6 x 22.6

3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 291 NHK

1913: Aug.: Levert som **BORGLAND** for A/S Borgå (Petter Olsen), Kristiania

1914: Disp. overtatt av Fred. Olsen, Kristiania

1916: April: Solgt til Hans Waages Rederi A/S (Hans Waage), Stavanger
Omdøpt **FEISTEIN**

1917: 31.03.: Senket, trolig av en drivende mine, 75 kvm. NØ1/2Ø Terschelling fyrskip,
på reise Philadelphia PA – Rotterdam med hvete for Belgian Relief.

177) D/S **NORDEN** (MCKR)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 160)

776 brt, 483 nrt, 1025 t.dw. 194.5 x 30.2 x 15.3

3Exp. (Nyland), 111 NHK, 610 iHK

1905: Sept.: Levert som **NORDEN** for A/S D/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania

1912: Overtatt av A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania

1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania

1917: 31.03.: Oppbrakt av tysk ubåt **UB 21** ved Terschelling. Ført til tysk havn og

erklært god prise.

- 1917: Satt i fart som **NORDEN** for Deutsches Reich, Reichskommissar für Seeschiffahrt
1920: Omdøpt **SÜD**
1923: Omdøpt **TRAVE**
1926: Solgt til August E. Peters, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **BEHARRLICHKEIT**
1928: Solgt til Red. AB Rivö (A. Blidberg), Göteborg, Sv. Omdøpt **MOLLY**
1933: Disp. overtatt av Red. AB C. A. Blidberg & Co., Göteborg, Sv.
1934: Solgt til F. Italo Croce, Italia. Omdøpt **RININ**
1935: Solgt til Giovanni Lena & Giovanni Galleani, Genoa, It. Omdøpt **TAI**
1937: Solgt til Gestione Arm. Piroscavo "Adda" (Giovanni Ferraro), Genoa, It.
Omdøpt **ADDA**
1942: 12.07.: Torpedert og senket av britisk ubåt **HMS SAFARI** 2,5 kvm. av Monte Santo, Sardinia

178) Jern-D/S **AAGOT** (MCRG)

Bygd av J. Readhead & Co., S.Shields (# 199)
1385 brt, 854 nrt, 2050 t.dw. 249.4 x 36.0 x 17.6
2cyl.Corp. (Readhead), 135 NHK, 675 iHK

- 1883: Okt.: Levert som **HELEN OTTO** for G. Otto, London, UK
1905: Solgt til A/S Aagot (Arthur Hein), Arendal. Omdøpt **AAGOT**
1910: Disp. overtatt av A. Chr. Hein & Søn, Arendal
1915: Des.: Solgt til A/S Aagot (Einar Stensrud), Skien
1916: Mars: Solgt til A/S Halden (Marcus Hannestad), Fredrikshald
1916: Juni: Solgt til A/S Borch 2 (A. F. Borch & Sønner), Drammen
1917: Mars: Forlot Ardrossan etter bunkring på reise Bergen – Genova med klippfisk.
Forsvant med hele besetningen, 18 mann.

179) D/S **CAMILLA** (MNHG)

Bygd av SA de Forges & Chantiers de la Mediterranee, Le Havre (# 328)
2273 brt, 1362 nrt 291.0 x 44.1 x 18.9
3Exp. (F & Ch. de la Med.), 190 NHK

- 1908: Juni: Levert som **MAYENNE** for Cie. De Nav. d'Orbigny (A. Capelle), La Rochelle, Fr.
1912: 09.05.: Solgt til A/S Camilla (S. L. Christie), Bergen
1916: 09.03.: Solgt til A/S D/S Camilla (William Hansen), Bergen
1917: 01.04.: Skutt i senk av tysk ubåt **UB 35** i pos. 56.32 N, 03.59 Ø, på reise New York NY - Rotterdam med hvete for Belgian Relief. 8 mann omkom.

180) D/S **CONSUL PERSSON** (MLWJ)

Bygd av E. Withy & Co., W.Hartlepool (# 170)
1835 brt, 1111 nrt 269.8 x 36.0 x 16.7
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 193 NHK

- 1890: Mars: Levert som **AMIE** for Burdick & Cool, London, UK
1913: Solgt til R. T. Arthurs & Co., Glasgow, UK

1914: 08.01.: Solgt til Red. AB Transport (J. E. Olson), Göteborg, Sv.
1915: 26.11.: Solgt til Thv. Halvorsen, Bergen. Omdøpt **ANNIE**
1916: 17.02.: Overført til D/S A/S Annie (Thv. Halvorsen), Bergen
1916: 22.02.: Omdøpt **CONSUL PERSSON**
1917: 01.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 54** i pos. 58.21 N, 02.07 Ø,
92' V av Obrestad fyr, på reise Kirkenes – Middlesbrough med jernmalm.

181) D/S **FJELLAND** (JWPQ)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 33)
387 brt, 222 nrt, 450 t.dw. 144.6 x 23.1 x 11.1
3Exp. (SS&D), 43 NHK, 300 iHK

1898: Nov.: Levert som **SNEFOND** for D/S Snefonds A/S (Sigval Bergesen), Stavanger
1907: Solgt til A/S D/S Snefond (W. Darre Kaarbø), Harstad
1908: Solgt til A/S Tore Hund (Reidar Kaarbø), Harstad. Omdøpt **TORE HUND**
1909: Disp. overtatt av H. L. Andreassen, Harstad
1916: Jan.: Solgt til T. H. Skogland & Søn, Haugesund
1916: April: Overført til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund.
Omdøpt **FJELLAND**
1916: 19.07: Solgt til Fr. Waage Rasmussen, Haugesund
1917: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 54** 50 kvm. SVtV Utsira, på reise
Hisken – Hull med iset sild. 1 mann omkom.

182) D/S **LISBETH** (MKTG)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 187)
1621 brt, 950 nrt 244.5 x 37.6 x 15.8
3Exp. (BMV), 161 NHK

1915: 17.02.: Levert som **LISBETH** for Knut Knutsen OAS, Haugesund
1917: 01.04.: Skutt i senk av tysk ubåt **UB 23** NV Maas fyrskip på reise Rotterdam –
Swansea i ballast.

183) Stålfullrigger **NAJADE** (KFRV)

Bygd av J. C. Tecklenborg, Geestemünde (# 65)
1773 brt, 1670 nrt 262.1 x 39.5 x 22.2

1888: Aug.: Levert som **NAJADE** for Gildemeister & Ries, Bremen, Tyskl.
1897: Solgt til AG Visurgius, Bremen, Tyskl.
1912: Mai: Solgt til A/S Najade (S. Marcussen), Kristiania
1917: 01.04.: Senket av tysk ubåt **U 59** ved Fair Island på reise Galveston TX –
Danmark med oljekaker. Hele besetningen, 21 mann, omkom.

184) D/S **ANNA FOSTENES** (MLSR)

Bygd av Naamlose Vnts. Schfsw. v. Jan Smit Cz., Alblasserdam (# 422)
2208 brt, 1383 nrt 294.5 x 43.0 x 20.3
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 236 NHK

- 1902: Mai: Levert som **HEEMSKERCK** for Stoomv. Maats. Tromp (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, NL
- 1915: Sept.: Solgt til A/S Fostenes D/S (Olaf Fostenes), Haugesund.
Omdøpt **ANNA FOSTENES**
- 1916: Nov.: Solgt til A/S Olaf Fostenes D/S (H. M. Kongshavn & Sønner), Haugesund
- 1917: 02.04.: Senket av en eksplosjon i pos. 54.33 N, 04.38 N, 90 kvm. N Terschelling fyrskip, trolig forårsaket av en drivende mine. Var på reise New York NY – Rotterdam med hvete for Belgian Relief. 8 mann omkom.

185) Tre-D/S **ARCTIC** (MHLP)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal

104 brt, 54 nrt 88.0 x 22.0 x 9.3

2cyl.Comp. (Brunholmens MV, Ålesund), 7 NHK, 74 iHK

1912: Levert som **ARCTIC** for A/S Skjerva (Michael Knutsen), Ålesund.

1917: 02.04.: Forlot Ålesund for å drive selfangst i Nordishavet og forsvant med hele besetningen, 12 mann.

186) Tre-D/S **HEIM** (MKDW)

Bygd på Aure på Nordmøre, som seilkutter

109 brt, 98 nrt 87.9 x 22.2 x 9.2

1879: Levert som **HEIM** for Peter Th. Buschmann, Aure/Kristiansund

1899: Eid av Rudolf Olsen m.fl., Bergen

1899: Solgt til Peder Devold, Lars Bakke & A. J. Øvre, Ålesund

1913: Overtatt av Lars Bakke & A. J. Øvre, Ålesund

1914: April: Ombygd til D/S ved Liaaens mek. Verksted, Ålesund:

2cyl.Comp. (Liaaen), 20 NHK 111 brt, 50 nrt

1916: Okt.: Solgt til A/S Ishavet (M. Knutsen), Ålesund.

1917: 02.04.: Forlot Ålesund for å drive selfangst i Nordishavet og forsvant med hele besetningen, 13 mann. Fartøyets sertifikater var utløpt før det dro på fangst.

For dette forholdet ble rederen bøtlagt.

I forbindelse med dette forliset opplyses det at det 8-9/4 var full storm og -40° i Vestisen. Det var kanskje da alle fangstskutene forsvant?

187) Tre-D/S **HAVLYST** (JTVF)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Bergen

532 brt, 309 nrt, 730 t.dw. 162.9 x 25.8 x 15.0

3Exp. (Laxevaag M&JSB), Bergen), 57 NHK, 335 iHK

1895: Juni: Levert som **EVVIVA** for William Hansen m.fl., Bergen

1910: 13.04.: Solgt til A/S Evviva (Jacobsen & Co.), Langesund

1914: Febr.: Solgt til A/S Haraldsens D/S (Haraldsen & Søn), Tønsberg.

Omdøpt **HAVLYST**

1917: 02.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 54 8' StØ Ryvingen, på reise Sandefjord – Hull i ballast.

188) Stålbark **SAGITTA** (WJKM)

Bygd av A. Dubigeon, Nantes (# 445)

1981 brt, 1747 nrt 263.5 x 39.1 x 22.5

1898: Levert som **GRAND DUCHESSE OLGA** for SA des Arm. Nantais, Nantes, Fr.

1911: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Mosvold (Pedersen & Mosvold), Farsund.

Omdøpt **MOSVOLD**

1914: Sept.: Disp. overtatt av Martin Mosvold, Farsund

1915: Febr.: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand

Omdøpt **SAGITTA**

1917: 02.04.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 78 Ø** av Shetland, på reise Savannah GA – Kalundborg med bomullsfrøkaker. Fartøyet hadde vært i Lerwick for inspeksjon.

189) Stålbark **SNESPURVEN** (KFRM)

Bygd av Napier & Miller Ltd., Glasgow (# 156)

1409 brt, 1258 nrt 230.8 x 37.2 x 21.1

1907: Febr.: Levert som **RENDOVA** for Lever Bros. Ltd., Liverpool, UK

1915: 29.09.: Solgt til A/S Vestlandske Petroleumscompagnie, Bergen.

Omdøpt **SNESPURVEN**

1917: 02.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 59 25'** av Tuscar Rock, på reise New York NY – Dublin med petroleum i bulk.

190) Tre-D/S **HERCULES II** (MJKW)

Bygd av H. Gravdal, Opsanger

146 brt, 69 nrt 98.2 x 21.4 x 10.1

2cyl.Comp. (Trondhjems MV, bygd 1904), 23 NHK, 115 iHK

1913: Mars: Levert som **HERCULES II** for A/S Elf (S. Th. Sverre, Kristiania), Ålesund

1916: Sept.: Overført til A/S Ålesunds Fangst & Fiske Co. (S. Th. Sverre, Kristiania), Ålesund

1917: 03.04.: Forlot Ålesund for å drive hvalrossfangst ved Nordvest-Grønland og forsvant med hele besetningen, 14 mann.

191) Skonnertskip **MAJA** (WLGQ)

Bygd av A. H. Friisø, Arendal

396 brt, 364 nrt 149.0 x 31.0 x 12.4

1899: Levert som **BJØR** for A/S Bjør (A. H. Friisø), Arendal

1901: Solgt til H. C. Boye & Co., Marstal, DK. Omdøpt **NORMA**

1906: Solgt til H. M. Petersen, Marstal, DK

1914: 02.03.: Rederiet flyttet til Brantevik, DK

1916: Mai: Solgt til Rhederiselskabet Jylland A/S (R. P. Lohmann Hviid), Århus, DK
Omdøpt **MAJA**

1916: Mai: Solgt til A/S Maja (Thor Egeland), Stavanger

1917: 03.04.: Grunnstøtte ved Rathlin Isl. i North Channell på reise Glasgow – Lisboa med kull.

192) Tre-D/S **CERES I** (MQCT)

Bygd i Svendborg som seilfartøy.

Tonnasje og dim. i opprinnelig skikk er ukjent. Etter innsetting av dampmaskin i 1917:

98 brt, 47 nrt 77.6 x 21.3 x 7.6

2cyl.Comp. (bygd i Göteborg 1893)

1912. navn og eier (dansk?) ukjent

1917: Mars: Som **CERES I** eid av N. O. Lofstad m.fl., Tønsberg

1917: 05.04.: Sett av D/S **DRIFTIG** av Ålesund i pos. 70.50 N, 05.30 V, hvor man drev selfangst. Forsvant deretter med hele besetningen, 12 mann.

193) D/S **DICTO** (MBWL)

Bygd av Short bros. Ltd., Sunderland (# 319)

2363 brt, 1440 nrt, 4090 t.dw. 295.0 x 45.1 x 20.8

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 258 NHK, 1300 iHK

1904: Okt.: Levert som **FJORDHEIM** for A/S Hekla (Mail & Holby), Kristiania

1913: Rederiet flyttet til Tønsberg, men reg.havn fortsatt Kristiania

1915: Okt.: Solgt til A/S D/S Dicto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt **DICTO**

1917: 05.04.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 39 SØ** Armen Rock, på reise Aguilas – Maryport med jernmalm. Fartøyet var blitt hengende etter konvoien. 1 mann omkom.

194) D/S **SOLSTAD** (MNQG)

Bygd av Sunderland SB Co. Ltd., Sunderland

4147 brt, 2575 nrt 364.0 x 50.8 x 25.5

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 336 NHK

1916: Juni: Levert som **SOLSTAD** for A/S D/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. Ltd. A/S, Hølen i Vestby), Kristiania

1917: 05.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 63** i pos. 30.40 N, 21.15 Ø, på reise Melbourne VIC – Livorno med hvete. Dat fartøyet fremdeles fløt, ble det sprengt.

195) D/S **VILJA** (MLTG)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger

1049 brt, 605 nrt 236.9 x 33.1 x 15.2

3Exp. (SS&D), 160 NHK

1915: Des.: Levert som **VILJA** for A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania

1917: 05.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 55** 135 kvm. V av Fastnet, på reise Bathurst, Gambia – Liverpool med jordnøtter. Da fartøyet så ut til å holde seg flytende, ble det skutt i senk. 1 mann omkom.

196) Jern-D/S **KONGSHAUG** (MGWC)

Bygd av Murdoch & Murray, Pt.Glasgow (# 86)

380 brt, 156 nrt 148.0 x 22.8 x 11.1

2cyl.Comp. (W. Kemp., Glasgow), 72 NHK

1884: Okt.: Levert som **SCOTT HARLEY** for Scott, Harley & Co., Cork, UK

1890: Solgt til F. Cheeswright, London, UK

1891: Solgt til Scott, Harley & Co., Cork, UK

1892: Overtatt av J. H. Scott, Cork, UK

1897: Solgt til F. Cheeswright, London, UK

1898: Solgt til H. Ellefsen, Tønsberg. Omdøpt **BARDEN**

1900: Reg.havn endret til Flatey, Island

1904: Reg.havn endret til Isafjord, Island

1910: Solgt til M. H. Kongshavn m.fl., Haugesund. Omdøpt **KONGSHAUG**

1917: 06.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 35** 45 kvm. N Kinnard Head, på reise Blyth – Sandnes med kull.

197) Stålbark **MARION** (WJNV)

Bygd av A. McMillan & Son, Dumbarton (# 271)

1587 brt, 1483 nrt 250.0 x 38.1 x 22.7

1886: April: Levert som **MARION INGLIS** for Rpgers & Co., Glasgow, UK

1897: Solgt til W. Lewins & Co., Liverpool, UK

1912: April: Solgt til A/S Lika (C. A. Olsen), Tvedestrand. Omdøpt **MARION**

1915: Juni: Solgt til Thamshavn Rederi A/S (Chr. Christensen), Arendal

1916: Aug.: Solgt til A/S Marion (Harris Hansen), Sandefjord

1917: 06.04.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 60** i pos. 52.10 N, 13.46 V, på reise Limerick – Pensacola FL i ballast. 1 mann omkom.

198) Jern-D/S **THELMA** (MDTS)

Bygd av Irvine & Co., W.Hartlepool (# 50)

1351 brt, 810 nrt, 2000 t.dw. 244.3 x 33.2 x 15.9

3Exp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 143 NHK

1884: Juni: Levert som **LIZZIE** for J. Coverdale & Son, Hartlepool, UK

1903: Solgt til Stoomv. Maats. Zaanlandia (W. T. Prins de Yong), Zaandam, NL

Omdøpt **ZAANDAM**

1907: Solgt til D/S A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad. Omdøpt **THELMA**

1917: 06.04.: Minesprengt 4 kvm. S3/4V Owers fyrskip, på reise Tyne – Rouen med kull. Minen var lagt 25/2 av tysk ubåt **UC 65**. 1 mann omkom.

199) Tre-D/S **ASLAK** (MJLD)

Bygd av H. Gravdal, Opsanger

104 brt, 50 nrt 87.4 x 20.5 x 9.6

2cyl.Comp. (Ålesund MV), 9 NHK, 75 iHK

1913: Levert som **ASLAK** for Ole Solbjørg, Ålesund
1917: 07.04.: Sett i Vestisen under selfangst av D/S **POLHEIM** av Ålesund. Forsvant deretter med hele besetningen, 12 mann.

200) Stålbark **FISKAA** (WHSP)

Bygd av A. Mcmillan & Son, Dumbarton (# 268)
1699 brt, 1580 nrt, 2700 t.dw. 227.0 x 35.0 x 20.1

1886: Jan.: Levert som **VENTURA** for A. C. Gow & Co., Glasgow, UK
1887: Solgt til Scotia Shipping Co., Glasgow, UK
1890: Solgt til P. Denniston & Co., Glasgow, UK
1909: Des.: Solgt til Skibs-A/S Strømsbo (Grefstad & Herlofson), Arendal.
Omdøpt **STRØMSBO**
1913: Juni: Solgt til A/S Stangholmen (Jacob Prebensen jr.), Risør.
Omdøpt **STANGHOLMEN**
1916: Jan.: Solgt til A/S Fido (Matthias Hansen), Kristiansand
1916: Febr.: Omdøpt **FISKAA**
1917: 07.04.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 46** 10' av St.Kilda, på reise Galveston TX-København med oljekaker.

201) Bark **SAREPTA** (KCWQ)

Bygd av J. F. Streng, Fünfhausen
731 brt, 671 nrt 165.1 x 34.4 x 19.1

1885: Okt.: Levert som **GERDA** for Gerhard Eilers & Sohn, Brake, Tyskl.
1905: Solgt til Claus Dreyer, Bremen, Tyskl. Omdøpt **BREMEN**
1907: Solgt til A/S Sarepta (J. W. Olsen), Fredrikstad. Omdøpt **SAREPTA**
1915: Sept.: Solgt til A/S Sarepta (Marcus Hannestad), Fredrikshald
1916: Okt.: Solgt til A/S Skovdal II (P. Ant. Larsen), Kristiania
1917: 08.04.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Pensacola FL – Bristol med harpiks og petroleum på fat. Var antagelig overlastet.

202) Jern-D/S **AUGUSTA** (JMRC)

Bygd av Coulson & Co., Newcastle
494 brt, 281 nrt, 655 t.dw. 156.6 x 25.7 x 12.9
2cyl.Comp. (R. & W. Hawthorn, Newcastle), 66 NHK, 250 iHK

1876: Levert som **TRIO** for Fisher, Renwick & Co., Newcastle, UK
1897: Solgt til Th. Nordbø m.fl., Haugesund. Omdøpt **AUGUSTA**
1916: Des.: Solgt til A/S Patria (Fredriksen & Møller), Mandal
1917: 09.04.: Forlatt i pos.63 N, 15 V etter å ha sprunget lekk i stormfullt vær.
Var på reise Göteborg – Island med trelast.

203) Stålbark **FREMADI** (WJKS)

Bygd av J. & G. Thompson, Glasgow (# 225)

1554 brt, 1501 nrt

236.6 x 39.2 x 22.8

- 1885: Mai: Levert som **ALBUERA** for John Hardie & COo., Glasgow, UK
1911: Aug.: Solgt til Th. Brøvig m.fl., Farsund. Omdøpt **CIS**
1916: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord
1916: Aug.: Omdøpt **FREMAD I**
1917: 09.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 59** 18 kvm. SØtØ1/4Ø fra pos. 58.47 N, 0.52 Ø, på reise Savannah GA – Korsør med oljekaker.

204) D/S **VALHALL** (JQDN)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 116)

749 brt, 448 nrt 194.2 x 30.2 x 11.1

3Exp. (BMV), 89 NHK, 480 iHK

- 1902: 24.09.: Levert som **VALHALL** for J. C. Giertsen m.fl., Bergen
1906: 17.08.: Overtatt av Johan C. Giertsens Eftf. m.fl., Bergen
1914: 26.08.: Overtatt av Schjelderup & Schjøtt m.fl., Bergen
1915: 30.06.: Overørt til D/S A/S Valhall (Schjelderup & Schjøtt), Bergen
1917: 09.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 71** 35 kvm. V av Pierres Noires fyr, på reise Manchester – Cadiz med bek. Fartøyet gikk i konvoi sørover fra Brest.

205) D/S **RANVIK** (MHCN)

Bygd av Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co. Ltd., Newcastle (# 838)

5848 brt, 3332 nrt, 11.000 t.dw. 445.5 x 57.7 x 24.5

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 484 NHK

- 1912: Febr.: Levert som **RANVIK** for A/S D/S Ranvik (P. A. Grøn), Sandefjord
1915: Mai: Solgt til D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen
1916: Jan.: Solgt til A/S Atlantis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord
1917: 10.04.: Stanset, søkt sprengt og deretter torpedert av tysk ubåt **UC 71** 45 kvm. V av Ushant, på reise Buenos Aires – Cherbourg med hvete.

206) D/S **KOLAASTIND** (MHTK)

Bygd av W. Pickersgill & Sons, Sunderland (# 77)

2368 brt, 1502 nrt 286.0 x 39.2 x 26.2

3Exp. (Black, Hawthorn & Co., Newcastle), 299 NHK

- 1888: Aug.: Levert som **AMY** for R. Gordon & Co., London, UK
1898: Overført til Gordon SS Co. Ltd., London, UK
1911: Solgt til A/S Pacific (S. L. Christensen), Coral, Chile. Omdøpt **AGUILA**
1912: Solgt til Hvalfangst-A/S Thule (H. Fredriksen), Kristiania. Omdøpt **THULE**
1916: Mars: Solgt til A/S Statland (Johs. Leborg), Ålesund
1916: Juni: Omdøpt **KOLAASTIND**
1917: 11.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 30** i pos. 60.41 N, 02.42 Ø, 170 kvm. Ø Shetland, på reise New York NY – Stockholm via Lerwick for kontroll, med gasolinolje i bulk og på fat. 4 mann omkom.

207) Stålbark **SARVSFOSS** (WJGH)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 297)

1462 brt, 1373 nrt, 2400 t.dw. 236.0 x 36.0 x 21.7

1892: Mai: Levert som **RAVENCOURT** for Stephenson & Ferguson, Greenock, UK

1897: Solgt til A. Stephenson H. Buchanan, Greenock, UK

1907: Solgt til J. B. Stevenson (J. M. Campbell & Son), Greenock

1911: Jan.: Solgt til A/S Ravenscourt (Adolf Kallevig), Arendal

1911: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Strømsbo (Grefstad & Herlofson), Arendal

1913: Aug.: Solgt til A/S Staalbark Ravenscourt (Albert Andersen), Grimstad

1916: Febr.: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand.

Omdøpt **SARVSFOSS**

1917: 11.04.: Stanset og senket av tysk ubåt **U 50 V** av Orknøyene, på reise Savannah GA – Odense via Kirkwall for kontroll med bomullsfrøkaker.

208) D/S **STAR** (MDNL)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 178)

818 brt, 487 nrt 211.2 x 31.7 x 13.2

3Exp. (Nyland), 112 NHK, 550 iHK

1907: Aug.: Levert som **STAR** for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania

1917: 11.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 30** 68 kvm. NV Fife, på reise Drammen – Bristol via Bergen med tømmer og papirmasse.

209) Jernbark **SYLFIDEN** (KDJB)

Bygd av A. Stephen & Sons, Glasgow (# 207)

976 brt, 698 nrt, 1200 t.dw. 189.9 x 31.0 x 18.0

1877: Febr.: Levert som **LURINE** for Paton & Grant, Glasgow, UK

1877: Solgt til James Adair, Glasgow, UK

1880: Rederiet flyttet til Lyttleton, NZ

1887: Solgt til C. W. Turnes, Lyttleton, NZ

1891: Solgt til James Adair, Lyttleton, NZ

1897: Rederiet flyttet til London, UK

1900: Solgt til J. T. Costa Basto, Oporto, Port.

1905: Sept.: Solgt til A/S Bark Sylfiden (T. Dannevig & Co.), Sandefjord.

Omdøpt **SYLFIDEN**

1914: Solgt til Skibs-A/S Sylfiden (Bertrand Jacobsen), Arendal

1917: 11.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 30 45'** VtN Holmengrå, på reise Buenos Aires – Flekkefjord via Stornoway for kontroll med quebracho.

210) D/S **BOKN** (WLHT)

Bygd av Ardrossan DD & SB Co. Ltd., Ardrossan (# 184)

336 brt, 151 nrt 152.5 x 23.1 x 10.0

2cyl.Comp. (Ardrossan), 73 NHK

1901: Juni: Levert som **HURLFORD** for Mann, MacNeal & Co., Glasgow, UK
1904: Solgt til Cia. Francesca de los Fero Carriles de la Provincia de Santa Fe, Buenos Aires, Arg. Omdøpt **SANTA FE**
1907: Solgt til A. Falca y Cia. & A. & A. Castangnetto, Montevideo, Uruguay. Omdøpt **UNION**
1913: Overtatt av A. Falca, Montevideo, Uruguay.
1916: Sept.: Solgt til A/S Bokn (Halvor Søliland), Stavanger Omdøpt **BOKN**
1917: 13.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U **30** 92 kvm. V1/2S Hellesøy fyr, på reise Bergen – Aberdeen med fiskeolje.

211) D/S **GAMA** (MKFC)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 297)
107 brt, 36 nrt 92.0 x 18.0 x 10.7
3Exp. (Aker), 36 NHK

1910: Levert som **ERRIS** for A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg
1915: Des.: Omdøpt **GAMA**
1917: 13.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U **30** i pos. 60.22 N, 01.07 Ø, på reise Bergen – Lerwick med post.

212) Jernbark **GLENLORA** (KFRW)

Bygd av T. Vernon & Son, Liverpool
805 brt, 728 nrt 191.6 x 31.6 x 18.4

1864: Juli: Levert som **GLENLORA** for Shaw, Savill & Co., London, UK
1876: Reg.havn endret til Southampton, UK
1882: Rederiet omdøpt Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Southampton, UK
1898: Solgt til C. J. Sandell, Oscarshamn, Sv.
1908: Juni: Solgt til A/S Glenlora (Hj. Stangebye), Kristiania
1916: Mai: Solgt til A/S Glenlora (Andr. Hannestad), Fredrikstad
1917: 13.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U **30** i pos. 60.36 N, 01.53 Ø, på reise Stubbekøbing . Savannah GA i ballast.

213) D/S **FJELDLI** (HFRG)

Bygd av Doxford & Sons, Sunderland (# 182)
954 brt, 574 nrt, 1240 t.dw. 215.5 x 30.5 x 15.7
3Exp. (Doxford), 120 NHK, 675 iHK

1888: Des.: Levert som **BANAN** for A/S Banan (Thorvald Dannevig), Kristiania
1910: 11.05.: Solgt til A/S Hvalf. Nimrod (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt **SOLLI**
1912: 11.11.: Solgt til A/S D/S Granli (Thygo Sørensen), Kristiania
1913: 15.08.: Disp. overtatt av Lie & Røer, Kristiania
1914: 27.10.: Solgt til A/S D/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Omdøpt **MUNK**
1916: 31.05.: Solgt til A/S Chr. Christoffersen & Co., Brevik
1916: 22.09.: Solgt til A/S D/S Fjeldli (Ellingsen & Johannessen), Bergen
1917: 10.03.: Omdøpt **FJELDLI**
1917: 14.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U **30** på reise Bergen – London

med sement og tønnestav.

214) Jern-D/S **VENUS** (JVFB)

Bygd av A. Simey & Co., Sunderland

715 brt, 425 nrt 209.1 x 28.6 x 13.6

2cyl.Comp. (John Stewart, London), 111 NHK

1871: Okt.: Levert som **SERANTES** for Johnson & Co., Newcastle, UK

1876: Solgt til C. L. Lampricht, Newcastle, UK

1877: Solgt til T. W. Bulman, Newcastle, UK

1879: Solgt til Nelson, Donkin & Co., Newcastle, UK

1886: Solgt til F. Hartman, Newcastle, UK

1887: Solgt til H. C. F. Hartmann, Goole, UK

1889: Solgt til Jacob R. Olsen m.fl., Bergen. Omdøpt **SIF**

1898: Solgt til B. Stolt-Nielsen, Haugesund

1899: Overtatt av B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund

1906: Solgt til E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt **VENUS**

1912: Solgt til A/S D/S Venus (Nils Olsen), Porsgrund

1913: Disp. overtatt av Fred. Th. Bergh, Porsgrund

1915: Okt.: Solgt til A/S Vigdis (C. B. Nielsen), Skien

1915: Des.: Solgt til A/S Prompt (A. Steen & A. Rafen), Holmestrand

1916: Juni: Solgt til A/S Venus (Ole Sørensen), Kristiania

1917: 14.04.: Minesprengt 5 kvm. av Berwick på reise Blyth – Drammen med kull.

Minen lagt 15/3 av tysk ubåt **UC 50**. 14 mann omkom.

215) Jern-D/S **MØHLENPRIS** (MCPR)

Bygd av Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck (# 8)

637 brt, 388 nrt, 810 t.dw. 175.8 x 25.4 x 15.0

2cyl.Comp. (O. Henniges, Berlin), 65 NHK, 300 iHK

1884: Mars: Levert som **ALICE KROHN** for Neue Dampfschiffahrts Ges., Lübeck, Tyskl.

1897: Solgt til Lübeck – Wyburger DSG, Lübeck, Tyskl.

1906: 16.01.: Solgt til D/S A/S Alice Krohn (Hans Haslund), Moss

1916: 24.06.: Solgt til A/S D/S Møhlenpris (Arth. B. Sars), Bergen

1916: 05.08.: Omdøpt **MØHLENPRIS**

1917: 15.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 40** i pos. 50.38 N, 0.15 V (15 kvm. SV

Beachy Head), på reise Llanelly – Treport med kull.

216) D/S **PARIS** (MGBR)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 287)

1634 brt, 999 nrt, 2000 t.dw., 72 PC 241.4 x 37.2 x 20.4

3Exp. (Aker), 203 NHK, 1050 iHK

1910: Mai: Levert som **PARIS** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania

1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania

1917: 15.04.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 30** i pos. 60.04 N, 02.10 Ø (100 kvm. V

Greipingen, på reise Fredrikstad – Garston via Bergen – Lerwick med trelast

og tremasse.

217) Bark **POLYKARP** (JBRL)

Bygd av J. Børresen, Grimstad

509 brt, 461 nrt

142.8 x 31.7 x 17.2

1880: Aug.: Levert som **POLYKARP** for J. Børresen m.fl., Grimstad

1897: Solgt til Jens Olsen m.fl., Grimstad

1902: Solgt til A/S Polykarp (Karl Langvig), Fredrikstad

1906: Disp. overtatt av G. Rostad, Fredrikstad

1912: Solgt til A/S Polykarp (Hansen & Hermansen), Porsgrund

1917: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 51** i pos. 56.23 N, 02.52 Ø, på reise
W.Hartlepool – Kristiania med kull.

218) D/S **GERDA** (JRDP)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 101)

979 brt, 590 nrt, 1340 t.dw.

216.4 x 31.5 x 12.9

3Exp. (BMV), 107 NHK, 540 iHK

1898: April: Levert som **GERDA** for Didrik Ellerhusen m.fl., Bergen

1908: 18.03.: Solgt til K. S. Nordgreen m.fl., Bergen

1915: 30.06.: Overført til D/S A/S Gerda (K. S. Nordgreen), Bergen

1917: 17.04.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UC 55 5'** SV Sumburgh Head, på reise
N. Shields – Skien med sodakarbonat og koks.

219) D/S **BERGENSGUT** (WJLF)

Bygd av Chicago SB Co., Chicago IL

2029 brt, 1271 nrt

251.0 x 43.8 x 18.0

3Exp. (American SB Co., Lorain OH)

1916: 10.08.: Levert som **NORDAL** for D/S A/S Vestlandet (Frimann & Pedersen), Bergen

1917: 21.02.: Solgt til A/S D/S Bergensgut (F. Zetterstrøm), Bergen.

Omdøpt **BERGENSGUT**

1917: 18.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 76** utenfor Lerwick på reise

Göteborg – Rouen (via Bergen – Lerwick) med stykkgoods. Fartøyet gikk i sydgående
konvoi fra Lerwick. 10 mann omkom.

220) Tre-M/S **FRAM** (MDTJ)

Bygd i Sandefjord

26 brt, 13 nrt

46.1 x 17.5 x 7.2

Lysekil-motor, 15 BHK

1907: Levert som **FRAM** for Thor Dahl, Sandefjord

1908: Solgt til Elias Johannesen Ek, Slagen/Tønsberg

1917: Eid av ukjent eier i Porsgrund

1917: 18.04.: Funnet grunnstøtt ved Kvasseheim på Jæren, på reise Porsgrund – Bergen

- med trelast. Ingen spor funnet av besetningen på 2 mann.
- 1917: 19.04.: Berget av bergingsbåten **ACHILLES**. Slept til Stavanger og kondemnert. Ifg. forlisrapporten solgt til Sølyst Slip, rep. og solgt til Ingolf Idsøe, Stavanger som fiskefartøy. Men ifg. flaggboken:
- 1918: Satt i fart på nytt som **FRAM** for Elias Johannesen Ek, Slagen/Tønsberg
- 1923: Solgt til A/S Hovland & Vonen, Dale i Sunnfjord/Tønsberg
- 1924: Ikke lenger i flaggboken.

221) Jern-D/S **HEIM** (MBQW)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 261)
1669 brt, 1016 nrt, 2400 t.dw. 259.2 x 31.6 x 19.5
2cyl.Comp. (Black, Hawthorn & Co., Gateshead), 173 NHK

- 1882: Okt.: Levert som **ROMANBY** for Middleton & Co., W.Hartlepool, UK
- 1886: Solgt til R. Ropner & Co., W.Hartlepool, UK
- 1899: Solgt til A/S Heim (T. H. Skogland), Haugesund
- 1915: Disp.firmaet omdøpt T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund
- 1917: 18.04.: Minesprengt utf. Dieppe på reise Hull – Rouen med kull. Minen var lagt 29/3 av tysk ubåt **UC 71**. 2 mann omkom.

222) D/S **TROLDFOS** (MHRP)

Bygd av Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough (# 520)
1459 brt, 868 nrt 254.5 x 39.2 x 16.4
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 184 NHK

- 1912: Sept.: Levert som **TROLDFOS** for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania
- 1917: 18.04.: Skutt i senk (etter at et forsøk på torpedering mislyktes) av tysk ubåt **U 93** i pos. 60.59 N, 04.47 V, på reise New York NY – Kristiania med landbruksmaskiner.

223) 4m.jernbark **WEST LOTHIAN** (KFGD)

Bygd av C. Connell & Co., Glasgow (# 131)
1887 brt, 1769 nrt 276.1 x 40.2 x 26.3

- 1882: Nov.: Levert som **WEST LOTHIAN** for James Boyd & Son, Glasgow, UK
- 1912: Aug.: Solgt til A/S West Lothian (T. Dannevig & Co.), Sandefjord
- 1917: 18.04.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 93** 50' VtN nordspissen av Shetland, på reise Buenos Aires – Kristiania med mais og oljekaker.

224) D/S **ELLIDA** (JPQD)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 112)
1124 brt, 694 nrt, 1680 t.dw. 228.5 x 35.4 x 15.9
3Exp. (BMV), 116 NHK, 600 iHK

- 1901: 24.06.: Levert som **ELLIDA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen
- 1915: 30.06.: Overført til A/S D/S Ellida (Adolph Halvorsen), Bergen
- 1917: 19.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 41** 2 1/2 kvm. ØNØ Withby,

på reise Caen – Tyne i ballast.

225) D/S **RINGHOLM** (MFVQ)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund (# 55)
705 brt, 374 nrt, 1000 t.dw. 181.0 x 30.0 x 13.7
3Exp. (PMV), 90 NHK, 462 iHK

- 1910: 26.01.: Levert som **GOKSTAD** for Grefstad & Herlofsons D/S A/S
(Grefstad & Herlofson), Arendal
1913: 14.10.: Solgt til A/S Rennis (A. O. Lindvig), Kristiania. Omdøpt **RIGG**
1915: 07.07.: Solgt til A/S D/S Ringholm (J. M. Johannessen), Bergen.
Omdøpt **RINGHOLM**
1917: 20.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC 41 4' VtS Berwick på reise
Bergen – Tonny Charente med ammoniumnitrat.

226) D/S **PEIK** (MGJB)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund (# 56)
701 brt, 373 nrt 181.1 x 30.1 x 14.0
3Exp. (PMV), 91 NHK, 470 iHK

- 1910: Nov.: Levert som **REGULUS** for A/S Regulus (A. O. Lindvig), Kragerø
1913: Rederiet flyttet til Kristiania, reg.havn fortsatt Kragerø
1915: Aug.: Solgt til A/S Peik (Einar Juel), Kragerø
1915: Okt.: Omdøpt **PEIK**
1916: Jan.: Solgt til D/S A/S Asnæs (Ole Drolshammer), Sandefjord
1916: Mars: Disp. overtatt av Haakon Rachlew, Sandefjord.
1917: 21.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC 44 4 kvm. N av Coquet Isl., på
reise Tyne – Arendal med stykkgoods.

227) Stålbark **SKJOLD** (HTCB)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 253)
1592 brt, 1497 nrt 250.2 x 38.2 x 21.6

- 1891: Febr.: Levert som **SKJOLD** for A/S Skjold (A. & F. Smith), Tvedestrand
1901: Solgt til A/S Skjold (C. Zernichow & O. Gotaas), Kristiania
1909: Disp. overtatt av O. Gotaas, Kristiania
1917: 21.04.: Skutt i senk av tysk ubåt U 61 i pos. 51.41 N, 14.37 V, på reise
New York NY – Glasgow med olje og voks i tønner.

228) Jernbark **VILLE DE DIEPPE** (WGDN)

Bygd av Oswald, Mordaunt & Co., Southampton (# 253)
1254 brt, 1228 nrt 217.2 x 36.4 x 21.0
Bygget før føring av olje i bulk

- 1888: Levert som **VILLE DE DIEPPE** for L. L. Robbe Fils, Dieppe, Fr.
1902: Solgt til H. Prenbout-Leblon & E. Leroux, Rouen, Fr.

1903: Juni: Solgt til A/S Union (Jens Pay), Kristiania
1917: 21.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 21** 20' V1/2S fra pos. 46.05 N,
01.30 V, på reise La Pallice – New York NY i ballast.

229) Jern-D/S **BLAATIND** (HNWC)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 279)
1641 brt, 996 nrt, 2500 t.dw. 264.2 x 35.5 x 19.9
2cyl.Comp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 181 NHK

1883: Sept.: Levert som **HAY GREEN** for J. Murrel & Co. Ltd., W.Hartlepool, UK
1896: Solgt til A/S D/S Neva (Ohlsen & Blohm), Fredriksværn. Omdøpt **NEVA**
1902: 11.10.: Solgt til A/S Neva (A. Stueland), Fredrikstad
1910: 15.03.: Solgt til A/S Neva (Fred. Olsen), Kristiania
1914: 02.01.: Solgt til D/S A/S Fædreland (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt **SNELAND**
1916: 26.08.: Solgt til A/S Vestland (Johs. Leborg), Ålesund. Omdøpt **BLAATIND**
1917: 22.04.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 33** mellom Giglio og Argentario, 30 mil fra
Civitavecchia, på reise Blyth – Civitavecchia med kull. 2 mann omkom.

230) Jern-D/S **GISKØ** (HKGF)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 222)
1643 brt, 1022 nrt, 2320 t.dw. 256.4 x 34.6 x 19.8
2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, W.Hartlepool), 178 NHK, 600 iHK

1880: Sept.: Levert som **HILDA** for F. Herskind & Co., W.Hartlepool, UK
1884: Overtatt av Herskind & Woods, W.Hartlepool
1893: Solgt til A/S Hilda (W. Holby), Kristiania
1900: Solgt til A/S Hekla (Mail & Holby), Kristiania
1909: Disp.firmaet flyttet til Tønsberg
1912: Solgt til A/S Giskø (P. A. Musæus), Ålesund. Omdøpt **GISKØ**
1917: 22.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 21** 60 kvm. ØNØ Out Skerries fyr,
på reise Ålesund – Hull med stykkgoods.

231) D/S **GODØ** (MBWS)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 72)
870 brt, 525 nrt, 1190 t.dw. 200.7 x 31.3 x 12.5
3Exp. (Laxevaag), 116 NHK, 550 iHK

1904: Okt.: Levert som **GODØ** for A/S D/S Godø (P. A. Musæus), Ålesund
1917: 22.04.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UC 41** 35 kvm. av Out Skerries, på
reise Bergen – London med trelast.

232) D/S **THEODORE WILLIAM** (WKSQ)

Bygd av Craig. Tayøor & Co. Ltd., Stockton (# 130)
3057 brt, 1919 nrt, 5300 t.dw. 345.0 x 47.0 x 21.2
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 304 NHK

1908: Juli: Levert som **ORATIUS COUPPAS** for N. Couppa, Argostoli, Gr.
1915: Des.: Solgt til Berghs D/S A/S (Fred. Th. Bergh), Porsgrund.
Omdøpt **THEODORE WILLIAM**
1916: Mars: Overtatt av A/S Theodore William (Fred. Th. Bergh), Porsgrund
1916: Juli: Solgt til A/S Theodore William (Jacob Ringen A/S), Haugesund
1917: 22.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 21** i pos. 60.45 N, 0.1 Ø, på reise
Narvik – Middlesbrough med jernmalm.

233) 4m.jernbark **VALERIE** (WHPG)
Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 162)
2139 brt, 1966 nrt 283.5 x 40.5 x 24.5

1887: Sept.: Levert som **CLAN BUCHANAN** for Thos. Dunlop & Sons, Glasgow, UK
1908: Des.: Solgt til Skibs-A/S Valerie (Ths. Berg), Stavanger
1917: 22.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 21** utf. Girondemunningen, på reise
Bordeaux –St.Thomas f.o. i ballast.

234) Jernfullrigger **VESTELV** (KCTV)
Bygd av Harland & Wolff, Belfast (# 130)
1729 brt, 1614 nrt 263.9 x 38.3 x 23.3

1880: Jan.: Levert som **DAWPOOL** for Ismay, Imrie & Co., Liverpool, UK
1895: Solgt til Carl H. H. Winters, Elsfleth, Tyskl. Omdøpt **WILLKOMMEN**
1906: Solgt til A/S Haakon (Alex. Bech), Tvedestrand. Omdøpt **HAAKON**
1916: Mai: Solgt til Henschiers Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand
1916: Juli: Omdøpt **VESTELV**
1917: 22.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 93** i pos. 55.28 N, 08.30 V (14' av
Tory fyr), på reise Mobile AL – Liverpool med trelast.

235) Stålbark **ACADIA** (KFCS)
Bygd av Ailsa SB Co., Troon (# 39)
1665 brt, 1522 nrt, 2600 t.dw. 255.8 x 38.2 x 21.4

1893: Aug.: Levert som **HOLYWOOD** for T. G. Guthrie, Glasgow, UK
1899: Overtatt av Guthrie, McDonald, Hood & Co., Glasgow, UK
1909: Solgt til Skibs-A/S Acadia (Sigurd Bruusgaard), Drammen.
Omdøpt **ACADIA**
1917: 23.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 51** 65 kvm. NV Tory Island, på
reise Dublin – Delaware Breakwater, USA, i ballast.

236) Jernfullrigger **MARITA** (KDLV)
Bygd av R. Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 195)
1759 brt, 1641 nrt 264.9 x 39.8 x 23.5

1883: Nov.: Levert som **HELENSBURGH** for Thorn & Cameron, Glasgow, UK
1906: 05.05.: Solgt til Rederi-A/S Marita (Martin Bruusgaard), Drammen.

Omdøpt **MARITA**

- 1912: Overført til A/S Bruusgaard (Martin Bruusgaard), Drammen
1914: 23.06.: Disp. overtatt av Johan Bruusgaard, Drammen
1916: 23.06.: Disp. overtatt av Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen
1917: 23.04.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 82 V** av Hebridene på reise Buenos Aires – Århus med mais.

237) Bark **ROYAL** (JVKD)

Bygd av A. Hendriksen, Arendal

688 brt, 633 nrt

158.3 x 34.0 x 19.1

- 1881: Okt.: Levert som **ROYAL** for Chr. Th. Boe m.fl., Arendal
1888 - 1891/92: ukjent eier
1906: Solgt til Skibs-A/S Royal (Chr. Ellefsen), Fredrikstad
1915: April: Solgt til A/S Royal (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund
1916: Sept.: Overført til A/S Damp & Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund
1917: 23.04.: Oppbrakt av tysk Zeppeliner (luftskip) **L 23** i Nordsjøen, 85 sm. av Bovbjerg på Jylland. Tysk prisebesetning firte seg ned i **ROYAL**'s livbåt og tvang besetningen om bord igjen. Så vidt vites, er dette det eneste tilfelle hvor et luftfartøy har tatt et skip som prise.
1917: 25.04.: Ankom Cuxhaven, prisedømt.
1918: Satt i fart som **YLDIZ** for Deutsche Petroleums-Verkaufs-Ges.
1920: Solgt til Neptun Seeschiffahrts-AG, Flensburg, Tyskl. Omdøpt **AMPHITRITE**
1922: Solgt til F. Prochaska, Hamburg, Tyskl.
1922: Solgt til Kleemann & Motz, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **FREYA**
1924: Solgt til Adler-reederei AG, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **WEHRWOLF**
1924: Hogd.

238) Jern-D/S **STEGG** (HPMT)

Bygd av W. Lindbergs Werkstad & Warfs AB, Stockholm

463 brt, 262 nrt, 600 t.dw.

152.3 x 25.4 x 12.7

2cyl.Comp. (Lindberg), 55 NHK, 225 iHK

- 1883: Nov.: Levert som **GRENMAR** for S. C. Larsen m.fl., Brevik
1894: Solgt til P. A. Stoesen m.fl., Brevik
1912: Overført til A/S Grenmar (P. A. Stoesen), Brevik
1912: 12.08.: Solgt til A/S D/S Florvaag (Nordgreen & Larsen), Bergen.
Omdøpt **FLORVAAG**
1916: 30.06.: Solgt til A/S Liberta (Andr. C. Wefring), Kristiania
1916: Aug.: Omdøpt **STEGG**
1917: 23.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 41** i pos. 60.41 N, 0.37 Ø (ca. 60 kvm. Ø av Lerwick), på reise Arendal – Tyne (via Haugesund – Lerwick) med props. 1 mann omkom.

239) 4m.stålbark **CLAN GALBRAITH** (KDVC)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 347)

2168 brt, 1971 nrt

289.2 x 40.4 x 24.6

1894: Febr.: Levert som **CLAN GALBRAITH** for Ths. Dunlop & Sons, Glasgow, UK
 1910: Mars: Solgt til A/S Clan Galbraith (Carl Bech & Co.), Tvedestrand
 1916: Jan.: Overført til Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedestrand
 1917: 24.04.: Stanset og skutt i senk i pos. 52.30 N, ?? V, på reise Philadelphia PA – Birkenhead med smøreolje og voks (ifg. tyske opplysninger trelast).

240) 4m.jernbark **METROPOLIS** (WKHB)

Bygd av R. & J. Evans, Liverpool (# 123)
 1810 brt, 1697 nrt 265.7 x 40.0 x 22.9

1887: Juli: Levert som **METROPOLIS** for W. Thomas & Co., Liverpool, UK
 1915: April: Solgt til A/S Metropolis (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand
 1917: 24.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 61** i pos. 48.30 N, 11.15 V, på reise Philadelphia PA – Le Havre med smøreolje.

241) Jern-D/S **TORVORE** (WJDN)

Bygd av E. Withy & Co., W.Hartlepool (# 112)
 1667 brt, 1000 nrt, 2360 t.dw. 257.4 x 34.6 x 19.4
 2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 178 NHK

1882: Sept.: Levert som **INGRAM** for Steel, Young & Co., London, UK
 1899: Solgt til Gordon SS Co. Ltd., London, UK
 1910: Sept.: Solgt til A/S Torvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **TORVORE**
 1917: 24.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 35** 2 kvm. SØ Sagres Point, Algarve, på reise Swansea – Napoli med kull.

242) Jernfullrigger **VESTDAL** (KCVP)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 261)
 1690 brt, 1576 nrt 250.6 x 38.9 x 24.0

1880: Juni: Levert som **MOOLTAN** for British & Eastern Shipping Co. Ltd. (J. MacDonald), Liverpool, UK
 1907: Solgt til A/S Olav (Alex. Bech), Tvedestrand. Omdøpt **OLAV**
 1916: Juni: Solgt til Henschiens Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand
 1916: Juli: Omdøpt **VESTDAL**
 1917: 24.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 70** i pos. 52.19 N, 15.18 V, på reise Pensacola FL – Greenock med tømmer. 1 mann omkom.

243) D/S **VILHELM KRAG** (WLRM)

Bygd av Northumberland SB Co. Ltd., Howdon o/Tyne (# 77)
 3715 brt, 2428 nrt 340.0 x 48.0 x 25.9
 3Exp. (Richardson & Sons, W.Hartlepool), 304 NHK, 1300 iHK

1899: Juni: Levert som **NORDPOL** for Harloff & Bøe m.fl., Bergen
 1905: 12.01.: Rederiet omdøpt Harloff & Rødseth m.fl., Bergen

1915: Mars: Solgt til D/S A/S Hafa (W. Gørrisen), Kristiania. Omdøpt **ETNA**
1915: Aug.: Solgt til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger
1915: Sept.: Omdøpt **CASSIOPEIA**
1915: Sept.: Solgt til D/S-selsk. Atlanterhavet A/S (O. J. Eskildsen), København, DK.
Omdøpt **ETNA**
1916: 26.12.: Solgt til D/S A/S Vilhelm Krag (Harald Bjering), Bergen
1917: 24.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 35 5 kvm. V1/2S Piedade fyr, på
reise Genova – Barry i ballast.
(I forlisrapporten står Otto Andersen, Bergen, som siste eier. Det stemmer ikke
med opplysninger fra Bergens Skipsregister.)

244) Jern-D/S **F. HEREIDA** (JSCG)

Bygd av Aitken & Mansel, Glasgow (# 48)
572 brt, 316 nrt 190.0 x 25.7 x 14.3
2cyl.Comp. (R. Napier & Sons, Glasgow), 75 NHK

1871: Mai: Levert som **SAGA** for Salvesen & Co., Grangemouth, UK
1881: Solgt til J. Young, Newcastle, UK
1890: Mai: Solgt til A/S D/S Møringens Rederi (Karl Bang), Kristiansund.
Omdøpt **MØRINGEN**
1906: Solgt til S. Næss, Kristiansund
1911: Solgt til N. Røgenæs m.fl., Haugesund. Omdøpt **F. HEREIDA**
1913: Overtatt av A/S F. Hereida (N. Røgenæs), Haugesund.
1916: Juli: Solgt til F. Hereida (Chr. Nielsen, Kristiania), Haugesund
1917: 25.04.: Grunnstøtte på Moules Rocks N for Padstow på reise Barry Docks –
Le Havre med kull.

245) Stålbark **GLENESK** (WJLN)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 222)
1369 brt, 1267 nrt, 2200 t.dw. 231.8 x 36.1 x 21.7

1890: Jan.: Levert som **GLENESK** for W. O. Taylor & Co., Dundee, UK
1911: 17.11.: Solgt til J. Samuelsen m.fl., Farsund
1915: 13.08.: Solgt til A/S Glenesk (Hagb. Torjusen), Mandal
1915: 15.12.: Solgt til H. Westfal Larsen, Bergen
1917: Jan.: Solgt til A/S Glenesk (Einar Noer, Sandefjord), Bergen
1917: 25.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt U 81 75 kvm. VNV Eagle Island, på
reise Greenock – New York NY i ballast.

246) D/S **HEKTORIA** (MHQV)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 444)
5002 brt, 3536 nrt 386.5 x 48.7 x 28.6
3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 382 NHK

1892: Des.: Levert som **ARAPAHOE** for Arapahoe SS Co. Ltd.
(W. Tapscott & Co.), Liverpool, UK
1897: Solgt til Inchmaree SS Co. Ltd. (Hamilton, Fraser & Co.), Liverpool, UK

Omdøpt **INCHMAREE**

- 1909: Solgt til Dalgliesh SS Co. Ltd. (R. S. Dalgliesh), Liverpool, UK
1911: Omdøpt **WENTWORTH**
1912: Solgt til A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg. Omdøpt **HEKTORIA**
1917: 26.04.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 43** i pos. 50.38 N, 18.40 V, på reise Philadelphia PA – Birkenhead med olje.

247) Jernbark **JOHN LOCKETT** (KFNL)

Bygd av R. & J. Evans & Co., Liverpool (# 117)
842 brt, 773 nrt 200.9 x 31.9 x 18.8

- 1884: Juni: Levert som **JOHN LOCKETT** for W. & J. Lockett, Liverpool, UK
1912: Jan.: Solgt til Skibs-A/S John Lockett (K. F. Langfeldt), Kristiansand
1917: 26.04.: Skutt i senk av tysk ubåt **UC 47** 25 kvn. S av lizard, på reise Le Havre – Savannah-la-Mar, Jamaica, i ballast.

248) Bark **KONG OSCAR II** (HRDW)

Bygd av J. Brandt, Kragerø
840 brt, 752 nrt 171.2 x 35.5 x 19.3

- 1892: Aug.: Levert som **KONG OSCAR II** for Heinrich Biørn jr., Kragerø
1917: 26.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 38** 30' NVtV Cape la Heve på reise Le Havre – Barbados i ballast.

249) Bark **TELEFON** (JWGH)

Bygd av H. C. Knudsen, Stavanger
764 brt, 697 nrt 167.9 x 34.3 x 19.8

- 1878: Juli: Levert som **TELEFON** for Brødrene Berner, Stavanger
1899: Solgt til K. S. Bertelsen m.fl., Stavanger
1903: Solgt til A/S Telefon (H. Jacobsen), Fredrikstad
1912: Disp. overtatt av Lauritz Schubeler, Fredrikstad
1917: Jan.: Solgt til Olsen & Ugelstad, Kristiania
1917: Mars: Solgt til A/S Telefon (Hannevig Brothers A/S), Kristiania
1917: 26.04.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UC 50** i pos. 54.57 N, 01.48 Ø, på reise Fredrikshald – W.Hartlepool med props.

250) D/S **NIDELVEN** (MFKR)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 134)
1261 brt, 746 nrt, 1500 t.dw. 231.1 x 33.3 x 13.6
3Exp. (TMV), 162 NHK, 890 iHK

- 1908: Nov.: Levert som **NIDELVEN** for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem
1917: 27.04.: Minesprengt NØ Coquet på reise Newcastle – Svølvær med kull og passasjerer i konvoi Newcastle – Lerwick. Minen var lagt 26/4 av tysk ubåt **UC 29**.
3 mann omkom. De overlevende ble berget av jagerne **HMS TEST** og **HMS PENN**

og ført til Leith.

251) D/S **RAGNHILD** (MFPW)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 157)

1117 brt, 655 nrt, 1740 t.dw. 229.0 x 35.2 x 15.9

3Exp. (BMV), 124 NHK, 600 iHK

1909: 04.05.: Levert som **BIANCA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen

1915: 30.06.: Overført til A/S D/S Bianca (Adolph Halvorsen), Bergen

1916: 30.06.: Solgt til A/S D/S Ragnhild (Haakon Christensen), Haugesund.

Omdøpt **RAGNHILD**

1917: 27.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 29** 10 kvm. NV Tyne. Var på reise Tyne – Skien med stykkgoods, gikk i konvoi Tyne – Lerwick. 2 mann omkom.

252) D/S **VERJØ** (MBNW)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 45)

1002 brt, 619 nrt 221.6 x 32.1 x 12.1

3Exp. (SS&D), 124 NHK, 650 iHK

1904: 06.01.: Levert som **BELIZE** for C. Mathiesen m.fl., Bergen

1915: 30.07.: Solgt til A/S Vestheim (H. Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania

Omdøpt **VANJA**

1916: Mai: Solgt til A/S Jacob Rabes D/S (Jacob Rabe), Tønsberg. Omdøpt **VERJØ**

1917: 27.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 36** 10 kvm. av Ouessant, på reise Newport Mon. – Nantes i konvoi med rujern. 10 mann omkom.

253) 3m.skonnert **ANNE MARIE** (KBLR)

Bygd av H. Thorsen, Porsgrund

441 brt, 399 nrt 144.0 x 30.6 x 14.8

1903: Levert som **ANNE MARIE** for H. Thorsen m.fl., Porsgrund

1907: Solgt til A/S Skonnertskeib Anne Marie (Br. Thorsen, Skien), Porsgrund

1915: Des.: Solgt til A/S Anne Marie (Ludvig Lorentzen), Kristiania

1917: Solgt til ukjent eier i Porsgrund

1917: 28.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 70** 160' V av Irland, på reise Fray Bentos – Sillot, Irland, med guano og hornpids.

254) D/S **LANGFOND** (MKNF)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 158)

1097 brt, 646 nrt 226.5 x 36.5 x 15.6

3Exp. (TMV), 139 NHK

1914: Aug.: Levert som **ALVØ** for A/S Sørlandet (E. Engelbrethsen & H. Henriksen), Arendal

1915: Disp. overtatt av E. Engelbrethsen, Kristiania

1916: Jan.: Solgt til Svithunlinjen A/S (Sigval Bergesen), Stavanger

Omdøpt **LANGFOND**

1917: 28.04.: Stanset og skutt i senk (etter at torpedering mislyktes) av tysk ubåt **U 58** i pos. 58.49 N, 10.53 V, på reise Liverpool – Island med kull, stykkgoods og post.

255) Stålfullrigger **ASKEPOT** (KFQM)

Bygd av J. C. Tecklenborg, Geestemünde (# 113)

1793 brt, 1658 nrt 262.4 x 39.3 x 22.8

1892: 09.06.: Levert som **PHILADELPHIA** for Johann Wallenstein, Geestemünde, Tyskl.

1909: Solgt til F. Albert Pust, Geestemünde, Tyskl.

1910: Lagt opp som hulk i Bremen

1914: Aug.: Satt i fart på nytt som **PHILADELPHIA** for A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand

1916: Solgt til Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand

1917: Omdøpt **ASKEPOT**

1917: 29.04.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 21** i pos. 49.48 N, 09.17 V, på reise Cork – Philadelphia PA i ballast.

256) Jern-D/S **EDEN** (MFSN)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 204)

1303 brt, 786 nrt 245.4 x 34.1 x 17.2

2cyl.Comp. (T. Richardson, W.Hartlepool), 134 NHK

1879: Aug.: Levert som **EDEN** for R. Ropner, W.Hartlepool, UK

1891: Eier omdøpt til R. Ropner & Co., W.Hartlepool, UK

1899: Solgt til R. Brown & Sons Ltd., S.Shields, UK

1908: Solgt til A/S Eden (F. Th. Bergh), Porsgrund

1916: Juli: Solgt til J. Ringen A/S, Haugesund

1916: Sept.: Solgt til A/S Eden (H. S. Horgen), Kristiania

1917: 30.04.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UC 70 8'** StV Worthing Pier, på reise S.Shields – Rouen med kull.

257) Skonnertskip **JARSTEIN** (KDMG)

Bygd av H. Gravidal, Opsanger

198 brt, 166 nrt 120.9 x 24.2 x 10.6

1909: Levert som **JARSTEIN** for Oskar Kjeldsen m.fl., Skudeneshavn

1913: Overført til A/S Jarstein (Oskar Kjeldsen), Skudeneshavn

1916: Aug.: Solgt til A/S Motorseil (Gustav Pedersen & Søn), Lillesand

1917: 30.04.: Stanset og skutt i brann av tysk ubåt **U 61 80'** SVtV Egerø fyr, på reise Anstruther – Lillesand i ballast.

258) Stålbark **IVRIG** (WKGK)

Bygd av Atl. & Ch. de la Loire, Nantes (# 15)

1196 brt, 1085 nrt 218.3 x 34.9 x 21.4

1891: Levert som **MARGUERITE ELISE** for Victor Vincent, Nantes, Fr.
1903: Solgt til Seetzen Gebr., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **CARL**
1914: 28.10.: Oppbrakt av **HMS VENUS** i N.Atlanteren
1914: Nov.: Som **CARL** reg. på ukjent britisk eier.
1915: April: Solgt til A/S Transatlantic Motor Ship Co. (Hannevig), Kristiania.
Omdøpt **LAPWING**
1916: Okt.: Solgt til Bulls Seilskibsrederi A/S (Gustav B. Bull), Kristiania
1917: Febr.: Omdøpt **IVRIG**
1917: 01.05.: Skutt i senk av tyks ubåt **UC 65** 10 mil SV Port Patrick, på reise
Dublin – Newport News VA i ballast.

259) D/S **CERTO** (MGBD)

Bygd av Short Bros. Ltd., Sunderland (# 362)
1629 brt, 989 nrt, 2770 t.dw. 259.0 x 37.9 x 18.2
3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Sunderland), 165 NHK

1910: April: Levert som **TERNØ** for D/S St.Olaf (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal
1915: Sept.: Solgt til Arth. H. Mathiesen, Kristiania
1915: Okt.: Solgt til A/S Havna (J. M. H. Lindvig), Kristiania. Omdøpt **HAVHELT**
1916: Mars: Solgt til B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
1916: Mai: Overført til D/S A/S Certo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt **CERTO**
1917: 02.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 26** 10 kvm. VtN3/4N Le Havre red,
på reise Newcastle – Le Havre med kull. Fartøyet gikk i konvoi.

260) Bark **DIONE** (HPTJ)

Bygd av E. Caalstad, Porsgrund
791 brt, 764 nrt 171.3 x 35.0 x 19.6

1881: Okt.: Levert som **DIONE** for J. Jeremiassen m.fl., Porsgrund
1889: Overtatt av J. Jeremiassens Enke m.fl., Porsgrund
1899: Overtatt av H. Jeremiassen m.fl., Porsgrund
1909: Solgt til A/S Dione (J. W. Olsen), Fredrikstad
1916: 08.09.: Solgt til Marcus Hannestad, Fredrikshald
1916: 10.10.: Solgt til Seilskibs-A/S Dione (Chr. Christensen), Fredrikstad
1917: 02.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 58** i pos. 50.39 N, 11.45 V (100 eng. mil
V av Fastnet), på reise St.Andrew FL – Sharpness med pitch-pine.

261) Jernbark **NATUNA** (KDJG)

Bygd av Russell & Co., Greenock
1121 brt, 1028 nrt 214.7 x 35.1 x 21.4

1885: Okt.: Levert som **NATUNA** for P. Denniston & Co., Glasgow, UK
1906: Solgt til A/S Natuna (Anton Ribe), Grimstad
1911: Mars: Solgt til A/S Bark Natuna (Bertrand Jacobsen), Arendal
1913: 01.01.: Solgt til A/S Bark Natuna (O. T. Tønnevold), Grimstad
1916: Febr.: Solgt til Skibs A/S Glommen (Z. Møller & Hans Aas), Fredrikstad
1917: 23.03.: Oppbrakt av en britisk krysser i pos. 59.30 N, 14.30 V, på reise Savannah GA-

Odense med oljakaker. Sendt til Stornoway for kontroll.
1917: 01.05.: Reisen kunne fortsette.
1917: 02.05.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 44** 70 kvm. NV av Shetland.

262) D/S **RIKARD NORDRAAK** (JPRK)

Bygd av Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 2)
1123 brt, 698 nrt, 1640 t.dw. 231.0 x 34.0 x 13.5
3Exp. (Bergens MV), 116 NHK, 600 iHK

1901: Sept.: Levert som **RIKARD NORDRAAK** for Carl Traae m.fl., Bergen
1904: 12.11.: Solgt til Wilhelm Torkildsen m.fl., Bergen
1914: 30.09.: Overført til A/S D/S Richard Nordraak (Wilhelm Torkildsen), Bergen
1917: 02.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 21** i pos. 54.23 N, 0.22 V, (utf. Withby), på reise Sunderland – Rouen med kull. 2 mann omkom.

263) 4m.jernbark **VANDUARA** (WHRP)

Bygd av C. Connell & Co., Glasgow (# 130)
2079 brt, 1916 nrt 291.8 x 42.0 x 24.0

1882: Sept.: Levert som **VANDUARA** for J. D. Clink, Greenock, UK
1894: Solgt til S. Goldberg & Sons, Swansea, UK
1909: Juli: Solgt til A/S Vanduara (L. Lydersen), Tvedestrand
1911: Okt.: Disp. overtatt av N. A. Lydersen, Tvedestrand.
1917: 02.05.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 58** i pos. 50.24 N, 14.59 V, på reise Savannah-la-Mar Jamaica – Le Havre med farvetre.

264) D/S **POLSTAD** (MDQN)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 197)
2692 brt, 1671 nrt, 4700 t.dw. 314.0 x 46.5 x 20.6
3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Sunderland), 261 NHK

1907: Okt.: Levert som **AKERSHUS** for Rederiet Akershus A/S (Willy Gørrissen), Kristiania
1912: Solgt til D/S D/S Felix (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt **POLSTAD**
1916: Sept.: Overført til Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal.
1917: 03.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** i pos. 43.43 N, 07.06 V, på reise Barry – Gibraltar med kull.

265) D/S **TROMP** (WLBP)

Bygd av Craig, Taylor & Co., Stockton (# 54)
2750 brt, 1751 nrt 320.0 x 46.2 x 21.1
3Exp. (Black, Hawthorn & Co., Gateshead), 259 NHK

1898: Febr.: Levert som **DUNROBIN** for Macbeth & Gray, Glasgow, UK
1899: Solgt til McLaren & McLaren, Glasgow, UK
1901: Solgt til Stoomv. Maats. Tromp (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, NL.

Omdøpt **TROMP**

- 1916: Jan.: Solgt til A/S Tromp (Alf Lunde), Larvik
1916: Mars.: Solgt til D/S A/S Tromp (C. K. Christoffersen), Drammen
1917: 04.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** i pos. 43.46 N, 07.34 V (i spansk farvann 2 kvm. av Rencaderia Pt.), på reise Hornille – Glasgow med jernmalm.

266) D/S **VALE** (MJCIV)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 340)
719 brt, 380 nrt 184.2 x 30.1 x 14.3
3Exp. (Aker), 99 NHK

- 1913: Febr.: Levert som **VALE** for A/S Vale (Nicolay Viborg), Kragerø
1915: Sept.: Solgt til A/S Vale (H. N. Hartmark), Haugesund
1916: Juni: Solgt til A/S D/S Vale (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania
1917: 04.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 77** i pos. 56.02 N, 01.00 V, på reise Newcastle – Bergen i ballast. Fartøyet gikk i konvoi Tyne – Lerwick.
3 mann omkom.

267) Stålfullrigger **ASRA** (KDVP)

Bygd av Huijgens & van Gelder, Amsterdam (# 162)
1975 brt, 1797 nrt, 3000 t.dw. 263.0 x 42.0 x 23.6

- 1898: Jan.: Levert som **EUROPA** for W. A. Huijgens, Bussum, NL
1909: Solgt til A/S Lotos (J. A. Henschien & Co.), Tvedestrand. Omdøpt **LOTOS**
1916: Aug.: Solgt til A/S Odderø (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand
1917: Jan.: Omdøpt **ASRA**
1917: 05.05.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 58** i pos. 55.40 N, 12.10 V (140 kvm. NV Tory Isl.), på reise Belfast – New York NY i ballast.

268) D/S **NYDAL** (MPJK)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad
1808 brt, 1096 nrt 265.0 x 42.1 x 17.9
3Exp. (FMV), 219 NHK

- 1917: 15.01.: Levert som **NYDAL** for D/S A/S Vestlandet (Frimann & Pedersen), Bergen
1917: 05.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 72** 25 kvm. VSV Coubre fyr, på reise New York NY – Bordeaux med stykkgoods.

269) D/S **SEGOVIA** (MBHQ)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 82)
1394 brt, 873 nrt, 1809 t.dw. 231.6 x 34.1 x 19.9
3Exp. (FMV), 159 NHK, 950 iHK

- 1903: Juni: Levert som **SEGOVIA** for D/S A/S Otto Thoresens Linje), (Otto Thoresen), Kristiania
1917: 05.05.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 51** 20 mil SSØ Onskerry på reise

Tyne – Gibraltar med kull.

270) 4m.stålbark **SNIG** (WJLH)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 330)

2115 brt, 1976 nrt, 3500 t.dw. 280.8 x 40.5 x 24.6

1893: Juli: Levert som **DOWAN HILL** for J. R. Dickinson & Co., Glasgow, UK

1906: Solgt til John M. Campbell & Son, Glasgow, UK

1911: Okt.: Solgt til Skibs A/S Eugenio Bruno (Grefstad & Herlofson), Arendal.

Omdøpt **EUGENIO BRUNO**

1913: Juli: Solgt til Skibs A/S Dowan Hill (Simon W. Marcussen), Tvedestrand.

Omdøpt **DOWAN HILL**

1915: Sept.: Solgt til A/S Manx King (J. Johannessen), Fredrikstad

1916: Mai: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **SNIG**

1917: 05.05.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 49 i pos. 50.51 N, 12.40 V, på reise Belfast – St.Thomas i ballast.

271) D/S **GURTH** (MFVS)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 140)

1340 brt, 826 nrt, 2300 t.dw. 244.1 x 36.2 x 16.6

3Exp. (TMV), 166 NHK

1910: April: Levert som **GURTH** for A/S D/S Gurth (Albr. W. Selmer), Trondhjem

1912: Overtatt av A/S Det Selmerske Rederi, Trondhjem.

1917: 06.05.: Stanset av tysk ubåt UC 69 i spansk farvann 2 kvm. ØtS1/2S av Peñas fyr, ført rett utenfor territorialgrensen og sprengt. Var på reise Liverpool – Gibraltar med kull, i følge med D/S **VOSS** (271/1917)

272) D/S **KAPARIKA** (MJDQ)

Bygd av J. L. Thompson & Sons, Sunderland (# 315)

1232 brt, 721 nrt 235.0 x 34.1 x 14.7

3Exp. (John Dickinson, Sunderland), 146 NHK

1894: April: Levert som **WOODHORN** for Ashington Coal Co. (W. Milburn & Co.), Newcastle, UK

1910: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt **TENTO**

1913: Overtatt av B. Stolt-Nielsen, Haugesund

1916: Mai: Solgt til A/S D/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt **KAPARIKA**

1917: 06.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC 77 40 mil Ø Aberdeen, på reise Blyth – Sarpsborg med kull. Gikk i konvoi Blyth – Lerwick. 1 mann omkom.

273) D/S **VOSS** (MPCD)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 506)

2390 brt, 1491 nrt 290.2 x 42.1 x 17.3

3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 224 NHK

1895: Nov.: Levert som **FIRBY** for J. Coverdale & Son, Hartlepool, UK
1910: Solgt til Uribe & Eguiraun, Bilbao, Sp. Omdøpt **ANTONIO**
1916: 28.03.: Solgt til A/S D/S Voss (Carl Traae), Bergen. Omdøpt **VOSS**
1917: 06.05.: Stanset av tysk ubåt **UC 69** i spansk farvann 1 1/4 ' av Cap Peñas. Ført rett utenfor territorialgrensen og sprengt. Var på reise Penarth – Messina med kull, i følge med D/S **GURTH** (269/1917)

274) D/S **LEIKANGER** (WLRC)

Bygd av R. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 289)
3544 brt, 2226 nrt, 350.0 x 50.2 x 22.6
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland),

1916: 08.12.: Levert som **LEIKANGER** for H. Westfal Larsen m.fl., Bergen
1917: 07.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** 5 mil VNV Machicaco fyr, på reise Baltimore MD – Nantes med hvete.

275) D/S **TIGER** (HMFG)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 304)
3273 brt, 2116 nrt, 5100 t.dw. 323.9 x 46.5 x 24.6
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 273 NHK, 1480 iHK

1895: Levert som **TIGER** for I/S D/S Tiger (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
1917: 07.05.: Stanset av tysk ubåt **UC 69** i spansk farvann, 1' av land, 3' VNV Michicoco fyr, på reise Agua Amarga – Cardiff med jernmalm. Tatt rett utenfor territorialgrensen og sprengt.

276) D/S **TORE JARL** (MGRT)

Bygd av Irvine SB & Eng. Co. 1902 Ltd., Irvine (# 30)
1256 brt, 568 nrt 230.0 x 34.2 x 14.8
3Exp. (J. G. Kincaid & Co. Ltd., Greenock), 212 NHK, 1300 iHK

1903: Nov.: Levert som **NARBONNE** for Moss SS Co. Ltd., Liverpool, UK
1911: Solgt til A/S Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.
Omdøpt **TORE JARL**
1917: 07.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 49** 95 kvm. S1/2V Sumburgh Head, på reise Newcastle – Trondhjem med kull, post og 27 passasjerer. Fartøyet gikk i konvoi Tyne – Lerwick. 1 passasjer omkom.

277) Skonnertskip **GAZELLE** (HRCL)

Bygd av J. Nielsen, Kragerø
288 brt, 257 nrt 125.4 x 28.2 x 11.6

1884: Jan.: Levert som **GAZELLE** for Heinrich Biørn jr. m.fl., Kragerø
1895: Overtatt av Heinrich Biørn jr., Kragerø
1896: Solgt til Anton Natvig m.fl., Kragerø
1901: Solgt til K. F. Langfeldt, Kristiansand

1902: Overtatt av Rederi A/S Gazelle (K. F. Langfeldt), Kristiansand
1917: 10.05.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 62 i pos. 49.45 N, 10.50 V (80 kvm. SV fastnet), på reise St.Mare, Haiti – Le Havre med longwood.

278) Jernbark **HEDVIG** (HGBQ)

Bygd av J. & G. Thompson, Glasgow (# 157)

1239 brt, 1183 nrt 228.0 x 35.5 x 21.3

1877: Nov.: Levert som **ORTHES** for A. Russell m.fl., Glasgow, UK
1884: Solgt til John Hardie, Glasgow, UK
1897: Mars: Solgt til A/S Mataura (Martin Bruusgaard), Drammen. Omdøpt **MATAURA**
1903: Febr.: Disp. overtatt av Karl Bruusgaard, Drammen
1913: Jan.: Overført til A/S Maranda (Karl Bruusgaard), Drammen
1915: 30.06.: Solgt til A/S Hedvig (Marcus Hannestad), Fredrikshald. Omdøpt **HEDVIG**
1916: 01.12.: Solgt til Thygo Sørensen A/S, Kristiania
1917: 10.05.: Forlatt i N.Atlanteren atter at lasten forskjøv seg på reise Newport News VA – Kristiania med kull.

279) Jern-D/S **MINERVA** (JMTK)

Bygd av AG Vulcan, Stettin (# 41)

518 brt, 286 nrt, 600 t.dw. 182.3 x 25.0 x 14.9

2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, W.Hartlepool), 79 NHK

1864: Aug.: Levert som **MARIE** for Carl Wallis, Wolgast, Tyskl.
1873: Solgt til von Massow, Berlin/Wolgast, Tyskl.
1874: Solgt til Carl Wallis, Wolgast, Tyskl.
1890: Solgt til Gustav Metzler, Stettin, Tyskl.
1895: Solgt til Otto Wiggers, Rostock, Tyskl.
1895: Des.: Solgt til A/S D/S Minerva (H. M. Wrangell), Haugesund. Omdøpt **MINERVA**
1914: Jan.: Disp.selskapet omdøpt H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund
1917: 10.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UC 61 15 kvm. V av Portland Bill, på reise Caen – Swansea i ballast.

280) D/S **VENI** (HTBF)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 192)

654 brt, 364 nrt, 815 t.dw. 177.1 x 29.6 x 14.0

3Exp. (Aker), 72 NHK, 360 iHK

1901: Mars.: Levert som **DAGMAR** for A/S Dagmar (John P. Pedersen & Søn), Tvedestrand
1902: Rederiet flyttet til Kristiania.
1907: Overført til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania
1913: Solgt til D/S A/S Veni (Br. Olsen), Stavanger. Omdøpt **VENI**
1915: Mars: Solgt til A/S Mjeldes D/S (N. Mjelde), Haugesund
1917: April: Solgt til C. H. Engelhart, Kristiania
1917: 10.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UC 17 15 kvm. V av Portland Bill, på reise Newport Mon. – St.Malo med kull.

281) Jernbark **HUDSON** (HFWR)

Bygd av M. Pearse & Co., Stockton (# 86)

817 brt, 750 nrt, 194.2 x 30.6 x 19.4

- 1869: Mars: Levert som HUDSON for Shaw, Savill & Co., London, UK
1876: Rederiet flyttet til Southampton, UK
1882: Rederiet omdøpt Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Southampton, UK
1898: April: Solgt til Rederi-A/S Hudson (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen
1909: 01.01.: Solgt til A/S Hudson (A. F. Langfeldt), Kristiansand
1917: 13.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UC 17 i pos. 48.49 N, 07.56 V, 30 kvm.
NV Ushant, på reise Gonaives, Haiti – Le Havre med longwood.

282) Tre-D/S **ROALD** (HTPK)

Bygd av E. Jansson, Gaddvik

158 brt, 84 nrt 97.8 x 23.0 x 9.9

2cyl.Comp. (Motala Co., Göteborg, b.1879), 30 NHK

- 1883: Levert som **BOHUS** for edvin André & Co., Göteborg, Sv.
1894: Jan.: Solgt til H. J. Hansen, Fredrikstad, omdøpt **IDA**
1894: 05.11.: Solgt til A/S Victoria (Chr. Eyde & Hein), Arendal. Omdøpt **VICTORIA**
1902: Solgt til A/S Victoria (I. Austad), Tromsø
1903: Disp. overtatt av Ole A. Dalbø sen., Tromsø
1907: Disp. overtatt av H. C. Johannessen, Trømsø
1913: Solgt til Arne Lund & Kristian Aarnæs, Kristiansund. Omdøpt **ROALD**
1917: 13.05.: Sprengt av egen besetning i pos. 73.35 N, 18.40 Ø, på retur fra fangst på Ishavet. Forsikringssvindel med assurance på manskapets private gods.

283) D/S **GROSHOLM** (MKDR)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 174)

1847 brt, 1114 nrt 265.0 x 42.1 x 17.9

3Exp. (FMV), 219 NHK

- 1914: Mars.: Levert som **GROSHOLM** for Skibs-A/S Grosholm (Markussen, Jørgensen & Co.), Grimstad
1917: 15.05.: Stanset og torpedert av tysk ubåt U 46 i pos. 55.53 N, 12.00 V, på reise Liverpool – Norfolk VA i ballast.

284) D/S **HAVLIDE** (HQJS)

Bygd av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør (# 39)

419 brt, 242 nrt 156.3 x 24.1 x 11.6

3Exp. (HJS&MB), 55 NHK, 170 iHK

- 1892: Juli: Levert som **FERRUM** for C. E. Casebourne & Co., W.Hartlepool, UK
1899: Solgt til A/S Havlide (O. H. & H. H. Holta), Skien. Omdøpt **HAVLIDE**
1917: 16.05.: Sank etter kollisjon med britisk torpedobåt **HMS TB 94** utf. Firth of Forth.
Fartøyet var på reise Tyne – Skien, gikk i konvoi Tyne – Lerwick. Torpedobåten

Var en del av eskorten.

285) D/S **ASKILD** (WLBK)

Bygd av R. Thompson & Sons, Sunderland (# 174)
2264 brt, 1631 nrt 295.0 x 41.0 x 18.5
3Exp. (G. Clark Ltd., Sunderland), 238 NHK

1892: Mai: Levert som **GRANGEWOOD** for Gratitude SS Co. Ltd.
(E. W. Morgan & Co.), London, UK

1901: Solgt til P. Foustanos & Co., Syra, Gr. Omdøpt **SPARTI**

1911: Overtatt av P. Foustanos, Syra, Gr.

1916: Mars.: Solgt til A/S Vesterhav (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Omdøpt **ASKILD**

1917: 19.05.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 20** 10 kvm. N av Ushant, på reise
Penarth – St. Vincent med kull og stykkgoods.

286) D/S **ARNFINN JARL** (MJRG)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 155)
1097 brt, 649 nrt 266.3 x 36.4 x 15.7
3Exp. (TMV), 139 NHK

1913: Aug.: Levert som **ARNFINN JARL** for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,
Trondhjem

1917: 20.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 19** i Nordsjøen, på reise Narvik –
Tyne, i konvoi Fedje – Lerwick.

287) D/S **NORMAND** (HFDQ9)

Bygd av William Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 663)
2096 brt, 1350 t.dw. 294.0 x 42.3 x 19.3
3Exp. (NE Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 228 NHK

1902: Sept.: Levert som **NORMAND** for D/S A/S Normand (Jens Pay), Kristiania

1917: 20.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 20** 25' N av Ushant, på reise Cardiff –
Dakar med kull.

288) Jernbark **MADURA** (HFVJ)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 189)
1096 brt, 1023 nrt 220.0 x 34.8 x 21.0

1869: April: Levert som **LOCH AWE** for J. & R. Wilson, Glasgow, UK

1896: Mars: Solgt til A/S Madura (Martin Bruusgaard), Drammen. Omdøpt **MADURA**

1903: Disp. overtatt av Karl Bruusgaard, Drammen

1913: Overført til A/S Maranda (Karl Bruusgaard), Drammen

1915: Solgt til A/S Bruusgaard (Johan Bruusgaard), Drammen

1916: 23.06.: Disp. overtatt av Karl og Sigurd Bruusgaard, Drammen

1917: 21.05.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 48** i pos. 50.57 N, 08.39 V, på reise
Gulfport MS – Cardiff med trelast. 2 mann omkom.

289) D/S **NANN SMITH** (WLJP)

Bygd av Newport News SB & DD Co., Newport News VA (# 80)

2093 brt, 1276 nrt 277.0 x 43.0 x 17.3

3Exp. (Newport News), 171 NHK

1907: Levert som **NANN SMITH** for C. A. Smith Timber Co., St.Paul MN, USA

1910: Solgt til Inter Ocean Transportation Co., Marsfield OR, USA

1916: Juli: Solgt til E. B. Aaby, Drammen

1917: 22.05.: Minesprengt midtveis mellom Belle Isle og Ile de Croix på reise Bilbao –
Newport Mon. med jernmalm. Minen var lagt 27/3 av tysk ubåt **UC 69**.

290) D/S **GRAN** (MDLG)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 144)

1152 brt, 678 nrt, 1720 t.dw. 229.1 x 35.1 x 15.9

3Exp. (BMV), 122 NHK, 600 iHK

1907: Juli: Levert som **GRAN** for A/S Gran (B. A. Olsen & Søn, Lyngør), Risør

1911: Reg.havn endret til Lyngør

1916: Febr.: Solgt til Wm. Kallevig, Arendal

1916: April: Solgt til A/S D/S Gran (Alme & Christie), Bergen

1916: Aug.: Solgt til Agdesidens Rederi A/S (Wilson & Mørland), Arendal

1917: 23.05.: Minesprengt 3' av seaham på reise Rouen – Tyne i ballast. Minen var lagt
3/4 av tysk ubåt **UC 40**

291) D/S **HECTOR** (MBJQ)

Bygd av William Dobson & Co., Newcastle (# 128)

1146 brt, 695 nrt, 1445 t.dw., 398 PC 225.5 x 32.0 x 13.7

3Exp. (John Dickinson & Sons Ltd., Sunderland), 133 NHK, 700 iHK

1903: Levert som **HECTOR** for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

1917: 23.05.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 88** i pos. 56.00 N, 01.30 Ø, på reise
Bergen – Hull med sild.

292) Jern-D/S **MONARCH** (HDVL)

Bygd av Wigham Richardson & Co., Newcastle (# 109)

1318 brt, 813 nrt 251.0 x 33.2 x 18.5

2cyl. Comp. (John Shaw & Co., Newcsatle), 142 NHK

1878: Juni: Levert som **DANISH MONARCH** for Royal Exchange Shipping Co.,
London, UK

1888: Solgt til J. Wood & Co., London, UK

1894: Solgt til Crosby, Magee & Co., London, UK

1895: Solgt til A/S D/S Monarch (Hermann Svendsen), Kristiania. Omdøpt **MONARCH**

1902: Disp. overtatt av Pedersen & Meinich, Kristiania

1905: Disp. overtatt av O. M. Larsen, Kristiania

1906: Disp. overtatt av C. Svendsen, Kristiania
1917: 23.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 41** utf. Tees på reise Middlesbrough – St.Nazaire med bek. 10 mann omkom.

293) Jernbark **GUDRUN** (KFCP)

Bygd av Rostocker AG für Schiff- & Maschinenbau, Rostock (# 86)
1472 brt, 1344 nrt 246.0 x 37.7 x 21.0

1886: 04.09.: Levert som **GUDRUN** for C. A. Matzen, Hamburg, Tyskl.
1905: Solgt til August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskl.
1906: Juni: Solgt til A/S Gudrun (K. F. Langfeldt), Kristiansand
1917: 24.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 38** 30 kvm. SØ Portland Bill, på reise Savannah-la-Mar, Jamaica – Le Havre med longwood.

294) D/S **SELJE** (WKHM)

Bygd av Naaml. Vnts. Schiffswf. V. Jan Smit Cz., Alblisserdam (# 419)
2180 brt, 1375 nrt, 3750 t.dw. 293.0 x 42.8 x 20.2
3Exp. (Blair & Co. Ltyd., Stockton), 225 NHK

1900: Levert som **KINDERDIJK** for Sollerveld, van der Meer & T. H. van Hattum, Rotterdam, NL
1915: 27.05.: Solgt til A/S D/S Selje (A/S Rederiet Odfjell, Minde), Bergen.
Omdøpt **SELJE**
1917: 24.05.: kolliderte i Atlanterhavet med bark **STIFINDER** av Kristiansand og sank.
Var på reise Baltimore MD – Callao med kull.

295) D/S **GLYG** (JMNS)

Bygd av Motala mek. Verkstads AB, Oskarshamn
358 brt, 205 nrt, 480 t.dw. 133.5 x 23.7 x 9.1
3Exp. (Oskarshamns Werkstad), 41 NHK, 200 iHK

1889: Levert som **ST. ALBAN** for D/S Odense (Chr. Clemmensen), Odense, DK
1896: Disp. overtatt av D. Torm, Odense, DK
1898: Disp. overtatt av T. Breum, Odense, DK
1899: Solgt til Gjerdsjø & Bakkevig m.fl., Haugesund. Omdøpt **GLYG**
1917: 25.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 33** 17' NNV Muckle Flugga, på reise Fraserburgh – Akureyri med salt og tomtønner.

296) Jernbark **WHINLATTER** (KFHP)

Bygd av W. Pickersgill & Sons, Sunderland (# 76)
1378 brt, 1293 nrt 236.0 x 37.3 x 21.8

1887: Juli: Levert som **MARY ROBERTS** for R. H. Roberts, Liverpool, UK
1889: Solgt til Ths. Williamson, Liverpool, UK
1909: Mai: Solgt til A/S Whinlatter (John P. Pedersen & Søn), Kristiania.
Omdøpt **WHINLATTER**

1916: Jan.: Solgt til Skibs-A/S Whinlatter (Karl Bruusgaard), Drammen
1916: Aug.: Solgt til A/S Whinlatter (H. Jeremiassen), Porsgrund
1916: Okt.: Solgt til Skibs A/S Oslo (Heyerdahl & Løvik), Kristiania
1917: 25.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 33** i pos. 61.04 N, 02.53 V, på reise
New Orleans LA – København med trelast.

297) D/S **NORHAUG** (HKGQ)

Bygd av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (# 33)
1245 brt, 775 nrt, 1942 t.dw. 240.8 x 35.3 x 14.8
3Exp. (Aker MV, Kristiania), 128 NHK, 650 iHK

1899: Juli: Levert som **RAUM** for And. Jacobsen m.fl., kristiania
1915: Nov.: Solgt til D/S A/S Norhaug (M. H. Kongshavn), Haugesund
1916: Sept.: Omdøpt **NORHAUG**
1917: 26.05.: Minesprengt i pos. 47.12 N, 02.34 V, 10 kvm. V av St.Nazaire, på reise
Swansea – Blaye med kull, i konvoi. Minen var lagt 23/5 av tysk ubåt **UC 21**
5 mann omkom.

298) D/S **NORWAY** (MGCN)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 203)
1447 brt, 895 nrt, 1800 t.dw. 231.9 x 35.7 x 22.9
3Exp. (Nyland), 221 NHK

1910: Juli: Levert som **NORWAY** for D/S A/S Færder (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1917: 26.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 19** 11 kvm. av Holmengrå på reise
England – Kristiania med stykkgoods og passasjerer. Fartøyet gikk i konvoi
Lerwick – Fedje.

299) Jernbark **ASTERS** (WLCF)

Bygd av Ousborne, Graham & Co., Sunderland (# 55)
1531 brt, 1395 nrt 241.0 x 37.2 x 22.5

1882: April: Levert som **GANGES** for James Nourse, London, UK
1898: Solgt til C. A. Hampton & E. Bromehead, London, UK
1904: Febr.: Solgt til A/S Ganges (R. Salvesen & Co.), Tvedestrand
1916: Jan.: Solgt til A/S Asters (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand.
Omdøpt **ASTERS**
1917: 28.05.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UC 55** i pos. 58 N, 7 V, 120 kvm.
NtV av Bishop Rock, på reise Philadelphia PA – Le Havre med vegetabilsk olje
og parafinvoks.

300) D/S **HIRAM** (JWQD)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 75)
598 brt, 312 nrt 173.5 x 26.5 x 12.7
3Exp. (Nyland), 70 NHK, 370 iHK

1890: Sept.: Levert som **HIRAM** for A/S Hiram (Holdt & Isachsen), Stavanger
1912: Solgt til D/S A/S Hiram (N. Mjelde), Haugesund
1917: 28.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21** 10' av Cape Vilano, 2' av land, på reise Pomaron – Rouen med kobbermalm.

301) 4m.jernfullrigger **TEIE** (WJDR)
Bygd av Russell & Co., Greenock (# 47)
1973 brt, 1844 nrt, 3100 t.dw. 276.7 x 41.0 x 23.7

1882: April: Levert som **FALLS OF DEE** for Ship Falls of Dee Co. Ltd.
(Wright & Breakenridge), Glasgow, UK
1893: Disp. overtatt av Wright, Graham & Co., Glasgow, UK
1901: Solgt til Sphere Shipping Co. Ltd. (John Herron & Co.), Liverpool, UK
1910: Mars: Solgt til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg.
Omdøpt **TEIE**
1917: 28.05.: Stanset, sprengt og stukket i brann av tysk ubåt **UC 45** i pos. 50.28 N,
09.20 V, 60' S av Fastnet, på reise S.Georgia – Liverpool med hvalolje.

302) D/S **TURID** (MCDR)
Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 114)
1148 brt, 668 nrt, 1750 t.dw. 230.6 x 35.2 x 15.8
3Exp. (TMV), 154 NHK, 800 iHK

1905: Jan.: Levert som **TURID** for A/S D/S Turid (Bache & Co.), Trondheim
1917: 28.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 44** på reise Trondhjem – Grimsby
med sild og tremasse. Fartøyet var i sydgående konvoi fra Lerwick.

303) D/S **URNA** (WLCK)
Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 505)
2688 brt, 1626 nrt 314.8 x 47.2 x 20.8
3Exp. (Kincaid & Co., Greenock), 250 NHK

1903: Juni: Levert som **CARNMUIR** for Dundee SN Co. Ltd. (W. N. Machan),
Dundee, UK
1911: Solgt til Scandinavian Shipping Co. Ltd. (Glen & Co.), Dundee, UK
1913: Solgt til O. Banck, Helsingborg, Sv. Omdøpt **URNA**
1916: Mars: Solgt til Aalesunds D/S-Rederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund
1917: 28.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21** i spansk farvann, 10 kvm. ØtN
Cape Prior, 2' av land, på reise Melilla – Barrow-in-Furness med jernmalm.

304) D/S **WALDEMAR** (MBNH)
Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 90)
1267 brt, 745 nrt, 1900 t.dw. 241.3 x 35.6 x 17.5
3Exp. (FMV), 168 NHK, 850 iHK

1904: 12.01.: Levert som **FALKNISS** for A/S Falkniss (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania
1910: 12.03.: Overført til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania
1913: 10.11.: Solgt til Lorentz Stabell m.fl., Kristiania
1915: 29.06.: Solgt til A/S D/S Falkniss (G. Einar Johannessen), Bergen
1915: 15.09.: Solgt til A/S Tosca (J. Lindvig), Kragerø. Omdøpt **TOSCA**
1916: Febr.: Solgt til A/S Årø (Andr. Schreuder), Kragerø. Omdøpt **ÅRØ**
1917: Jan.: Solgt til A/S Fredrikstad Damp (Andr. Hannestad), Fredrikstad
1917: Mars: Omdøpt **WALDEMAR**
1917: 28.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21** i spansk farvann, 2,5' av Cape Moras, på reise Villa Real – Dublin med kobbermalm.

305) Jern-D/S **FRIDTJOF NANSEN** (MDPW)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Newcastle (# 156)
2190 brt, 1325 nrt 295.6 x 36.2 x 22.8
2cyl.Comp. (R. & W. Hawthorn, Newcastle), 252 NHK, 1260 iHK

1881: Aug.: Levert som **CILURNUM** for Elliott, Lowry & Dunford, Newcastle, UK
1891: Solgt til Dunford & Elliott, Newcastle, UK
1907: Solgt til A/S Sandefjords Hvalfangeriselskab (P. Bogen), Sanderfjord
Omdøpt **FRIDTJOF NANSEN**
1917: 29.05.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 28** i pos. 60.31 N, 01.41 Ø, på reise Newcastle – Kristiania med kull, i konvoi Lerwick – Bergen.

306) 3m.skonnert **KARNA** (KFTB)

Bygd av C. Bom, Thurø
210 brt, 184 nrt 113.5 x 26.2 x 11.8

1901: Levert som **ALTHÆA** for C. Bom, Thurø, DK
1915: 09.10.: Solgt til E. B. Kromann, Marstal, DK
1916: 22.08.: Solgt til A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt **KARNA**
1917: 29.05.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 28** i pos. 61.21 N, 0.08 V, på reise Rönneby, Sverige – Akureyri med trelast. Fartøyet hadde engelsk prisemannskap og var underveis til Lerwick for kontroll.

307) 3m.skonnert **KODAN** (KFTC)

Bygd av A. Jensen, Svendborg
217 brt, 191 nrt 110.7 x 27.6 x 11.1

1900: Levert som **ARIEL** for A/S Ariel (C. V. Petersen), Svendborg, DK
1916: 20.10.: Solgt til A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt **KODAN**
1917: 29.05.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 28** 50 kvm. Ø Out Skerries, på reise Rönneby, Sverige – Sandakrog, Island, med trelast. Fartøyet hadde engelsk prisemannskap og var underveis til Lerwick for kontroll.

308) D/S **SØRLAND** (MBVJ)

Bygd av John Readhead & Sons, S.Shields (# 316)

2472 brt, 1565 nrt, 4200 t.dw. 304.3 x 44.0 x 20.7
3Exp. (Readhead), 240 NHK

- 1896: Aug.: Levert som **STATIONDALE** for Stationdale SS Co. Ltd.
(P. Hick jr. & Co.), Sunderland, UK
1906: Solgt til A/S D/S Sørland (H. Natvig), Kristiansand. Omdøpt **SØRLAND**
1915: Sept.: Solgt til A/S Sørland (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund
1917: 30.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21** i pos. 46.11 N, 08.20 V, på reise
St.Nazaire – Baltimore MD i ballast.

309) Jern-D/S **HAFURSEFJORD** (JWRG)
Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 249)
1669 brt, 1032 nrt, 2300 t.dw. 257.0 x 35.7 x 18.9
2cyl.Comp. (Blair & Co., Stockton), 187 NHK

- 1882: April: Levert som **BEECHVILLE** for R. Shadforth & Co., Sunderland, UK
1894: Solgt til D/S A/S Hafursfjord (Sigval Bergesen), Stavanger.
Omdøpt **HAFURSFJORD**
1916: Jan.: Solgt til Thygo Sørensen A/S, Kristiania
1916: Juni: Solgt til A/S Borch 2 (A. F. Borch & Sønner), Drammen
1917: 02.06.: Stanset, sprengt og skutt i senk av tysk ubåt **U 155** i pos. 60.20 N, 16.35 V,
på reise Cadiz – Haugesund med salt.

310) D/S **ST. SUNNIVA** (MHND)
Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 106)
1140 brt, 675 nrt 228.8 x 35.2 x 15.9
3Exp. (Laxevaag), 123 NHK

- 1912: 21.05.: Levert som **ST. SUNNIVA** for J. Lund & Co., Bergen
1912: 15.09.: Overført til D/S A/S St.Sunniva (J. Lund & Co.), Bergen
1917: 02.06.: Minesprengt i pos. 43.26 N, 01.40 V, 2 kvm. N av St.Jean de Luz, på reise
Santander – Sunderland med jernmalm. Minen var lagt 1/6 av tysk ubåt **UC 72**
4 mann omkom.

311) D/S **ØRSNÆS** (HFKV)
Bygd av Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 15)
1786 brt, 1395 nrt, 2800 t.dw. 281.8 x 37.0 x 17.1
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 200 NHK, 1020 iHK

- 1889: Aug.: Levert som **SKARPSNO** for Skarpsno D/S A/S (Fearnley & Eger),
Kristiania
1906: Overført til D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania
1914: Nov.: Solgt til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania
1915: Nov.: Solgt til A/S Export (Ejnar Stensrud), Skien
1916: Febr.: Solgt til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania
1916: Mai: Solgt til Ørsnæs D/S A/S (H. G. Melsom), Tønsberg
1917: Omdøpt **ØRSNÆS**

1917: 02.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 22** i pos. 44.08 N, 03.50 V av Paris meridian, på reise Bordeaux – Santander i ballast. 17 mann omkom.

312) Jernbark **CLARA** (KBTH)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 30)

923 brt, 863 nrt 200.6 x 32.8 x 19.6

1880: Okt.: Levert som **JANET M'NIEL** for Browne & Watson, Glasgow, UK

1903: Mai: Solgt til A/S Clara (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt **CLARA**

1916: Solgt til Emil Harstad, Holmestrand

1917: 04.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 55** 28 mil N av Foula, Shetland, på reise Buenos Aires – København med hvete.

313) Jernbark **JUNO** (KDJL)

Bygd av F. Ulrichs, Vegesack (# 88)

1169 brt, 1062 nrt, 1560 t.dw. 212.2 x 34.5 x 20.0

1878: Levert som **ANTARES** for W. A. Fritze & Co., Bremen, Tyskl.

1900: Solgt til Carl F. A. Flugge, Hamburg, Tyskl.

1906: Juni: Solgt til A/S Juno (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt **JUNO**

1916: Febr.: Solgt til A/S Juno (Alex. Prebensen), Risør

1916: April: Solgt til A/S Juno (Iver Bugge), Larvik

1917: 04.06.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 43** i pos. 61.30 N, 0.45 V, på reise Savannah GA – Odense med bomullsfrøkaker.

314) Jernfullrigger **SONGVAND** (WJSR)

Bygd av Oswald, Mordaunt & Co., Southampton (# 212)

2205 brt, 2025 nrt 289.5 x 40.6 x 24.5

1883: Okt.: Levert som **CRESSINGTON** for R. W. Leyland & Co., Liverpool, UK

1903: Solgt til Fratelli Repetto, Genoa, It.

1913: April: Solgt til Skibs-A/S Songvand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand.

Omdøpt **SONGVAND**

1916: Overført til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand

1917: 04.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 29** 85 kvm. SVtV Bishop Rock, på reise Barry – Santos med kull.

315) Tre-D/S **ALASKA** (MJDH)

Bygd i Grimsby

90 brt, 43 nrt 75.8 x 19.9 x 10.9

Dampmaskin av ukjent type

1888: Levert med ukjent navn for ukjent (engelsk?) eier

1912: Solgt til Feddersen & Nissen, Hammerfest. Omdøpt **ALASKA**

1917: 05.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 28** i pos. 71.25 N, 35.49 Ø, under selfangst i Østisen.

316) Skøyte **DUEN** (----)

Bygd på ukjent sted

Ukjent tonnasje

Ukjente dim.

1905: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1917: Som **DUEN** eid av Jacob Kornelius Hansen, Vardø

1917: 05.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 28** under selfangst i Østisen.

317) Tre-M/kutter **SYDKAP** (MQLT)

Bygd på ukjent sted til ukjent tid.

40 brt, 21 nrt

49.1 x 17.2 x 7.9

Råoljemotor, 32 bHK

1917: Som **SYDKAP** eid av Lauritz Olsen m.fl., Tromsø

1917: 05.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 28** i pos. 71.52 N, 35.49 Ø, under selfangst i Østisen.

318) D/S **JOHN BAKKE** (MJSG)

Bygd av Bergens mek. Værksted, Bergen (# 182)

1611 brt, 949 nrt, 2400 t.dw. 244.5 x 37.6 x 15.7

3Exp. (BMV), 161 NHK, 885 iHK

1913: Sept.: Levert som **JOHN BAKKE** for Knut Knutsen OAS, Haugesund

1917: 07.06.: Skutt i brann av tysk ubåt **U 88 65** kvm. Ø av Shetland på reise New York NY Rotterdam med hvete for Belgian Relief.

319) Stålbark **YUBA** (KFHD)

Bygd av Bremer Schiffbaugesellschaft, Vegesack (# 190)

1458 brt, 1351 nrt, 2250 t.dw. 239.8 x 36.8 x 22.8

1890: 02.06.: Levert som **J. C. GLADE** for J. C. Pflüger & Co., Bremen, Tyskl.

1901: Solgt til Gerhard Eilers & Sohn, Brake, Tyskl. Omdøpt **OCEAN**

1909: Des.: Solgt til A/S Yuba (M. Nielsen), Larvik. Omdøpt **YUBA**

1916: Solgt til A/S Yuba (M. H. Mønsen), Tønsberg

1917: 07.06.: Stanset og torpedert (ifg. tyske kilder skutt i senk) av tysk ubåt **U 50** i pos. 59.53 N, 06.17 V, på reise Savannah GA – Aarhus med oljekaker.

320) Bark **KRAGERØ** (HRCB)

Bygd av J. Hamborg, Kragerø

550 brt, 497 nrt

156.3 x 32.2 x 17.6

1872: Okt.: Levert som **KRAGERØ** for Heinrich Biørn jr., Kragerø

1909: Eierfirmaet omdøpt Heinrich Biørn jr. A/S, Kragerø

1917: 08.06.: Oppbrakt av tysk ubåt **UB 33** i Skagerak på reise Norge – UK med props.

Ført til tysk havn og erklært god prise.

1917: Satt i fart som **ALFRED** for ukjent tysk eier.

1918: Solgt til Leonhart og Blumberg, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **TONY**

1920: Solgt til H. Folsch & Co., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **MINISTER CRUCHAGA**

1921: Solgt for hogging i UK

321) Tre-M/kutter **SVERRE II** (MNGT)

Bygd på ukjent sted til ukjent tid.

44 brt

Ukjente dim.

Motor av ukjent type.

1917: Som **SVERRE II** eid av Sigurd Marcelius Sørensen, Tromsø.

1917: 08.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 28** i pos. 71 N, 36 Ø, under selfangst i Østisen.

322) D/S **VINÆS** (MPFC)

Bygd av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør

1104 brt, 626 nrt, 1680 t.dw. 230.2 x 35.5 x 13.5

3Exp. (Helsingør),

1916: Sept.: Levert som **VINÆS** for D/S A/S Vinæs (Sjur & Johannes Lothe), Haugesund

1917: 08.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 32** 15 kvm. ØNØ Barfleur, på reise Swansea – Rouen med kull. Fartøyet gikk i konvoi. 9 mann omkom.

323) Jern-D/S **BRAVORE** (MJBQ)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 500)

1651 brt, 979 nrt, 2300 t.dw. 265.5 x 36.2 x 16.8

2cyl.Comp. (Palmers), 197 NHK

1883: Juni: Levert som **LINARES** for Scott Bros., Newcastle, UK

1903: Disp. overtatt av C. E. Parker-Jervis, Newcastle, UK

1905: Solgt til Hansen, Brown & Co. Ltd., Middlesbrough, UK. Omdøpt **LION**

1912: Solgt til A/S Bravore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **BRAVORE**

1917: 09.06.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 72** i Golfe de Lion, på reise Hull – Porto Empedocle med kull.

324) Jernbark **DEVERON** (KBJR)

Bygd av R. Steele & Co., Greenock (# 93)

1261 brt, 1146 nrt

231.5 x 36.2 x 22.2

1875: Nov.: Levert som **DEVERON** for James Russell, Greenock, UK

1897: Solgt til Filli. Cosulich, Trieste, Ø-U

1903: Mai: Solgt til A/S Deveron (C. A. Larsen), Kragerø

1916: Febr.: Solgt til A/S Haaholmen (Christensen & Paulsen), Sandefjord

1917: 09.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 94 V** av Hebridene, på reise Buenos Aires – København med hvete. 4 mann omkom.

Ubåtkapteinen påstod at han hadde senket et britisk Q-skip (ubåtfelle).

325) D/S **GRATANGEN** (MPVT)

Bygd av Great Lakes Eng. Works, Ashtabula OH
2483 brt, 1503 nrt 253.0 x 43.5 x 27.5
3Exp. (Great Lakes Eng. W.),

Sjøsatt som **EDITH J. OSGOOD** for ukjent amerikansk eier

1916: Juni.: Levert som **GRATANGEN** for Ove D. Jentoft, Bergen/Wilmington DE, USA
1916: 07.12.: Overført til A/S Jentofts Rederi (Ove D. Jentoft), Bergen
1917: 09.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 64** 4 kvm. av Tortosas fyr på reise
Newcastle – La Spezia med kull.

326) Jern-D/S **TORDENVORE** (MHRQ)

Bygd av J. Readhead & Co., S.Shields (# 205)
1565 brt, 969 nrt, 2250 t.dw. 258.8 x 36.1 x 17.8
2cyl.Comp. (Readhead), 161 NHK, 805 iHK

1884: Febr.: Levert som **TRELOSKE** for E. Hain & Sons, St.Ives, UK
1890: Overført til Treloske SS Co. Ltd. (E. Hain & Sons), St.Ives, UK
1897: Solgt til C. P. Cutting & Co., S.Shields, UK
1898: Omdøpt **PEARL**
1911: Solgt til A/S Tordenvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **TORDENVORE**
1917: 09.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 53** i pos. 42.30 N, 09.08 V, på reise
Swansea – Napoli med kull.

327) D/S **SOLHAUG** (WKLR)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 401)
1217 brt, 767 nrt 226.1 x 34.0 x 15.2
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 105 NHK

1894: Sept.: Levert som **CIERBANA** for R. De la Sota, Bilbao, Sp.
1900: Overtatt av Sota y Aznar, Bilbao, Sp.
1904: Overført til Cie. Anon. de Vapor Cierbana (Sota y Aznar), Bilbao, Sp.
1905: Overført til Cia. Vap. Sota y Aznar (Sota y Aznar), Bilbao, Sp.
1915: 04.08.: Solgt til A/S D/S Solhaug (Olaf Fretheim Olsen), Bergen.
Omdøpt **SOLHAUG**
1917: 10.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 48 5'** av Cape Peñas, på reise San Juan de Luz – Lisboa i ballast. Kapteinen påstod ved sjøforklaringen at han hadde vært i spansk territorialfarvann.

328) D/S **BREID** (HPRQ)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania
1062 brt, 645 nrt, 1900 t.dw. 229.0 x 35.1 x 14.5
3Exp. (Nyland), 125 NHK, 687 iHK

1898: Febr.: Levert som **BREID** for Gunnar Knudsen m.fl., Porsgrund
1904: Overført til A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund
1917: 11.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 41** 10 mil Ø Noss Head, på reise
Fredrikshald – W.Hartlepool med props, i konvoi Fedje – Lerwick

329) D/S **SIGRUN** (MHWG)

Bygd av David J. Dunlop & Co., Pt.Glasgow (# 243)
2538 brt, 1584 nrt, 4100 t.dw. 312.0 x 40.9 x 24.9
3Exp. (Dunlop), 243 NHK, 1336 iHK

1899: Juni: Levert som **AMAZONENSE** for R. Singlehurst & Co., Liverpool, UK
1901: Solgt til Booth SS Co. Ltd., Liverpool, UK
1912: Solgt til A/S D/S Sigrun (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. Omdøpt **SIGRUN**
1914. Jan.: Disp.firmaet omdøpt H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund
1917: 11.06.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 50** i pos. 50.30 N, 13.20 V, 130 mil
V av Fastnet, på reise Philadelphia PA – Fleetwood med hvete.

330) D/S **SYMRA** (JRDS)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 342)
3005 brt, 1920 nrt, 4625 t.dw. 315.0 x 44.6 x 21.7
3Exp. (Blair & Co., Stockton), 246 NHK, 1336 iHK

1898: Mai: Levert som **SYMRA** for Wilh. Jebsen m.fl., Bergen
1915: Solgt til A/S Ivar An. Christensen Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania
1917: 12.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 53** 5 kvm. SV Huelva, på reise
Liverpool – Gibraltar med kull.

331) Bark **CANDACE** (JCKN)

Bygd av G. Vatlesvord, Lillesand
395 brt, 348 nrt 129.3 x 28.5 x 15.5

1882: April: Levert som **CANDACE** for P. Knudsen m.fl., Lillesand
1894: Overtatt av O. & P. Knudsen m.fl., Lillesand
1906: Solgt til A/S Candace (Harald Pedersen), Skien
1911: Solgt til A/S Candace (N. Realfsen), Porsgrund
1916: Febr.: Solgt til A/S Candace (Paul Bruun), Sandefjord
1916: Des.: Disp. overtatt av Haakon Rachlew, Sandefjord
1917: 13.06.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 62** 50 kvm. SV Utsira, på reise W.Hartlepool –
Uddevalla med kull.

332) D/S **CEDERIC** (MCPD)

Bygd av Short Bros. Ltd., Sunderland (# 330)
2343 brt, 1465 nrt, 4025 t.dw. 295.0 x 45.0 x 19.6
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 254 NHK, 1479 iHK

1906: Febr.: Levert som **BYGLAND** for A/S Bygland (Svenningsen & Mogensen), Arendal

1913: Disp. overtatt av J. Svenningsen, Arendal
 1914: Disp. overtatt av Svenning Svenningsen, Arendal
 1916: Jan.: Solgt til D/S A/S Motor (A. J. Stavnes & A. Salvesen), Kragerø
 1916: Solgt til D/S A/S Bygland (Sigmund Sunde), Bergen
 1916: Des.: Solgt til A/S Det Selmerske Rederi, Trondhjem
 1917: Febr.: Omdøpt **CEDERIC**
 1917: 13.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 94** i pos. 55 N, 12.40 V, på reise
 New York NY – Liverpool med stykkgoods.
 Tyske kilder opplyser at man for sent ble klar over at fartøyet gikk for Belgian Relief.
 Dette står det intet om i norsk sjøforklaring.

333) 4m.stålbark **STOREGUT** (WKGM)

Bygd av Southampton Naval Works, Southampton (# 273)
 2557 brt, 2371 nrt 288.4 x 41.2 x 24.6

1892: Mai: Levert som **CROCODILE** for Ship Crocodile Co. Ltd. (Peel, MacAlister & Son), Liverpool, UK
 1903: Disp. overtatt av W. Thomas, Sons & Co. Ltd., Liverpool, UK
 1915: April: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **STOREGUT**
 1917: 13.06.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 82** i pos. 48.23 N, 10.18 V, 230 kvm. SV Land's End, på reise Philadelphia PA – Le Havre med maskinolje og parafinvoks.

334) Skonnert **SYLVIA** (JHWK)

Bygd av Lecerf, Boulogne
 148 brt, 129 nrt 92.4 x 23.2 x 12.0

1869: Navn og eier ukjent
 1886: Som **MARIE** eid av Altazin-Petyt, Boulogne, Fr.
 1893: Solgt til T. J. Druel-Turbot, Boulogne, Fr.
 1896: Solgt til Matton, Dunkerque, Fr.
 1897: Solgt til C. Defeyer, Dunkerque, Fr.
 1898: Solgt til L. Hviding m.fl., Stavanger. Omdøpt **SYLVIA**
 1899: Solgt til Fred. Wattne m.fl., Stavanger
 1901: Solgt til Skonnert Sylvia's Rederi (B. Gundersen & L. Hviding), Stavanger
 1904: Solgt til B. Gundersen m.fl., Stavanger
 1909: Solgt til Tobias Andersen, Stavanger
 1912: Solgt til Skibs-A/S Skonnert Sylvia (Jacob Bilstad), Egersund
 1913: Solgt til A/S Sylvia (A. Salomonsen), Kopervik
 1916: Solgt til Thor Egeland, Stavanger
 1917: 13.06.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 62** 50 kvm. V Obrestad på reise Blyth – Stavanger med kull.

335) Jern-D/S **ARA** (HFGK)

Bygd av Kockums mek. Werkstad AB, Malmö (# 31)
 1124 brt, 679 nrt, 1055 t.dw., 110 PC 224.0 x 30.0 x 22.4
 2cyl.Comp. (Kockums), 126 NHK, 650 iHK

- 1882: Sept.: Levert som **KONG RING** for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania
- 1913: 15.03.: Omdøpt **KONG TRYGVE**
- 1913: 27.06.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **ARA**
- 1917: 14.06.: Brant på Porsgrunds havn rett etter avgang fra Menstad for Trondhjem med ammoniumnitrat. Ved sjøforklaringen påstod mann at det måtte ha vært en sprengladning om bord. Kondemnert.
- 1917: Vraket solgt til Chr. S. Hansen & Otto Rasmussen, Porsgrund. Reparert ved Langesund mek. Verksted.
- 1919: Nov.: Satt i fart på nytt som **FRISK II** for D/S A/S Frisk (Harald Boe), Kristiania 1233 brt, 722 nrt, 1600 t.dw.
- 1926: Overført til D/S A/S Frisk (Harald Boe's Rederi), Brevik
- 1927: April: Disp. overtatt av S. Halvorsen, Brevik
- 1927: Juli: Solgt til Skibs-A/S Sailor (Odd I. Loennechen), Tønsberg. Omdøpt **SAILOR**
- 1927: Nov.: Solgt til F. Feld, Canton, China
- 1929: Forsvinner fra Lloyds. Skjebne ukjent.

336) D/S **BENGUELA** (MHKL)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 484)

4612 brt, 2882 nrt 389.6 x 47.2 x 32.2

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 447 NHK, 2458 iHK

- 1897: Mai: Levert som **OAKMORE** for W. Johnston & Co. Ltd., Liverpool, UK
- 1898: Overført til SS Culmore Ltd. (W. Johnston & Co. Ltd.), Liverpool, UK
- 1899: Overført til SS Oranmore Ltd. (W. Johnston & Co. Ltd.), Liverpool, UK
- 1903: Overført til Oakmore SS Co. Ltd. (W. Johnston & Co. Ltd.), Liverpool, UK
- 1912: Solgt til A/S Kastor (N. Bugge), Tønsberg. Omdøpt **BENGUELA**
- 1914: Overført til A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg
- 1917: 14.06.: Oppbrakt og tatt som prise av tysk ubåt **U 155** i pos. 42.40 N, 19 V, på reise Avonmouth – Philadelphia PA i ballast. Med tysk prisebesetning om bord, måtte man følge etter eller slepe ubåten.
- 1917: 29.06.: **BENGUELA** under tysk krigsflagg tar fullrigger **SIRAA** som prise. (Se 349/1917)
- 1917: 30.06.: Etter at mannskapet er ført over på et spansk fartøy, blir **BENGUELA** sprengt N av Azorene.

337) Jernbark **PERFECT** (HNDB)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 9)

1088 brt, 1029 nrt 211.3 x 34.1 x 21.1

- 1877: Febr.: Levert som **SERIAL WYN** for Hugh Pritchard, Glasgow, UK
- 1898: April: Solgt til A. Meling m.fl., Stavanger. Omdøpt **PERFECT**
- 1899: April: Solgt til A/S Langfart (Jean B. Linaae), Sandefjord
- 1901: Overført til A/S Perfect (Jean B. Linaae), Sandefjord
- 1916: Okt.: Solgt til Skibs-A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord
- 1917: 14.06.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 66** i pos. 60.54 N, 02.14 V, 64 kvm. V av Utvær, på reise Bahia Blanca – København med hvete.

338) D/S **CISSY** (WKTQ)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons, Sunderland (# 282)

3029 brt, 1943 nrt 322.0 x 41.5 x 21.5

3Exp. (J. Dickinson, Sunderland), 253 NHK

- 1891: Nov.: Levert som **SPRINGWELL** for Tyzack & Branfoot, Sunderland, UK
1894: Rederiet omdøpt Tyzack & Branfoot SS Co. Ltd., Sunderland, UK
1906: Solgt til Merevale Shipping Co. Ltd., Sunderland, UK
1907: Omdøpt **CAMWELL**
1915: Solgt til F. Echevarria, Bilbao, Sp. Omdøpt **MARITERES**
1915: 23.12.: Solgt til C. Torp, Bergen. Omdøpt **CISSY**
1916: 21.03.: Solgt til A/S D/S Cissy (Torp & Wiese), Bergen
1917: 16.06.: Minesprengt i pos. 48.38 N, 05.06 V, 7 kvm. N Ushant, på reise S.Shields – Blaye med kull. Det skal ikke ha vært noe minefelt i området, så det er trolig tale om en drivende mine.

339) D/S **ROALD AMUNDSEN** (MGTH)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 650)

4390 brt, 2670 nrt 374.4 x 46.5 x 28.9

3Exp. (Palmers), 397 NHK, 2184 iHK

- 1891: Febr.: Levert som **SAINT ENOCH** for British & Foreign SS Co. Ltd. (Ranklin Gilmour & Co.), Liverpool, UK
1903: Solgt til Toronto Trading Co. Ltd. (W. Peterson Ltd.), Liverpool, UK
Omdøpt **TORONTO**
1905: Solgt til Britain SS Co. Ltd. (Watts, Watts & Co. Ltd.), London, UK
Omdøpt **SANDHURST**
1911: Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord.
Omdøpt **ROALD AMUNDSEN**
1917: 17.06.: Minesprengt 3 kabellengder V av Tongue LV på reise London – Philadelphia i ballast. Satt på grunn ved Mucklings Flat. Minen var lagt 16/6 av tysk ubåt **UC 6**
1918: Juli: Satt i fart på nytt for A/S Laboremus
1919: 16.01.: Lå i Schykill River v/Philadelphia PA da det brøt ut brann på kaien under lasting av petroleum. Fartøyet brant og sank ved kai. 11 mann omkom.
Kondemnert og overtatt av assurandørene (Se 4/1919)
1919: Vraket solgt videre til Chr. Christensen jr., Sandefjord for reparasjon på nytt.
1921: Satt i fart på nytt som **FALK** for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord
1932: Disp. overtatt av Thor Dahl, Sandefjord
1936: Mars: Solgt for hogging i Tyskland

340) D/S **TOSTO** (MBQC)

Bygd av John Priestman & Co., Sunderland (# 103)

1234 brt, 761 nrt 240.0 x 35.5 x 17.9

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 148 NHK, 814 iHK

- 1904: 02.03.: Levert som **HEIMDAL** for A/S Heimdal (J. Johanson & Co.), Kristiania
1913: 22.10.: Solgt til D/S A/S Jondal (Joh. Sætveit), Bergen

1915: 23.07.: Solgt til D/S A/S Tosto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt **TOSTO**
1917: 17.06.: Minesprengt 3 1/3 mil SSV Nuppå reise Methil – Haugesund via Lerwick
med kull. Minen var lagt 9/6 av tysk ubåt **UC 49**.

341) Bark **LOUISE** (JGMT)

Bygd av J. Jürgens, Elsfleth

645 brt, 503 nrt

152.6 x 33.3 x 17.8

1876: Juni: Levert som **LOUISE** for ukjent tysk eier

1880: Solgt til E. tom Dieck, Elsfleth, Tyskl.

1903: Solgt til A/S Louise's Rederi (Jacobsen & Co.), Flekkefjord

1902: Solgt til A/S Louise (A. Olsen), Fredrikstad

1916: Mars: Solgt til Chr. Heidenreich, Kristiania

1917: 19.06.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 93** i pos. 56.45 N, 01.55 Ø, 135 kvm.
ØNØ Hartlepool, op reise Hartlepool – Kristiania med koks.

342) Jern-D/S **SPIND** (HPBT)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 174)

1174 brt, 736 nrt, 1600 t.dw. 237.6 x 31.6 x 17.2

2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, W.Hartlepool), 115 NHK, 575 iHK

1877: Sept.: Levert som **AMANDA** for O. Trechmann, Hartlepool

1893: Solgt til A/S Eva (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt **EVA**

1901: Solgt til Th. Brøvig's Rederi (C. G. Brøvig), Farsund

1915: Solgt til Skibs-A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt **SPIND**

1917: 19.06.: Stanset av tysk ubåt **UC 69** i spansk farvann, 1 1/2' av Cape Busto, på
reise Tyne Dock – Livorno med koks. Fartøyet ble ført utenfor territorial-
grensen og sprengt.

343) D/S **ELI LINDØE** (MNHV)

Bygd av Akers mek. Verkstad, Kristiania

1116 brt, 659 nrt, 1650 t.dw. 226.5 x 36.4 x 15.7

3Exp. (Aker), 154 NHK, 847 iHK

1916: Mars: Levert som **ELI LINDØE**, Peder Lindøe m.fl., Haugesund

1917: 20.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 39** i pos. 34.22 N, 06.42 V, på reise
Gibraltar – Rufsique i ballast.

344) Stålbark **FIDO** (WHRL)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 384)

1459 brt, 1345 nrt

236.3 x 36.0 x 21.7

1895: Nov.: Levert som **CLOCH** for W. Walker & Co., Greenock, UK

1909: Sept.: Solgt til A/S Fido (Ole F. Olsen), Tvedestrand. Omdøpt **FIDO**

1915: April: Solgt til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand

1917: 20.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 19** 14 kvm. SØtØ1/2Ø av Utsira, på reise

Galveston TX – København med oljekaker.

345) D/S **LAATEFOS** (MJSB)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 167)

1458 brt, 864 nrt 243.0 x 39.3 x 17.3

3Exp. (FMV), 172 NHK

1913: Sept.: Levert som **LAATEFOS** for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania

1917: 21.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 19** 64 kvm. V av Lerwick, på reise
Drammen – Manchester med papir og papirmasse. Gikk i konvoi Fedje – Lerwick.

346) D/S **OHIO / ORTONA** (----)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 513)

5524 brt, 3530 nrt, 7700 t.dw. 385.0 x 53.7 x 31.6

3Exp. (J. Dickinson & Sons Ltd., Sunderland), 2200 iHK

1916: 15.06.: Sjøsett som **OHIO** for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg

1917: 09.03.: Levert som **ORTONA**. Midlertidig overtatt av The Gulf Line Ltd.
(Furness, Withy & Co. Ltd.), London, UK

1917: 21.06.: Torpedert av tysk ubåt **U 150** i pos. 49.01 N, 09.55 V (140 miles SSV Fastnet)
på reise Philadelphia PA – London med stykkgoods. 1 mann omkom.

347) D/S **BOLETTE** (MGDF)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 141)

1431 brt, 856 nrt, 2350 t.dw. 243.0 x 38.4 x 17.1

3Exp. (FMV), 172 NHK, 946 iHK

1910: Aug.: Levert som **BOLETTE** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania

1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania

1917: 22.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 19** 95 kvm. V av Holmengraa på
reise Arendal – Rouen med tremasse. Gikk i konvoi Fedje – Lerwick.
5 mann omkom.

348) D/S **MAGGIE** (MKVF)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 375)

1118 brt, 658 nrt 226.4 x 36.5 x 15.7

3Exp. (Akers), 156 NHK, 858 iHK

1915: Mars: Levert som **MAGGIE** for A/S Nordsjøen (Rich. Petersen), Kristiania

1917: 22.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 79** 70 mil NV Irland, på resie
Birkenhead – Dakar med kull.

349) D/S **HELMA** (MGJP)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 100)

1131 brt, 655 nrt 228.7 x 35.1 x 15.9

3Exp. (Laxevaag), 115 NHK

- 1911: 12.01.: Levert som **HELMA** for K. S. Nordgreen m.fl., Bergen
1915: 30.06.: Overført til A/S D/S Helma (K. S. Nordgreen), Bergen
1917: 24.06.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** i pos. 45.44 N, 10.06 V, på reise
Rusique – Liverpool med jordnøtter.

350) D/S **KONG HAAKON** (JNVG)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 623)
2231 brt, 1398 nrt, 3500 t.dw. 290.8 x 39.6 x 22.7
3Exp. (Palmers), 316 NHK, 1738 iHK

- 1889: Okt.: Levert som **EARNDALE** for Earndale SS Co. Ltd. (A. Earnshaw),
Newcastle, UK
1895: Disp. overtatt av G. E. Earnshaw, Newcastle, UK
1898: Mars: Solgt til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. Omdøpt **KONG HAAKON**
1914: Jan.: Rederiet omdøpt H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund
1917: 24.06.: Skutt i senk av tysk ubåt **UC 65** 8 kvm. SV av Cap Feret, på reise
Aguelas, Spania – Ardrossan med malm, i nordgående konvoi fra St.Jean de Luz.
19 mann omkom.

351) D/S **ESCONDIDO** (MHCW)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 65)
1066 brt, 642 nrt 231.4 x 35.1 x 15.2
3Exp. (SS&D), 159 NHK, 874 iHK

- 1912: 18.01.: Levert som **ESCONDIDO** for C. Mathisen m.fl., Bergen
1912: 31.12.: Overført til A/S D/S Escondido (C. Mathisen), Bergen
1917: 29.06.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 88** 20 mil NNV St.Kilda på reise
Siglufjordur – Glasgow med sild.

352) Jernfullrigger **SIRAA** (WKGJ)

Bygd av R. Williamson & Son, Workington (# 87)
1938 brt, 1824 nrt 264.0 x 39.0 x 23.6

- 1887: Nov.: Levert som **BOADICEA** for Brown, Jenkinson & Co., London, UK
1902: Solgt til W. Thomas & Co., London, UK
1915: April: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **SIRAA**
1917: 29.06.: Oppbrakt av D/S **BENGUELA**, prise til tysk ubåt **U 155** (se 334/1917) i pos.
40.22 N, 26.51 V, på reise Buenos Aires – Le Havre med quebracho. Besetningen
ble satt om bord i et spansk fartøy.
1917: 30.06.: Fartøyet ble sprengt av tyskerne.

353) 4m.stålbark **ASALIA** (WKFQ)

Bygd av Fairfield SB Co. Ltd., Glasgow (# 360)
2347 brt, 2197 nrt 298.8 x 44.0 x 24.5

1892: Des.: Levert som **CHILTONFORD** for Briggs, Harris & Co., Glasgow, UK
1898: Solgt til D. Corsar & Sons, Glasgow, UK
1910: Solgt til John Hardie, Glasgow, UK
1913: Solgt til George Windram, Liverpool, UK
1915: Mars: Solgt til A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand. Omdøpt **CHILE**
1916: Mai: Solgt til Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand
1917: Omdøpt **ASALIA**
1917: 30.06.: Stanset og forsøkt sprengt av tysk ubåt **UC 44** i pos. 51.10 N, 14.50 V, 170 mil V av Fastnet, på reise New York NY – Dublin med parafin.
1917: 01.07.: Da ubåten oppdaget at barken fremdeles fløt, ble den stukket i brann.

354) Jern-D/S **BORGUND I** (MFPT)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 9)
763 brt, 456 nrt, 1140 t.dw. 195.0 x 30.1 x 14.2
2cyl.Comp. (Black, Hawthorn & Co., Gateshead), 103 NHK

1883: Okt.: Levert som **COUNTY OF DURHAM** for E. Jobson, Newcastle, UK
1900: Solgt til F. W. G. Lehmann, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **FRIEDA LEHMANN**
1909: 08.02.: Solgt til A/S D/S Bonanza (E. Knudsen), Kristiansand. Omdøpt **BONANZA**
1915: 25.03.: Solgt til D/S A/S Lifjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Omdøpt **LIFJELD**
1916: 08.02.: Solgt til A/S Borgund (Horgen & Tellefsen), Kristiania.
Omdøpt **BORGUND I**
1917: 30.06.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 40** 18 mil VNV Portland Bill, på reise Port Talbot – Rouen med kull.

355) 4m.stålbark **CEDARBANK** (WJVK)

Bygd av Mackie & Thomson, Glasgow (# 56)
2825 brt, 2648 nrt 326.0 x 43.0 x 24.5

1892: Aug.: Levert som **CEDARBANK** for Andrew Weir & Co., Glasgow, UK
1914: Jan.: Solgt til A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand
1916: Sept.: Solgt til Rederiselskabet Cedarbank (Th. Brøvig), Farsund
1917: 09.05.: Forlot Halifax NS på reise Savannah GA – Århus med oljekaker.
1917: 30.06.: En tom livbåt fra fartøyet drev i land ved Flø på Sunnmøre. Den bar preg av å ha vært kun kort tid i sjøen. Fartøyet sank trolig i Nordsjøen en av de siste dagene i juni. Hele besetningen, 26 mann, omkom.

356) D/S **HENRIK** (MGRH)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough (# 556)
3938 brt, 2452 nrt, 7300 t.dw. 360.0 x 52.2 x 23.9
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 364 NHK, 2002 iHK

1911: Juli: Levert som **HENRIK** for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen
1917: 03.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 72 V** av Penmarch på reise Cardiff – Madeira med kull.

357) Jern-D/S **OLE LEA** (MGHQ)

Bygd av Flensburger Schiffbauges., Flensburg (# 32)
543 brt, 313 nrt, 670 t.dw. 168.1 x 24.6 x 13.7
2cyl.Comp. (FSBG), 49 NHK, 230 iHK

1880: 26.09.: Levert som **PERITIA** for Jens Jost, Flensburg, Tyskl.
1907: 15.03.: Solgt til A/S Ran (A. O. Lindvig), Kragerø
1913: 16.12.: Disp. overtatt av Johs. Lindvig, Kragerø
1914: 21.01.: Omdøpt **TOSCA**
1915: 15.04.: Solgt til A/S D/S Tosca (Erik Grant Lea), Bergen
1915: 10.08.: Omdøpt **OLE LEA**
1916: 10.09.: Solgt til W. Smith A/S (Wilhelm Bjarne Smith), Bergen
1917: 17.04.: Solgt til O. Kvilhaug & Co., Haugesund
1917: 04.07.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt UC 61 9 mil VNV Portland Bill, på reise
Glasgow – Nantes med kull.

358) D/S **SNETOPPEN** (MPHJ)

Bygd av William Pickersgill & Sons, Sunderland (# 82)
2393 brt, 1501 nrt 285.8 x 41.0 x 26.5
3Exp. (Black, Hawthorn & Co., Newcastle), 278 NHK, 1512 iHK

1889: Okt.: Levert som **SOBARON** for R. Gordon & Co., London, UK
1898: Overført til Gordon SS Co. Ltd., London, UK
1907: Solgt til Newfoundland Steam Whaling Co. Ltd. (A. McDougall), St.John's NFL
1910: Solgt til A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord
1913: Solgt til Adolf Amandus Andreassen (Haldor Virik, Sandefjord), Punta Arenas, Chile
Omdøpt **ORION**
1916: Sept.: Solgt til A/S D/S Snetoppen (Eriksen & Kahrs), Bergen.
Omdøpt **SNETOPPEN**
1917: 04.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UC 71 i pos. 47.30 N, 07.05 V, 110 mil SV
Ouessant, på reise Fowey - New York NY med China clay.

359) D/S **BJERKØ** (WLBC)

Bygd av Sir Raylton Dixon Co. Ltd., Middlesbrough (# 568)
1872 brt, 1161 nrt 276.6 x 40.9 x 18.5
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 204 NHK

1912: April: Levert som **KARL SCHROERS** for Karl Schroers Stoomv. Maats.,
Rotterdam, NL
1916: Jan.: Solgt til D/S A/S Danto (D. Steen), Kristiania. Omdøpt **BJEKRØ**
1917: 05.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UB 18 7 kvm. NV Triogoz fyr, på reise
Melilla, Sp. Marokko – W.Hartlepool med jernmalm. Fartøyet gikk i konvoi
Brest – Cherbourg. 16 mann omkom.

360) D/S **HAVBRIS** (MCWK)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund (# 45)
677 brt, 408 nrt, 980 t.dw. 181.3 x 30.1 x 14.2
3Exp. (PMV), 78 NHK, 450 iHK

1906: Nov.: Levert som **CLANSTAD** for D/S A/S Clanstad (Bendix J. Grefstad), Arendal
1909: Overtatt av Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal
1913: Solgt til A/S Remus (A. O. Lindvig), Kristiania. Omdøpt **ROTA**
1915: Sept.: Solgt til A/S Hav (H. Staubo & Co.), Kristiania. Omdøpt **HAVBRIS**
1916: Aug.: Solgt til A/S Mjeldes D/S (N. Mjelde), Haugesund
1917: 05.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 32** 3 mil SV Prawle Point, på reise
Newport Mon. – Honfleur i konvoi med kull.

361) D/S **FLORA** (MDJS)

Bygd av Nederlandsche Stoomb. Mij., Rotterdam (# 157)
818 brt, 494 nrt, 750 t.dw. 207.3 x 27.7 x 14.7
3Exp. (NSM), 124 NHK, 682 iHK

1891: Levert som **OLAV KYRRE** for Naaml. Vennots. Mij. Noorwegen
(D. Burger & Zoon), Rotterdam, NL
1907: 02.04.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **FLORA**
1917: 06.07.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 52** 12 kvm. NØ Lamhanas, Shetland,
på reise Sydisfjordur – Bergen via Lerwick for kontroll med stykkgoods og
16 passasjerer.

362) D/S **LØVSTAKKEN** (JTQV)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 295)
3105 brt, 2002 nrt 325.0 x 42.5 x 25.0
3Exp. (Blair & Co., Stockton), 256 NHK, 1260 iHK

1894: 23.05.: Levert som **LØVSTAKKEN** for Severin Troye m.fl., Bergen
1904: 29.11.: Solgt til Andr. Olsen m.fl., Bergen
1915: 25.06.: Overført til A/S D/S Løvestakken (Andr. Olsen), Bergen
1917: 06.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 71**, men stanset da toppedoen traff uten å
eksplodere. Ble deretter forlatt og sprengt.

363) Bark **SKJALD** (JCHQ)

Bygd av O. Tønnesen, Lillesand
477 brt, 441 nrt 136.2 x 29.8 x 17.1

1877: Des.: Levert som **SKJALD** for O. C. Ørbeck m.fl., Kristiansand
1885: Solgt til B. Birkeland m.fl., Lillesand
1898: Solgt til A. Tønnesen m.fl., Lillesand
1906: Overført til A/S Bark Skjald (A. Tønnesen), Lillesand
1916: Febr.: Solgt til Wm. Smith Jacobsen, Lillesand
1916: Mai: Solgt til Skips-A/S Guldaas (Thygo Sørensen), Kristiania
1917: 06.07.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UC 33** i pos. 22' VSV fra 57.03 N,
04.46 Ø, på reise Fredrikstad – Blyth med props.

364) D/S **VICTORIA 2** (MNRW)

Bygd av Irvine & Co., W.Hartlepool (# 96)

2798 brt, 1738 nrt 314.0 x 44.0 x 20.5

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 240 bHK

1896: Febr.: Levert som **PENDOWER** for London & Northern SS Co. Ltd.

(Pyman Brothers Ltd.), London, UK

1913: Solgt til V. De Chavarri, Bilbao, Sp. Omdøpt **VICTORIA**

1915: Des.: Solgt til A/S Victoria 2 (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania. Omdøpt **IMPORT**

1916: Mars: Omdøpt **VICTORIA 2**

1917: 06.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 71** 40 kvm. NNV Ushant, på reise Fowey – New York NY med china clay.

365) Jernbark **OXØ** (JDFN)

Bygd av London & Glasgow Engineering & Iron Shipbuilding, Glasgow (# 197)

831 brt, 736 nrt 190.4 x 33.0 x 19.2

1876: Des.: Levert som **ASSEL** for David Hunter, Ayr, UK

1896: Solgt til J. C. M. Block, Hamburg, Tyskl.

1897: Solgt til Eugen Cellier, Hamburg, Tyskl.

1902: Solgt til Jernseilskibet Oxø (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Omdøpt **OXØ**

1910: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Oxø (Ferd. Langfeldt), Kristiansand

1917: 07.07.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 84** i pos. 49.23 N, 08.17 V, 85 kvm. V av Scilly Isl., på reise Montego Bay – Le Havre med farvetre.

366) 4m.stålbark **ASHEIM** (WJHL)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 340)

2147 brt, 1975 nrt, 3450 t.dw. 282.9 x 40.4 x 24.6

1893: Des.: Levert som **CLAN GRAHAM** for Thos. Dunlop & Sons, Glasgow, UK

1911: April: Solgt til A/S Clan Graham (Sigurd Bruusgaard), Drammen

1914: Febr.: Solgt til A/S Clan Graham (E. Monsen & Co.), Tvedestrand

1916: Solgt til Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand

1917: Jan.: Omdøpt **ASHEIM**

1917: 08.07.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 53** 20 mil NV Inistrahull fyr, på reise Dublin – New York NY i ballast. 1 mann omkom.

367) Stålbark **FIGRELLA** (WHVT)

Bygd av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør (# 34)

1168 brt, 1080 nrt 227.0 x 35.0 x 20.2

1891: Levert som **HYON** for J. C. H. W. Neynaber & Co., Elsfløth, Tyskl.

1906: Solgt til F. L. Sloman & Co., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **NORDSTERN**

1907: Solgt til Reederei-Ges. Nord, Hamburg, Tyskl.

1910: Mai: Solgt til A/S Nordstern (Carl Bech & Co.), Tvedestrand

1915: Solgt til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Omdøpt **FIGORELLA**
1917: 08.07.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 58** 40 kvm. Ø Færøyane, på reise Trondhjem – Halifax NS i ballast.

368) Tre-M/kutter **SYDKAP 2** (MQHB)
Bygd på ukjent sted til ukjent tid
89 brt Ukjente dim
Motor av ukj. type trolig innsatt i 1917

1917: Som **SYDKAP 2** eid av ukjent eier i Tromsø
1917: 08.07.: Skrudd ned av isen 16 kvm. ØNØ Sydkappøya, Svalbard, under fangst.

369) D/S **BALZAC** (MJRH)
Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 234)
1720 brt, 999 nrt, 2800 t.dw. 264.9 x 40.2 x 18.6
3Exp. (Nyland), 289 NHK, 1050 iHK

1913: Aug.: Levert som **BALZAC** for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Diep.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1917: 12.07.: Torpdert uten varsel av tysk ubåt **UC 55** i pos. 58.50 N, 0.46 V, på reise Tyne – Kristiania med kull, i konvoi Tyne – Lerwick.

370) M/aux.3m.stålskonnert **LAI** (MLBC)
Bygd av A. Vuyk & Zoonen, Capelle a/d Ysel (# 384), som 3m.skonnert
509 brt, 428 nrt 160.4 x 30.0 x 12.1

1912: April: Levert som **NETHERTON** for ukjent britisk eier
1913: Solgt til Aug. Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **CARACAS**
1914: Motor innsatt: 2cyl. 2T Råoljemotor (Bolinder)
1914: 07.09.: Oppbrakt av britisk krigsskip i N.Atlanteren, ført til Falmouth og erklært god prise.
1914: Satt i fart som **CARACAS** for ukjent britisk eier
1915: Febr.: Solgt til A/S Lai (G. M. Bryde), Kristiania. Omdøpt **LAI**
1916: Juni: Overført til A/S Framfart (G. M. Bryde), Kristiania
1917: Solgt til Mohn, Kristiania
1917: 13.07.: Skutt i senk av tysk ubåt **UC 55** 120' VtS Lindesnes, på reise Shields – Kristiania med kull.

371) D/S **KRISTIANIAFJORD** (MJKH)
Bygd av Cammell Laird & Co. Ltd., Birkenhead (# 784)
10.669 brt, 6469 nrt 511.8 x 61.2 x 29.6
2x QExp. + 2x LTU (Camell Laird), 1469 NHK, 7865 iHK

1913: Mai: Levert som **KRISTIANIAFJORD** for Den norske Amerikalinje A/S, Kristiania
1917: 15.07.: Grunnstøtte på Mistaken Point, New Foundland, på reise New York NY – Halifax NS – Bergen med stykkgoods og 1185 passasjerer.

372) D/S **ELLEN** (MDJT)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough (#528)

3877 brt, 2474 nrt, 7000 t.dw. 360.1 x 52.1 x 25.7

3Exp. (NE Mar. Eng. CO. Ltd., Sunderland), 411 NHK, 2500 iHK

1907: Juni: Levert som **ELLEN** for A/S D/S Ellen (P. A. Grøn), Sandefjord

1915: Febr.: Disp. overtatt av Christensen & Stenseth, Sandefjord

1916: Febr.: Overført til Christensens D/S A/S (Chr. Christensen jr.), Sandefjord

1916: 25.05.: Solgt til D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund

1917: 18.07.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 155** i pos. 35.39 N, 21.48 V, på reise
Philadelphia PA – Marseille med kull og lokomotiver.

1917: 20.07.: Sprengt av tyskerne nærmere Azorene.

373) Stålfullrigger **ARTENSIS** (WJHD)

Bygd av A. McMillan & Son, Dumbarton (# 267)

1789 brt, 1709 nrt, 2600 t.dw. 266.8 x 39.5 x 22.3

1885: Okt.: Levert som **CELTIC CHIEF** for Parry, Jones & Co., Liverpool, UK

1888: Solgt til R. Hughes-Jones & Co., Liverpool, UK

1911: April: Solgt til Skibs-A/S Artensis (Sigurd Bruusgaard), Drammen.
Omdøpt **ARTENSIS**

1917: 19.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 87** i pos. 54.32 N, 11.07 V, på reise
Glasgow – Hampton Roads VA i ballast.

374) D/S **HANSEAT** (JTPC)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Newcastle (# 202)

3358 brt, 2177 nrt, 5500 t.dw. 330.5 x 44.1 x 27.4

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 290 NHK, 1300 iHK

1895: 02.10.: Levert som **HANSEAT** for Johan Ludw. Mowinckel & Søn, Bergen

1915: 31.05.: Solgt til A/S Neptun (Bernhard Hansen, Flekkefjord), Kristiania

1916: Febr.: Overtatt av A/S Atlantis (Bernhard Hansen), Flekkefjord

1917: 20.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 155** i pos. 105 mil SØtS Santa Maria,
Azorene, på reise Civitavecchia – Hampton Roads i ballast.

375) Tre-M/jagt **HVITFISKEN** (MQJD)

Bygd i Kristiania som jagt

61 brt, 53 nrt 65.3 x 19.4 x 8.3

Motor av ukj. type innsatt 1916/17

1870: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1905: Som **HVITFISKEN** eid av Ingv. Svendsen m.fl., Tranøy/Tromsø

1917: 22.07.: Forlatt i Danskegat, Svalbard etter å ha blitt slått lekk under fangst på
Ishavet.

376) D/S **FRITHJOF** (HMGD)

Bygd av Selby SB & Eng. Co. Ltd., Selby (# 50)

1389 brt, 891 nrt, 2000 t.dw. 231.1 x 35.1 x 19.5

3Exp. (Charles D. Holmes & Co., Hull), 128 NHK, 650 iHK

1902: Febr.: Levert som **FRITHJOF** for A/S D/S Frithjof (Alf Monsen), Tønsberg

1917: 23.07.: Oppbrakt av tysk ubåt **UC 69** i spansk farvann, 1 1/2' av Punta Frouxeira på reise Golette, Tunis – Maryport med jernmalm. Ført utenfor territorialgrensen og sprengt. For en gangs skyld innrømmer tyske kilder at fartøyet ble oppbrakt i spansk farvann.

377) D/S **THORSDAL** (MDST)

Bygd av R. Thompson & Sons, Sunderland (# 161)

2200 brt, 1364 nrt, 3200 t.dw. 280.1 x 38.8 x 18.3

3Exp. (G. Clark & Co., Sunderland), 203 NHK, 630 iHK

1890: Levert som **ORIA** for W. S. Bailey, Hull, UK

1897: Overført til Bailey & Leatham Ltd., Hull, UK

1904: Solgt til T. Wilson, Sons & Co., Ltd., Hull, UK

1906: Solgt til A/S Thorsdal (J. Johanson & Co.), Kristiania. Omdøpt **THORSDAL**

1916: April: Rederiet flyttet til Larvik

1917: Solgt til ukjent eier i Kristiania

1917: 24.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 44** i pos. 55.40 N, 13.38 V, på reise Chatham NB – Ardrossan med trelast.

378) D/S **BALDWIN** (MBDT)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 101)

1130 brt, 698 nrt, 1690 t.dw. 231.5 x 34.3 x 13.6

3Exp. (TMV), 124 NHK, 692 iHK

1903: Mars: Levert som **BALDWIN** for A/S D/S Baldwin (Albr. W. Selmer), Trondhjem

1912: Overført til A/S Det Selmerske Rederi, Trondhjem

1917: 25.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** i spansk farvann, 1,8 mil utf. Cabo Torinanas, på reise Bathurst (=Banjul) – Liverpool med jordnøtter.

379) Stålbark **DEA** (KFRH)

Bygd av E. Cravero & Co., Genova

1094 brt, 1015 nrt 222.8 x 33.8 x 20.2

1890: Des.: Levert som **MARGHERITA** for Fratelli Beverino, Genoa, It.

1910: Mars: Solgt til Skibs-A/S Dea (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt **DEA**

1917: 25.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 49** i pos. 60.20 N, 04.01 V, på reise Stavanger – Halifax NS i ballast.

380) Bark **VAARBUD** (JDBM)

Bygd av A. Christiansen, Kristiansand
362 brt, 328 nrt 135.6 x 29.7 x 12.4

1894: Sept.: Levert som **VAARBUD** for Martin Langfeldt m.fl., Kristiansand
1899: Solgt til D. Ditlefsen m.fl., Kristiansand
1908: Solgt til Ferdinand Langfeldt m.fl., Kristiansand
1917: 25.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 62** 40 kvm. NV Ushant, på reise
Le Havre – Belize i ballast.

381) D/S **LOCKSLEY** (MJKD)
Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle (# 145)
2487 brt, 1550 nrt, 1930 t.dw. 312.3 x 45.0 x 20.6
3Exp. (G. Clark Ltd., Sunderland), 253 NHK, 1391 iHK

1903: Okt.: Levert som **ALUMWELL** for Northern SS Co. Ltd. (G. N. Patterson
& Co.), Newcastle, UK
1910: Solgt til A/S D/S Locksley (Albr. W. Selmer), Trondhjem. Omdøpt **LOCKSLEY**
1912: Overført til A/S Det Selmerske Rederi, Trondhjem
1917: 26.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 69** S av Montedor (3' av land), på reise
Liverpool – Gibraltar med kull.

382) D/S **HILDUR** (JPHK)
Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 99)
961 brt, 588 nrt, 1340 t.dw. 216.5 x 31.6 x 12.8
3Exp. (BMV), 107 NHK, 530 iHK

1897: Juli: Levert som **HILDUR** for Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen
1917: 28.07.: Stanset av tysk ubåt **UC 69** i spansk farvann, utf. Sisargas fyr, på reise
Aguilas – Glasgow med espartogress. Først utenfor territorialgrensen og sprengt.

383) Bark **ANITRA** (HPWK)
Bygd i Risør
593 brt, 546 nrt 151.1 x 33.0 x 16.4

1894: Aug.: Levert som **ANITRA** for Johan Jeremiassens Enke m.fl., Porsgrund
1899: Overtatt av H. Jeremiassen m.fl., Porsgrund
1916: Mai: Solgt til Andr. L. Gjersøe, Kristiania
1916: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Anitra (Thygo Sørensen), Kristiania
1917: 29.07.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 96** utf. Tananger på reise Newport Mon. –
Kristiania med kull.

384) D/S **GYLDENPRIS** (WMLR)
Bygd av Fore River SB Co., Quincy MA
2667 brt, 2039 nrt 300.0 x 41.0 x 25.8
3Exp. (Fore River), 145 NHK

1906: Des.: Levert som **OGEECHEE** for Brunswick SS Co. Ltd., Brunswick GA, USA
1912: Solgt til Atlantic, Gulf & West Indies SS Lines, New York NY, USA
1917: 09.01.: Solgt til Willy Gilbert, Bergen. Omdøpt **GYLDENPRIS**
1917: 09.07.: Solgt til A/S D/S Gyldenpris (Johan Waage), Bergen
1917: 29.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 35** 3 kvm. ØSØ Land's End på reise
Bilbao – Cardiff med jernmalm. 3 mann omkom.

385) D/S **CANIS** (MGJL)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 64)
526 brt, 294 nrt, 664 t.dw. 167.0 x 26.0 x 11.0
3Exp. (SS&D), 104 NHK, 572 iHK

1911: Nov.: Levert som **JOHAN KNUDSEN** for John Aug. Knudsen m.fl., Haugesund
1915: Jan.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **CANIS**
1917: 30.07.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 60** 20 kvm. V Holmengraa på reise
Tyne – Bergen med kull og passasjerer, i konvoi Lerwick – Fedje. 2 mann omkom.

386) Stålbark **ALCIDES** (WJNB)

Bygd av Grangemouth DY Co., Alloa (# 164)
2704 brt, 2492 nrt 312.1 x 43.2 x 24.4

1892: Okt.: Levert som **ALCIDES** for Ship Alcides Co. Ltd. (J. R. Haus & Co.),
Liverpool, UK
1901: Solgt til Anglo-American Oil Co. Ltd. (J. McDonald), London, UK
1912: Mai: Solgt til A/S Alcides (O. N. Henriksen), Risør
1913: Disp. overtatt av A/S Henriksen & Skaugen, Risør
1916: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Noreg (Lauritz Sundt & J. M. Holst), Kristiania
1917: 31.07.: Senket av tysk ubåt **U 54** NV Irland på reise Liverpool – Savannah GA
i ballast. Hele besetningen, 23 mann, omkom.

387) Jern-D/S **CAROLVORE** (MKCF)

Bygd av Sir W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd., Newcastle (# 459)
1659 brt, 998 nrt, 2530 t.dw. 259.7 x 35.1 x 18.2
2cyl.Comp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 171 NHK, 940 iHK

1883: Aug.: Levert som **KNARWATER** for W. Dickinson & Co., Newcastle, UK
1899: Solgt til J. Hopper, Newcastle, UK
1909: Solgt til A/S John Christie (W. Holby), Kristiania
1915: Juli: Solgt til A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **CAROLVORE**
1917: 31.07.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 39** 5 mil av Cabo Trafalgare på reise Valencia –
Liverpool med frukt.

388) Tre-M/S **LUFT** (MNPQ)

Bygd i Tromsø som seilfartøy
34 brt, 14 nrt 52.5 x 18.8 x 6.7
Motor av ukj. type, trolig innsatt i 1916

1863: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1917: Som **LUFT** eid av Cæsar Kramo, Tromsø
1917: 31.07.: Skrudd ned av isen i Whales bay, Svalbard, under fangst.

389) D/S **HALLDOR** (WKRL)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 59)
2919 brt, 1816 nrt, 5000 t.dw. 325.0 x 47.0 x 23.6
3Exp. (W. Allan & Co. Ltd., Sunderland), 304 NHK

1896: Juni: Levert som **BOXGROVE** for F. Woods, London, UK
1898: Overført til Boxgrove SS Co. Ltd. (F. Woods), London, UK
1905: Solgt til Grove SS Co. Ltd. (S. Furneaux & Co.), London, UK
1907: Solgt til Bank of Athens, Andros, Gr. Omdøpt **STEFANIA**
1908: Disp. overtatt av T. Vulgaris, Andros, Gr.
1915: 15.11.: Solgt til D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund
Omdøpt **CORONA**
1916: 10.06.: Solgt til A/S Halldor (P. Kleppe), Bergen. Omdøpt **HALLDOR**
1916: 04.09.: Solgt til Taraldsen & Meland, Bergen
1917: 22.01.: Solgt til D/S A/S Halldor (O. & A. Odfjell), Bergen
1917: 03.08.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 39** 10 mil SØ av Cape St. Mary på reise
Glasgow – Civitavecchia med kull.

390) D/S **AZIRA** (MDSR)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 130)
1144 brt, 682 nrt, 1700 t.dw. 231.0 x 34.1 x 13.6
3Exp. (TMV), 124 NHK, 682 iHK

1907: 19.12.: Levert som **AZIRA** for H. Grønsdal, Bergen
1916: 27.06.: Solgt til Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller, London, UK
1917: 04.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 22** 6 mil SØ Seaham. 1 mann omkom

(Ca. 130 norske fartøyer ble rekvirert av britiske myndigheter i 1917-1919. Dette skjedde etter forhandlinger mellom britiske myndigheter og det norske Rederforbundet (hvor statsministeren satt i forhandlingutvalget i egenskap av reder!) Disse fartøyene fikk engelsk flagg og mannskap og ble som regel bevepnet. Men norske myndigheter regnet hele tiden fartøyene som norske, de ble ikke fjernet fra norske skipsregistre og de ble tatt med i statlige oversikter over skip som krigsforliste. Derfor er de også tatt med her.)

391) D/S **FANE** (JPLD)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 111)
1119 brt, 697 nrt, 1700 t.dw. 228.5 x 35.3 x 15.9
3Exp. (BMV), 116 NHK, 627 iHK

1901: Mars: Levert som **FANE** for Wilhelm Torkildsen m.fl., Bergen
1914: 06.10.: Overført til A/S D/S Fane (Wilhelm Torkildsen), Bergen

1917: 06.08.: Minesprengt 2 1/2 kvm. Ø Inner Dowsing fyrskip, på reise Rouen – Sunderland i ballast. Minen lagt samme dag av tysk ubåt **UC 63**. 4 mann omkom.

392) Tre-M/kutter **FORSØG** (MDLS)

Bygd i Kvinnherad

45 brt, 20 nrt 67.3 x 18.5 x 7.4

Motor av ukjent type, innsatt 1905

1905: Levert som **FORSØG** for Johannes Tvedt, Fusa/Bergen

1912: Solgt til Christian Johnson, Kristiansund

1914: Solgt til Hans A. Dyb, Grøtø/Kristiansund

1917: Solgt til Konrad B. Olsen & J. A. Jonassen, Kristiansund

1917: 08.08.: Minesprengt 10 kvm. NtV Torsvåg på reise Tromsø – Svalbard for håfiske. Det var intet minefelt på stedet, så det må ha vært en drivende mine.

393) D/S **CAPELLA I** (MHLV)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 433)

3990 brt, 2920 nrt 344.6 x 49.8 x 25.9

3Exp. (Blackwood & Gordon, Pt.Glasgow), 364 NHK, 2002 iHK

1899: Febr.: Levert som **DEN OF OGIL** for SS Den of Ogil Co. (C. Barrie & Son), Dundee, UK

1912: Solgt til Hvalfanger-A/S Capella (P. Bogen), Sandefjord. Omdøpt **CAPELLA I**

1917: 10.08.: Senket av tysk ubåt **U 86** i pos. 54.00 N, 13.10 V, 130 mil V Galway, på reise S.Georgia - Liverpool med hvalolje. Ifg. norsk sjøforklaring stanset man etter beskytning og ble deretter torpedert. Ifg. tyske opplysninger ble fartøyet stanset etter at en torpedo bommet, deretter skutt i senk.

394) M/aux. 3m.skonnert **ORION I** (MLNG)

Bygd av Oscarshamns mek. Verkstad, Oscarshamn (# 228)

266 brt, 211 nrt 114.9 x 28.9 x 10.3

DM (A/B Diesels Motorar, Stockholm),

1907: Levert som **ORION** for Rederi AB Cassiopeia (G. duRietz), Stockholm, Sv.

1909: Forlenget: 322 brt, 224 nrt 135.8 x 29.7 x 10.5

1915: Aug.: Solgt til A/S Orion (J. Ellingsen), Haugesund. Omdøpt **ORION I**

1915: Solgt til Joh. Andreassen, Arendal

1916: Solgt til A/S Goodwin (Otto & Viggo Kallevig), Arendal

1917: 10.08.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 62 15' ØSØ** fra pos. 57.42 N, 0.45 Ø, på reise Arendal – W-Hartlepool med props.

395) Jernbark **SOLGLIMT** (HCLB)

Bygd av Huijgens & van Gelder, Amsterdam

1037 brt, 989 nrt 187.0 x 36.1 x 21.0

1883: Levert som **CATHARINA** for J. Veth, Amsterdam, NL

1893: Solgt til J. M. Jonassen m.fl., Sarpsborg
1908: Overført til A/S Catharina (J. M. Jonassen), Sarpsborg
1915: April: Solgt til A/S Transatlantic Motor Ship Co. (Chr. Hannevig), Kristiania
1916: Solgt til A/S Glimt (Jacobsen & Thon, Fredrikstad), Kristiania
1917: Jan.: Omdøpt **SOLGLIMIT**
1917: 10.08.: Forlatt etter å ha blitt angrepet av tysk ubåt **U 44** i pos. 62.02 N, 03.24 V, på reise Rosario – Kristiania med mais.
1917: 19.08.: Funnet forlatt og drivende av tysk ubåt **U 75** og senket.
(**U 44** ble senket med hele besetningen av jageren **HMS ORACLE** 12/8. Deres versjon av oppbringingen og hvorfor fartøyet ikke ble senket, er derfor ikke kjent.)

396) D/S **BESTUM** (MGLF)

Bygd av C. Connell & Co., Glasgow (# 223)
3520 brt, 2210 nrt, 5600 t.dw. 344.0 x 44.5 x 25.8
3Exp. (D. Rowan & Son, Glasgow), 361 NHK, 1985 iHK

1895: Okt.: Levert som **DEN OF AIRLIE** for The Barrie Shipping Co. Ltd. (Chas. Barrie & Sons Ltd.), Dundee, UK
1911: Mars: Solgt til A/S Spermacet (Chr. Nielsen & Co.), Larvik.
Omdøpt **VASCO DA GAMA**
1915: Mars: Solgt til A/S Samnanger (H. Westfal-Larsen), Bergen.
1915: Mai: Omdøpt **SAMNANGER**
1916: April: Solgt til D/S A/S Bestum II (K. Th. Einarsen), Kristiania. Omdøpt **BESTUM**
1917: 12.08.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 93** 150 kvm. V av Bishop Rock, på reise Baltimore MD – London med hvetemel.

397) D/S **FALKLAND** (MKLJ)

Bygd av D. & W. Henderson & Co., Glasgow (# 399)
4877 brt, 2963 nrt 400.4 x 49.2 x 28.0
3Exp. (Henderson), 413 NHK, 2271 iHK

1898: Levert som **BAVARIA** for Anchor Line (Henderson Bros.), Glasgow, UK
1910: Solgt til A/S Rethval (H. Fredriksen), Kristiania
1917: 12.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 55** 10' av Mine Head, på reise Philadelphia PA – Liverpool med olje og smøreolje. 10 mann og et barn omkom.

398) Bark **URSUS MINOR** (HRGV)

Bygd i Kragerø
623 brt, 576 nrt 153.3 x 32.5 x 17.9

1890: Juni: Levert som **URSUS MINOR** for Heinrich Biørn jr., Kragerø
1917: 12.08.: Skutt i brann og senket av tysk ubåt **U 84** i pos. 55.29 N, 15.33 V, på reise Fleetwood – Reykjavik med kull.

399) Jernfullrigger **MAJORKA** (WHLK)

Bygd av Robt. Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 185)

1685 brt, 1509 nrt

259.5 x 38.2 x 23.1

1882: Nov.: Levert som **CLAN MACKENZIE** for Thos. Dunlop & Sons, Glasgow, UK
1907: Solgt til Rederi-A/S Majorka (Karl Bruusgaard), Drammen. Omdøpt **MAJORKA**
1917: 14.08.: Minesprengt NV Cape Wrath på reise London – Delaware Breakwater via Stornoway. Minen var lagt 16/7 av tysk ubåt **U 71**

400) D/S **TUDDAL** (MFRG)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 310)

3510 brt, 2218 nrt, 5700 t.dw. 330.0 x 45.0 x 26.5

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 289 NHK, 1700 iHK

1895: Sept.: Levert som **DUNOTTAR** for Macbeth & Gray, Glasgow, UK
1901: Rederiet omdøpt Macbeth & Co. Ltd., Glasgow, UK
1909: Solgt til A/S Tuddal (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
1917: 14.08.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 40** i pos. 46.55 N, 07.01 V, 130 kvm. VSV av Penmarch, på reise Havana – Le Havre med sukker.

401) Tre-M/Kutter **ISHAV** (MPVT)

Bygd i Rosendal som selfartøy

43 brt, 22 nrt 63.4 x 17.6 x 7.4

Motor av ukj. type antagelig innsatt i 1916

1909: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1915: Som **ISHAV** eid av Magnus Eilefsen m.fl., Ibestad/Harstad
1917: Ukjent eier i Tromsø
1917: 15.08.: Skrudd i stykker av isen utf. Mossel Bay, Svalbard, under forsøk på å nå Wiide Bay for vinteropphold.

402) D/S **KONGSLI** (WLKN)

Bygd av Maryland Steel Co., Sparrows Point MD

5825 brt, 3663 nrt, 9300 t.dw. 389.0 x 54.7 x 28.9

3Exp. (Maryland Steel), 479 NHK

1916: Febr.: Levert som **ARTISAN** for American-Hawaiian SS Co., New York NY, USA
1916: 25.08.: Solgt til Skibs-A/S Kongsli (Ellingsen & Johannessen), Bergen
Omdøpt **KONGSLI**
1917: 12.05.: Disp. overtatt av A/S Rederiet Odfjell, Minde/Bergen
1917: 18.08.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 48** i pos. 46.10 N, 10.12 V, på reise St.Nazaire – Hampton Roads VA i ballast.

403) D/S **EIKA II** (MLKV)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 128)

1268 brt, 863 nrt 235.0 x 33.8 x 15.0

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland), 157 NHK, 863 iHK

- 1906: Mai: Lev. som **KING EDWARD** for A/S Alfred Christensen & Co, København, DK
1915: Aug.: Solgt til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Omdøpt **EIKA II**
1916: Jan.: Solgt til A/S Eika II (H. Haraldsen), Skien
1917: 19.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 87** 11 kvm. V1/2S av Utvær fyr, på reise Drammen – Grimsby med tremasse. Fartøyet gikk i konvoi Fedje – Lerwick.
1 mann omkom.

404) D/S **YTTERØY** (MNBP)

Bygd av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør (# 145)

1112 brt, 648 nrt 230.7 x 35.6 x 13.3

3Exp. (Helsingør), 101 NHK

1914: Levert som **A. P. RASMUSSEN** for Nykøbing Mors D/S A/S (J. A. Willadsen), Nykøbing Mors, DK

1915: 26.11.: Solgt til D/S Export, Skien

1915: Des.: Solgt til D/S A/S Øy (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt **YTTERØY**

1917: 19.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 48** i pos. 48.44 N, 04.29 V, 10 kvm. ØNØ Ile Vierge, på reise Nantes – Cardiff med props. Fartøyet gikk i konvoi.
1 mann omkom.

405) Tre-D/S **KNATTEN** (JVCB)

Bygd av K. Flage, Bergen

532 brt, 307 nrt, 725 t.dw. 161.5 x 25.7 x 14.4

3Exp. (Laxevaag M&JSB, Bergen), 52 NHK, 286 iHK

1892: Aug.: Levert som **TJALVE** for Einar Giertsen m.fl., Bergen

1904: 09.12.: Overtatt av W. Giertsen, Bergen

1905: 21.02.: Solgt til A/S Tjalve (A. O. Lindvig), Kragerø

1912: 04.04.: Solgt til A/S Tjalve (H. Haraldsen), Skien

1915: 02.03.: Solgt til A/S S/S Tjalve (Erik Rusten), Bergen

1915: 15.11.: Solgt til A/S Knatten (Arne Larsen), Bergen. Omdøpt **KNATTEN**

1916: 29.11.: Solgt til Molde Rederi-A/S (Trygve A. Taraldsen), Molde

1917: 20.08.: Brant nær Lundy Island på reise Swansea – St.Malo med kull. Brannårsaken var trolig selvantennelse i bunkerkull. Fartøyet skutt i senk av to engelske torpedobåter som en fare for skipstrafikken.

406) D/S **GRO** (MNHB)

Bygd av W. Hamilton & Co., Pt.Glasgow (# 118)

2667 brt, 1667 nrt 309.7 x 42.6 x 20.5

3Exp. (Rankin & Blackmore, Greenock), 241 NHK

1895: Jan.: Levert som **ALAGONIA** for E. F. & W. Roberts, Liverpool, UK

1897: Reg.havn endret til Melbourne VIC

1898: Reg.havn endret til Liverpool, UK

1899: Solgt til Lord Curzon SS Co. Ltd. (J. Herron & Co.), Liverpool, UK

1900: Solgt til Palatine Shipping CO. Ltd. (H. Watson & Co.), Liverpool, UK

1903: Solgt til Rederi-AB Union (C. O. Wallenberg), Stockholm, Sv. Omdøpt **ROS**

1909: Disp. overtatt av N. W. Lööf, Stockholm, Sv.
1916: Febr.: Solgt til D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Omdøpt **GRO**
1917: 22.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC 47 5' ØSØ Start Point, på reise
Glasgow – Rouen med kull.

407) D/S **PEER GYNT** (MKTD)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 118)
1144 brt, 678 nrt 228.8 x 35.2 x 15.9
3Exp. (Laxevaag), 124 NHK, 682 iHK

1915: 06.02.: Levert som **PEER GYNT** for D/S Peer Gynt A/S (H. Gran Kahrs), Bergen
1917: 23.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC 47 4 mil N Pendine Point, på reise
Port Talbot – Rouen med kull. 4 mann omkom.

408) Skonnertskip **PUSH** (HMSR)

Bygd av Richards, Prince Edwards Island
400 brt, 349 nrt 138.2 x 26.2 x 16.1

1878: Okt.: Levert som **GORDON** for T. P. Richards, Swansea, UK
1888: Solgt til Pineiro, Natal, Brasil. Omdøpt **POTENGY**
1892: Solgt til A/S Violet, Acorn & Mangerton (Henr. A. Røed), Sandefjord. Omdøpt **EFEU**
1893: Overført til A/S Violet (Henr. A. Røed), Sandefjord
1895: Overført til A/S Efeu (Henr. A. Røed), Sandefjord
1906: Disp. overtatt av Enkefru Grethe Andrea Røed, Sandefjord
1909: Solgt til A/S Push (Corlelius Rød), Brevik. Omdøpt **PUSH**
1911: Disp. overtatt av Tobias Tobiasen, Brevik
1913: Solgt til A/S Primo (Hans Hansen, Stathelle), Brevik
1915: Des.: Solgt til A/S Push (H. Chr. Hansen), Sandefjord
1917: Solgt til A/S Push (Chr. Nielsen), Kristiania
1917: 24.08.: Forlot W.Hartlepool for Kristiania med kull og forsvant med hele besetningen,
8 mann. En livbåt fra fartøyet med 6 omkomne drev senere i land ved Stadt.

409) D/S **FRIGGA** (JPDN)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 54)
1046 brt, 646 nrt, 1530 t.dw. 225.8 x 32.2 x 13.3
3Exp. (Laxevaag), 109 NHK, 580 iHK

1900: Mai: Levert som **FRIGGA** for von der Ohe & Lund m.fl., Bergen
1910: 22.01.: Overtatt av Joh. E. von der Ohe m.fl., Bergen
1914: 15.12.: Overført til A/S D/S Frigga (Joh. E. von der Ohe), Bergen
1915: 19.02.: Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen
1917: 25.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UB 54 20 kvm. StØ1/2Ø Portland Bill
på reise Port Talbot – St.Servan med kull. Fartøyet gikk i konvoi Portland –
Cherbourg.

410) D/S **GARM** (WLCJ)

Bygd av Scheepsbouwwerf "de Merwede", Hardinxveld
725 brt, 309 nrt 180.0 x 28.0 x 12.5
Dampmaskin av ukjent type

1916: Jan.: Levert som **GARM** for A/S Garm (Alexander Prebensen), Risør
1917: 25.08.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC 65 8 kvm. ØNØ Start Point, på reise
Garston – Rouen med kull.

411) Jernbark **CHACMA** (JCHF)

Bygd av W. Pile & Co., Sunderland (# 168)
608 brt, 554 nrt 174.7 x 29.1 x 17.9

1868: Aug.: Levert som **CHACMA** for W. Turner, Slate Quay, Caernarvon/London, UK
1886: Solgt til Robert Jones, London, UK
1888: Solgt til W. Ross & Co., London, UK
1895: Jan.: Solgt til A/S Chacmas Rederi (Jacobsen & Co.), Flekkefjord
1902: April: Solgt til A/S Chacma (A. Jørgensen), Horten
1910: Mai: Solgt til A/S Chacma (K. F. Langfeldt), Kristiansand
1917: 26.08.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt UC 62 50 kvm. V av Casquets, på reise
Savannah-la-Mar, Jamaica – Le Havre med farvetre.

412) Jernbark **AKAROA** (KBRQ)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 53)
1347 brt, 1268 nrt 221.0 x 36.5 x 22.7

1881: Okt.: Levert som **AKAROA** for Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Southampton, UK
1904: Solgt til A/S Akaroa (Jens M. A. Marcussen, Askerøen), Risør
1913: Reg.havn endret til Askerøen.
1917: 01.09.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U 19 i pos. 49.21 N, 04.25 V, 70 kvm.
V av Casquets, på reise Philadelphia PA – Rouen med maskinolje og stearinlys.
Da fartøyet ikke sank etter torpderingen, ble det skutt i senk.

413) M/aux.stålbark **CARACAS** (MLDN)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Gimstad (# 8), som bark
1076 brt, 996 nrt 218.0 x 33.6 x 18.3

1893: April: Levert som **EOS** for A/S Eos (Chr. Kløcker), Arendal
1897: Solgt til A/S Eos (Chr. Nielsen), Larvik
1899: Des.: Solgt til Rederiselskabet Eos (Nils F. Høyer), Skien
1910: Solgt til A/S Eos (J. Jørgensen), Skien
1914: Solgt til G. M. Bryde, Kristiania
1915: Ombygd til M/aux.bark: 1976 brt, 892 nrt Uendrede dim.
2x 2cyl. 2T EV Råoljemotor (Bolinder),
1915: Mai: Overført til A/S Caracas (G. M. Bryde), Kristiania. Omdøpt **CARACAS**
1916: Jan.: Solgt til A/S M/S Caracas (Stian Løvold), Kristiania
1917: Mai: Solgt til A/S Ørums Rederi (Nils A. Ørum), Kristiania
1917: 02.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt UB 49 235 kvm. NtV Cape Finisterre,

på reise Philadelphia PA – La Pallice med maskinolje.

414) D/S **MAJOREN** (MNKL)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Newcastle (# 100)
2747 brt, 1674 nrt 329.9 x 40.0 x 25.1
3Exp. (Hawthorn Leslie & CO., Newcastle), 340 NHK

1887: Jan.: Levert som **CARMARTENSHIRE** for Jenkins & Co., London, UK
1897: Rederiet omdøpt Jenkins & Co. Ltd., London, UK
1902: Solgt til Trinidad Shipping & Trading Co. Ltd. (G. Christall), London, UK
Omdøpt **MARACAS**
1915: Solgt til New York Transatlantic SS Co., New York NY, USA
1915: Des.: Solgt til A/S Solgran (Andreas Meling jr.), Stavanger. Omdøpt **MAJOREN**
1917: Juni: Solgt til A/S D/S Busholm (Eriksen & Kahrs), Bergen
1917: 03.09.: Stanset og skutt i brann av tysk ubåt **U 95** 25 kvm. V av Tory Island, på reise Philadelphia PA – Glasgow med smøreolje.

415) D/S **HAAKON VII** (MDMV)

Bygd av NV Scheepswerf vh. Jan Smit Cz, Alblasterdam (# 439)
2175 brt, 1379 nrt, 3650 t.dw. 281.4 x 42.2 x 20.6
3Exp. (Kon. Maats. De Schelde, Vlissingen), 227 NHK, 100 iHK

1907: Jan.: Levert som **HAAKON VII** for A/S Haakon VII (Ivar An. Christensen), Haugesund
1913: Rederiet og reg.havn flyttet til Kristiania
1914: Overført til A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania
1917: 07.09.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 35** 3 kvm. ØSØ Land's End, på reise Bilbao – Cardiff med jernmalm. 3 mann omkom.

416) D/S **ALADDIN** (JHKT)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 42)
753 brt, 449 nrt, 995 t.dw. 195.2 x 30.1 x 11.0
3Exp. (SS&D), 95 NHK, 522 iHK

1903: Jan.: Levert som **ALADDIN** for D/S A/S Aladdin (Ths. S. Falck), Stavanger
1917: 08.09.: Fartøyet søkt torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 34** utf. Flamborough Head, men torpedoen bommet. Ble straks forlatt. Etter 3/4 time gikk manskapet om bord igjen, fartøyet ble da straks torpedert. 1 mann omkom.

417) D/S **ASKELAD** (MPH)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 443)
2822 brt, 1826 nrt 307.0 x 41.0 x 20.4
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 246 NHK

1894: Nov.: Levert som **STARCROSS** for Starcross SS Co. Ltd. (Anning Bros.), Cardiff, UK

1900: Solgt til Penylan SS Co. Ltd. (Woodruff, Shillito & Co.), Cardiff, UK
1903: Solgt til Starcross SS Co. Ltd. (J. Hoggarth & Co.), Cardiff, UK
1909: Disp. overtatt av H. W. Seager & Co., Cardiff, UK. Omdøpt **VIRTUS**
1913: Solgt til Pandeli Bros., Piraeus, Gr. Omdøpt **AIKATERINI**
1915: Des.: Solgt til A/S Vesterhav (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiansand.
Omdøpt **ASKELOAD**
1917: Jan.: Solgt til A/S Askelad (Leif Bryde), Sandefjord
1917: Mars: Solgt til Chr. Christiansen jr., Sandefjord
1917: 08.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 17** i pos. 47.35 N, 07.25 V, 130 kvm.
av Penmarch, på reise New York NY – Le Havre med stykkgoods.

418) D/S **SETUBAL** (HFSG)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 111)
1201 brt, 753 nrt, 1572 t.dw. 215.8 x 32.1 x 18.5
3Exp. (Nyland), 125 NHK, 650 iHK

1898: Okt.: Levert som **SETUBAL** for D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen),
Kristiania
1917: 08.09.: Stanset og senket av tysk ubåt **UC 71** 25 kvm. NØ Ushant, på reise
Rufisque – Dunkerque med jordnøtter. Fartøyet hadde falt ut av konvoi
Bay de Rosconvel – Cherbourg.

419) 4m.stålbark **VESTFJELD** (KPHV)

Bygd av Barclay, Curle & Co. Ltd., Glasgow (# 349)
2063 brt, 1920 nrt 287.0 x 42.5 x 24.0

1887: Aug.: Levert som **DUCHALBURN** for Robert Shankland & Co., Greenock, UK
1908: Aug.: Solgt til A/S Freden (Alex. Bech), Tvedestrand. Omdøpt **FREDEN**
1916: Juni: Solgt til Henschens Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand
Omdøpt **VESTFJELD**
1917: 08.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 19** 40 kvm. SV Bishop Rock, på reise
New Orleans LA – Le Havre med stykkgoods.

420) D/S **PLUTON** (WKHJ)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 95)
1449 brt, 858 nrt 250.0 x 35.1 x 16.6
3Exp. (Hutson & Corbett, Glasgow), 133 NHK, 731 iHK

1889: Sept.: Levert som **GARNET** for Robinson Bros., Withby, UK
1896: Solgt til A. L. Vatis, Syra, Gr. Omdøpt **LEONARDOS**
1899: Rederiet omdøpt A. L. Vatis & Co., Syra, Gr.
1908: Solgt til Bank of Athens (P. Diamantopoulos), Syra, Gr.
1909: Disp. overtatt av P. T. Sachtouris, Syra, Gr.
1913: Solgt til P. T. & S. T. Sachtouris, Syra, Gr.
1915: Mai: Solgt til A/S S/S Pluton (Louis Hannevig), Kristiania. Omdøpt **PLUTON**
1915: Nov.: Solgt til Hannevig Bros., Kristiania
1916: Sept.: Solgt til A/S Sørlandske Lloyd (Karl A. Thorbjørnsen), Kristiania

1917: 09.09.: Stanset etter å ha blitt truffet av en torpedo som ikke eksploderte.
Deretter torpedert av tysk ubåt **UB 31** 8 kvm. ØSØ Start Point, på reise
Port Talbot – Rouen med kull. 10 mann omkom.

421) D/S **VIKHOLMEN** (MNSB)

Bygd av Arnheimsche Stoomshephelling Maats., Arnhem
477 brt, 254 nrt 150.8 x 25.3 x 11.7
3Exp. (Arnheimsche SSH),

1916: Mars: Levert som **NIEUW AMBT** for NV Stoomship Niew Ambt
(Jaques Pierot jr.), Rotterdam. NL
1916: 06.05.: Solgt til Erik Rusten, Bergen. Omdøpt **PRIMA II**
1916: 15.05.: Solgt til Skibs-A/S Vikholmen (O. G. Gjessen, Skudeneshavn), Bergen
1916: 15.06.: Reg.havn endret til Skudeneshavn. Omdøpt **VIKHOLMEN**
1917: Mai: Solgt til Harald Hansen, Skien
1917: 10.09.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 71** i pos. 60.11 N, 01.22 V, på reise
Cardiff – St.Malo med kull. Fartøyet gikk i konvoi. 8 mann omkom.

422) D/S **GISLA** (WLGS)

Bygd av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte MI
2118 brt, 1259 nrt 251.0 x 43.8 x 18.2
3Exp.(Detroit),

1916: Juli: Levert som **GISLA** for D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania
1917: 12.09.: Stanset, søkt sprengt, så skutt i senk av tysk ubåt **U 64** 4 kvm av Cape Palos,
på reise Cotonou – Marseilles med palmeolje og palmekjerner.

423) D/S **REIM** (HTFD)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 198)
1126 brt, 715 nrt 227.0 x 31.5 x 15.1
3Exp. (Aker), 202 NHK, 1200 iHK

1902: Mars: Levert som **BEACON** for A/S Beacon (John P. Pedersen & Søn), Kristiania
1916: Mars: Disp. overtatt av A. T. Sørensen, Kristiania
1916: Mars: Solgt til D/S A/S Reim (Haugaard & Co.), Kristiania
1917: Solgt til John P. Pedersen & Søn, Kristiania
1917: Juli: Solgt til Transport-A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Omdøpt **REIM**
1917: 12.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 63** i pos. 35.20 N, 09.10 V, på reise
Glasgow – Genoa med rujern og hvalolje.

424) D/S **URD** (JTPB)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 309)
3049 brt, 1968 nrt, 4830 t.dw. 322.0 x 41.5 x 20.5
3Exp. (Blair & Co., Stockton), 246 NHK, 1000 iHK

1895: 06.09.: Levert som **URD** for Jacob R. Olsen m.fl., Bergen

1913: 31.12.: Overtatt av A/S Jacob R. Olsen m.fl., Bergen
1915: 25.06.: Overført til A/S D/S Urd (A/S Jacob R. Olsen), Bergen
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (H. R. Jones), Cardiff, UK
1917: 12.09.: Torpedert av tysk ubåt **U 64** v/Cape Palos, utf. Cartagena.
3 mann omkom.

425) Skonnert **ETHEL MILDRED** (----)

Bygd på ukjent sted

96 brt Ukjente dim.

1905: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1917: Som **ETHEL MILDRED** eid av ukjent eier i Bergen.
(Detter er ifg. sjøulykkesstatistikken. Fartøyet kan ikke finnes i Bergen skipsreg.)
1917: 14.09.: Kantret og sank på Jærens rev på reise Bergen – Moss med mais.
2 mann omkom.

426) D/S **FACTO** (MBTK)

Bygd av Short Bros. Ltd., Sunderland (# 318)

3272 brt, 1449 nrt, 4000 t.dw. 295.0 x 45.1 x 20.8

3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Sunderland), 257 NHK, 1400 iHK

1904: Juli: Levert som **HEKLA** for A/S Hekla (Mail & Holby), Kristiania
1913: Rederiet flyttet til Tønsberg, fortsatt reg. i Kristiania
1915: Juni: Solgt til A/S D/S Facto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt **FACTO**
1917: 16.09.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 18** 16 kvm. VNV Lizard, på reise
Le Havre – Cardiff i ballast. Fartøyet gikk i konvoi. 2 mann omkom.

427) M/skonnert **KVARTS** (MNVB)

Bygd i Frederikshavn, trolig som skonnert

85 brt, 51 nrt 77.3 x 21.2 x 7.9

1912: Levert med ukjent navn for ukjent (dansk?) eier
1916: Som **KVARTS** eid av A/S Aina (C. P. Collin), Arendal
Motor av ukjent type innsatt.
1917: Solgt til A/S Skjærgaard (Berg Dannevig, Grimstad), Sandefjord
1917: 20.09.: Grunnstøtte på Akerøya på Hvaler, på reise Arendal – Hålsingborg i
ballast.
Fartøyet ble trolig berget og satt i fart på nytt.
1920: 22.06.: Fikk brann i maskinrommet og sank ved Vierskjæret på reise Sannesund –
Bergen med sink. (Se 38/1920)

428) D/S **JOHN KNUDSEN** (MPRD)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen

1601 brt, 927 nrt, 2430 t.dw. 246.1 x 37.9 x 15.6

3Exp. (Laxevaag), 167 NHK, 918 iHK

1917: Jan.: Levert som **JOHN KNUDSEN** for John Aug. Knudsen, Haugesund
1917: 22.09.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 50** 20 mil NV1/2V Falcon Light
på reise Cardiff – Oran med kull. 1 mann omkom.

429) Jern-D/S **LEKA** (MKDV)
Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 402)
1845 brt, 1149 nrt 270.4 x 36.5 x 16.6
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 193 NHK, 1082 iHK

1892: Juni: Levert som **ZOE** for Burdick & Cook, London, UK
1912: Solgt til D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Omdøpt **LEKA**
1917: 24.09.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 71** utf. Englands østkyst, på reise
Santander – Sunderland med jernmalm. Gikk i konvoi Grimsby – Sunderland.
17 mann omkom.

430) 4m.skonnert **LOUIS BOSSERT** (KFVD)
Bygd av Kelly, Spear & Co., Bath ME
605 brt, 488 nrt 169.6 x 36.2 x 12.8

1904: Levert som **LOUIS BOSSERT** for L. Bossert & Son, New York NY, USA
1916: Juli: Solgt til A/S Louis Bossert (Kr. Walderhaug), Ålesund
1917: 24.09.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 54** i pos. 45.30 N, 09.20 V, på resie
Bordeaux – Cadiz i ballast.

431) M/aux.galeas **LALLA** (MQNV)
Bygd på ukjent sted, som galeas
35 brt Ukjente dim.
Motor av ukjent type, innsatt på ukjent tid.

1875: Navn og eier ukjent
1917: Som **LALLA** eid av ukjent eier i Kristiania
1917: 27.09.: Grunnstøtte ved Kvernberget på reise Sandefjord – Tønsberg uten ladning.
Uten ballast om bord var fartøyet ikke manøverdyktig.

432) Tre-D/aux.skonnertskip **LAURA** (HRLC)
Bygd av Dekke, Kragerø, som skonnertbrigg
160 nrt 102.0 x 24.0 x 9.8

1868: Aug.: Levert som **INO** for Heinrich Biørn jr., Kragerø
1892: Solgt til A/S Ino (Olaf Berrum), Kristiania
1897: Solgt til Magnus K. Giæver, Kristiania. Omdøpt **LAURA**
Ombygd til D/aux.skonnertskip:
175 brt, 89 nrt 111.3 x 25.5 x 9.8
2cyl.Comp. (Laxevaag Verk, Bergen), 26 NHK, 150 iHK
1898: Overført til A/S Frithjof (Magnus K. Giæver), Kristiania
1908: Solgt til A/S Arktisk Sport-Bureau (K. Giæver), Kristiania

1915: Solgt til K. Sande & O. Haabet, Tromsø
1916: Mai: Overtatt av K. Sande m.fl., Stavanger/Tromsø
1917: 02.10.: Grunnstøtte på Bjørnøya under lasting av kull.

433) D/S **STORLI** (MPGS)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Newcastle (# 139)
2365 brt, 1475 nrt, 3800 t.dw. 288.0 x 39.0 x 21.1
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 240 NHK

1889: Juni: Levert som **ALDERSGATE** for Aldersgate SS Co. Ltd. (H. W. Dillon), London, UK
1895: Overført til Dowgate SS Co. Ltd. (H. W. Dillon), London, UK
1898: Overført til Oakfield SS Co. Ltd. (H. W. Dillon), London, UK
1900: Solgt til B. Embiricos, Andros, Gr. Omdøpt **LEONIDAS & ELENI**
1915: 27.07.: Solgt til A/S Girda (A. H. Arvesen), Kristiania. Omdøpt **GERDA**
1916: 26.02.: Solgt til J. Walter Johnsen, Kristiania
1916: 15.06.: Solgt til A/S D/S Storli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. Omdøpt **STORLI**
1917: 12.05.: Disp. overtatt av A/S Rederiet Odfjell, Minde/Bergen
1917: 02.10.: Forlatt i Atlanterhavet i pos. 46.11 N, 39.00 V, på reise Newport News VA – Le Havre med mel. Fartøyet hadde falt ut av konvoi Sydney NS – Le Havre. Fartøyet sprang lekk 24/9. Iherding pumping og utkasting av lasten (melsekker) hjalp ikke, og fartøyet ble forlatt.

434) D/S **BYGDØNES** (WKSC)

Bygd av John Readhead & Sons, S.Shields (# 280)
2849 brt, 1831 nrt 306.0 x 41.7 x 21.2
3Exp. (Readhead), 250 NHK

1892: Juni: Levert som **CASTLEMOOR** for S.Shields SS Co. Ltd. (W. Runciman & Co.), S.Shields, UK
1898: Overført til Moor Line Ltd. (W. Runciman & Co.), S.Shields, UK
1904: Solgt til G. C. Dracoulis, Ithaca, Gr. Omdøpt **ODYSSEUS**
1915: Des.: Solgt til A/S Bygdønes (H. J. Hansen), Kristiania. Omdøpt **BYGDØNES**
1917: 04.10.: Kapret av tysk ubåt **U 151** 120 mil ØtN Porto Santo, Azorene, på reise Baltimore MD – Genoa med stålplater og parafin. Fikk tysk prisemanskap og måtte følge etter ubåten.
1917: 05.10.: Ca. 50 mil ØNØ Porto Santo ble besetningen beordret i båtene. **BYGDØNES** forsvant nordover ifølge med ubåten. Etter tyske kilder ble den sprengt senere samme dag.

435) Tre-M/galeas **FLESLAND** (MHVR)

Bygd i Hardanger som galeas
41 brt, 27 nrt 60.3 x 18.2 x 6.7
Motor av ukjent type, innsatt 1913

1867: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1914: Som **FLESLAND** eid av Andr. Flesland, Bergen

1917: 11.10.: Grunnstøtte på Lyngholmen på reise Haugesund – Hardanger.

436) D/S **THEMIS** (MGPF)

Bygd av William Doxford & Sons Ltd., Sunderland (# 419)

7402 brt, 4131 nrt, 13.000 t.dw. 445.0 x 60.0 x 29.2

3Exp. (Doxford), 506 NHK, 2783 iHK

1911: 25.04.: Levert som **THEMIS** for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
(Var ved overleveringen verdens største lasteskip)

1915: Overført til D/S A/S Wabana (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg

1917: 12.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 51** i pos. 37.23 N, 11.05 Ø, 20 kvm.
N av Cape Bon, på reise Karachi – Marseilles med hvete og johannesbrød. Gikk i
Konvoi Malta – Marseilles.

437) Brigg **BETHEL** (HPDL)

Bygd av Date, Kingsbridge

257 brt, 230 nrt

111.6 x 24.3 x 14.0

1868: Juni: Levert som **ANNA MARIA** for H. Grant & Co., Salcombe, UK

1889: Solgt til S. C. Larsen m.fl., Brevik. Omdøpt **EUGENIE**

1902: Overført til Rederiselskabet Eugenie (S. C. Larsen), Brevik

1905: Overtatt av A/S Eugenie (S. C. Larsens Eftf.), Brevik

1909: Disp. overtatt av Carl Borg, Brevik

1910: Overført til A/S Mony (Carl Borg), Brevik

1915: Febr.: Solgt til A/S Bethel (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania

1917: 13.10.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 58** i pos. 56.08 N, 0.58 Ø, på reise
Holmestrand – W.Hartlepool med props.

438) Jern-D/S **BARBRO** (MLSB)

Bygd av E. Withy & Co., W.Hartlepool (# 183)

2356 brt, 1483 nrt 290.2 x 38.2 x 19.9

3Exp. (Richardson & Sons, Hartlepool), 217 NHK

1891: Levert som **SYDENHAM** for R. B. Stoker, London, UK

1901: Solgt til Hessler & Co., London, UK

1903: Solgt til A/B Hessler & Co. (Hj. Ståhle), Göteborg, Sv.

1907: Solgt til Ångfartygs AB Vidar (A. O. Andersson), Göteborg, Sv. Omdøpt **BEATRICE**

1909: Solgt til Ångfartygs AB Östersjön (Adolf Bratt & Co.), Göteborg, Sv.

1915: Des.: Solgt til Rederi-A/S Barbro (A. H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt **BARBRO**

1916: Mai: Solgt til D/S A/S Segelfoss (Ragnvald Øvergaard), Kristiania

1917: 14.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 48** 13 mil N av Ile de Batz, på reise
Newcastle – Torre Annunziata med kull. Fartøyet gikk i konvoi Guernsey – Brest.
2 mann omkom.

439) Jern-D/S **HOVDE** (MBQL)

Bygd av Blyth Shipbuilding Co. Ltd., Blyth (# 55)

1196 brt, 738 nrt, 1680 t.dw. 241.4 x 33.1 x 16.4
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 133 NHK, 731 iHK

- 1888: Febr.: Levert som **GODMUNDING** for T. B. Williams (W. Lamplough & Co.), London, UK
1890: Solgt til J. Cory & Son, London, UK
1897: Overført til Godmounding SS Co. Ltd. (J. Cory & Son), London, UK
1900: Solgt til R. Hughes & Co., Liverpool, UK. Omdøpt **LILY**
1903: Solgt til A/S D/S Oteren (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Omdøpt **OTEREN**
1915: Juli: Solgt til A/S Grenmar (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt **GRENMAR**
1916: April: Solgt til J. W. Wroldsens Rederi A/S (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand
Omdøpt **HOVDE**
1916: Aug.: Solgt til Det Strangerske Rederi A/S (Stranger & Co.), Kristiania
1917: 15.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 48** 11 kvm. NtV1/2V Ile de Batz på reise Nantes – Skien med cyanamid. Fartøyet gikk i konvoi Brest – Cherbourg. 1 mann omkom.

440) Jern-lekter **LOFTHUS** (----)

Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 63)
1240 brt, 1150 nrt 231.6 x 35.3 x 22.2

- 1869: Sept.: Levert som **CITY OF MADRID** for George Smith & Sons, Glasgow, UK
1888: Solgt til S. Goldberg & Sons, Swansea, UK. Omdøpt **AGNES LILLIAN**
1898: Mars: Solgt til A/S Jernskib Lofthus (J. A. Henschien), Lillesand.
Omdøpt **LOFTHUS**
1914: 31.03.: Delvis avmastet på reise Newport Mon. – Pernambuco med kull. Søkte nødhavn i Queestown (Cobh) i Irland. Kondemnert. (se 29/1914)
1914: Solgt til Kgl. Norske Marine til bruk som kullekter.
1917: 16.10.: Drev i land på Målen utf. Tvedestrand under slep Kristiansand – Melsomvik med kull. 10 mann omkom.

441) D/S **DAGBJØRG** (WKDM)

Bygd av J. Meyers Shipbuilding Co., Zaltbommel
787 brt, 437 nrt 200.6 x 31.5 x 12.4
3Exp. (G. T. Grey, S.Shields), 98 brt, 539 iHK

- 1914: Des.: Levert som **DAGBJØRG** for E. B. Aaby, Drammen
1917: 17.10.: Skutt i senk av de to tyske krysserne **SMS BRUMMER** og **SMS BREMSE** 120 kvm. V av Marsteinen, på reise Risør – W.Hartlepool med props, i konvoi Marsteinen – Lerwick. 1 mann omkom.

442) D/S **HABIL** (JWRK)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 29)
636 brt, 349 nrt, 750 t.dw. 173.6 x 26.7 x 13.0
3Exp. (SS&D), 75 NHK, 430 iHK

- 1896: Aug.: Levert som **HABIL** for D/S A/S Habil (Holdt & Isachsen), Stavanger

1915: Febr.: Solgt til Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger
1917: 17.10.: Skutt i senk av det to tyske krysserne **SMS BRUMMER** og **SMS BREMSE**
120 kvm. V av Marsteinen, på reise Drammen – Leith med tremasse, i konvoi
Marsteinen – Lerwick. Besetningen forlot **HABIL** før det var dens ”tur” til å bli senket

443) D/S **KRISTINIE** (MHCV)

Bygd av Rostocker AG für Schiff- & Maschinenbau, Rostock (# 110)
568 brt, 299 nrt, 720 t.dw. 173.1 x 26.6 x 12.8
2cyl.Comp. (Rostocker AG), 55 NHK, 300 iHK

1889: Nov.: Levert som **LOUIS KROHN** for F. W. Fischer, Rostock, Tyskl.
1902: Solgt til A. K. Fernström, Carlshamn, Sv. Omdøpt **EMMA HAMMAR**
1909: Reg.havn endret til Sternö, Sv.
1912: Solgt til Johs. Fresvig m.fl., Haugesund. Omdøpt **KRISTINE**
1917: 17.10.: Skutt i senk av de to tyske krysserne **SMS BRUMMER** og **SMS BREMSE**
120 kvm. V av Marsteinen, på reise Skien – Leith med papirmasse, i konvoi
Marsteinen – Lerwick. Også livbåten ble skutt i senk. 11 mann omkom.

444) D/S **SILJA** (MLKT)

Bygd av Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown (# 77)
1231 brt, 743 nrt 230.3 x 34.3 x 16.0
3Exp. (Hutson & Sons Ltd., Glasgow), 123 NHK, 676 iHK

1905: Des.: Levert som **URANIA** for D/S Urania , København, DK.
1915: 21.05.: Solgt til A. P. Møller, København, DK
1915: Mai: Solgt til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø
1917: 17.10.: Skutt i senk av de to tyske krysserne **SMS BRUMMER** og **SMS BREMSE**
120 kvm. V av Marsteinen, på reise Grimstad – Hull med props, i konvoi
Marsteinen – Lerwick. 3 mann omkom.

445) D/S **SØRHAUG** (JNV D)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 48)
1007 brt, 599 nrt, 1480 t.dw. 224.9 x 32.1 x 13.3
3Exp. (Laxevaag), 108 NHK, 572 iHK

1898: Aug.: Levert som **RASK** for Joh. Thorsen (B. Stolt-Nielsen), Haugesund
1900: Overtatt av B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund
1912: Mars: Overtatt av Sigvart Rasmussen m.fl., Haugesund
1915: Juli: Overført til D/S A/S Haug (Sigvart & Johan Rasmussen), Haugesund
1915: Aug.: Solgt til D/S A/S Haug (Lars Meland), Haugesund
1916: Febr.: Disp. overtatt av A/S Mercator, Haugesund. Omdøpt **SØRHAUG**
1916: Okt.: Solgt til P. Pedersen, Stavanger
1917: Solgt til Stavanger Provianteringsråd (Brødrene Olsen), Stavanger.
1917: 17.10.: Skutt i senk av de to tyske krysserne **SMS BRUMMER** og **SMS BREMSE**
120 kvm. V av Marsteinen, på reise Haugesund – Hull med stykkgoods, i konvoi
Marsteinen – Lerwick. 1 mann omkom.

446) Jern-D/S **ALTAIR** (HDNB)

Bygd av Thomas Turnbull & Son, Withby (# 94)

1674 brt, 1051 nrt, 2340 t.dw. 260.0 x 37.1 x 18.5

2cyl.Comp. (Blair & Co., Stockton), 170 NHK, 810 iHK

1884: Jan.: Levert som **BERNARD** for Turnbull Bros., Cardiff, UK

1892: Rederiet flyttet til Cardiff

1899: Solgt til A/S Altair (A. Krøger), Kristiania. Omdøpt **ALTAIR**

1917: 18.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC 64 5 kvm. V1/2N av Trevoise Head, på reise Rouen – Cardiff i ballast. 5 mann omkom.

447) Jern-D/S **STEN** (HJWG)

Bygd av Pearse Bros., Dundee (# 10)

928 brt., 528 nrt, 1145 t.dw. 220.0 x 31.8 x 14.3

2cyl.Comp. (Pearse), 125 NHK, 495 iHK

1883: Juni: Levert som **JOANA NANCY** for C. O. Fawcus, Dundee, UK

1887: Solgt til E. R. Armins, Dundee, UK

1888: Solgt til Anglo-Scandinavia SS Co. Ltd., London, UK

1889: Solgt til W. S. Bailey, Hull, UK. Omdøpt **NEVA**

1894: Solgt til A/S Aarvak (Christopher Andersen), Kristiania. Omdøpt **AARVAK**

1910: Solgt til A/S Jan Mayn (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Omdøpt **JAN MAYN**

1917: Mars: Solgt til D/S A/S Kistransport (Thorvald Halvorsen), Bergen. Omdøpt **STEN**

1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (S. Marshall & Co.), London, UK

1917: 18.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC 64 5 miles N av Godrevy fyr. 9 mann omkom.

448) D/S **STARO** (MLSP)

Bygd av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik (# 189)

1805 brt, 1096 nrt, 3050 t.dw. 265.0 x 42.1 x 17.9

3Exp. (Fredriksstad MV), 172 NHK, 946 iHK

1915: Des.: Levert som **STARO** for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania

1917: 19.10.: Torpedert og sprengt av tysk ubåt U 22 i pos. 45.00 N, 12.07 V, på reise Dakar – Dunkerque med jordnøtter.

449) D/S **LEANDER** (JPNS)

Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle (# 94)

2968 brt, 1897 nrt, 4450 t.dw. 314.7 x 40.6 x 21.1

3Exp. (Wallsend Slipway Co., Newcastle), 267 NHK, 1450 iHK

1892: Aug.: Levert som **LEANDER** for Graham, Anderson & Co., London, UK

1898: Solgt til Kjær & Isdahl m.fl., Bergen

1903: 11.09.: Grst. på nordre molo ved Hoek van Holland. Brakt flott, reparert og satt i fart igjen.

1910: Solgt til A/S Leander (Kallevig & Messell), Arendal

1915: Juli: Solgt til D/S A/S Leander (Johs. Salve Kallevig), Arendal
1915: Sept.: Solgt til A/S Leander (Louis Wetlesen), Kristiania
1917: 20.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 57 4** mil NØ Flamborough Head, på reise W.Hartlepool – Savona med kull. 1 mann omkom.

450) D/S **NITEDAL** (MBLC)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen
1714 brt, 1080 nrt 268.2 x 38.8 x 17.3
3Exp. (Laxevaag), 162 NHK, 780 iHK

1903: 30.09.: Levert som **HERO** for Kjær & Isdahl m.fl., Bergen
1915: Overført til A/S D/S Hero (Kjær & Isdahl), Bergen
1915: 01.12.: Solgt til D/S A/S Østlandet (Trygve Sagen), Kristiania
1916: April: Omdøpt **NITEDAL**
1917: 20.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 57 6** mil S av Flamborough Head, på reise Yarrow – Rouen med kull. 12 mann omkom.

451) Jern-D/S **ROLF 2** (MLRV)

Bygd av Georg Howaldt, Kiel (# 144)
494 brt, 277 nrt 175.5 x 25.0 x 12.4
2cyl.Comp. (Howaldt), 59 NHK

1886: Levert som **MAAS** for P. A. Van Es & Co., Rotterdam, NL
1903: Solgt til Ångfartygs AB Lumens (E. Odenius), Göteborg, Sv. Omdøpt **KEPLER**
1907: Disp. overtatt av W. Frick, Göteborg, Sv.
1910: Solgt til Ångfartygs AB Kepler (A. Th. Assmundsson), Göteborg, Sv.
1913: Disp. overtatt av C. A. Assmundsson, Göteborg, Sv.
1915: Des.: Solgt til A/S Holger Fischer D/S (Holger Fischer), Kristiania
1916: Jan.: Solgt til M. Jacobsen & Co., Kristiania
1916: April: Omdøpt **ROLF 2**
1916: Mai: Overført til D/S A/S Rolf 2 (M. Jacobsen & Co.), Kristiania
1916: Sept.: Disp. overtatt av Torvildsen & Co., Kristiania
1917: 20.10.: Kolliderte med D/S **WILLIAM MASON** i porten til anti-ubåt-nettet utf. Folkstone. Var på reise Hartlepool – Rouen med kull.

452) D/S **SNETINDEN** (WKNC)

Bygd av Wm. Hamilton & Co., Pt.Glasgow (# 122)
2859 brt, 1731 nrt, 4500 t.dw. 310.0 x 42.6 x 19.3
3Exp. (D. Rowan & Son, Glasgow), 243 NHK

1896: Mars: Levert som **HILLBROOK** for SS Hillbrook Co. Ltd. (A Taylor), Liverpool UK
1897: Disp. overtatt av H. Evans & Co., Liverpool, UK
1899: Solgt til Cia. Nav. Zuria (A. Urraza), Bilbao, Sp. Omdøpt **ASTARLOA**
1915: 03.08.: Solgt til D/S A/S Rask (Johan & Sigurd Rasmussen), Haugesund
1915: 23.12.: Solgt til Erik Grant Lea, Bergen
1916: 11.02.: Solgt til Johan Rasmussen, Sandefjord/Bergen
1916: 17.08.: Solgt til A/S D/S Snetinden (Eriksen & Kahrs) Bergen. Omdøpt **SNETINDEN**

1917: 20.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 22** i pos. 45.35 N, 11.16 V, på reise St.Nazaire – Montreal i ballast.

453) D/S **DOKKA** (MPLH)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 91)

1115 brt, 650 nrt, 1763 t.dw. 228.7 x 35.2 x 15.9

3Exp. (Laxevaag), 115 NHK, 632 iHK

1909: 01.02.: Levert som **DOKKA** for Lorentz W. Hansen m.fl., Bergen

1915: 29.06.: Overført til A/S D/S Dokka (Lorentz W. Hansen), Bergen

1917: 21.10.: Kolliderte med ukjent fartøy N av Le Havre, på reise Hull – Rouen med kull. Gikk i konvoi Boulogne – Le Havre, kolliderte med et annet fartøy i konvoien.

454) D/S **RAMFOS** (MNCB)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 452)

3726 brt, 2371 nrt 347.2 x 50.9 x 23.0

3Exp. (J. Dickinson & Sons Ltd., Sunderland), 307 NHK

1907: Febr.: Levert som **WINTRINGHAM** for East Yorkshire SS Co. Ltd. (A. Meek & Sons), Goole, UK

1911: Solgt til P. & N. Mihanovich, Buenos Aires, Arg. Omdøpt **CENTENARIO**

1913: Overført til Cia. Argentina de Nav. (Nicolas Mihanovich), Buenos Aires, Arg.

1915: Solgt til Ford & Dodero, Buenos Aires, Arg.

1915: Okt.: Solgt til Den Skandinaviske Øst-Afrikalinje (Thor Thoresen jr.), Kristiania Omdøpt **RAMFOS**

1917: 21.10.: Grunnstøtte på et undervannsskjær utf. Sandø på Bulandet, på reise Baltimore MD – Rotterdam med korn.

455) D/S **FART II** (MNBW)

Bygd av Lödöse Varf, Lödöse (# 16)

235 brt, 115 nrt 101.2 x 22.4 x 11.3

2cyl.Comp. (Lödöse), 20 NHK

1905: Mai: Levert som **JENNY** for Rederi-AB Unda (J. A. Waller), Göteborg, Sv.

1907: Overført til J. A. Waller, Göteborg, Sv.

1910: Overført til Rederi-AB Unda (J. A. Waller), Göteborg, Sv.

1913: Overført til J. A. Waller, Göteborg, Sv.

1916: Jan.: Solgt til A/S Fart (N. M. Nielsen), Kristiania. Omdøpt **FART II**

1917: 22.10.: Kolliderte med D/S **GYMERIC** av Glasgow og sank SØ Dungeness, på reise Swansea – Treport med kull. 2 mann omkom.

456) Skonnert **COPERNIKUS** (JCWT)

Bygd i Kristiansad 1856, ombygd i Tønsberg 1891

78 brt, 62 nrt 73.6 x 20.5 x 9.9

1856: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1891: Som **COPERNIKUS** eid av O. Aarvold m.fl., Tønsberg
1905: Solgt til A/S Copernikus (Olaf Bjonness), Tønsberg
1907: Solgt til Otto Chr. Johnsen, Fredrikstad
1909: Solgt til A/S Copernikus (Br. Jacobsen), Fredrikstad
1917: 25.10.: Grunnstøtte i Randabergsbukta ved Tungenes fyr på reise Stavanger –
Fredrikstad. Ankerkjettingen brakk i ØSØ storm.

457) D/S **ERVIKEN** (MNGH)

Bygd av John Readhead & Sons, S.Shields (# 305)
2134 brt, 1305 nrt 284.9 x 38.9 x 16.8
3Exp. (Readhead), 185 NHK, 1070 iHK

1895: Mai: Levert som **TREVETHOE** for E. Hain & Son, St.Ives, UK
1902: Overført til Hain SS Co. Ltd. (E. Hain & Son), St.Ives, UK
1911: 27.03.: Solgt til A/S D/S Erviken (Jacob Christensen), Bergen. Omdøpt **ERVIKEN**
1913: 29.12.: Solgt til Haakon J. Wallem, Bergen
1917: 25.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U **64** 12 kvm. SØ Cabo de Gata, på reise
Reggio – San Juan, Spania i ballast. Fartøyet gikk i konvoi fra Oran. 1 mann omkom.

458) D/S **GEFION** (MKJN)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 185)
1123 brt, 671 nrt, 1785 t.dw. 226.3 x 36.5 x 15.8
3Exp. (BMV), 135 NHK, 753 iHK

1914: 13.06.: Levert som **GEFION** for D/S A/S Gefion (Adolph Halvorsen), Bergen
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Mordey, Jones & Co.), London, UK
1917: 25.10.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 40** 10 mil NO Berry Head.
2 mann omkom.

459) D/S **NYTAAR** (MDSV)

Bygd av A. Vuijk & Zonen, Capelle a/d Ysel (# 314)
1044 brt, 584 nrt, 1575 t.dw. 216.0 x 30.2 x 18.8
3Exp. (G. T. Grey, S.Shields), 146 NHK, 820 iHK

1908: Mars: Levert som **IDA CUENO** for A/S Ida Cueno (Alf Monsen), Tønsberg
1915: Sept.: Solgt til D/S Nytaar A/S (Gerog T. Monsen), Stavanger. Omdøpt **NYTAAR**
1917: 25.10.: Sprang lekk og sank utf. munningen av Somme på rise Göteborg – Rouen
med stål. Fartøyet gikk i konvoi Boulogne – Le Havre. 9 mann omkom.

460) D/S **REN** (MBKD)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 87)
977 brt, 585 nrt, 1420 t.dw. 217.4 x 33.1 x 13.1
3Exp. (FMV), 122 NHK, 671 iHK

1911: Levert som **REN** for D/S A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør
1917: 27.10.: Forlot Downs på reise Rouen – Tyne i ballast og forsvant med hele

besetningen, 16 mann. Stromfullt vær, eller minesprengning.

461) D/S **LIFF** (WLQF)

Bygd av Craig SB Co., Long Beach CA

2521 brt, 1523 nrt 291.0 x 44.0 x 19.6

3Exp. (Craig), 201 NHK

1913: Juli: Levert som **EDGAR H. VANCE** for Nehalem SS Co., New York NY, USA

1916: Des.: Solgt til Skibs-A/S Liff (P. Edv. Arnesen), Kristiania. Omdøpt **LIFF**

1917: 30.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U **93** 70 mil V av Penmarch, på reise New York NY – Bordeaux med stykkgoods.

462) D/S **FALK** (MFGC)

Bygd av William Dobson & Co., Newcastle (# 157)

1831 brt, 1125 nrt 280.0 x 40.0 x 18.3

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 194 NHK, 850 iHK

1908: Juli: Levert som **FALK** for A/S Falk (Alf Monsen), Tønsberg

1915: Des.: Solgt til Prebensens D/S A/S (Jacob Prebensen jr.), Risør

1917: 31.10.: Kolliderte med D/S **BRAMSTON** av Kristiansand utf. Lizard og sank.
Var på reise Glasgow – Rouen med kull.

463) Bark **BONANZA** (LCKP)

Bygd av P. Knudsen, Lillesand

637 brt, 598 nrt 153.2 x 33.9 x 16.2

1894: Sept.: Levert som **BONANZA** for O. & P. Knudsen m.fl., Lillesand

1915: Des.: Solgt til A/S Bonanza (Halfdan Realfsen), Porsgrund

1917: Okt.: Forlot Bergen for Hampton Roads VA i ballast og forsvant med hele besetningen, 12 mann. Stormfullt vær i N.Atlanteren eller drivende mine.

464) Jern-D/S **NØSTED V** (JVSW)

Bygd av Flensburger Schiffbauges., Flensburg (# 67)

670 brt, 383 nrt, 845 t.dw. 179.5 x 27.3 x 14.2

2cyl.Comp. (FSBG), 74 NHK, 315 iHK

1884: 28.05.: Levert som **BERGENSEREN** for Bergh & Helland m.fl., Bergen

1907: 31.12.: Solgt til D/S A/S Odd (Geo. I. Brodersen), Kristiania. Omdøpt **ODDFRID**

1915: 24.03.: Solgt til A/S D/S Borgur (Sigurd W. Bøe), Bergen. Omdøpt **BORGUR**

1915: 18,12,; Solgt til H. H. Horgen, Kristiania

1916: Mars: Solgt til Nøsted Rederi A/S (K. Rømcke), Drammen. Omdøpt **NØSTED V**

1916: Aug.: Disp. overtatt av Pehrson & Wessel, Drammen.

1917: 02.11.: Grunnstøtte ved Prawl Point på reise Newport Mon. – St.Malo med kull.
1 mann omkom.

465) D/S **GIMLE** (MBQS)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen
1130 brt, 698 nrt, 1650 t.dw. 228.0 x 36.5 x 15.9
3Exp. (Laxevaag), 147 NHK, 808 iHK

1904: 14.03.: Levert som **GIMLE** for Wilhelm Torkildsen m.fl., Bergen
1914: 05.10.: Overført til A/S D/S Gimle (Wilhelm Torkildsen), Bergen
1917: 04.11.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 35** 8 kvm. N av Acarborough, på reise
Blyth – Caen med kull. 1 mann omkom.

466) D/S **LYRA** (MRKD)

Bygd av Moss Verft & Dok, Moss
1141 brt, 674 nrt 226.3 x 36.3 x 15.7
3Exp. (Moss), 127 NHK

1917: Sept.: Levert som **LYRA** for A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania
1917: 04.11.: Minesprengt 8 mil NØ Spurn Light på reise Skien – Rouen med
ammoniumnitrat og aluminium. Minen var lagt 24/7 av tysk ubåt **UC 63**

467) Kutter **DELFIN** (JMST)

Bygd i Teignmouth
52 brt, 45 nrt 68.2 x 17.4 x 8.8

1879: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1912: Som **DELFIN** eid av ole Baardsen m.fl., Valestrand/Haugesund
1916: Solgt til S. Haaland, Ålesund
1917: 06.11.: Grunnstøtte ved Stamnes i Vesterålen på reise Toften – Sigerfjord i
ballast. Lå for anker, men drev på land i SV orkan.

468) D/S **OBJ** (MQCJ)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad
1829 brt, 1108 nrt 265.0 x 42.1 x 17.9
3Exp. (FMV), 219 NHK, 1204 iHK

1917: Mars: Levert som **OBJ** for D/S A/S Kara (Thor Thoresen jr.), Kristiania
1917: 07.11.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 46** N av Svjatoi Nos på reise
Arkhangelsk – Halifax NS med pottaske. Hele besetningen, 24 mann, omkom.

469) D/S **FRITHJOF EIDE** (WKVM)

Bygd av Howaldtswerke, Kiel (# 401)
1109 brt, 658 nrt, 2100 t.dw. 255.0 x 34.6 x 15.9
3Exp. (Howaldt), 117 NHK

1904: Mars: Levert som **ÖSTERGÖTLAND** for Rederi-AB Östergötland
(Eriksson & Horndahl), Norrköping, Sv.
1905: Overført til Eriksson & Horndahl, Mexico. Omdøpt **DOS DE ABRIL**

1906: Overført til Eriksson & Horndahl, Norrköping, Sv. Omdøpt **ÖSTERGÖTLAND**
1909: Overført til Rederi-AB Östergötland (S. J. Horndal), Norrköping, Sv.
1911: Disp. overtatt av B. I. Horndal, Norrköping, Sv.
1912: Disp. overtatt av S. T. Horndal, Norrköping, Sv.
1915: Des.: Solgt til A/S Troja (Johs. Lindvig), Kragerø. Omdøpt **TROJA**
1916: Mai: Solgt til D/S A/S Frithjof Eide (Birger Pedersen & Søn), Haugesund
1916: Aug.: Omdøpt **FRITHJOF EIDE**
1917: 09.11.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 75** 3 1/2 mil av Flamborough Head, på reise Skien – London via Bergen – Lerwick med salpeter. 11 mann omkom.

470) Stålbark **SOCOTRA** (KFNQ)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 240)

1710 brt, 1604 nrt 260.0 x 38.2 x 23.0

1891: Jan.: Levert som **SOCOTRA** for P. Denniston & Co., Glasgow, UK

1910: Okt.: Solgt til A/S Socotra (O. T. Tønnevold), Grimstad

1917: 11.11.: Forlot Buenos Aires for New York med linfrø og forsvant med hele besetningen, 19 mann. 23/11 og 1/12 drev to tomme livbåter i land ved Rio Grande
do Sul. Det var orkan i farvannet fra 13/11.

471) D/S **ATLAS** (MBPL)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 88)

989 brt, 613 nrt, 1380 t.dw. 217.1 x 33.1 x 13.2

3Exp. (FMV), 122 NHK, 671 iHK

1904: Febr.: Levert som **ATLAS** for D/S A/S Atlas (Berhard Hanssen), Flekkefjord

1915: Mars: Solgt til D/S A/S Atlas (Jacobsen & Co.), Langesund

1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (W. Coupland & Co.), London, UK

1917: 13.11.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 56** 5 mil SØ Ower fyrskip.

472) Tre-M/skonnert **BETZY** (MNBK)

Bygd i Hälsingborg, som skonnert

91 brt, 65 nrt 80.8 x 18.9 x 8.4

Motor av ukj. type, innsatt 1916

1887: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1916: Som **BETZY** eid av Oscar Larsen, Ålesund

1917: 17.11.: Grunnstøtte ved Orten på reise Ålesund – Valsøyfjorden. Var under slep av M/kutter **AKSEL**.

473) D/S **MODEMI** (MKVG)

Bygd av Antwerpen Eng. Co. Ltd., Hoboken (# 61)

1491 brt, 884 nrt 243.0 x 38.0 x 15.8

3Exp. (MacColl & Pollock Ltd., Sunderland), 190 NHK

- 1913: Jan.: Levert som **MODEMI** for A/S Ivar An. Christensens Rederi
(Ivar An. Christensen), Kristiania
- 1917: 17.11.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 48** i Robin Hood Bay, 3 mil av Withby,
på reise Rouen – Withby i ballast.

474) Tre-D/S **STÆRKODDER** (JSPM)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem
114 brt, 41 nrt 88.6 x 17.4 x 8.6
Opprinnelig dampmaskin ukjent
1890: 2cyl.Comp. (Al L. Thune, Kristiania, 36 NHK, 180 iHK)

- 1882: Nov.: Levert som **STÆRKODDER** for A/S Det Nordenfjeldske Dykerselskab,
Trondhjem
- 1912: Overtatt av Norsk Bjergningskompagni A/S, Kristiania/Trondhjem
- 1917: 17.11.: Sank på Folla på reise Kristiansund – Risvær. Folk på land mente å se at
fartøyet var i klart farvann, men påstod å ha hørt et drønn fra en (mine?)-eksplosjon.
Hele besetningen, 10 mann, omkom.

475) D/S **VICTORIA** (JTPC)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 96)
973 brt, 573 nrt, 1318 t.dw. 216.0 x 31.7 x 12.8
3Exp. (BMV), 107 NHK, 500 iHK

- 1896: 11.04.: Levert som **VICTORIA** for William Hansen m.fl., Bergen
- 1915: Overført til D/S A/S Victoria (William Hansen), Bergen
- 1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Turnbull Scott & Co.), London, UK
- 1917: 17.11.: Krigsforlist, ifg. engelske opplysninger torpedert uten varsel 14 mil V1/2N
av Eddystone. 2 mann omkom.

476) D/S **THOR** (MDQP)

Bygd av Ropner & Sons Ltd., Stockton (# 439)
4739 brt, 2889 nrt, 7600 t.dw. 359.9 x 52.6 x 24.7
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 325 NHK, 2040 iHK

- 1907: Okt.: Levert som **THOR** for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
- 1917: 18.11.: Forlatt i pos. 34 N, 161 V, på reise San Francisco CA – Yokohama med
stykkgoods, vesentlig stålplater. Fartøyet begav seg og var i ferd med å brette i to.

477) M/Kt **TRYG 2** (

Bygd i Hardanger som seilkutter
27 brt, 17 nrt 48.7 x 15.7

- 1910: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
- 1916: Motor innsatt: PM (Ukjent type), 12 bHK
Nå som **TRYG 2** eid av A. Knutsen & Søn, Bergen
- 1917: 23.11.: Grunnstøtte v/Roaldsøy N av Espevær på reise Stavanger – Skærjehavn

med takstein.

478) D/S **JOHAN MJELDE** (WLHC)

Bygd av American Shipbuilding Co., Cleveland OH
2049 brt, 1275 nrt, 3360 t.dw. 251.0 x 43.5 x 18.2
3Exp. (Am. SB Co., Lorain OH), 274 NHK

- 1916: Juli: Levert som **JOHAN MJELDE** for N. Mjeldes Rederi A/S (N. Mjelde), Haugesund
1916: Aug.: Solgt til A/S Storø (C. H. Stensholt), Tønsberg
1917: Mai: Solgt til A/S Birk II (Nilssen & Sønner, Nøtterø), Tønsberg
1917: 20.11.: Oppbrakt og tatt som prise av tysk ubåt **U 151** i pos. 36.19 N, 19.45 V, på reise New York NY – Genoa med stykkgoods. Med tysk prisebesetning om bord, måtte man følge ubåten. Dagen etter deltok man i oppbringelsen av D/S **SOBRAL** (475/1917), 22/11 senkningen av fransk seiler **TIJUCA** og 23/11 port. skonnert **TROMBETA**. **JOHAN MJELDE** tjente bl.a. som ”fangeskip”.
1917: 26.11.: Alle fire besetninger beordret fra borde og fartøyet sprengt i pos. 35 kvm. SØ Santa Maria, Azorene.

479) D/S **SOBRAL** (MLNJ)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 185)
1075 brt, 576 nrt 241.8 x 35.2 x 12.9
2x 3Exp. (Nyland), 157 NHK, 846 iHK

- 1908: Juni: Levert som **SOBRAL** for Empreza de Navegacao L. Lorentzen (Øivind Lorentzen, Kristiania), Para, Brasil
1911: Overtatt av Lorentzen & Co., Kristiania/Para, Brasil
1915: Jan.: Overtatt av D/S A/S Cratheus (Lorentzen & Co.), Kristiania
1915: Nov.: Overført til A/S Sobral (Lorentzen & Co.), Kristiania
1916: Sept.: Disp.firmaet omdøpt Lorentzen, Natvig & Co., Kristiania
1917: 21.11.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 151** i pos. 36.10 N, 21.00 V, på reise Dakar – Bordeaux med jordnøtter og gummi. (Se 474/1917). Fikk ordre om å følge ubåten.
1917: 22.11.: Sprengt i pos. 35 mil av Azorene.

480) D/S **KROSFOND** (MBPS)

Bygd av Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 116)
1707 brt, 1033 nrt, 2260 t.dw. 259.1 x 36.8 x 19.8
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 176 NHK, 850 iHK

- 1904: Mars: Levert som **CARMELINA** for A/S Carmelina (L. Castberg), Kristiania
1912: Solgt til Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal
1915: Solgt til Svithunlinjen A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt **KROSFOND**
1917: 22.11.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 57** tvers av Manacle bøye, utf. Falmouth, på reise Newport Mon. – Rouen med 2100 t. kull. 15 mann omkom.

481) Tre-M/kutter **TRYG 2** (MNTQ)

Bygd i Hardanger som seilkutter
27 brt, 16 nrt 48.7 x 15.7 x 6.0
Petr.motor, 12 BHK, trolig innsatt 1916

1910: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1917: Som **TRYG 2** eid av A. Knutsen & Søn, Bergen
1917: 23.11.: Grunnstøtte og sank på Sletta på reise Stavanger – Skjærjehavn i ballast.

482) Jern-D/S **DROT** (JVHD)
Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri (# 34)
2923 brt, 1802 nrt 324.3 x 41.3 x 20.2
3Exp. (T. Richardson & Sons, W.Hartlepool), 220 NHK, 1650 iHK

1891: April: Levert som **DROT** for S. M. Kuhnle & Søn m.fl., Bergen
1917: 26.11.: Skutt i senk av tysk ubåt **U 96** 10 kvm. NNV Lundy Island, på reise
Baltimore MD – La Pallice med 3400 t. jernbaneskiner og tobakk. Var underveis
til walisisk havn (for bunkers?). 2 mann omkom.

483) Jern-D/S **KRONPRINDESSE VICTORIA** (JWNP)
Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 3)
428 brt, 238 nrt, 550 t.dw. 152.1 x 24.6 x 14.1
2cyl.Comp. (Laxevaag Verk, Bergen), 48 NHK, 240 iHK

1882: Okt.: Levert som **KRONPRINDESSE VICTORIA** for E. Berentsen, Stavanger
1893: Overført til D/S Kronprindsesse Victorias Rederi (E. Berentsen), Stavanger
1899: Solgt til Mons Egge m.fl., Haugesund
1910: Overtatt av Kr. Høgh-Hervig m.fl., Haugesund
1917: 26.11.: Grunnstøtte på Haisborough Sands på reise Pelaw-on-Tyne – Treport med
kull. 5 mann omkom.

484) Tre-D/S **TELEGRAF** (HMQW)
Bygd av Erik K. Lindstøl, Risør
733 brt, 440 nrt, 1035 t.dw. 173.5 x 32.1 x 15.5
3Exp. (Aker MV, Kristiania), 79 NHK, 460 iHK

1900: Sept.: Levert som **TELEGRAF** for A/S D/S Telegraf (P. A. Grøn), Sandefjord
1915: Febr.: Solgt til A/S D/S Telegraf (Christensen & Stenseth), Sandefjord
1916: 07.03.: Solgt til Christensens D/S A/S (Chr. Christensen jr.), Sandefjord
1916: 31.07.: Solgt til D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund
1917: 26.11.: Grunnstøtte og sank 1 kvm. SV1/2S Sunk LV, på reise Sunderland – Rouen
med kull. Det var et vrak man traff.

485) D/S **GURLY** (MNDC)
Bygd av Lödöse Varfs AB, Lödöse (# 21)
578 brt, 323 nrt 168.2 x 28.2 x 11.5
2cyl.Comp. (Lödöse), 66 NHK

1908: Mai: Levert som **SITA** for Rederi-AB Concordia (J. A. Waller), Göteborg, Sv.
1916: 23.01.: Solgt til D/S A/S Jægersminde (P. Bruun), Bergen. Omdøpt **GURLY**
1916: 23.12.: Solgt til A/S Viksfjord (Ths. Arboe Høeg jr.), Larvik
1917: Okt.: Solgt til A/S Viksfjord (Heyerdahl & Løvik), Kristiania
1917: 27.11.: Kantret og sank 4' StV Lundy Isl., på reise Swansea – Rouen med 640 t. nøttekull.

486) D/S **BOB** (MFHG)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 189)
678 brt, 344 nrt, 800 t.dw. 176.2 x 29.7 x 12.3
3Exp. (Nyland), 87 NHK, 478 iHK

1908: Aug.: Levert som **BOB** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1917: 29.11.: Skutt i senk av tysk ubåt **UB 35** 8 kvm. SSØ Start Point, på reise Llanelly – Rouen med 748 t. kull. 3 mann omkom.

487) D/S **HAUGASTØL** (HMLP)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 63)
2118 brt, 1278 nrt, 3070 t.dw. 280.0 x 40.1 x 17.0
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 209 NHK, 900 iHK

1896: Nov.: Levert som **UNIQUE** for Hjalmar Røed m.fl., Tønsberg
1900: Overført til A/S Unique (Hjamar Røed), Tønsberg
1905: Disp. overtatt av Sigurd Røed, Tønsberg
1908: Disp. overtatt av O. M. Milberg, Kristiania/Tønsberg
1909: Solgt til D/S A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Omdøpt **HAUGASTØL**
1917: 29.11.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 35** 10 kvm. StV1/2V Start Point, på reise Glasgow – Rouen med 2800 t. kull.

488) D/S **VAV** (MNKG)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad
1256 brt, 705 nrt 235.0 x 33.6 x 19.9
3Exp. (FMV), 263 NHK, 1446 iHK

1916: Juli: Levert som **VAV** for A/S D/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania
1917: 04.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 80** utf. Black Head, på reise Glasgow – Le Havre med stål. 19 mann omkom.

489) D/S **CORINTO** (MCHP)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 132)
998 brt, 628 nrt 223.8 x 31.3 x 14.6
3Exp. (BMV), 193 NHK, 1150 iHK

1905: Mai: Levert som **CORINTO** for A/S D/S Corinto (Adolph Halvorsen), Bergen
1917: 08.12.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 55** 26 kvm. N1/2Ø Ouessant, på reise
Swansea – Brest med 980 t. stål i barrer.

490) Jern-D/S **NORRØNA** (MGDJ)
Bygd av Earle's SB & Eng. Co. Ltd., Hull (# 229)
246 brt, 113 nrt 130.9 x 21.1 x 10.9
2cyl.Comp. (Earle's), 66 NHK, 330 iHK

1880: April: Levert som **EUROPE** for Hull Steam Fishing & Ice Co. Ltd., Hull, UK
1906: Solgt til T. Johnsen & Co., Kristiania
1910: Solgt til ukjent (islandsk?) eier. Omdøpt **AKUREYRI**
1910: Solgt til A/S Moss Værft, Bjergings- & Dykker Co., Moss. Omdøpt **NORRØNA**
1911: Solgt til A/S Hindø D/S (Jens N. A. Ellingsen), Sigerfjord
1917: Solgt til Louis Hannevig, Kristiania.
1917: 08.12.: Påseilt av en lekter under henliggen ved Edinburgh LV, Themsen, på reise
Fecamp – Middlesbrough.

491) Tre-M/aux.galeas **SØPLOVEN** (MNQW)
Bygd i Skaanevik, tidspunkt ukjent
51 brt, 27 nrt 84.6 x 19.4 x 7.8
Motor av ukjent type, innsatt 1915

1915: Som **SØPLOVEN** eid av Tønnes A. Johnsen m.fl., Lillesand
1915: Solgt til A/S Sjøploven (William Archer), Larvik
1917: 08.12.: Grunnstøtte ved Ryvingen på reise Larvik – Sandnes med trelast.

492) D/S **ADOUR** (MBQD)
Bygd av Short Bros. Ltd., Sunderland (# 315)
1920 brt, 1215 nrt, 3180 t.dw. 280.0 x 41.1 x 18.3
3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 195 NHK, 1072 iHK

1904: April: Levert som **HAVSØ** for A/S Havsø (Chr. Th. Boe), Arendal
1909: Overtatt av D/S A/S Havsø (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal
1915: Juli: Solgt til A/S Havsø (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania
1916: Jan.: Solgt til D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Omdøpt **ADOUR**
1917: 09.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 64** 2 mil av Las Harmiguas fyr på reise
Valencia – Liverpool med frukt. 2 mann omkom.

493) D/S **CRATHORNE** (MJPS)
Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 333)
2619 brt, 1654 nrt 300.0 x 40.7 x 31.4
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 236 NHK

1898: Levert som **CRATHORNE** for R. Ropner & Co., W.Hartlepool, UK
1912: Solgt til A/S Crathorne (A. O. T. Skjelbred), Kristiansand

1917: 10.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U 64 2 mil av land mellom Villajoysa og Benidorm på reise Baltimore MD – Genoa med hvetemel. Fartøyet gikk i konvoi. 3 mann omkom.

494) D/S **ØIEKAST** (MFGW)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 153)
605 brt, 321 nrt, 900 t.dw. 171.1 x 29.1 x 12.0
3Exp. (BMV), 70 NHK, 385 iHK

1908: Aug.: Levert som **MASCOT** for A/S Nordsjøen (Rich. Peterson), Kristiania
1915: Des.: Solgt til A/S Øiekast (Abrahamsen & Sommerfeldt), Porsgrund
1916: Mars: Omdøpt **ØIEKAST**
1917: Disp. overtatt av I. M. Abrahamsen, Porsgrund
1917: 10.12.: Skutt i senk av tysk ubåt U 53 25' NØ Cape Barfleur på reise Rouen – Cardiff i ballast. Fartøyet hadde falt ut av en konvoi.

495) D/S **BARD** (HDJL)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 82)
709 brt, 399 nrt, 1000 t.dw. 186.3 x 28.9 x 13.6
3Exp. (Nyland), 90 NHK, 495 iHK

1892: Jan.: Levert som **JENS MEINICH** for A/S Ganger Rolf (Jens Meinich), Kristiania
1900: Solgt til A/S Bard (Fred. Olsen), Kristiania
1903: Omdøpt **BARD**
1912: Solgt til A/S D/S Bard (Chr. Christoffersen & Co.), Brevik
1916: Juni: Solgt til A/S Bard (S. Marcussen), Kristiania
1916: Des.: Solgt til A/S Furulund (Samuel Ugelstad), Brevik
1917: 11.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U 60 5 kvm. NNØ Godrevys Head på reise Glasgow – Hennebount med 880 t. kull. 7 mann omkom.

496) D/S **BILL** (MJKF)

Bygd av Bremer Vulkan, Vegesack (# 566)
1175 brt, 697 nrt, 1680 t.dw. 230.0 x 35.2 x 15.3
3Exp. (Vulkan), 116 NHK, 658 iHK

1913: 08.05.: Levert som **ALFHILD PAUL** for Fischverwertungs GmbH, Bremen, Tyskl.
1913: Solgt til A/S Paul (Otto Thoresen), Kristiania
1915: Des.: Solgt til W. P. Lorentzen, Kristiania. Omdøpt **BILL**
1916: Des.: Solgt til D/S A/S Bill (J. W. Johannessen), Kristiania
1917: 12.12.: Kolliderte med britisk D/S **DUNGENESS** og sank SV Pendeen Point, på reise Newport Mon. – Rouen med kull.

497) D/S **BOLLSTA** (MGFC)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 208)
1701 brt, 999 nrt, 2800 t.dw. 264.8 x 40.2 x 18.6
3Exp. (Nyland), 187 NHK, 1028 iHK

1910: Sept.: Levert som **BOLLSTA** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1917: 12.12.: Senket av de tyske jagerne **V 100**, **G 101**, **G 103** og **G 104** 37 kvm. av Marsteinen fyr, på reise Tyne Norge med kull og 3 passasjerer. Fartøyet gikk i konvoi Lerwick – Bergen. Hele konvoien, 6 handelsskip, 1 jager og 4 eskortetrålere, ble senket. Se også 494/1917.

498) Jern-D/S **KONG MAGNUS** (JSHR)

Bygd av Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik, Hamburg (# 355)

1101 brt, 671 nrt 222.6 x 31.0 x 20.0

2cyl.Comp. (Reiherstieg), 112 NHK, 560 iHK

1884: 12.09.: Levert som **ANNA WOERMANN** for Carl Woermann, Hamburg, Tyskl.

1885: Overført til Afrikanische Dampschiffahrts-Ges. (Woermann-Linie), Hamburg, Tyskl.

1895: Overført til Woermann-Linie GmbH, Hamburg, Tyskl.

1898: Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Omdøpt **KONG MAGNUS**

1911: Nytt maskineri: 3Exp. (Alley & MacLellan, Glasgow, b.1890), 76 NHK

1917: 12.12.: Senket av de tyske jagerne **V 100**, **G 101**, **G 103** og **G 104** i pos. 59.35 N, 03.40 Ø, på reise N.Shields – Trondhjem med 920 t. kull, 196 kolli post og 9 pass. Fartøyet gikk i konvoi Lerwick – Bergen. Besetningen ble berget og ført til Hydra av britisk jager **HMS ROSALIND** (Se også 493/1917)

499) D/S **KAREN** (MCJT)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 53)

1689 brt, 1072 nrt 269.6 x 39.0 x 18.5

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 207 NHK, 1390 iHK

1905: 07.07.: Levert som **KAREN** for A/S Karen (H. A. Meyer), Tønsberg

1917: 05.05.: Solgt til Willy Gilbert, Bergen

1917: 12.13.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UC 53 S** av Cape Anzio på reise St.John's NFL – Napoli med tørrfisk. 1 mann omkom.

500) D/S **ST. CROIX** (MNCG)

Bygd av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København (# 258)

2522 brt, 1603 nrt, 3300 t.dw. 310.3 x 40.7 x 19.0

3Exp. (B&W), 281 NHK, 1350 iHK

1907: Aug.: Levert som **ST. CROIX** for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, DK

1915: 07.10.: Solgt til D/S Orient, København, DK

1916: 04.02.: Solgt til D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania

1917: 12.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 60** 25 kvm. S Lundy Isl., på reise Göteborg – Passages, Spania, med 2500 t. tremasse. 2 mann omkom.

1917: 13.12.: Sank under slep 10' SVtV Hartland Point.

501) Brigg **TAKAMA** (KDQP)

Bygd av S. Abrahamsen, Nordby Fanø

250 brt, 219 nrt

117.2 x 25.8 x 12.6

1890: Levert som **ANNA & MATHIAS** for M. N. Mathiasen, Nordby Fanø, DK

1901: 31.05.: Solgt til M. N. Andersen, Aarhus, DK

1910: April: Solgt til T. A. Christensen (B. Balchen), Kristiansand. Omdøpt **TAKAMA**

1916: Overført til A/S Takama (T. A. Christensen), Kristiansand

1917: 13.12.: Grunnstøtte v/Midnes på Island på reise Reykjavik – Fort-de-France i ballast.. Drev på land med ankrene ute.

502) Jernfullrigger **VANSE** (WJCH)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 107)

1690 brt, 1540 nrt

256.4 x 38.3 x 23.1

1884: Aug.: Levert som **MAIN** for James Nourse Ltd., London, UK

1899: Solgt til C. A. Hampton & E. Bromehead, London, UK

1903: Solgt til James Nourse Ltd., London, UK

1910: Juni: Solgt til J. Samuelsen m.fl., Farsund. Omdøpt **VANSE**

1915: Sept.: Solgt til Jac. Salvesens Rederi, Farsund

1915: 20.10.: Solgt til A/S Bruusgaard (Johan Bruusgaard), Drammen

1916: 23.06.: Disp. overtatt av Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen

1917: 13.12.: Forlatt i pos. 36.41 N, 70.35 V, på reise Buenos Aires – Hampton Roads VA i ballast. Fartøyet hadde mistet riggen i overhendig vær.

503) D/S **NOR** (JPQT)

Bygd av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 59)

1417 brt, 878 nrt

245.1 x 36.2 x 16.8

3Exp. (Laxevaag), 146 NHK, 700 iHK

1901: Juli: Levert som **NOR** for Harloff & Bøe m.fl., Bergen

1907: 12.01.: Rederiet omdøpt Harloff & Rødseth m.fl., Bergen

1915: 28.06.: Overført til A/S D/S Nor (Harloff & Rødseth), Bergen

1917: Des.: Disp. overtatt av Rødseth & Co. A/S, Bergen

1917: 14.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 65** i pos. 52.45 N, 05.43 V, 15 kvm. av Arklow Bank. 2 mann omkom.

504) D/S **MAIDAG** (MPCB)

Bygd av P.Ph. Stuhrs Maskin- & Skibsbyggeri, Ålborg

1253 brt, 709 nrt

238.9 x 36.3 x 13.5

3Exp. (A/S Frisch, Århus), 83 NHK

1916: Aug.: Levert som **MAIDAG** for A/S Nordsjøen (Rich. Peterson), Kristiania

1917: 15.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 104** 25 kvm. S Longship fyr, på reise Newport Mon. – Bordeaux med 1847 t. kull. 3 mann omkom.

505) D/S **ST. OLAF** (HCND)

Bygd av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (# 37)
919 brt, 434 nrt, 1100 t.dw. 200.5 x 30.1 x 12.2
3Exp. (Akers MV, Kristiania), 92 NHK, 570 iHK

1901: Juli: Levert som **ST. OLAF** for D/S A/S St.Olaf (Brødrene Biørnstad), Kristiania
1907: Solgt til The Kellner-Partington Paper Pulp Co. Ltd., Sarpsborg
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (I. W. Laing), London, UK
1917: 15.12.: Forlot Cardiff for Honfleur og forsvant med hele besetningen.

506) Tre-M/galeas **SØSTRENE** (MDGS)

Bygd i Bremanger som galeas
83 brt, 59 nrt 79.2 x 22.9 x 9.3
Motor av ukjent type, innsatt på ukj. tidspunkt.

1875: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1906: Som **SØSTRENE** eid av P. Hansen & Co. m.fl. i liqv., Tromsø
1917: Eid av Anton Næss m.fl., Tromsø
1917: 15.12.: Sank på Folla etter grunnstøtning. Var på reise Svolvevæ – Stavanger med skrapjern.

507) Tre-M/aux.skonnert **DYSART** (MPHT)

Bygd av K. K. Øxtre, Jelsa, som skonnert
153 brt, 134 nrt 96.2 x 23.9 x 10.9

1868: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1875: Som **PROGRESS** eid av I. Hansen m.fl., Stavanger
1878: Solgt til S. Erichsen m.fl., Stavanger
1880: Solgt til O. Thorsen m.fl., Stavanger
1886: Solgt til S. Eriksen m.fl., Stavanger
1905: Overtatt av S. Eriksen, Stavanger
1907: Solgt til A/S Trafik (M. A. Sædberg), Stavanger
1908: Overført til A/S Progress (M. A. Sædberg), Stavanger
1911: Overtatt av A/S Progress's konkursbo, Stavanger
1912: Solgt til A/S Skonnert Progress (Hans Madsen), Stavanger
1913: Solgt til A. M. Sivertsen, Stavanger. Omdøpt **DYSART**
1916: April: Solgt til A/S Høyangerfaldene, Stavanger.
Ombygd til M/aux.skonnert: 162 brt, 87 nrt Uendrede dim.
Motor av ukjent type.
1917: Mars: Overtatt av A/S Høyangerfaldene (Norsk Aluminium Co.), Kristiania
1917: 16.12.: Grunnstøtte på Rongsnæs på Fedje på reise Høyanger – Bergen med stykkgoods.

508) Jern-D/S **EVENÆS** (HLKG)

Bygd av Nyland Verksted, Kristiania (# 4)
65 brt, 17 nrt 81.8 x 15.8 x 8.3
2cyl.Comp. (Nyland), 20 NHK, 100 iHK

1863: Levert som **SPES & FIDES** for Svend Foyn, Tønsberg
1894: Overtatt av Svend Foyns Bo, Tønsberg
1904: 23.11.: Solgt til P. Skanche, Mehamn/Vardø
1912: 03.01.: Solgt til Andr. Widerø, Ålesund/Vardø
1913: 04.01.: Solgt til Thorv. Berg & Co. A/S, Narvik. Omdøpt **EVENÆS**
1917: 18.12.: Sank på Storfjord i Lyngen på reise til Narvik med sild og to m/kuttere på slep.

509) D/S **BORGSTEN** (MJSW)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 235)
1718 brt, 998 nrt, 2800 t.dw. 264.9 x 40.2 x 18.6
3Exp. (Nyland), 189 NHK, 1039 iHK

1913: Okt.: Levert som **BORGSTEN** for A/S Borgå (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1917: 19.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt UC 64 30 kvm. S1/2V av Barfleur, på reise Rouen – Newport Mon. i ballast. Gikk i konvoi Rouen – Cherbourg.

510) D/S **GENERAL MUNTHE** (MKRC)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 117)
1142 brt, 676 nrt, 1850 t.dw. 228.7 x 35.1 x 15.8
3Exp. (Laxevaag), 124 NHK, 682 iHK

1914: 19.11.: Levert som **GENERAL MUNTHE** for A/S D/S General Munthe (J. M. Johannesen), Bergen
1917: 19.12.: Kolliderte ned D/S **TORVALD** av Landskrona og sank 4 kvm. N av Dieppe på reise Sunderland – Rouen med kull.

511) Jern-D/S **INGRID II** (MJCK)

Bygd av R. Thompson & Sons, Sunderland (# 154)
1145 brt, 669 nrt 229.7 x 32.5 x 15.3
2cyl.Comp. (Black, Hawthorn & Co., Gateshead), 135 NHK, 675 iHK

1889: Mai: Levert som **HAZELMERE** for F. A. Jaques & Co., Newcastle, UK
1901: Solgt til W. J. Trillett & Co., Cardiff, UK
1909: Overført til W. J. Trillett SS Co. Ltd. (W. J. Trillett & Co.), Cardiff, UK
1912: Solgt til A/S Ingrid II (Peder Gundersen & Co.), Kristiania. Omdøpt **INGRID II**
1913: Overført til A/S D/S Ingrid II (Peder Gundersen & P. O. Sigbjørnsen), Kristiania
1915: Febr.: Disp. overtatt av O. Mohn, Kristiania
1916: Okt.: Overført til Skibs-A/S Lionel (O. Mohn), Kristiania
1917: 19.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt U 60 utf. Trevoise Head på reise Barry – Bayonne med 1400 t. kull. 10 mann omkom.

512) Tre-D/S **NORIS** (MBGH)

Bygd av B. J. Grefstad, Sævelid Værft, Grimstad

583 brt, 335 nrt, 815 t.dw. 152.8 x 31.2 x 14.5
2cyl.Comp. (Porsgrund MV), 52 NHK, 360 iHK

- 1903: April: Levert som **BOSTAD** for D/S A/S Bostad (Bendix J. Grefstad, Arendal), Grimstad
1910: Solgt til Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal
1912: April: Solgt til A/S Noris (Nicolay Wiborg), Kragerø. Omdøpt **NORIS**
1916: Jan.: Solgt til A/S Noris (Ole Drolshammer), Sandefjord
1917: Juni: Solgt til A/S Noris (Johs. Leborg), Kristiania
1917: 19.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 54** 10 mil NV Port-en-Bessin, på reise Swansea – Le Havre med 574 t. kull. Fartøyet gikk i konvoi Cherbourg – Le Havre. Hele besetningen, 14 mann, omkom.

513) D/S **PROMPT** (MGCK)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen
49 brt, 19 nrt 56.8 x 16.1 x 8.4
2cyl.Comp. (BMV), 25 NHK, 125 iHK

- 1910: Juli: Levert som **PROMPT** for Halvorsens Kulkompagni (F. Wiese A/S), Bergen
1916: Okt.: Solgt til A/S Knarreviks Transportselskap, Bergen.
1917: 20.12.: Forlot Stavanger på reise Bergen – Helsingborg med lekter **ROSKA** på slep, og forsvant med hele besetningen, 6 mann.
ROSKA drev 21/12 i land på Revtangen, alle 4 der om bord omkom også.

514) D/S **REGIN** (MNDV)

Bygd av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik pr. Grimstad
1845 brt, 1124 nrt 265.0 x 42.1 x 17.9
3Exp. (Fredriksstad MV), 172 NHK, 946 iHK

- 1916: Mars: Levert som **REGIN** for D/S A/S Regin (E. Lund), Kristiania
1916: Sept.: Solgt til D/S A/S Niger (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania
1917: Okt.: Solgt til Ålesunds D/S-Rederi A/S (Hj. Wesenberg), Ålesund
1917: 20.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 49** 1 kv. S Cape Mele, på reise Genoa – Almeria i ballast. Fartøyet gikk i konvoi. 1 mann omkom.

515) Jern-D/S **SKAGERAK** (WHTL)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 267)
1528 brt, 943 nrt, 2380 t.dw. 259.1 x 34.7 x 19.5
2cyl.Comp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 167 NHK, 835 iHK

- 1883: Febr.: Levert som **ERATO** for Gladstone & Cornforth, W.Hartlepool, UK
1896: Solgt til ukjent britisk eier, omdøpt **ANNIE**
1896: Solgt til Zerssen & Co., Tønning, Tyskl.
1910: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **SKAGERAK**
1917: 21.12.: Sank i The Wash på reise Bilbao – W.Hartlepool med jernmalm. Fartøyet hadde fått et hull i baugen etter en kollisjon med ukjent damper i Kanalen 15/12, men man valgte å fortsette. 7 mann omkom.

516) Jern-D/S **SPRO** (HDGV)

Bygd av W. Doxford & Sons, Sunderland (# 140)
1507 brt, 887 nrt, 2000 t.dw. 249.5 x 36.1 x 17.2
2cyl.Comp. (Doxford), 156 NHK, 800 iHK

1882: Febr.: Levert som **CELYNNEN** for T. Beynon & Co., Newport Mon., UK
1897: Solgt til A/S Færder (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Omdøpt **FÆRDER**
1901: Overtatt av A/S Færder (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Solgt til D/S A/S Frogn (Alexander Bech & Co.), Kristiania. Omdøpt **SPRO**
1917: 21.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 104** 3 kvm. SVtV Ile de Croix på reise
Barry Dock – La Pallice med 1651 t. kull. Fartøyet gikk i konvoi Brest – Quiberon.
12 mann omkom.

517) D/S **START** (HQNP)

Bygd av Scott & Sons, Bowling (# 120)
728 brt, 341 nrt, 910 t.dw. 203.8 x 29.1 x 10.7
3Exp. (Ross & Duncan, Glasgow), 100 NHK, 550 iHK

1896: Juni: Levert som **START** for A/S Start (J. A. Larsen), Skien
1917: 22.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 58** 4 kvm. S av St.Albans Head,
på reise Swansea – Rouen med 819 t. kull. 12 mann omkom.

518) D/S **HILDA LEA** (WLRD)

Bygd av Wiltons Eng. & Slipway Co., Rotterdam
1328 brt, 792 nrt 240.2 x 36.4 x 15.9
3Exp. (Wilton)

1916: 20.12.: Levert som **HILDA LEA** for D/S A/S Hilda Lea (Erik Grant Lea), Bergen
1917: 19.05.: Disp. overtatt av Bjørnstad & Brækhus), Bergen
1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (J. Cormack & Co.), London, UK
1917: 23.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 35** 23 mil SØ St.Catherines Point.
1 mann omkom.

519) D/S **RAGNA** (JBSD)

Bygd av Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 38)
1747 brt, 1110 nrt, 2490 t.dw. 259.7 x 36.6 x 16.8
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 160 NHK, 880 iHK

1892: Aug.: Levert som **RAGNA** for A/S D/S Ragna (Harald Isachsen), Grimstad
1900: Rederiet flyttet til Kristiania, Grimstad fortsatt reg.havn.
1904: Rederiet flyttet tilbake til Grimstad
1909: Overført til A/S Baltic (Anders Isachsen), Grimstad
1917: April: Solgt til A/S Baltic (N. Røgenæs), Haugesund
1917: 23.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 54** 16 kvm. NV Le Havre på reise
Barry Dock – Rouen med 2333 t. kull. Fartøyet seilte i konvoi.

520) Jernbark **VELLORE** (JDHR)

Bygd av Richardsons, Duck & Co., Stockton (# 221)

1872 brt, 1547 nrt 246.0 x 40.1 x 24.0

- 1876: Okt.: Levert som **VELLORE** for William Rome, Liverpool, UK
1881: Solgt til Eyre, Evans & Co., Liverpool, UK
1898: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Vellore (M. F. Stray), Kristiansand
1900: Disp. overtatt av Sven O. Stray, Kristiansand
1907: Disp. omdøpt S. O. Stray & Co., Kristiansand
1916: Overført til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1917: 23.12.: Oppbrakt av tysk ubåt **UB 57 V** av Lizard, på reise Le Havre – Delaware
Breakwater i ballast. Besetningen send mot land i livbåt.
1917: 24.12.: Fartøyet sprengt av prisebesetningen 50 mil V av Bishop Rock.

521) Tre-M/aux. **AKSEL** (JNWS)

Bygd i Dartmouth

80 brt, 56 nrt 76.5 x 19.9 x 10.7

- 1878: Levert med ukjent navn for ukjent engelsk eier.
188?: Solgt til ukjent eier i Tyskland. Omdøpt **AXEL**
1892: Innkjøpt av H. M. Wrangell m.fl., Haugesund.
1900: Solgt til ukjent eier i Mandal
1902: Solgt til P. Bogen, Sandefjord. Har nå fått motor.
1908: Solgt til A/S Axel (O. Herland), Sandefjord
1913: Solgt til Ernst Rohde, Sandefjord
1914: Solgt til Joh. Petter Anderssen, Enge på Nordmøre/Kristiansund.
Har 4T PM (Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik),
1917: 25.12.: Drev i land i Trondheimsleden etter motorhavari.

522) D/S **NORDPOL** (WKVQ)

Bygd av Constr. Nav. Espanola, Cadiz (# 24)

2055 brt, 1315 nrt 281.4 x 40.0 x 19.1

3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 184 NHK

- 1903: Juni: Levert som **PEDRO LOUIS LACAVE** for Cia. Gaditana de Nav. a Vap.
(F. G. Camino), Cadiz, Sp.
1913: Overført til Minera Cantabro Asturiana SA (F. G. Camino), Santander, Sp.
1916: Jan.: Solgt til A/S Rederiet Od fjell, Bergen
1916: Jan.: Solgt til A/S Doris (H. C. Gørrissen), Kristiania. Omdøpt **NORDPOL**
1917: 25.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 35 30** mil N Cherchell på reise
Newport News VA – Bone med 2800 t. kull. Fartøyet gikk i konvoi Oran – Alger.

523) D/S **SKAALA** (MCSJ)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 138)

1129 brt, 662 nrt, 1710 t.dw. 229.0 x 35.2 x 15.8

3Exp. (BMV), 128 NHK, 650 iHK

1906: 07.07.: Levert som **SKAALA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen

1915: 30.06.: Overført til A/S D/S Skaala (Adolph Halvorsen), Bergen

1917: 26.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 35** 4 kvm. V av Prassol Point, på reise Port Talbot – Rouen med 1515 t. kullbriketter. 1 mann omkom.

524) D/S **TIRO** (MGBF)

Bygd av Sunderland SB Co. Ltd., Sunderland (# 257)

1442 brt, 858 nrt, 2350 t.dw. 234.9 x 37.5 x 15.6

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 160 NHK, 880 iHK

1910: 26.05.: Levert som **MALMANGER** for H. Westfal-Larsen m.fl., Bergen

1915: 06.10.: Solgt til A/S Tiro (J. Lindvig), Kragerø. Omdøpt **TIRO**

1915: Okt.: Solgt til D/S A/S Gonvik (Christensen & Paulsen), Sandefjord

1917: 29.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 57** 7 kvm. NVtV Lizard, på reise Barry Dock – Rouen med 2081 t. kull. 8 mann omkom.

525) D/S **HERCULES** (MFPG)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 156)

1295 brt, 796 nrt, 1708 t.dw. 235.2 x 34.2 x 14.7

3Exp. (BMV), 159 NHK, 800 iHK

1909: April: Levert som **HERCULES** for Der Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (W. Coupland & Co.), London, UK

1917: 30.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 21** 3 mil ØNØ Withby. 12 mann omkom

526) D/S **VIGRID** (MLRT)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen

1617 brt, 951 nrt 244.3 x 37.7 x 15.8

3Exp. (BMV), 161 NHK, 885 iHK

1915: Nov.: Levert som **VIGRID** for D/S A/S Vigrid (Anton von der Lippe), Tønsberg

1917: Solgt til Joh. Waage, Bergen

1917: 31.12.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **U 95** 10 kvm. VNV Lizard, på reise Barry Dock – Rouen med 2102 t. kull. 5 mann omkom.

527) D/S **EIDSIVA**

Bygd av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (# 66)

1053 brt, 216.0 x 30.1 x 20.1

3Exp. (Akers MV, Kristiania), 170 NHK

1907: Juni: Levert som **VINCENZO DI GIORGIO** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen

1916: Omdøpt **EIDSIVA**

1917: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller, London, UK

1917: Des.: Grunnstøtte og sank 2 nm. SØ Tees, på reise Newcastle – Rouen med kull.

528) Tre-M/kutter **ORION** (----)

Bygd på ukjent sted til ukjent tid

38 brt

Ukjente dim.

Motor av ukjent type, innsatt på ukjent tid.

1917: Som **ORION** eid av ukjent eier i Tromsø

1917: Des.: Forlot Båtsfjord for Kårhamn med håkjerring og petroleum og forsvant med hele besetningen, 3 mann. Det skal ha vært storm på Finnmarkskysten.