

Skipsforlis 1916

1) Jern-D/S **AVIS** (HMLK)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 278)

1074 brt, 664 nrt, 1450 t.dw. 234.8 x 31.8 x 14.8

2cyl.Comp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 110 NHK, 450 iHK

1883: Aug.: Levert som **AVIS** for Brevis, Smith & Co., W.Hartlepool, UK

1885: Solgt til Hardy, Wilson & Co., W.Hartlepool, UK

1895: Solgt til Joseph Foster Wilson, W.Hartleppol, UK

1896: 16.03.: Solgt til Conrad Blumer Hofgaard, Kristiania

1905: 14.05.: Overført til D/S A/S Avis (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania

1914: 16.04.: Solgt til D/S A/S Hafa (Willy Gørrisen), Kristiania

1915: 09.04.: Solgt til D/S A/S Avis (Thv. Halvorsen), Bergen

1916: 01.01.: Grunnstøtte ved Østhassel på Lista på reise Methill – Svendborg med kull og koks.

2) D/S **FRIDTJOF NANSEN** (JRDK)

Bygd av John Readhead & Sons, S.Shields (# 327)

3275 brt, 2094 nrt, 5620 t.dw. 326.0 x 47.0 x 23.9

3Exp. (Readhead), 282 NHK, 1500 iHK

1897: 19.11.: Levert som **FRIDTJOF NANSEN** for Bergh & Helland m.fl., Bergen

1915: 23.06.: Overført til A/S D/S Fridtjof Nansen (Bergh & Helland), Bergen

1916: 05.01.: Minesprengt i SV Galloper fyrskip på reise Bona, Algerie – Rotterdam med superfosfat. 2 mann omkom.

Minen lagt 29/12-1915 av tysk u-båt **UC 10**

3) Bark **OLIVIA** (JBNL)

Bygd av Niels Olsen Gjølme, Grimstad

492 brt, 443 nrt 140.8 x 31.2 x 15.7

1895: Jan.: Levert som **OLIVIA** for N. Olsen Gjølme (A. Ribe), Grimstad

1909: Solgt til Ole Ribe m.fl., Grimstad

1914: Overført til A/S Olivia (Ole Ribe), Grimstad

1915: Juni: Solgt til Ole Solbjørg, Ålesund.

1916: 05.01.: Forlot Leith med kull for Trondhjem og forsvant med hele besetningen, 10 mann.

4) Skonnert **JOHN** (JHDM)

Bygd i Kvindherad

114 brt, 97 nrt 90.0 x 23.9 x 9.5

1901: Levert som **JOHN** for J. K. Lunde & J. T. Østbø, Stavanger

1903: Overtatt av Johan T. Østbø m.fl., Stavanger

1913: Solgt til Skonnert Johns Rederi (K. Schmidt), Mandal

1916: 06.01.: Forlot Fogo, Cap Verde Isl. med fisk for Gibraltar og forsvant med hele

besetningen, 6 mann.

5) Brigg **LILLESAND** (JCGD)

Bygd av Jørgensen, Svelvik

223 brt, 196 nrt

112.3 x 26.4 x 11.4

1870: Aug.: Levert som **LILLESAND** for H. J. Hammer m.fl., Lillesand

1890: Overtatt av H. J. Hammers enke m.fl., Lillesand

1896: Solgt til Johan H. Hansen, Drøbak

1897: Solgt til K. F. Langfeldt, Kristiansand

1902: Overført til Rederi-A/S Lillesand (K. F. Langfeldt), Kristiansand

1916: 06.01.: Forlatt i Atlanterhavet på reise St.Mark, Haiti – Le Havre med logwood.

6) D/S **BONHEUR** (HCWN)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 110)

1158 brt, 694 nrt, 1550 t.dw.

219.9 x 33.0 x 13.1

3Exp. (Nyland), 125 NHK, 650 iHK

1898: Juli: Levert som **BONHEUR** for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Hvitsten

1899: 20.10.: Reg.havn endret til Kristiania

1916: 07.01.: Sank ved Stone Rock etter eksplosjon, trolig en drivende mine. Fartøyet var på reise Fredrikstad – Garston med trelast. 1 mann omkom.

7) D/S **HAVFRU** (HTDF)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad (# 62)

660 brt, 373 nrt, 835 t.dw.

176.4 x 29.6 x 11.3

3Exp. (FMV), 66 NHK, 835 iHK

1899: Juni: Levert som **DAG** for A/S Dag (John P. Pedersen & Søn), Tvedestrand

1902: Reg.havn endret til Kristiania

1903: Overført til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania

1915: Mars: Solgt til A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Kristiania

1915: Juni: Omdøpt **HAVFRU**

1916: 12.01.: Grunnstøtte på Haisboro Sands på reise Goole – Amsterdam med kull.
13 mann omkom.

8) D/aux.skonnert **FLID** (MDWB)

Bygd i Brevik, opprinnelig som skonnertskip

135 brt, 92 nrt

91.6 x 21.7 x 10.2

1872: Juli: Levert som **FLID** for H. Sørensen m.fl., Brevik

1881: Solgt til L. L. Tangvald m.fl., Brevik

1890: Solgt til H. M. Hansen m.fl., Tønsberg

1893: Solgt til Anton Aschjem m.fl., Tønsberg

1899: Overført til Interresentselskabet Bottelnosefanger Flid (Anton Aschjem), Tønsberg

1907: Rignet om til skonnert, dampmaskin innsatt:

2cyl.Comp. (Kaldnæs MV, Tønsberg), 9 NHK
1913: Solgt til A/S Flid (H. Fagelund Gjersøe), Tønsberg
1916: 13.01.: Fikk sjøskade i Nordsjøen på reise Howden Dock – Moss med kull. Slept inn til Hull og kondemnert.

9) Bark **HELVETIA** (JLKS)

Bygd av E. Knudsen, Stavanger

632 brt, 569 nrt

158.6 x 33.4 x 18.9

1871: Levert som **OLE SMITH PLOUG** for Ploug & Sundt, Stavanger
1883: Solgt til J. A. Henschien m.fl., Lillesand
1896: Solgt til Skibs-A/S Ole Smith Ploug (N. S. Dahl), Arendal
1900: Solgt til A/S Ploug (Johan Bryde), Sandefjord
1907: Overført til A/S Helvetia (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt **HELVETIA**
1912: Solgt til A/S Helvetia (Magnus C. Hansen), Kristiania
1915: Nov.: Disp. overtatt av Lorentzen & Co., kristiania
1916: Jan.: Solgt til A/S Hero (Carl Christensen), Kristiania
1916: 13.01.: Brant under henliggen i Tyne Dock under lossing av props. Brannen startet på kaia, fartøyet ble kondemnert, med senere reparert.
1917: Mai: Satt i fart på nytt som **HELVETIA** for A/S Mai (Victor E. Bull), Kristiania
1918: Febr.: Disp. overtatt av Louis Poulson, Kristiania
1918: Mai: Solgt til Norsk Trælasteksport (Løytnant Brun), Kristiania
1918: 09.09.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 80** 22 kvm. VSV Lillesand, på reise Holmestrand – Hartlepool med 272 stdr. props. (Se 153/1918)

10) Skonnert **TANGEN** (HRWM)

Bygd av Chr. Knoph, Kragerø

153 brt, 134 nrt

93.3 x 25.5 x 10.7

1881: Sept.: Levert som **TANGEN** for B. Knoph, Kragerø
1890: Solgt til C. Nielsen m.fl., Tønsberg
1898: Solgt til Chr. Aug. Nielsen m.fl., Tønsberg
1901: Overført til A/S Tangen (Chr. Aug. Nielsen), Tønsberg
1906: Solgt til A/S Tangen (L. B. Movig), Fredrikstad
1910: Solgt til Thor Dahl, Sandefjord
1915: April: Solgt til A/S Tangen (Thor O. Hannevig), Kristiania
1916: 14.01.: Forlatt i Nordsjøen på reise W.Hartlepool – Kristiania med kull.

11) Jern-D/S **VARULV** (HMWQ)

Bygd av Oswald, Mordaunt & Co., Southampton (# 222)

484 brt, 273 nrt, 630 t.dw.

171.0 x 25.1 x 11.6

2cyl.Comp. (Oswald, Mordaunt), 71 NHK

1885: Juni: Levert som **ORMEROD** or Col. Sir J. H. Thursby Bart., Fleetwood, UK

1891: Solgt til J. H. Bennetts, Penzance, UK

1912: 24.10.: Solgt til A/S Varulv (Valdemar Skogland & Johs. Østensjø), Haugesund.

Omdøpt **VARULV**. Disp. senere overtatt av Valdemar Skogland alene
1915: 08.03.: Solgt til D/S A/S Dysart (W. K. Frimann & H. Pedersen), Bergen
1915: 16.11.: Solgt til A/S Varulv (Harald Henriksen), Kristiania
1916: 14.01.: Forlatt i Nordsjøen på reise Brevik – Granton med props. 1 mann omkom.

12) Galeas **HANNA** (JKWN)

Bygd i Skånevik

60 brt, 50 nrt 68.5 x 20.2 x 8.5

1867: Navn og eier ukjent

1906: Som **HANNA** eid av B. P. Husebø, Stavanger

1906: Solgt til Thv. S. Øgland, Sandnes

1908: Solgt til T. Gramstad, Trones/Sandnes

1914: Solgt til Oscar Syversen, Sarpsborg

1916: 15.01.: Drev på land ved Hestholmen nær Farsund på reise Sarpsborg – Flekkefjord med mur- og takstein.

13) Jern-D/S **SARTOR** (JQVM)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen

56 brt 72.3 x 14.3 x

2cyl.Comp. (BMV), 25 NHK

1879: 25.08.: Levert som **SARTOR** for Midthordland Dampskibsselskab, Bergen

1883: Solgt til A/S Sartor (Lorentz Andersen), Kristiania

1889: Forlenget: 81 brt 83.9 x 14.4 x

1896: 01.05.: Solgt til A/S D/S Sartor (L. Andersen, J. Reiersen & C. Jakhelln), Kristiania

1915: Solgt til A/S Sartor (E. Waage), Haugesund

Ombygd til D/Fi: 82 brt

1916: 15.01.: Grunnstøtte v/Krogøen på reise Kristiansund – Haltenbanken.

14) D/S **GRAZIELLA** (MKGP)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 180)

1593 brt, 937 nrt, 2950 t.dw. 255.0 x 39.8 x 18.3

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland), 179 NHK

1914: 11.05.: Levert som **GRAZIELLA** for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania

1916: 18.01.: Forlot Risør med stykkgoods, vesentlig cellulose, for Bilbao og forsvant med hele besetningen, 19 mann.

15) Jern-D/S **SMARAGD** (HDWV)

Bygd av Edw. Finch & Co., Chepstow (# 57)

472 brt, 256 nrt, 650 t.dw. 160.2 x 25.0 x 12.3

3Exp. (Ernest & Scott, Newcastle), 57 NHK, 318 iHK

1889: Nov.: Levert som **DOVRE** for Winge & Co. m.fl., Kristiania

1893: Overført til A/S D/S Dovre (Winge & Co.), Kristiania
1908: Solgt til A/S D/S Dovre (Haraldsen & Søn), Tønsberg
1913: Solgt til A/S Hanchen (Madsen & Ueland), Stavanger. Omdøpt **HANCHEN**
1914: Disp. overtatt av Hans Madsen, Stavanger
1915: Juni: Omdøpt **SMARAGD**
1916: 22.01.: Grunnstøtte i innseilingen til Barry Port på reise St.Peter Port, Guernsey – Barry i ballast.

16) Jern-D/S **PRIMA** (JSKM)

Bygd av Jos. L. Meyer, Papenburg (# 28)
619 brt, 383 nrt, 850 t.dw. 164.9 x 26.1 x 17.2
2cyl.Comp. (Meyer), 41 NHK

1885: 31.03.: Levert som **PRIMA** for Dünker & Goedelkoop, Tyskl.
1899: 04.05.: Solgt til A/S D/S Prima (Albr. W. Selmer), Trondhjem
1912: 19.03.: Rederiet omdøpt A/S Det Selmerske Rederi, Trondhjem
1913: 15.06.: Solgt til A/S D/S Prima (Erik Rusten), Bergen
1915: 22.11.: Solgt til E. B. Aaby, Drammen
1916: Solgt til ukjent eier i Kristiania (E. B. Aaby?)
1916: 23.01.: Kolliderte med D/S **HILD** av Norrköping på Yarmouth red og sank.
Var på reise Risør – Erith med tremasse.

17) Jern-D/S **VAAGEN** (JLKW)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 67)
201 brt, 109 nrt 107.7 x 21.5 x 9.9
2cyl.Comp. (Aker), 23 NHK, 125 iHK

1872: Okt.: Levert som **VAAGEN** for G. A. Jonassen & G. C. Gabrielsen, Stavanger
1889: Overtatt av G. C. Gabrielsen m.fl., Stavanger
1896: Solgt til A/S Vaagen (T. Wathne), Stavanger
1901: Solgt til Jens Gran & Søn, Bergen
1904: 04.01.: Overtatt av Einar Gran m.fl., Bergen
1915: 04.01.: Solgt til Martin Egeland, Stavanger/Bergen
1915: 02.12.: Reg.havn endret til Stavanger
1916: 27.01.: Grunnstøtte på Longstone Rocks på reise Leth – Dunkerque med kull.

18) D/S **FREDRIK** (MFDS)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 104)
963 brt, 544 nrt 210.0 x 31.2 x 15.7
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 124 NHK, 717 iHK

1901: Juli: Levert som **MARSDEN** for Burnett SS Co. Ltd. (Burnett & Co.), Newcastle, UK
1908: Solgt til D/S A/S Fredrik (Finn Friis & C. O. Lund), Drammen. Omdøpt **FREDRIK**
1916: Jan.: Forlot Blyth med kull for Trondhjem og forsvant med hele besetningen, 15 mann.

19) D/S **LOLLY** (MLKD)

Bygd av Thorskogs mek. Werkstad, Thorskog (# 175)
638 brt, 350 nrt 178.8 x 29.7 x 12.1
2cyl.Comp. (P. Larsson, Thorskog), 46 NHK

1906: Mars: Levert som **LEIF** for P. Larsson, Thorskog, Sv.
1914: Solgt til Ångf. AB Leif (W. A. Stranne), Göteborg, Sv.
1915: Aug.: Solgt til A/S Lolly (Haugaard & Co., Kristiania. Omdøpt **LOLLY**
1916: Jan.: Forlot Howden Dock, Tyne, med kull for Kristiania og forsvant med hele besetningen, 13 mann.

20) Bark **SOUVENIR** (HWKQ)

Bygd av Thollef Omholt, Brattekleiv Verft, Arendal
505 brt, 470 nrt 127.9 x 31.6 x 17.9

Opprinnelig bygget for regning av Thollef Omholt, Arendal
1881: Aug.: Levert som **SOUVENIR** for H. S. Sørensen m.fl., Arendal
1901: Overtatt av A/S Souvenir (H. S. Sørensen), Arendal
1915: Nov.: Solgt til A/S Souvenir (O. Kverndal & Co.), Tvedestrand
1916: 04.02.: Grunnstøtte på Isle of Wight på reise London – Lisboa med kritt.
1 mann omkom.

21) Jern-D/S **VAARLI** (MGQL)

Bygd av Strand Slipway Co., Sunderland (# 69)
1311 brt, 766 nrt 244.0 x 33.3 x 17.3
2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 146 NHK

1882: Aug.: Levert som **EUREKA** for Eureka SS Co. Ltd. (Osborn & Wallis), Cardiff, UK
1902: Solgt til T. W. Greenwell, Cardiff, UK
1911: Solgt til A/S Ægir (Chr. Freriksen), Melbu
1912: Solgt til A/S D/S Vaarli (Erich Lindøe), Haugesund. Omdøpt **VAARLI**
1916: Solgt til ukjent eier i Brevik
1916: 09.02.: Minesprengt på reisen Rotterdam – Sunderland i ballast. 3 mann omkom.

22) D/S **ALABAMA** (JWRQ)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 17)
891 brt, 529 nrt 219.3 x 30.0 x 13.1
3Exp. (Laxevaag M & JSB, Bergen), 173 NHK, 1011 iHK

1897: Okt.: Levert som **ALABAMA** for D/S A/S Alabama (Holdt & Isachsen A/S), Stavanger
1915: Des.: Solgt til Arth. Mathiesen, Kristiania
1916: 10.02.: Minesprengt ved Kentish Knock på reise Le Havre – Tyne i ballast.
Minen var lagt dagen før av tysk ubåt **UC 1**.

23) D/S **CORRECT** (MKPH)

Bygd av J. Meyers SB Co., Zalt-Bommel (# 266)

1036 brt, 595 nrt, 1550 t.dw. 215.0 x 33.4 x 15.5
3Exp. (C. T. Gray, S.Shields), 700 iHK

1908: 08.12.: Levert som **CORRECT** for H. H. Köster, Hamburg, Tyskl.
1910: Solgt til A/S Correct (Ivan An. Christensen), Haugesund
1913: Rederiet flyttet til Kristiania
1916: 10.02.: Kolliderte ved Elbow bøye med britisk hjelpekrysser **HMS MOLDAVIA**
og sank. Fartøyet var på reise Goole – Dunkerque med kull.

24) Stålbark **HATHOLMEN** (KDNC)
Bygd av C. J. Bigger, Londonderry (# 11)
1220 brt, 1142 nrt 225.4 x 39.3 x 21.8

1888: Nov.: Levert som **PAUL ISENBERG** for J. C. Pflüger & Co., Bremen, Tyskl.
1907: Mars: Solgt til Oluf Lohne m.fl., Mandal. Omdøpt **HATHOLMEN**
1915: Okt.: Solgt til A/S Hatholmen (Leif Bryde), Sandefjord
1916: 10.02.: Forlatt i S.Atlanteren etter å ha fått selvantennesle i lasten på reise
Birkenhead – S.Georgia med kull.

25) M/aux.galeas **GRETHE** (MLHD)
Bygd på ukjent sted, antagelig som galeas
66 brt Ukjente dim.
Motor av ukjent type, innsatt 1915

1908: Navn og eier ukjent
1916: Som **GRETHE** eid av ukjent eier i Kristiania
1916: 15.02.: Forlot Kopervik på reise Odda – Höganäs med elektrodeskrap og forsvant
på hele besetningen, 4 mann.

26) Jern-D/S **HJØRDIS** (MDCT)
Bygd av AG Hansa, Rostock
431 brt, 226 nrt 160.6 x 23.0 x 12.3
2cyl.Comp. (AG Hansa), 60 NHK, 198 iHK

1873: Levert som **STRASSBURG** for AG Freihandel, Lübeck, Tyskl.
1896: Solgt til Alf Monsen, Tønsberg. Omdøpt **GIMLE**
1898: Solgt til J. Bull, Isafjord, Island
1903: Overført til Brødrene Bull, Isafjord, Island
1904: Reg.havn endret til Hesteyri, Island
1906: 14.01.: Solgt til O. A. Hirsch, Moss. Omdøpt **HJØRDIS**
1909: 06.04.: Overført til D/S A/S Hjørdis (O. A. Hirsch), Moss
1912: 02.04.: Solgt til Jacob Ringen, Haugesund
1912: 09.05.: Overført til Jacob Ringen m.fl., Haugesund
1915: 30.06.: Overført til reg. i Bergen
1915: 02.09.: Solgt til D/S Dysart (Frimann & Pedersen), Bergen
1915: 05.10.: Solgt til Oscar Langerud, Drammen
1915: 02.12.: Solgt til D/S A/S Nordnæs (Johan Rudolf Troye), Bergen

1916: 16.02.: Grunnstøtte ved Blakeney, Norfolk, på reise Hull – Calais med kull.
10 mann omkom.

27) Bark **CHARLOTTE** (KBJP)

Bygd av H. S. Trethowan, Falmouth

642 brt, 592 nrt 163.5 x 31.5 x 17.9

1874: April: Levert som **CHARLOTTE PADBURY** for McDonald & Co., Freemantle WA

1876: Solgt til W. Padbury, Freemantle WA

1887: Overtatt av W. Padbury & W. T. Loton, Freemantle WA

1889: Solgt til F. A. Edelsten & Co., London, UK

1896: Solgt til Peder Fløystad, Arendal

1897: Overført til A/S Charlotte Padbury (Peder Fløystad), Arendal

1901: Solgt til A/S Charlotte Padbury (O. M. Halvorsen, Spro), Kristiania

1903: Overført til A/S Charlotte (O. M. Halvorsen, Spro), Kristiania.

Omdøpt **CHARLOTTE**

1907: Solgt til A/S Charlotte (Fred. Th. Bergh), Porsgrund

1912: Solgt til A/S Charlotte (T. Christoffersen, Stathelle), Brevik

1916: Solgt til A/S Charlotte (Victor E. Bull), Kristiania

1916: 24.02.: Grunnstøtte i Tees Bay på reise Arendal – Middlesbrough med props.

28) Jern-D/S **FOTLANDSVAAG** (MBWJ)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 4)

23 nrt 67.4 x 12.4 x 6.2

2cyl.Comp. (BMV), 60 iHK

1866: Levert som **EBENEZER** for Et Interessentskab (Daniel Danielsen & Henrik Fasting Tonning), Stavanger.

1868: Innkjøpt av DSD, Stavanger

1869: Overdratt til Bergens mek. Verksted som delbetaling for D/S **HAUKELID**

1869: Solgt til Adolf Pränte, Bergen.

1872: Solgt til Lyder Holm, Fotlandsvåg/Bergen. Omdøpt **FOTLANDSVAAG**

Ombygd: 46 brt, 16 nrt 70.3 x 12.4 x 6.2

1916: 12.02.: Solgt til Johan Strømmen, Bergen

1916: 27.02.: Grunnstøtte på Gangløsefluen v/Ryvarden fyr på reise Bergen – Bæøvågen i Karmsundet i ballast. Gled senere av og sank.

29) Bark **AUDER** (HWMD)

Bygd av O. P. Olsen, Arendal

491 brt, 463 nrt 135.2 x 30.9 x 17.1

1875: Sept.: Levert som **NATVIG** for Gunder Olsen m.fl., Arendal

1905: Solgt til A/S Natvig (I. Isaksen), Porsgrund

1911: Solgt til A/S Auder (H. J. Auen, Heistad), Brevik. Omdøpt **AUDER**

1916: 28.02.: Grunnstøtte ved Blyth på reise Porsgrund – W.Hartlepool med props.

30) D/S **MIMONA** (HCFW)

Bygd av The Strand Slipway Co., Sunderland (# 90)

912 brt, 556 nrt, 1140 t.dw. 207.7 x 31.7 x 13.2

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Shields), 120 NHK, 680 iHK

1893: Nov.: Levert som **MIMI** for Fenwick, Stobasrt & Co. Ltd., London, UK

1899: Solgt til K. Andersen & Co., Fredrikstad. Omdøpt **MIMONA**

1903: Overført til A/S Sitona (K. Andersen), Fredrikstad

1916: Febr.: Forlot London med koks for Kristiania og forsvant med hele besetningen, 16 mann.

31) D/S **STARKAD** (HMFK)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Newcastle (# 138)

2376 brt, 1492 nrt 288.1 x 39.0 x 19.7

3Exp. (Wallsend Slipway & Eng. Co. Ltd., Newcastle), 250 NHK

1889: April: Levert som **DERAMORE** for Deramore SS Co. Ltd. (Carlisle & Co.), London, UK

1899: Solgt til A/S Deramore (Johs. Bull), Tønsberg

1902: Solgt til A/S Deramore (Andreas Gjersøe), Fredrikstad

1905: Rederiet flyttet til Trondhjem

1911: Solgt til A/S Starkad (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt **STARKAD**

1912: Solgt til A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad

1915: Juli: Solgt til E. B. Aaby, Drammen

1916: Febr.: Forlot Newport News VA for Marseilles med stykkgoods og forsvant med hele besetningen, 22 mann.

32) Jern-D/S **LYDERHORN** (JQRN)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 44)

232 brt, 121 nrt, 200 PC 139.7 x 18.1 x 10.6

2cyl.Comp. (BMV), 80 NHK

1878: April: Levert som **LYDERHORN** for Det Vestlandske D/S, Bergen

1883: Solgt til Hardanger-Søndhordlandske D/S, Bergen

1897: Ny maskin: 2cyl.Comp. (BMV), 66 NHK, 450 iHK

1916: 01.03.: Kolliderte i Lerøyosen med D/S **LEANDER** av Kristiania og sank. Var på reise Bergen – Ålvik i Hardanger med stykkgoods.

33) D/S **EGERØ** (MFCW)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Newcastle (# 78)

1373 brt, 825 nrt, 2000 t.dw. 245.0 x 34.1 x 17.2

2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 155 NHK

1883: Sept.: Levert som **IRON PRINCE** for J. Knott, N.Shields, UK

1896: Overført til Prince Line Ltd., (J. Knott), N.Shields, UK

1901: Solgt til Dampfschiffs-Ges. August Leonhardt (Leonhardt & Blumberg), Hamburg, Tyskl. Omdøpt **AUGUST LEONHARDT**

1916: 17.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 70** 70 mil SV Fastnet på reise
Portland OR – Queenstown f.o. med hvete.

38) D/S **SCOTLAND** (MHNB)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 221)

1490 brt, 916 nrt, 1800 t.dw. 231.9 x 35.7 x 22.9

3Exp. (Nyland), 222 NHK

1912. Mai: Levert som **SCOTLAND** for D/S-selsk. Færder (Fred. Olsen), Kristiania

1916: 19.03.: Grunnstøtte på May Island i rute Kristiania – Leith med tremasse og papir.

39) D/S **LANGELI** (HFGW)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 257)

1565 brt, 974 nrt, 2600 t.dw. 259.0 x 36.8 x 18.1

3Exp. (Wm. Allan & Co. Ltd., Sunderland), 156 NHK, 750 iHK

1896: 01.09.: Levert som **JOHAN CHRISTIE** for A/S Hecla (W. Holby), Kristiania

1907: 15.01.: Overført til A/S Johan Christie (W. Holby), Kristiania

1909: 11.12.: rederiet flyttet til Tønsberg, Reg.havn fortsatt Kristiania

1915: 28.06.: Solgt til A/S Hafa (Willy Gørrisen), Kristiania. Omdøpt **VORMA**

1915: 14.12.: Solgt til H. Rostrup Ellingsen & Arnfinn Johannesen, Bergen

1916: 25.01.: Overført til A/S D/S Langeli (H. Rosstrup Ellingsen & Arnfinn Johannesen),
Bergen. Omdøpt **LANGELI**

1916: 20.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 29** 5 kvm. SSØ Corton fyrskip på reise
Rouen – Blyth i ballast. 1 mann omkom.

40) D/S **URD 2** (MNGQ)

Bygd av Thorskog mek. Verkstad, Thorskog (# 173)

216 brt, 146 nrt 102.4 x 22.7 x 9.0

2cyl.Comp. (TMV), 8 NHK

1904: Levert som **THOR** for P. Larsson, Thorskog, Sv.

1906: Solgt til G. W. Beijer, Stockholm, Sv.

1908: Overført til G. & L. Beijer, Stockholm

1909: Solgt til Otto Boldt (S. A. M. Boldt), Landskrona, Sv.

1916: Febr.: Solgt til N. M. Nielsen, Kristiania. Omdøpt **URD 2**

1916: 21.03.: Sank utf. Torungen fyr på reise Engene – Ålvik med stykkgoods.

41) M/kutter **BOY THOMAS** (MLHC)

Bygd på ukjent sted som seilkutter

35 brt Ukjente dim.

Motor av ukj. type, trolig innsatt 1915

1897: Navn og eier ukjent

1916: Som **BOY THOMAS** eid av ukjent eier i Blomvåg/Bergen

1916: 23.03.: Grunnstøtte og sank på Skræmmeskjærene på reise fiskefeltet – Blomvåg.

Hele besetningen, 4 mann, omkom.

42) D/S **KANNIK** (WKMV)

Bygd av A. Stephen & Sons, Glasgow

2372 brt, 1528 nrt 300.0 x 42.0 x 20.4

3Exp. (Stephen), 221 NHK

1894: Nov.: Levert som **MARTHARA** for SS Marthara Co. Ltd. (Macklay & McIntyre), Glasgow, UK

1901: Solgt til N. M. Verveniotis, Hydra, Hellas. Omdøpt **N. VERVENIOTIS**

1915: Sept.: Solgt til Red.-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger
Omdøpt **KANNIK**

1916: 23.03.: Torpedert uten varsel på reden i Le Havre av tysk ubåt **UB 18**. Var ankommet fra New York med stykkgoods.

43) Jern-D/S **NORNE** (HDKT)

Bygd av W. Doxford & Sons, Sunderland (# 123)

1224 brt, 713 nrt, 1800 t.dw. 240.0 x 35.0 x 16.1

2cyl.Comp. (Doxford), 144 NHK

1880: Des.: Levert som **LESRELAUX** for Morel Bros. & Co., Cardiff, UK

1886: Overført til Lesrelaux SS Co. Ltd. (Morel Bros. & Co.), Cardiff, UK

1897: Solgt til T. G. Beatley & Son, Cardiff, UK

1898: Solgt til Frank Johnson Beatley, London, UK

1899: 27.01.: Solgt til A/S Leif (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Omdøpt **LEIF**

1913: 07.10.: Solgt til H. Kuhnle, Bergen

1913: 15.11.: Omdøpt **NORNE**

1916: 26.03.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 28** i pos. 47.28 N, 07.00 V, på reise Villagarcia – Cardiff med props.

44) 4m.stålbark **BELL** (WKDT)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 475)

3765 brt, 3609 nrt 352.5 x 49.1 x 28.2

1901: Mai: Levert som **BRILLIANT** for Anglo-American Oil Co. Ltd. (J. McDonald), London, UK

1906: Disp. overtatt av J. H. Usmar, London

1911: Solgt til Tank Storage & Carriage Co. Ltd. (J. H. Usmar), London, UK

1912: Disp. overtatt av W. J. Smith, London, UK

1914: Solgt til F. Laeisz, Hamburg, Tyskl.

1914: Oppbrakt av en britisk krysser i N.Atlanteren. Erklært god prise

1914: Registrert som **BELL** på ukjent britisk eier.

1915: April: Solgt til A/S Bell (Alf Monsen), Tønsberg)

1916: 30.03.: Stanset, sprengt og topredert av tysk ubåt **U 44** i pos. 48.50 N, 07.40 V, på reise Portland OR – Falmouth f.o. med hvete.

BELL er det største seilfartøy som har ført norsk flagg.

45) D/S **HANS GUDE** (MGDP)

Bygd av Bergens mek. Værksted, Bergen (# 163)
1110 brt, 654 nrt, 1750 t.dw. 229.1 x 35.3 x 15.8
3Exp. (BMV), 124 NHK, 1750 iHK

1910: Aug.: Levert som **HANS GUDE** for Wilhelm Torkildsen m.fl., Bergen
1914: Overført til A/S D/S Hans Gude (W. Torkildsen), Bergen
1916: 31.03.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 44** VNV av Ouessant på reise Cardiff –
Oran med kull.

46) Jern-D/S **MEMENTO** (HKCG)

Bygd av Campbell, Mackintosh & Bowstead, Newcastle (# 14)
1076 brt, 597 nrt, 41 PC 219.8 x 35.1 x 11.9
2cyl.Comp. (Wallsend Slipway Co. Ltd., Newcastle), 119 NHK, 650 iHK

1884: April: Levert som **DANEHILL** for Hay, Adam & Co., Liverpool, UK
1885: Solgt til Danehill SS Co. (H. Andrews), Newcastle, UK
1892: Overført til Warkworth Shipping Co. Ltd. (H. Andrews), Newcastle, UK
1897: Solgt til Østlandske Lloyd A/S (R. Andvord), Kristiania. Omdøpt **MEMENTO**
1906: Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania
1916: 31.03.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 13** 1 1/2' SØ Packfield bøye utf.
Lowestoft. Var på reise London – Porsgrund med koks. 1 mann omkom.

47) D/S **PETER HAMRE** (JPCF)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 53)
1080 brt, 665 nrt, 1613 t.dw. 234.3 x 32.2 x 13.6
3Exp. (Laxevaag), 112 NHK, 630 iHK

1900: Febr.: Levert som **PETER HAMRE** for P. Hamre m.fl., Bergen
1908: 30.04.: Solgt til S. Tønnesen m.fl., Bergen
1916: 01.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 10** 2 mil SSV Kemtish Knock på reise
Middlesbrough – Rouen med rujern. 14 mann omkom.

48) Jern-D/S **ARENA** (MDTK)

Bygd av E. Finch & Co., Chepstow (# 35)
1019 brt, 604 nrt, 1500 t.dw. 224.9 x 31.2 x 16.0
2cyl.Comp. (Day, Summers & Co., Southampton), 113 NHK

1883: Juni: Levert som **RADYR** for J. Cory & Sons, Cardiff, UK
1897: Overført til Radyr SS Co. Ltd. (J. Cory & Sons Ltd.), Cardiff, UK
1907: Solgt til A/S Arena (L. B. Rafen), Holmestrand. Omdøpt **ARENA**
1915: Juli: Solgt til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania
1916: 02.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 70** i pos. 57.29 N, 05.26 Ø, på reise
Fredrikstad – Hull med ferrosilisium, papir og tremasse

49) D/S **HERMOD** (JPMK)

Bygd av Bergens mek. Værksted, Bergen (# 110)

1144 brt, 718 nrt 231.2 x 34.3 x 13.5

3Exp. (BMV), 112 NHK, 580 iHK

1900: 14.11.: Levert som **HERMOD** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen

1906: 17.08.: Overført til Johan C. Giertsens Eftf. m.fl., Bergen

1915: 14.11.: Overført til A/S D/S Hermod (Schjelderup & Schjøtt), Bergen

1916: 03.04.: Grunnstøtte v/Cap Barfleur på reise Swansea – Rouen med kull.

50) Jern-D/S **INO** (JWRC)

Bygd av Marshall Bros., Newcastle

702 brt, 429 nrt, 805 t.dw. 180.0 x 27.9 x 14.6

Maskin av ukjent type

1865: Juni: Levert som **ARTEMIS** for Good & Co., Hull, UK

1872: Ny maskin: 4cyl. (Gilbert & Cooper, Hull), 98 NHK

1875: Overtatt av Good, Flodman & Co., Hull, UK

1882: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Cooper & Co., Hull), 95 NHK

1887: Overtatt av Good, Flodman & Duncan, Hull, UK

1894: Solgt til Actie-D/S Strømstenen (Strømstenens Verft), Stavanger. Omdøpt **INO**

1902: Solgt til D/S A/S Ino (Ths. S. Falck), Stavanger

1915: Solgt til Einar Stensrud, Skien

1916: 03.04.: Minesprengt 10⁷ SSV Kentish Knock på reise Blyth – Rouen med kull.

Minen var lagt dagen før av tysk ubåt **UC 10**.

51) Tre-D/S **SPERO** (HSDR)

Bygd av Erik K. Lindstøl, Risør

711 brt, 419 nrt 177.6 x 31.2 x 15.3

3Exp. (Akers MV, Kristiania), 76 NHK, 450 iHK

1900: Mai: Levert som **SPERO** for A/S D/S Spero (J. W. Prebensen), Risør

1911: Disp. overtatt av Jacob Prebensen jr., Risør

1916: 04.04.: Grunnstøtte v/Fecamp.

52) D/S **BAUS** (HFLG)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 124)

1278 brt, 775 nrt, 1600 t.dw. 219.8 x 32.9 x 21.6

3Exp. (Nyland), 121 NHK, 650 iHK

1901: Juli: Levert som **TOLOSA** for Fearnley & Eger, Kristiania

1915: Solgt til D/S A/S Baus (Harald Hansen), Skien. Omdøpt **BAUS**

1916: 05.04.: Torpedert uten varsel av tysk ubåt **UB 18** 15 kvm. VNV Cape de la Heve
fyr på reise S.Shields – Rouen med kull. 4 mann omkom.

53) D/S **MARIKA** (WKTV)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 363)
2811 brt, 1754 nrt 310.0 x 40.6 x 28.0
3Exp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 283 NHK

1892: April: Levert som **ZULU** for British & Colonial SN Co. Ltd. (Bucknall Brothers), London, UK
1901: Overført til Bucknall SS Lines Ltd. (Bucknall Bros.), London, UK
1906: Solgt til Royal Mail Steam Packet Co., London, UK. Omdøpt **MARIMA**
1912: Solgt til George Couloras, Andros, Hellas. Omdøpt **MARIKA**
1915: Des.: Solgt til Hannevig Brothers, Kristiania.
1916: 05.04.: Kantret og sank utf. Rio de la Plata på reise Buenos Aires – Aarhus med mais. 16 mann omkom.

54) D/S **SJØLYST** (HJWK)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 93)
997 brt, 597 nrt, 1150 t.dw. 205.8 x 31.1 x 12.4
3Exp. (Nyland), 91 NHK, 500 iHK

1894: April: Levert som **GEIR** for D/S Geir's A/R (And. Jacobsen), Kristiania
1901: Overtatt av Red.selsk. Geir (And. Jacobsen), Kristiania
1912: Solgt til Johan Henrikson, Haugesund. Omdøpt **SJØLYST**
1916: 09.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 66 24 kvm. N Ushant på reise Nantes – Manchester i ballast.

55) D/S **TUSTNASTABB** (MLRN)

Bygd av Maatschappij de Maas, Rotterdam (# 87)
875 brt, 494 nrt 205.3 x 30.3 x 13.3
3Exp. (de Maas), 95 NHK

1892: Levert som **THEODORA** for Jos. De Poorter, Rotterdam, NL
1903: Overført til Rederij SS Theodora (Jos. De Poorter), Rotterdam, NL
1906: Overført til Holland Gulf Stoom Maats. (Jos. De Poorter), Rotterdam, NL
1915: Sept.: Solgt til Kristiansunds D/S-rederi A/S (T. Halvorsen), Kristiansund.
1915: Nov.: Omdøpt **TUSTNASTABB**
1916: 15.04.: Minesprengt i innløpet til Boulogne ved ankomst fra Tyne med kull. Minen var lagt 25/3 av tysk ubåt UC 7.

56) Stålfullrigger **GLENDON** (KDSJ)

Bygd av A. Rodger & Co., Pt.Glasgow (# 309)
1917 brt, 1773 nrt, 3202 t.dw. 266.2 x 40.1 x 23.11.02

1894: Nov.: Levert som **GLENDON** for Sterling & Co., Pt.Glasgow, UK
1900: Solgt til Anglo-American Oil Co. Ltd., London, UK
1910: Aug.: Solgt til A/S Glendon (M. Chr. Mathiesen), Tvedestrand
1911: Okt.: Solgt til A/S Glendon (O. Gotaas), Kristiania
1915: Aug.: Solgt til A/S Bruusgaard (Johan Bruusgaard), Drammen
1916: 16.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 69 45 mil VSV Bishop Rock, på

reise Iquique – Calais med chilesalpeter.
Tysk priserrett betalte senere ut erstatning for urettmessig senkning.

57) D/S **PAPELERA** (MFHN)

Bygd av Osbourne, Graham & Co. Ltd., Sunderland (# 142)
1591 brt, 942 nrt, 2785 t.dw. 255.2 x 38.1 x 18.2
3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 170 NHK, 1040 iHK

1908: Aug.: Levert som **PAPELERA** for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania
1916: 16.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 69 i pos. 49.22 N, 08.34 V
(80 kvm. av Bishop Rock), på reise Göteborg – Nantes med tremasse.
Tysk priserrett betalte senere ut erstatning for urettmessig senkning.

58) D/S **TERJE VIKEN** (HMDP)

Bygd av Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd., Newcastle (# 141)
3579 brt, 2304 nrt, 6050 t.dw. 335.0 x 48.0 x 25.5
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 311 NHK, 1426 iHK

1902: Nov.: Levert som **TERJE VIKEN** for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen),
Tønsberg
1916: 17.04.: Minesprengt 4 mil av Cap Guia (Tejo-munningen) på reise Galveston TX –
Lisboa med korn. Minen var lagt samme dag av tysk ubåt U 73.

59) Jern-D/S **STRØMSNÆS I** (JMRQ)

Bygd av Thorskog mek. Werkstad, Göteborg (# 91)
230 brt, 123 nrt, 330 t.dw. 101.0 x 22.4 x 12.5
2cyl.Comp. (Thorskog), 26 NHK

1882: Levert som **ARON** for J. D. Grönwall, Göteborg, Sv.
1889: Solgt til Brødrene Jacobsen m.fl., Haugesund. Omdøpt **FERNANDA**
1897: Solgt til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund
1913: 15.07.: Solgt til A/S Neptun (T. Lofthus), Haugesund
1915: 27.11.: Solgt til Johan Troye, Bergen
1915: 08.12.: Omdøpt **STRØMSNÆS I**
1916: 24.04.: Minesprengt i et tysk sperreminefelt S av Gedser på reise Bergen –
Lübeck med fisk.

60) Stålbark **CARMANIAN** (KFBN)

Bygd av R. Williamson & Son, Workington (# 107)
1840 brt, 1706 nrt, 3000 t.dw. 260.0 x 38.7 x 23.6

1897: Mai: Levert som **CARMANIAN** for R. Williamson & Son, Workington, UK
1903: Solgt til E. F. & W. Roberts, Workington, UK
1910: Aug.: Solgt til A/S Bark Carmanian (Kornelius Olsen), Stavanger
1916: 25.04.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 19 i pos. 50.16 N, 12.02 V, på reise

Buenos Aires – Queenstown f.o. med hvete. 3 mann omkom på turen til land.

61) Jern-D/S **MOD** (JVSP)

Bygd av Martens, Olsen & Co., Bergen (# 8)

663 brt, 397 nrt, 815 t.dw. 179.6 x 28.0 x 12.4

2cyl.Comp. (Martens, Olsen), 72 NHK

1884: Juni: Levert som **WELHAVEN** for S. M. Kuhnle m.fl., Bergen

1899: Rederiet omdøpt S. M. Kuhnle & Søn m.fl., Bergen

1904: Solgt til Ivar An. Christensen m.fl., Haugesund. Omdøpt **MOD**

1913: Rederiet flyttet til Kristiania

1916: 30.04.: Stanset og sprengt, senere skutt i senk, av tysk ubåt **UB 27** i pos. 55.45 N, 0.25 V, på reise Göteborg – Blyth med props.

62) M/aux.skonnert **VARDVIK** (MLPT)

Bygd av J. T. Tryde, Grimstad, opprinnelig som skonnertskip

393 brt, 347 nrt 133.9 x 30.0 x 13.1

1895: Levert som **VARDVIK** for A/S Vardvik (Jens Marcussen, Askerøen), Risør

1911: Reg.havn endret til Lyngør

1913: Reg.havn endret til Askerøen

1915: Motor innsatt, omrigget til M/aux.skonnert. Ommålt til 393 brt, 286 nrt
2x 2cyl. 2T EV Råoljemotor (Lysekil MV),

1915: Nov.: Solgt til Thamshavn Rederi A/S (Chr. Christensen), Arendal.

1916: 01.05.: Grunnstøtte i utseilingen fra Quelimane, Mocambique, på reise
Quelimane – Beria med mangrovebark.

63) Bark **MEMENTO** (JBHT)

Bygd av J. Svendsen, Grimstad

653 brt, 588 nrt 161.5 x 34.4 x 16.9

1890: Juni: Levert som **MEMENTO** for J. Bang, Grimstad

1901: Overført til A/S Bark Memento (J. Bang), Grimstad

1913: Solgt til A/S Memento (P. A. Stoesen), Brevik

1916: 02.05.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 27** i pos. 56.15 N, 02.46 Ø,
på reise Porsgrund – W.Hartlepool med props.

64) Lekter **SUPERB** (----)

Bygd av R. O. Hærem, Stavanger, som bark

770 brt, 720 nrt, 1100 t.dw. 166.1 x 35.3 x 19.8

1874: April: Levert som **SUPERB** for E. Berentsen m.fl., Stavanger

1892: Solgt til C. J. Iversen m.fl., Egersund

1897: Solgt til Th. Nordaas m.fl., Egersund

1901: April: Solgt til A/S Superb (H. G. Andersen), Fredrikstad

1914: Rigget ned til lekter

1914: Solgt til A/S D/S Ponto (Magnus Fische), Bodø. Omdøpt **PONTO**
1916: 18.05.: Kolliderte med D/S **FREDSÆL** av Porsgrund og sabk på Barry Roads.
Var på reise Cardiff – Rouen med kull.

69) D/S **HAVET** (WLCJ)

Bygd av Kieler Howaldtswerke, Kiel (# 476)
1405 brt, 863 nrt, 2400 t.dw. 239.4 x 36.3 x 16.6
3Exp. (Howaldt), 102 NHK

1908: 10.02.: Levert som **HAFVET** for Red. AB Hafvet (G. Lavén), Stockholm, Sv.
1909: Okt.: Solgt til N. K. Strøyberg, Ålborg, DK. Omdøpt **HAVET**
1915: 07.10.: Solgt til A. P. Møller, København, DK
1916: 07.04.: Solgt til O. Kvilhaug, Haugesund
1916: 20.05.: Kolliderte med D/S **SALIENT** av Sunderland og sank ved Breaksea fyrskip.
Var på reise Noewport Mon. – Rouen med kull. 7 mann omkom.

70) D/S **TJØMØ** (HMJW)

Bygd av Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 35)
1453 brt, 882 nrt, 2050 t.dw. 250.0 x 35.0 x 15.4
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 144 NHK, 750 iHK

1892: Juni: Levert som **TJØMØ** for Hjalmar Røed, Tønsberg
1915: Solgt til D/S A/S Tjømmø (Johs. Bruu, Tønsberg & M. Jacobsen, Kristiania), Tønsberg
1916: April: Solgt til Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen), Farsund
1916: 21.05.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 34** i pos. 40.30 N, 39.38 Ø (50 mil NØ
Formentor, Mallorca), på reise Barry Dock – Genoa med kull.

71) Jern-D/S **NATAL** (MFWG)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania
90 brt, 31 nrt 81.7 x 16.9 x 8.4
2cyl.Comp. (Aker), 30 NHK

1882: Levert som **VICTORIA** for I. Dahls Etablissemantet for Hvalfangst, Tønsberg
1890: Febr.: Solgt til Lauritz Berg, Tønsberg
1910: Solgt til A/S Mangoro (J. Bryde), Sandefjord. Omdøpt **NATAL**
1912: Overført til A/S South African Whaling Co. Ltd. (J. Bryde), Sandefjord
1916: 24.05.: Grunnstøtte på Robben Island på reise Saldanha Bay – Cape Town.

72) D/S **RAUMA** (JTVP)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 411)
3047 brt, 1951 nrt, 5100 t.dw. 319.6 x 42.8 x 25.8
3Exp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 266 NHK, 1330 iHK

1895: Sept.: Levert som **RAUMA** for Andr. Olsen m.fl., Bergen
1915: Overført til A/S D/S Rauma (Andr. Olsen), Bergen
1916: 30.05.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 39** i pos. 37.08 N, 04.57 Ø, på reise

Newport Mon. – Palermo med kull.

73) Stålbark **CRAIGISLA** (WHCJ)

Bygd av W. Pickersgill & Sons, Sunderland (# 95)

1821 brt, 1719 nrt 260.0 x 38.4 x 23.0

1891: Okt.: Levert som **VERBENA** for J. Bell & Son, Liverpool, UK

1904: Solgt til Donaldson, Rose & Co., Aberdeen, UK

1914: Mai: Solgt til A/S Craigisla (E. Monsen & Co.), Tvedestrand

1916: Mai: Forlot East London for Fayal f.o. med mais og forsvant med hele besetningen, 21 mann.

74) D/S **EXCELLENZ MEHNERT** (MGSW)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 147)

646 brt, 378 nrt 182.1 x 28.0 x 14.9

3Exp. (FMV), 82 NHK

1911: Sept.: Levert som **EXCELLENZ MEHNERT** for A/S Excellenz Mehnert (Nicolay Wiborg), Kragerø

1916: Mai: Solgt til O. G. Gjessen m.fl., Skudeneshavn

1916: 01.06.: Minesprengt på Wintherton Ridgebank på reise Drammen – Gravesend med tremasse. Minen var lagt 20/5 av tysk ubåt **UC 6**

75) D/S **ODDVIN** (MNLK)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania

659 brt, 344 nrt 176.0 x 29.6 x 14.10

3Exp. (Nyland), 87 NHK

1916: 19.04.: Levert som **ODDVIN** for D/S A/S Oddborg (Geo. I. Brodersen), Kristiania

1916: 02.06.: Sank i Nordsjøen på reise Goole – Skien med kull.

76) M/S **SIGRUN I** (MLPD)

Bygd av Aalesunds mek. Verksted, Ålesund

334 brt, 196 nrt 130.2 x 24.2 x 10.0

4cyl. 2T EV Råoljemotor (J. & C. G. Bolinder, Stockholm),

1915: Sept.: Levert som **SIGRUN I** for A/S Sigrun I (Nilsen, Falck-Pedersen & Co), Kristiania

1915: 03.11.: Forlatt ved Elbow bøye da det truet med å gå rundt. Var på reise London Rouen med stykkogds.

Funnet flytende dagen etter, slept til land, losset, reparert og satt i fart på nytt for samme eier.

1916: 04.06.: Kantret og sank ved Øst Oaze bøye på reise London – Rotterdam med stykkogds. 1 mann omkom.

77) D/S **PROSPER III** (MHKQ)

Bygd av Sunderland SB Co. Ltd., Sunderland (# 269)
4297 brt, 2689 nrt, 7300 t.dw. 364.0 x 50.7 x 26.1
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 339 NHK

- 1912: Mai: Levert som **PROSPER III** for D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S),
Drammen
1916: 22.01.: Solgt til Olaf Ørvig, Bergen
1916: Febr.: Solgt til H. Westfal-Larsen m.fl., Bergen
1916: 06.06.: Sank etter eksplosjon, trolig sprengt av drivende mine, på reise Newport
News VA – La Pallice med jernbaneskiner. 29 mann omkom.

78) D/S **BURE** (MKJF)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 240)
1151 brt, 666 nrt, 1700 t.dw. 228.9 x 36.2 x 15.8
3Exp. (Nyland), 140 NHK

- 1914: Juni: Levert som **BURE** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania
1916: 09.06.: Sank, antagelig sprengt av drivende mine, 33 kvm. N 37°Ø av pos. 55.03 N,
03.20 Ø, på reise England – Norge med stykkgoods. 1 mann omkom.

79) D/S **ORKEDAL** (WJKR)

Bygd av A. McMillan & Son Ltd., Dumbarton
4351 brt, 2599 nrt 360.3 x 50.0 x 24.8
3Exp. (Clyde SB & Eng. Co. Ltd., Pt.Glasgow), 373 NHK

- 1906: Febr.: Levert som **DUNBETH** for Macbeth & Co. Ltd., Glasgow, UK
1906: 06.06.: Grunnstøtte i Lüderitzbukta, Tysk SV Afrika (Namibia) på reise Buenos
Aires – Lüderitz med muldyr og høy.
1910: Berget og reparert.
1911: Satt i fart på nytt som **MALMSTAD** for D/S A/S Malmstad (Grefstad &
Herlofsen), Arendal.
1915: Juli: Solgt til A/S Aase (K. Salvesen), Kragerø. Omdøpt **AASE**
1916: Mars: Solgt til D/S A/S Østlandet (Trygve Sagen), Kristiania
1916: April: Omdøpt **ORKEDAL**
1916: 10.06.: Sank etter eksplosjon, trolig sprengt av drivende mine i pos. 53.50 N,
03.50 Ø, på reise Rosario – Ålborg med mais.

80) Tre-D/S **EMMA** (MHCL)

Bygd i Stenkjær
80 brt, 40 nrt 66.4 x 25.8 x 7.2
Dampmaskin av ukjent type

- 1894: Levert som **EMMA** for ukjent eier
1912: Eid av Andreas Eikenæs m.fl., Gloppen/Bergen
1914: 11.12.: Solgt til Andreas Gjertsen Nordeide, Kristiansund/Bergen
1915: 02.09.: Reg.havn endret til Kristiansund

88) Skonnert **BERTHA** (HNBW)

Bygd av E. Dreyer, Altona

203 brt, 185 nrt 110.8 x 25.1 x 11.2

- 1865: Levert som **BERTHA** for ukjent (tysk?) eier
- 1886: Eid av T. J. Kunze, Hamburg, Tyskl.
- 1887: Solgt til Brødrene Hansen, Sandefjord
- 1890: Solgt til H. N. Jensen m.fl., Tønsberg
- 1899: Solgt til Berthas Rederi (N. Næss Jensen), Tønsberg
- 1904: Overtatt av H. Næss Jensen m.fl., Tønsberg
- 1907: Solgt til Red.selsk. Bertha (Kr. Løken), Tønsberg
- 1916: Solgt til Thygo Sørensen A/S, Kristiania
- 1916: 15.07.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 18** 60 kvm. Ø av Hartlepool, på reise Tønsberg – W.Hartlepool med props.

89) Skonnert **BAMS** (JCNB)

Bygd av O. P. Moe & Søn, Kristiansand

308 brt, 280 nrt 122.8 x 27.9 x 13.8

- 1872: Juli: Levert som **BAMS** for O. P. Moe & Søn m.fl., Kristiansand
- 1883: Overtatt av O. P. Moe & Søn, Kristiansand
- 1888: Solgt til Thomas Isefiær, Kristiansand
- 1895: Solgt til Rob. Knudsen m.fl., Kristiansand
- 1903: Solgt til A/S Bams (A. O. Nodeland), Kristiansand
- 1905: Disp. overtatt av Sven O. Stray, Kristiansand
- 1907: Solgt til A/S Skonnert Bams (Einar Larsen), Kristiansand
- 1910: Solgt til A/S Bams (Johs. Johannessen jr.), Porsgrund
- 1915: Juni: Solgt til A/S Bams (N. Chr. Hansen), Sandefjord
- 1916: 22.07.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 37** i pos. 55.17 N, 0.22 V, på reise Sandefjord – W.Hartlepool med props.

90) Brigg **JUNO** (HNVP)

Bygd i Arendal

355 brt, 334 nrt 108.7 x 29.0 x 16.5

- 1850: Levert som **VESTA** for E. Dedekam, Arendal
- 1886: Solgt til S. C. Larsen m.fl., Brevik
- 1902: Overført til Red.selsk. Vesta (S. C. Larsen), Brevik
- 1905: Overført til A/S Vesta (S. C. Larsen's Eftf.), Brevik
- 1909: Solgt til A/S Juno (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt **JUNO**
- 1911: Disp. overtatt av Otto Ruberg, Brevik
- 1916: Mars: Solgt til A/S Juno (H. T. Realfsen), Skien
- 1916: 22.07.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 37** i pos. 54.45 N, 0 Ø/V, på reise Drammen - W.Hartlepool med props. Fartøyet var i følge med bark **SUBRA** (se 91/1916).

91) Bark **SUBRA** (HWLQ)

Bygd i Arendal
579 brt, 532 nrt

146.4 x 31.7 x 18.4

- 1875: Juni: Levert som **SUBRA** for T. Thommesen & Søn, Arendal
- 1898: Solgt til Skibs-A/S Subra (T. Tommesen & Søn), Arendal
- 1910: Solgt til A/S Nord (E. Engelbrethsen), Arendal
- 1915: Jan.: Solgt til A/S Subra (H. T. Realfsen), Skien
- 1916: 22.07.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 37** i pos. 54.45 N, 0 Ø/V, på reise Porsgrund – W.Hartlepool med props. Fartøyet var i følge med brigg **JUNO** (se 90/1916).

92) Galeas **MARS** (JRVS)

Bygd av J. D. Sørvik, Kristiansund

105 brt, 94 nrt 79.5 x 21.8 x 10.4

- 1881: Levert som **MARS** for J. D. Sørvik, Kristiansund
- 1892: Solgt til O. T. Olsen, Stavanger
- 1898: Solgt til J. Pedersen, Stavanger
- 1904: 21.03.: Solgt til Skibs-A/S Mars (Ole Olsen, Gravningsund), Fredrikshald
- 1916: 13.01.: Solgt til A/S Mars (Edv. Syvertsen), Fredrikshald
- 1916: 24.07.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 19** i pos. 55.51 N, 0.13 Ø, på reise Fredrikshald – W.Hartlepool med props.

93) Lekter **MARY** (----)

Bygd av A. McDougall, Maitland NB, som bark

559 brt, 513 nrt, 900 t.dw. 150.9 x 30.5 x ?

- 1869: Levert som **MARY** for ukjent eier
- 1873: Solgt til G. Browne, Glasgow, UK
- 1876: Solgt til Brown & Watson, Glasgow, UK
- 1886: Juli: Solgt til Ferd. Melsom, Kristiania
- 1893: Overført til A/S Mary (Ferd. Melsom), Kristiania
- 1901: Solgt til Rederiselskabet Bark Mary (L. Johnsen), Drammen
- 1906: 3q.: Rigget ned til lekter
- 1916: Jan.: Innkjøpt av Olsen & Ugelstad, Kristiania
- 1916: 27.03.: Overført til Lægter A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania
- 1916: 24.07.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 23** i pos. 55.12 N, 0.35 Ø.
Var på reise Fredrikstad – W.Hartlepool med props, slept av D/S **VESLEFJELL**
(se også 64/1916 og 65/1916)

94) Bark **KENTIGERN** (HFSK)

Bygd av P. R. Crichton, Cornwallis NS, Canada

796 brt, 728 nrt 163.8 x 34.9 x 19.8

- 1877: Navn og eier ukjent
- 1886: Som **KENTIGERN** eid av W. Thompson & Co., St.John NB, Canada
- 1894: Solgt til A/S Kentigern (Svend Foyn), Tønsberg

1895: Disp. overtatt av Johs. Bull, Tønsberg
1900: Solgt til A/S Kentigern (H. Jacobsen), Fredrikstad
1915: Okt.: Solgt til A/S Kentigern (Emil Harstad), Holmestrand
1916: 26.07.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 23** i pos. 55.10 N, 0.20 V, på reise Drammen – Hartlepool med props.

95) Brigg **AGENDA** (HVRK)

Bygd av A. Omundsen, Arendal
226 brt, 213 nrt, 330 t.dw. 98.5 x 27.0 x 12.9

1865: Juli: Levert som **AGENDA** for Stephansen & Eyde m.fl., Arendal
1877: Overtatt av Julius Stephansen, Arendal
1887: Solgt til M. Simonsen, Fredrikstad
1897: Solgt til A/S Brig Agenda (Morten Mulvad), Fredrikstad
1916: 27.07.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 23** i pos. 55.15 N, 0.40 V, på reise Fredrikshald – Hartlepool med props.

96) M/aux.kutter **STORESUND** (MCRD)

Bygd i Yarmouth som seilkutter
40 brt, 21 nrt 59.4 x 17.2 x 8.6
Motor av ukjent type, innsatt før 1906

1868: Navn og eier ukjent
1906: Som **STORESUND** eid av Anders P. Døsland, Uskedalen/Haugesund
1916: 27.07.: Grunnstøtte v/Åsmundarstadietangen (Island?) på reise Haugesund – Island.

97) Jern-D/S **EINAR** (MCTR)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 357)
135 brt, 38 nrt 95.8 x 20.3 x 10.8
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 36 NHK

1891: Nov.: Levert som **TYNE STREAM** for Tyne Steam Fishing Co. Ltd., N.Shields, UK
1906: Solgt til A/S Karmøens Fiskerikompani, Åkrehamn (David Tjøswoold, Haugesund), Skudeneshavn. Omdøpt **EINAR**.
1916: 31.07.: Senket av tysk ubåt **U 35** i pos. 33.12 N, 10.28 Ø, på reise Haugesund – Napoli i ballast. Gikk i følge med D/S **ERLING** (se nr. 98/1916). Begge fartøylene gikk for italiensk regning og var trolig solgt til Kgl. italienske Marine som patruljebåter, og skulle overleveres i Italia.

98) Jern-D/S **ERLING** (MCSL)

Bygd av Anderson & Laverick, Newcastle (# 1)
122 brt, 7 nrt 97.2 x 19.8 x 10.4
2cyl.Comp. (Hedley & Boyd, N.Shields), 47 NHK

1891: Sept.: Levert som **TYNE FISHER** for Tyne Steam Fishing Co. Ltd., N.Shields, UK

- 1906: Solgt til A/S Karmøens Fiskerikompani, Åkrehamn (David Tjøswoold, Haugesund), Skudeneshavn. Omdøpt **ERLING**
- 1916: 31.07.: Senket av tysk ubåt **U 35** i pos. 33.12 N, 10.28 Ø, på reise Haugesund – Napoli i ballast. Gikk i følge med D/S **EINAR** (se nr. 97/1916)

99) D/S **JOHN WILSON** (JVCF)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 86)
797 brt, 485 nrt, 1020 t.dw. 206.2 x 29.4 x 12.0
3Exp. (BMV), 118 NHK, 615 iHK

- 1893: Mars: Levert som **JOHN WILSON** for Harald Irgens m.fl., Bergen
- 1899: Overført til O. & A. Irgens m.fl., Bergen
- 1911: 02.06.: Solgt til D/S A/S John Wilson (Lauritz Kloster), Stavanger
- 1915: Jan.: Solgt til A/S John Wilson (Hans Waage), Stavanger
- 1916: 02.08.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 16** NV Maas fyrskip på reise Rotterdam – London med stykkgoods.

100) D/S **MONTEBELLO** (MHVL)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 352)
182 brt, 64 nrt 106.4 x 21.5 x 12.3
3Exp. (Aker), 114 NHK

- 1912: April: Levert som **MONTEBELLO** for A/S Western Australia Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
- 1915: Overført til Hvalfangerselskabet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co., Larvik), Sandefjord
- 1916: 04.08.: Drev i land i New Fortune Bay, Sør-Georgia, under vinteropplag.

101) Jern-D/S **ARANDA** (MKLS)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 370)
1838 brt, 1138 nrt 269.8 x 36.6 x 16.5
3Exp. (Blair & Co., Stockton), 193 NHK

- 1890: Febr.: Levert som **EUGENIE** for Burdick & Cook, London, UK
- 1911: Juli: Solgt til A. & A. Y. Mackay, London, UK
- 1914: Mars: Solgt til Isak Foss, Berge i Lyngdal/Farsund.
Omdøpt **ARANDA**
- 1915: Overført til Skibs A/S Aranda (Isak Foss, Berge i Lyngdal), Farsund
- 1916: 05.08.: Minesprengt 12' ØtS av Skerryvore fyr på reise Bonaventure – Glasgow med trelast. 2 mann omkom. Minen var lagt 21/7 av tysk ubåt **U 78**

102) Stålbark **GERD** (HQWJ)

Bygd av Grangemouth DY Co., Alloa (# 146)
776 brt, 699 nrt 193.4 x 32.1 x 16.5

- 1891: Juli: Levert som **GERD** for A/S Gerd (A. O. Lindvig), Kragerø
- 1916: Febr.: Solgt til A/S Gerd (J. W. Olsen), Fredrikstad

1916: 07.08.: Forlot Liverpool for Halifax NS i ballast og forsvant med hele besetningen, 12 mann.

103) D/S **RAGNAROK** (MCHF)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 74)

1107 brt, 685 nrt, 1715 t.dw. 228.5 x 36.2 x 15.8

3Exp. (Laxevaag), 129 NHK, 680 iHK

1905: Mai: Levert som **RAGNAROK** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen

1906: 17.08.: Rederiet omdøpt Johan C. Giertsens Eftf. m.fl., Bergen

1914: 26.08.: Rederiet omdøpt Schjelderup & Schjøtt m.fl., Bergen

1915: 26.06.: Overført til A/S D/S Ragnarok (Schjelderup & Schjøtt), Bergen

1916: 07.08.: Sank etter eksplosjon, trolig grunnet en drivende mine, i pos. 55.02 N, 03.14 Ø, på reise Göteborg – Rouen med stykkgoods.

104) Tre-D/S **THORE HAFTE** (JSHD)

Bygd av Johan Voigt, Trondhjem

353 brt, 190 nrt 139.8 x 26.6 x 12.0

2cyl.Comp. (Trondhjems mek. Verksted), 54 NHK, 200 iHK

1872: Des.: Levert som **LEIF** for C. Hermanstad m.fl., Trondhjem

1884: Solgt til B. Iversen m.fl., Trondhjem

1889: Solgt til H. Gerner & Søn, Moss

1890: Solgt til Torjer Meling m.fl., Stavanger

1895: Overført til A/S Leif (Torjer Meling), Stavanger

1899: Solgt til Knut Knusen OAS, Haugesund

1912: Solgt til Steffen Staalesen, Haugesund. Omdøpt **THORE HAFTE**

1913: Overført til Steffen Staalesen m.fl., Haugesund

1916: 08.08.: Minesprengt 4' SV Falsterbo på reise Stettin – Haugesund med stykkgoods. 1 mann omkom.

105) D/S **HJORTNES** (WLGV)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool

3154 brt, 1970 nrt 325.0 x 47.0 x 23.8

3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 258 NHK

1899: Juni: Levert som **PARANA** for Beignon SS Co. Ltd. (Morel Ltd.), Cardiff, UK

1913: Mars: Grunnstøtte på Salina Rocks v/Montevideo, på reise Barry – Montevideo med kull. Kondemnert og solgt som leketer.

Etter at verdenskrigen brøt ut reparert og satt i fart på nytt.

1915: Satt i fart som **ZULMA** for A. Duarte y Barbot, Montevideo, Uruguay

1916: Solgt til A/S Hjortnes (H. J. Hansen), Kristiania. Omdøpt **HJORTNES**

1916: 09.08.: Grunnstøtte utf. Ardrossan på reise Buenos Aires – Skandinavia med korn, via Ardrossan for bunkers og ordre.

106) Tre-D/S **CREDO** (HSFC)

Bygd av Erik K. Lindstøl, Risør
728 brt, 448 nrt, 1040 t.dw. 174.1 x 32.6 x 15.3
3Exp. (Aker MV, Kristiania), 79 NHK, 450 iHK

1901: Des.: Levert som **CREDO** for A/S D/S Credo (Jacob Prebensen jr.), Risør
1916: 10.08.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** 8 mil av Barfleur på reise
Cherbourg – Rouen med kull.

107) D/S **GLITRA** (JPTL)

Bygd av Robt. Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 231)
2250 brt, 1426 nrt, 3500 t.dw. 300.0 x 40.0 x 21.7
3Exp. (Duncan, Stewart & Co., Glasgow), 208 NHK

1887: Aug.: Levert som **BARON BELHAVEN** for H. Hogarth, Ardrossan, UK
1898: Overtatt av Hogarth Shipping Co. (H. Hogarth), Ardrossan, UK
1900: 19.10.: Solgt til Harald Svanøe m.fl., Bergen. Omdøpt **GLITRA**
1916: 05.02.: Solgt til Svend Foyen Bruun, Tønsberg/Bergen
1916: 21.02.: Solgt til D/S A/S Glitra (Chr. Paus Winsnæs), Skien
1916: 10.08.: Grunnstøtte v/Shetland på reise Baltimore MD – Skien.

108) D/S **SORA** (MLVG)

Bygd av Flensburg Schiffbauges., Flensburg (# 86)
1052 brt, 587 nrt, 1190 t.dw. 209.5 x 31.1 x 14.6
3Exp. (FSBG), 154 NHK, 675 iHK

1888: 20.09.: Levert som **HELENE SAUBER** for Sauber Gebr., Hamburg, Tyskl.
1909: Solgt til Valentin, Drost & Jensen, København, DK. Omdøpt **SANDHILL**
1912: Solgt til C. Jensen & Søn, København, DK
1915: Solgttil A/S D/S Jyden, Esbjerg, DK
1916: 11.03.: Solgt til D/S A/S Sora (Otto W. Bergmann), Bergen. Omdøpt **SORA**
1916: 10.08.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** 8' NØtØ Barfleur fyr på reise
Barry Dock – Rouen med kull.

109) Bark **INVERDRUIE** (HCRK)

Bygd av Wright, Kinckardine
613 brt, 566 nrt, 810 t.dw. 162.2 x 30.5 x 17.9

1867: Sept.: Levert som **INVERDRUIE** for J. & R. Grant, London, UK
1878: April: Solgt til O. S. Hansen m.fl., Son
1882: Solgt til J. C. A. Johannessen m.fl., Son
1884: Rederiet flyttet til Kristiania
1896: Overført til Barkskipet Inverdruiies A/Rederi (J. C. A. Johannessen), Kristiania
1915: Febr.: Disp. overtatt av Magnus C. Hansen, Kristiania
1916: 11.08.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 66** i pos. 56.46 N, 02.43 Ø,
på reise Sandefjord – Hartlepool med props.

1890: Solgt til H. Pedersen m.fl., Kragerø
1893: Solgt til J. Aalborg m.fl., Kragerø
1898: Solgt til H. Skougaard m.fl., Langesund
1899: Overtatt av A/S Respit (H. Skougaard), Langesund
1915. Okt.: Solgt til A/S Respit (Harald Henriksen), Kristiania
1916: 13.08.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 37** i pos. 54.48 N, 01.15 Ø, på reise Brevik – Hull med props.

114) Jernbark **DOON** (JDKH)

Bygd av London & Glasgow Eng. & SB Co. Ltd., Glasgow (# 201)
849 brt, 766 nrt 195.9 x 32.9 x 19.1

1877: Okt.: Levert som **DOON** for David Hunter, Ayr, UK
1898: Solgt til McIlwraith, McEacheren & Co. Ltd., Ayr, UK
1900: Mars: Solgt til Skibs-A/S Doon (S. O. Stray), Kristiansand
1907: Disp. omdøpt S. O. Stray & Co., kristiansand
1916: 16.08.: Grunnstøtte i Savannah-la-Mar, Jamaica, hvor fartøyet lå for anker ferdig lastet. Kondemnert og solgt som lekter.
1917: Solgt til H. Turber, Mobile AL, USA
Står i Lloyds 1939/40, ikke i Lloyds 1945

115) Jern-D/S **ISDALEN** (JVHT)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons, Sunderland (# 272)
2268 brt, 1442 nrt, 3500 t.dw. 289.5 x 38.7 x 19.4
3Exp. (John Dickinson, Sunderland), 210 NHK, 900 iHK

1891: Febr.: Levert som **TYR** for Jacob R. Olsen, Bergen
1904: 13.05.: Solgt til Harloff & Bøe m.fl., Bergen
1907: 12.01.: Overført til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen
1915: Overført til A/S D/S Tyr (Harloff & Rødseth), Bergen
1916: 02.02.: Solgt til P. Kleppe, Bergen
1916: 28.02.: Solgt til A/S D/S Isdalen (T. L. Ravn), Bergen. Omdøpt **ISDALEN**
1916: 24.08.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 38** i pos. 42.22 N, 05.06 Ø, på reise Hull – Genoa med kull.

116) Jern-D/S **VELOX** (JMPB)

Bygd av AB Atlas, Gefle (# 1)
312 brt, 176 nrt, 360 t.dw. 128.5 x 23.0 x 12.1
2cyl.Comp. (Atlas, Stockholm), 41 NHK

1884: Levert som **VELOX** for V. T. Engvall, Gefle, Sv.
1889: Solgt til Ångf. AB Östersjön (P. H. Hägerstrand), Gefle, Sv.
1894: Solgt til Jens Gjerdesjøen m.fl., Haugesund
1898: Overført til Jens Gjerdesjø & Tormod Bakkevig, Haugesund
1905: Overført til Gjerdsjø & Bakkevig m.fl., haugesund
1916: Solgt til Jacob Ringen, Haugesund
1916: 24.08.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 16** 11 kvm. NVtV1/2V Maas fyrskip,

på reise Rotterdam – London med stykkgoods.

117) D/S **RENERIA** (MJGL)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 170)
1602 brt, 945 nrt, 2950 t.dw. 255.0 x 39.8 x 18.5
3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 169 NHK

1913: April: Levert som **RENTEIRA** for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania
1916: 26.08.: Minesprengt i pos. 55.36 N, 04.10 Ø (Doggerbank), på reise Oscarshamn – Bilbao med papirmasse.

118) Jern-D/S **SKJÆREG** (MDLB)

Bygd av W. H. Potter & Son, Liverpool (# 94)
991 brt, 596 nrt, 1340 t.dw. 201.0 x 32.4 x 14.2
2cyl.Comp. (J. Jones & Sons, Liverpool), 91 NHK, 400 iHK

1880: Sept.: Levert som **BENEFACOR** for J. Hoult, Liverpool, UK
1883: Overført til SS Benefactor Co. (J. Hoult), Liverpool, UK
1888: Rederiet flyttet til Cardiff, UK
1890: Solgt til Benefactor SS Cardiff Co. (Duncan Valette & Co.), Cardiff, UK
1897: Solgt til Halmstad Shipping Co. Ltd., Sunderland, UK Omdøpt **HALMSTAD**
1903: Solgt til A/S D/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Lillesand. Omdøpt **AGERØEN**
1912: Rederiet flyttet til Kristiansand
1915: Nov.: Solgt til Transport-A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania
1915: Des.: Omdøpt **FERRO**
1916: Febr.: Solgt til A/S D/S Skjæreg (Jacobsen & Co.), Langesund. Omdøpt **SKJÆREG**
1916: 27.08.: Oppbrakt i Nordsjøen av tysk ubåt **UB 27**. Ført til Tyskland og erklært god prise.
1917: 02.04.: Satt i fart som **SKJAEREG** for Keis. Tyske Arme (transportskip)
1920: Juli: Overført til Die Deutsche Reichsmarine (kulltransportskip)
1921: 29.12.: Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskl.
1922: Omdøpt **GRIMGERDE**
1922: 01.06.: Grunnstøtte ved Saltwick etter kollisjon på reise Bilbao – Middlesbrough.

119) Kompositt-D/S **TUNGE** (JWFG)

Bygd av A. Olsen, Oscarshamn
265 brt, 153 nrt 122.8 x 22.3 x 11.8
2cyl.Comp. (Göteborg MV), 34 NHK

1871: April: Levert som **ARLA** for N. M. Höglund, Stockholm, Sv.
1880: Solgt til A. G. Boström, Stockholm, Sv.
1884: Solgt til G. R. Ödemark & Co., Westervik, Sv.
1885: Solgt til A. M. Holmgren, Stockholm, Sv.
1888: Solgt til R. Thalín, Gefle, Sv.
1892: Solgt til Knut G. W. Lewin, Stockholm, Sv.
1898: 04.06.: Solgt til D/S Amager (C. J. Borg, Dragør), København, DK
1899: 22.08.: Solgt til Thorbjørn Waage, Stavanger. Omdøpt **TUNGE**

1905: Overført til Thorbjørn Waage m.fl., Stavanger
1916: 30.08.: Sank på Le Havre red på reise Goole – Caen med bygningsstein.

120) D/S **DRONNING MAUD** (MDKS)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 84)

1102 brt, 673 nrt, 1775 t.dw. 229.0 x 35.3 x 15.9

3Exp. (Laxevaag), 115 NHK, 600 iHK

1907: Juni: Levert som **DRONNING MAUD** for Ivar An. Christensen m.fl., Haugesund

1913: Rederiet flyttet til Kristiania

1916: 01.09.: Minesprengt 5⁷ NØ Southwold fyr på reise London – Kem (i Hvitehavet)
via Grimsby for bunkers med sement. Minen lagt 29/8 av tysk ubåt **UC 1**
3 mann omkom.

121) D/S **GOTTHARD** (MCQG)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 162)

1462 brt, 890 nrt, 2265 t.dw. 240.3 x 35.2 x 20.4

3Exp. (Nyland), 161 NHK, 900 iHK

1906: Mars: Levert som **GOTTHARD** for A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania

1916: 03.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 29** i pos. 50.17 N, 0.13 V, på reise
Middlesbrough – Rouen med rujern og ammoniakksulfitt.

122) D/S **SETESDAL** (MHTB)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 156)

1476 brt, 882 nrt 243.0 x 39.3 x 17.3

3Exp. (FMV), 172 NHK

1912: Sept.: Levert som **STANFORD** for A/S Stanford (J. B. Stang), Kristiania

1915: Mars: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **SETESDAL**

1916: 03.09.: Sank i Biscaya etter kollisjon med D/S **WOOLSTON**. Var på reise
Newport Mon. – Nantes med kull. 1 mann omkom.

123) D/S **GUSTAV VIGELAND** (WLBN)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 104)

2172 brt, 1336 nrt, 3600 t.dw. 288.0 x 42.0 x 19.6

3Exp. (G. Clark Ltd., Sunderland), 208 NHK

1897: Okt.: Levert som **RUSTINGTON** for Southdown SS Co. Ltd. (Bell,
Symondson & Co.), London, UK

1906: Solgt til Portsea SS Co. Ltd. (McNeil, Hinde & Co.), Cardiff, UK.
Omdøpt **PORTSMOUTH**

1912: 31.12.: Solgt til Trelleborgs Ångfartygs Nya AB (F. D. Malmros), Trelleborg, Sv.
Omdøpt **WILLIAM**

1916: 15.01.: Solgt til Olaf Ørvig m.fl., Bergen. Omdøpt **GUSTAV VIGELAND**

1916: Aug.: Solgt til Ellingsen & Johannessen, Bergen

1916: 04.09.: Grunnstøtte på Knavestone Rock på reise Arkhangelsk – London med trelast.

124) D/S **STADION** (MFSD)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 201)

519 brt, 279 nrt, 700 t.dw. 155.0 x 28.3 x 11.3

3Exp. (Nyland), 66 NHK, 360 iHK

1909: Aug.: Levert som **STADION** for A/S Stadion (J. B. Stang), Kristiania

1916: 04.09.: Krenget over og sank under lasting av bumker etter å ha tatt inn full kokslast i Alexandra Dock, Hull.

125) Jern-D/S **RILDA** (HFWS)

Bygd av R. Smith & Co., Preston (# 78)

313 brt, 146 nrt 144.9 x 23.2 x 10.4

2cyl.Comp. (R. Smith), 60 NHK

1883: Okt.: Levert som **SOLWAY KING** for Solway SS Co.
(W. Burnycat), Whitehaven, UK

1898: Solgt til E. Ellingsen, Drammen. Omdøpt **RILDA**

1909: Rederiet flyttet til Kristiania, men fortsatt reg. i Drammen

1915: Mars: Overtatt av E. Ellingsen (O. Mohn), Kristiania

1916: 06.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 12** i Hoofden på reise Rotterdam – London med stykkgoods.

126) D/S **HISØ** (HTSD)

Bygd av Short Brothers, Sunderland (# 278)

1526 brt, 941 nrt, 2500 t.dw. 255.7 x 36.8 x 18.1

3Exp. (Wm. Allan & Co. Ltd., Sunderland), 157 NHK, 842 iHK

1898: Aug.: Levert som **HISØ** for A/S Hisø (Chr. Th. Boe), Arendal

1903: Overtatt av D/S A/S Hisø (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal

1916: 07.09.: Minesprengt rett utf. Oran på reise Oran – Marseilles med hvete.
Minen var lagt samme dag av tysk ubåt **U 72**.

127) D/S **ELISABETH IV** (WLFS)

Bygd av William Doxford & Sons Ltd., Sunderland (# 417)

7395 brt, 4131 nrt, 13.000 t.dw. 445.0 x 60.0 x 29.2

3Exp. (Doxford), 506 NHK, 2400 iHK

1911: 08.03.: Levert som **TELLUS** for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
(Fartøyet var ved leveransen verdens største lasteskip)

1915: Grunnstøtte ved Nemuro, Japan, på reise New York – Vladivostok. Overtatt av
assurandørene og reparert (ikke med i forlis 1915)

1916: Satt i fart på nytt som **ELISABETH IV** for A/S Elisabeth IV (O. Wikborg), Drammen

1916: 08.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 34** i pos. 41.14 N, 06.24 Ø, på reise
Paseroean, Java – Marseilles med sukker.

128) D/S **LYDERHORN** (MCSN)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 80)

936 brt, 578 nrt, 1455 t.dw. 213.6 x 32.2 x 12.7

3Exp. (Laxevaag), 114 NHK, 720 iHK

1906: 07.06.: Levert som **LYDERHORN** for August Sundsvoll m.fl., Bergen

1907: Solgt til Vilhelm Thorkildsen m.fl., Bergen

1914: 06.10.: Overført til A/S D/S Lyderhorn (Vilhelm Thorkildsen), Bergen

1916: 08.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 39** i pos. 48.03 N, 05.33 V, på reise San Juan v/Sevilla – Arklow, Irland med pyritt.

129) M/aux.stålskonnert **SØR** (MLVQ)

Bygd av H. Bernard, Groningen

186 brt, 138 nrt 103.8 x 20.2 x 9.9

Motor av ukjent type

1915: Levert som **LUCTOR ET EMERGO** for Amsterdam Yzer & Staalhandel, Amsterdam, NL

1915: 19.11.: Solgt til A/S Sør (Th. Elmenhorst), Arendal. Omdøpt **SØR**

1916: 03.03.: Disp. overtatt av Oluf J. Waarli, Arendal

1916: 08.04.: Solgt til A/S Sør (Br. Staveland), Haugesund

1916: 10.08.: Solgt til A/S Motortramp (Niels Emil Aall), Bergen

1916: 08.09.: Grunnstøtte ved Gjögur i Öfjorden på reise Bergen – Siglufjordur med salt og tomtønner.

130) D/S **LODSEN** (HMNK)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 23)

1247 brt, 743 nrt, 1876 t.dw. 241.4 x 35.0 x 16.4

3Exp. (Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 119 NHK, 600 iHK

1899: Mai: Levert som **LODSEN** for A/S Lodsen (Oscar Hytten & C. E. Semb), Tønsberg

1907: Disp. overtatt av Oscar Hytten, Tønsberg

1916: 09.09.: Senket av tysk ubåt **UB 18** 42 kvm. SV3/4V Longships på reise Cardiff – Lisboa med kull.

Man kom oppi en duell mellom ubåten og engelsk Q-skip **CARRIGAN HEAD**

Da ubåten hadde sluppet unna Q-skipet, returnerte den og sprengte **LODSEN**.

En annen norsk båt var også til stede, men unnslopp.

131) D/S **PRONTO** (MJQT)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 295)

1411 brt, 784 nrt 251.5 x 37.0 x 15.7

2x 3Exp. (Aker), 217 NHK

1910: Sept.: Levert som **CAMOCIN** for Empreza de Navegacao L. Lorentzen (Øyvind Lorentzen, Kristiania), Para, Brasil

1911: Overført til Lorentzen y Cia., Kristiania /Para, Brasil
1913: Solgt til D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. Omdøpt **PRONTO**
1916: 09.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 39** 13 mil NV Ushant fyr, på reise
Malaga – Liverpool med stykkgoods.

132) D/S **FURU** (WJVT)

Bygd av Campbeltown SB Co., Campbeltown (# 61)
2029 brt, 1299 nrt, 3200 t.dw. 282.2 x 40.1 x 19.2
3Exp. (Hutson & Sons, Ltd., Glasgow), 174 NHK

1900: Levert som **VLIELAND** for SN Triton (William Ruys & Zoonen), Rotterdam, NL
1914: 20.03.: Solgt til A/S Josef Fredrik (Gullik Jensen jr.), Tønsberg.
Omdøpt **JOSEF FREDRIK**
1915: 11.06.: Solgt til D/S A/S Furu (A/S Rederiet Odfjell – Fr. & Abr. Odfjell), Bergen
Omdøpt **FURU**
1916: 10.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** i pos. 49.19 N, 07.07 V, på reise
Newport Mon. – Philippeville, Algerie, med kullbriketter. (Se også 134/1916)

133) D/S **LINDBORG** (MHBW)

Bygd av Kockums mek. Werkstads AB, Malmö (# 53)
400 brt, 199 nrt 139.9 x 25.4 x 11.1
2cyl.Comp. (Kockum), 43 NHK

1890: Levert som **ERMELAND** for Deutsche Küsten Dampschiff. AG, Hamburg, Tyskl.
1893: Solgt til A. Hedman, Nicolaistadt (=Wasa), Finland/Russisk flagg
1894: Omdøpt **FREJ**
1897: Solgt til Wasa Nordsjö Ångbåt Ab (Axel Schauman), Wasa, Finland/Russisk flagg
1907: Solgt til Ångf. AB Alvar (G. Lindgren), Stockholm, Sv. Omdøpt **SJÖALV**
1911: Solgt til Mikal Lindøe m.fl., Haugesund. Omdøpt **SJØALV**
1915: Solgt til D/S A/S Lindborg (Jacob Ringen), Haugesund
1915: Juni: Omdøpt **LINDBORG**
1916: 10.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 6** NV Maas fyrskip, på reise Rotterdam –
London med stykkgoods.

134) D/S **PLOYNESIA** (MHRB)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 445)
4046 brt, 2503 nrt 363.0 x 45.5 x 27.2
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 312 NHK

1895: Febr.: Levert som **TOKIO** for T. Wilson, Sons & Co. Ltd., Hull, UK
1912: Solgt til The Antarctic Whaling Co. A/S (Bugge & Olsen), Larvik.
Omdøpt **POLYNESIA**
1916: 10.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** i pos. 49.19 N, 07.07 V, på reise
New York – London med parafin og gassolje på fat. (Se også 132/1916)

135) Jern-D/S **FREDAVORE** (MJHD)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons, Sunderland (# 181)
1576 brt, 961 nrt, 2250 t.dw. 259.6 x 36.1 x 18.5
2cyl.Comp. (J. Dickinson, Sunderland), 181 NHK

1882: Aug.: Levert som **SALTWICK** for J. H. Barry, Withby, UK
1887: Solgt til Rowlands & Marwood, Withby, UK
1887: Overført til J. H. Barry (Rowlands & Marwood), Withby, UK
1893: Solgt til Osborn & Wallis, Withby, UK
1896: Overført til Saltwick SS Co. (Osborn & Wallis), Withby, UK
1911: Solgt til A/S Tornyvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **TORNYVORE**
1913: Overført til A/S Fredavore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **FREDAVORE**
1916: 11.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 39** 30' N av Ushant på reise Port Talbot – Nantes med kull.

136) D/S **KONG RING** (MJND)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 231)
1611 brt, 996 nrt 250.0 x 34.7 x 22.2
3Exp. (Nyland), 307 NHK

1913: Juni: Levert som **KONG RING** for A/S Det Søndenfeldske Norske D/S, Kristiania
1916: 11.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** 30' SV Scilly Island, på reise Almeria – Glasgow med frukt.

137) D/S **RUTIL** (MJSK)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 359)
706 brt, 366 nrt 184.1 x 30.1 x 14.3
3Exp. (Aker), 99 NHK

1913: Sept.: Levert som **RUTIL** for A/S Rutil (A. O. Lindvig), Kristiania
1916: 13.09.: Forlot Tyne med koks for Treport og forsvant med hele besetningen, 14 mann.

138) D/S **TOLOSA** (MLFQ)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad
1833 brt, 1113 nrt, 3050 t.dw. 265.0 x 42.1 x 17.9
3Exp. (FMV), 219 NHK

1915: Juli: Levert som **TOLOSA** for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania
1916: 13.09.: Stanset 30 mil NNØ Ile de Bass for å berge besetningen av danske D/S **HANS JENSEN** og **JOHAN MADVIG** da **UB 18** dukket opp og skjøt fartøyet i senk. Var på reise Bilbao – Middlesbrough med jernmalm.

139) Jern-D/S **ETHEL** (MJQN)

Bygd av R. Craggs & Sons, Middlesbrough (# 35)
1112 brt, 655 nrt 230.2 x 32.0 x 15.4
2cyl.Comp. (Westgarth, English & Co., Middlesbrough), 117 NHK

1884: Febr.: Levert som **SUNLIGHT** for J. Wood & Co., W.Hartlepool, UK
1897: Solgt til Wedlake, Towers & Co., W.Hartlepool, UK
1903: Solgt til Sunlight SS Co. Ltd. (P. Wedlake & Co.), Swansea, UK
1912: Solgt til A/S D/S Ethel (J. K. Christophersen), Tvedestrand. Omdøpt **ETHEL**
1913: Solgt til A/S D/S Ethel (Magnus Fische), Bodø
1916: 14.09.: Stanset og senket av tysk ubåt **UB 18** NV1/2N Castnet fyr. Var på reise Barry – Honfleur med kull.

140) D/S **ROBERT LEA** (HCJP)

Bygd av Lindholmens Werkstads AB, Göteborg (# 308)
587 brt, 357 nrt, 800 t.dw. 161.8 x 26.6 x 15.3
2cyl.Comp. (Lindholmen), 67 NHK, 325 iHK

1883: 31.06.: Levert som **COURIER** for Lisleby Fabrikker (M. Peterson & Søn), Fredrikstad
1899: 16.05.: Overført til R. M. Peterson, Moss
1902: Overført til reg. i Fredriksværn
1905: Overørt til R. M. Peterson m.fl., Fredriksværn
1910: 27.02.: Overført til reg. i Kristiania
1913: 24.10.: Solgt til A/S D/S Courier (Jacobsen & Co.), Langesund
1915: 21.05.: Solgt til Johs. Sundfør, Haugesund/Bergen
1915: 26.05.: Solgt til A/S D/S Robert Lea (Erik Grant Lea), Bergen
1915: 27.07.: Omdøpt **ROBERT LEA**
1916: 22.09.: Oppbrakt i Kanalen av de tyske jagerne **SMS V 47**, **SMS V 67** og **SMS V 68**. Erklært god prise.
1916: Som **ROBERT LEA** benyttet som hjelpeskip for den tyske krysseren **SMS ARCONA** (flaggskip for en ubåt-flottilje)
1917: 28.07.: Grunnstøtte ved Terschelling.

141) D/S **HJELTENÆS** (WKRN)

Bygd av E. Withy & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 152)
2284 brt, 1489 nrt 290.0 x 18.1 x 19.2
3Exp. (Richardson & Sons, W.Hartlepool), 217 NHK

1888: Mai: Levert som **NITH** for Steel, Young & Co., London, UK
1914: Solgt til Sanchez, Pereiro, Bengoechea y Cia., Bilbao, Sp. Omdøpt **JOLASETA**
1915: 20.11.: Solgt til Kjeld Stub, Kristiania. Omdøpt **ULATIND**
1915: 01.12.: Solgt til A/S Bufjord (O. R. Føreid), Grimstad. Omdøpt **BUFJORD**
1916: 18.07.: Solgt til A/S D/S Hjeltenæs (Eriksen & Andersen, Minde), Bergen
1916: 07.08.: Omdøpt **HJELTENÆS**
1916: 24.09.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 35 Ø** av Mallorca. Var på reise Blyth – Genoa med kull.

142) D/S **LAILA** (MFQD)

Bygd av Ritson & Co., Maryport (# 74)
809 brt, 443 nrt 190.0 x 30.2 x 3.0

3Exp. (McKie & Baxter, Glasgow, UK), 87 NHK, 650 iHK

- 1900: 21.02.: Levert som **THOMAS LEIGH** for Heinrich Podeus, Wismar, Tyskl.
1909: 06.04.: Solgt til D/S A/S H. Heitmann (W. Heitmann & Co.), Kristiania.
Omdøpt **H. HEITMANN**
1915: 02.07.: Solgt til D/S A/S Laila (William Hansen), Bergen. Omdøpt **LAILA**
1916: 24.09.: Stanset og torpedert av tysk ubåt U 57 i pos. 54.38 N, 0.26 Ø, på reise
Arkhangelsk – Hull med props.

143) Jern-D/S **DANIA** (MDTV)

Bygd av Ramage & Ferguson, Leith (# 23)

862 brt, 506 nrt, 1080 t.dw. 208.4 x 30.2 x 15.3

2cyl.Comp. (Lees, Anderson & Co., Glasgow), 94 NHK, 380 iHK

- 1881: Jan.: Levert som **EAGLESCLIFFE** for ukjent eier
1881: Omdøpt **SAIGON**, ukjent eier
1882: Som **KAMA** eid av C. M.Norwood, London, UK
1882: Mars: Solgt til J. Mesnier, Le Havre, Fr. Omdøpt **LOIRE**
1887: Solgt til B. C. Atkinson, Middlesbrough, UK. Omdøpt **KAMA**
1888: Solgt til E. Harris & Co., Middlesbrough, UK
1893: Solgt til Robert Köppen, Stettin, Tyskl. Omdøpt **ADELE KÖPPEN**
1907: Solgt til A/S D/S Dania (Oluf I. O. Borgen), Kristiansand. Omdøpt **DANIA**
1910: Disp. overtatt av H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand.
1916: 26.09.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 43 7 kvm. NØ Nordkyn. Var på
reise Onega – Leith med trelast.

144) D/S **KNUT HILDE** (MLJQ)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 120)

1631 brt, 948 nrt, 2430 t.dw. 246.2 x 37.9 x 15.8

3Exp. (Laxevaag), 167 NHK

- 1915: 28.07.: Levert som **KNUT HILDE** for A/S P. Kleppes Rederi (P. Kleppe), Bergen
1916: 26.09.: Stanset og torpedert av tysk ubåt U 43 4 kvm. NØ Sletnes fyr, på reise
Petchora – W.Hartlepool med trelast.

145) D/S **ROLF JARL** (MGQR)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 145)

1265 brt, 760 nrt 240.1 x 36.5 x 15.5

3Exp. (TMV), 174 NHK, 750 iHK

- 1911: Juni: Levert som **ROLF JARL** for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem
1916: 27.09.: Stanset og torpedert av tysk ubåt U 43 v/Hornøy fyr, på reise Ålesund –
Arkhangelsk med sild.

146) D/S **VINDEGGEN** (MLRC)

Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle (# 107)

- 1909: April: Levert som **STANDFORD** for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania
1912: Solgt til A/S Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.
Omdøpt **KNUT JARL**
1916: 29.09.: Stanset uv tysk ubåt **U 43** 10 kvm. av land. Beordret inn i Motovskij-bukta, Murmankysten, og skutt i senk. Var på reise Haugesund – Arkhangelsk med sild.

150) D/S **NESJAR** (MNGW)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen
1609 brt, 936 nrt 246.3 x 37.9 x 15.8
3Exp. (Laxevaag Maskin- & JSB, Bergen), 167 NHK

- 1916: Mars: Levert som **NESJAR** for A/S D/S Nesjar (H. L. Meyer & Leif Sandsdalen), Larvik
1916: 29.09.: Stanst utf. Murmankysten av tysk ubåt **U 43**. Beordret til 5 kvm. S av Zip-Navalock og skutt i senk. Var på reise Skien – Arkhangelsk med norgessalpeter.

151) Skonnert **NORNEN** (HMQG)

Bygd av Chr. Christensen, Sandefjord, opprinnelig som brigg
215 brt, 208 nrt 104.0 x 24.3 x 12.5

- 1870: Okt.: Levert som **NORNEN** for Chr. Christensen m.fl., Sandefjord
1887: Solgt til P. A. Grøn m.fl., Tønsberg
1899: Solgt til A/S Nornen (J. Jacobsen), Fredrikstad. Rigget om til skonnert:
215 brt, 198 nrt 112.0 x 25.4 x 11.9
1916: 29.09.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **U 49** i pos. 56.15 N, 03.34 Ø, på reise Fredrikshald – W.Hartlepool med props.

152) D/S **RAVN** (MBSF)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 86)
1259 brt, 795 nrt, 2007 t.dw. 241.5 x 35.7 x 17.7
3Exp. (FMV), 168 NHK, 850 iHK

- 1904: Mai: Levert som **RAVN** for A/S Ravns A/R (And. Jacobsen), Kristiania
1915: Aug.: Solgt til A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania
1916: 29.09.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 46** 7 kvm. N av Kildin på Murmankysten, på reise Skien – Arkhangelsk med norgessalpeter. 10 mann omkom.

153) D/S **SINSEN** (MKGQ)

Bygd av John Crown & Sons Ltd., Sunderland (# 153)
1925 brt, 1136 nrt, 3140 t.dw. 280.0 x 40.7 x 18.0
3Exp. (George Clark, Sunderland), 205 NHK
1914: Juni: Levert som **SINSEN** for D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania
1916: 29.09.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 46** 8 kvm. ØNO Cap Bereberskoi på Murmankysten, på reise Arkhangelsk – Bayonne med hvete.

154) D/S **FANCY** (MCQB)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons, Sunderland (# 202)

1612 brt, 995 nrt, 2250 t.dw. 260.0 x 36.1 x 18.7

3cyl.Comp. (George Clark, Sunderland), 176 NHK, 900 iHK

1883: Des.: Levert som **URSULA** for T. E. Hick, Scarborough, UK

1906: Solgt til A/S Fancy (Nilssen & Bjønnes), Tønsberg. Omdøpt **FANCY**

1916: 30.09.: Stanset i pos. 69.55 N, 33.35 Ø 29/9, og beordret til å følge ubåten, tyskeren **U 43** til 6 kvm. SØ Zip-Navalock, hvor fartøyet ble skutt i senk. Var på reise Lerwick – Arkhangelsk med sild.

155) D/S **HAFNIA** (JTPM)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 97)

962 brt, 594 nrt 216.6 x 31.7 x 12.8

3Exp. (BMV), 107 NHK, 450 iHK

1896: 10.10.: Levert som **HAFNIA** for William Hansen m.fl., Bergen

1915: Overtatt av A/S D/S Hafnia (William Hansen), Bergen

1916: 30.09.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 66** 5 kvm. N av Fiskerhalvøya, på reise Lerwick – Arkhangelsk med sild.

Fartøyet var i følge med samme rederis **HEKLA** (se 156/1916)

156) D/S **HEKLA** (MDRG)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 86)

950 brt, 568 nrt, 1365 t.dw. 214.3 x 32.2 x 12.7

3Exp. (Laxevaag), 114 NHK, 560 iHK

1907: 17.10.: Levert som **HEKLA** for William Hansen m.fl., Bergen

1915: 29.06.: Overført til A/S D/S Hekla (William Hansen), Bergen

1916: 30.09.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 66** 5 kvm. N av Fiskerhalvøya, på reise lerwick – Arkhangelsk med sild.

Fartøyet var i følge med samme rederis **HEKLA** (se 155/1916)

157) D/S **MALLIN** (MLWV)

Bygd av P. Boele, Slikkerveer

479 brt, 263 nrt 155.3 x 25.9 x 11.4

3Exp. (Boele & Pot, Bolnes),

1915: Nov.: Levert som **MALLIN** for M. Clausen, Haugesund

1916: 01.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 38** 30 kvm. S 1/2V Wolf Rock, på reise Newport Mon. – St.Nazaire med stålplater

158) D/S **ADA** (MCFV)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 73)

1111 brt, 689 nrt, 1760 t.dw. 228.2 x 36.3 x 15.8

3Exp. (Laxevaag), 129 NHK, 680 iHK

1905: 17.02.: Levert som **ADA** for S. L. Christie m.fl., Bergen

1913: 27.01.: Solgt til D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø

1916: 03.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 36** 15 kvm. S 1/2V Wolf Rock, på reise Bilbao – Ayr med jernmalm.

159) D/S **BIRK** (MFSG)

Bygd av Chantiers Navales Anversoises, Hoboken (# 43)

715 bt, 398 nrt, 1050 t.dw. 195.5 x 30.3 x 11.2

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 96 NHK, 500 iHK

1909: 09.08.: Levert som **HELGA** for E. B. Aaby, Drammen

1914: 29.12.: Solgt til A/S D/S Birk (A/S Rederiet Odfjell, Fr. & Abrh. Odfjell), Bergen

1915: 13.02.: Omdøpt **BIRK**

1916: 04.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 35** 37 kvm. N1/4Ø Philippeville, på reise Philippeville – Marseilles med bygg, huder og kork.

160) D/S **BRINK** (HMLD)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 59)

1391 brt, 839 nrt, 2270 t.dw. 254.8 x 36.0 x 15.8

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 144 NHK, 760 iHK

1896: Febr.: Levert som **FOLSJØ** for A/S Folsjø (Alf Monsen), Tønsberg

1915: Okt.: Solgt til A/S Brink (Nilssen & Sønner), Tønsberg

1916: Omdøpt **BRINK**

1916: 04.10.: Stanset og torpederet på Østhavet 54 kvm. NØ Vardø, på reise Onega – Hull med trelast.

161) D/S **CEDERIC** (JSLH)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 95)

1128 brt, 698 nrt, 1700 t.dw. 231.4 x 34.4 x 13.6

3Exp. (TMV), 124 NHK, 643 iHK

1901: Des.: Levert som **CEDERIC** for A/S D/S Cederic (Albr. W. Selmer), Trondhjem

1912: Overtatt av A/S Det Selmerske Rederi, Trondhjem

1916: 05.10.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 38** 16 kvm. SV Wolf Rock, på reise Bordeaux – Barry med props.

162) D/S **RISHOLM** (MPFJ)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad

2649 brt, 1625 nrt, 300.4 x 47.1 x 20.9

3Exp. (FMV), 264 NHK

1916: Sept.: Levert som **RISHOLM** for Skibs-A/S Grimstad (Markussen, Jørgensen & Co.), Grimstad

1916: 05.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 26** utf. Brest, på reise Blyth –

Bordeaux med kull.

163) D/S **ROSENVOLD** (MLNH)

Bygd av R. Craggs & Sons, Middlesbrough (# 157)

758 brt, 378 nrt 189.7 x 30.0 x 12.9

3Exp. (Furness, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 103 NHK

1899: April: Levert som **DARTMEET** for Whiteway & Bell, Teignmouth, UK

1912: Solgt til A/S Veile D/S (Fr. Hansen), Vejle, DK. Omdøpt **ROSENVOLD**

1914: Des.: Solgt til A/S Rosenvold (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand

1916: 05.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 38 S** av Wolf Rock, på reise Manchester – La Pallice med stykkgoods.

164) D/T **CHR. KNUDSEN** (MCHS)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough (# 516); som D/S

3878 brt, 2489 nrt 360.0 x 51.1 x 25.9

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 379 NHK, 2150 iHK

1905: Juli: Levert som **CHR. KNUDSEN** for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund

1912: Bygget om til tankskip: 4224 brt, 2583 nrt, 6631 t.dw.

1916: 08.10.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 53** 14 kvm. SSØ Nantucket fyrskip, på reise New York NY – London med gassolje.

CHR. KNUDSEN var det første norske fartøyet som krigsforliste utf. kysten av USA.

165) Jernbark **PARKNOOK** (KBCW)

Bygd av Whitehaven SB Co., Whitehaven (# 27)

825 brt, 755 nrt 198.0 x 32.2 x 19.6

1876: Juni: Levert som **PARKNOOK** for D. Borrowdale & Co., Whitehaven, UK

1885: Solgt til R. Conaway & Co., Whitehaven, UK

1898: April: Solgt til G. C. Brøvig m.fl., Farsund

1912: Juni: Solgt til Skibs-A/S Parknook (Ferdinand Langfeldt), Kristiansand

1916: 10.10.: Avmastet i orkan på reise Barbados – Savannah GA i ballast.

1916: 20.10.: Ankom St.Thomas, Dank Vestindien under nødrigg. Kondemnert og solgt

1917: Satt i fart på nytt som **CECILIA M. DUNLAP** for Kennerly & Co., St.Juan PR, USA

1920: Solgt til Behn Bros. Inc., St.Juan PR, USA

1923: Solgt til E. A. Bailey, St.Juan PR, USA

1927: Solgt til Lambert Transportation Co. Inc., New York NY, USA

1928: Solgt til Kingston Holding Corp., New York NY, USA

1929: Solgt til Dranuc Distributing Corp., New York NY, USA

1931: Solgt til Boucard Transportation Co. Inc. (N. N. Petterson), New York NY, USA

1931: 12.09.: Sank 3mil ØSØ Seabright NJ på reise Marons Hook – Weehawken med petroleum.

166) D/S **TRIPEL** (MNRF)

Bygd av William Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 757)

4633 brt, 2488 nrt, 7189 t.dw. 363.1 x 52.3 x 26.4
3Exp. (C. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 426 NHK, 2600 iHK

1908: Okt.: Levert som **STIGSTAD** for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness), Kristiania
1916: April: Solgt til A/S D/S Tripel (O. Wikborg), Drammen. Omdøpt **TRIPEL**
1916: 10.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 64** 7 kvm. av Garrucha, på reise
Baltimore MD – Genoa med jernbaneskinner.

167) Jern-D/S **KONG ALF** (HDGC)

Bygd av Akers mek. Værksted, Kristiania (# 101)
801 brt, 485 nrt 194.5 x 30.2 x 15.3
2cyl.Comp. (Aker), 109 NHK, 500 iHK

1884: Juni: Levert som **KONG ALF** for A/S Det Søndenfjeldsk Norske Dampskibsselskab, Kristiania
1915: 16.03.: Solgt til A/S Kong Alf (Knud L. Mørch), Sarpsborg
1915: 09.04.: Solgt til A/S D/S Kong Alf (Einar Johannessen), Bergen
1915: 08.11.: Solgt til A/S S/S Kong Alf (Johs. Leborg), Ålesund
1916: 13.10.: Minesprengt utf. Hovudskär Losplads på reise Oscarshamn – Neder-Kalix.
Hele besetningen omkom (antall ikke oppgitt).

168) D/S **BOTNIA** (JPNK)

Bygd av Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 1)
1149 brt, 704 nrt, 1675 t.dw. 231.3 x 34.013.7
3Exp. (Bergen mek. Verksted), 114 NHK, 600 iHK

1901: 02.05.: Levert som **BOTNIA** for William Hansen m.fl., Bergen
1915: Overført til A/S D/S Botnia (William Hansen), Bergen
1916: 17.10.: Minesprengt utf. Jokanski på reise Umba – London med trelast. Fartøyet ble søkt tatt på slep til et sted det kunne settes på grunn, men måtte oppgis dagen etter. Minen var lagt 02/10 av tysk ubåt **U 76**.

169) Jern-D/S **STEN** (HMJS)

Bygd av M. Pearse & Co., Stockton (# 169)
1045 brt, 620 nrt, 1360 t.dw. 215.6 x 32.0 x 16.3
2cyl.Comp. (Blair & Co., Stockton), 98 NHK

1879: April: Levert som **COLERIDGE** for J. Holman & Sons, Exeter, UK
1889: Solgt til Joseph Torboch, Middlesbrough, UK
1890: 22.11.: Solgt til D/S A/S Sulitjelma (Otto Thoresen), Kristiania.
Omdøpt **SULITJELMA**
1892: Ny maskin innsatt: 3Exp. (S. & H. Morton & Co., Leith), 90 NHK, 500 iHK
1904: Overført til D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen), Kristiania
1911: 26.06.: Solgt til A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt **LERFOS**
1915: 27.01.: Solgt til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen
1915: 20.02.: Omdøpt **STEN**
1916: 17.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 35** i pos. 57 N, 3 Ø, på reise

Skien – Grimsby med stykkgoods.

170) D/S **ATHENE** (MKGT)

Bygd av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik (# 176)
1846 brt, 1113 nrt 265.0 x 42.1 x 17.9
3Exp. (Fredriksstad MV), 219 NHK

1914: Mai: Levert som **ATHENE** for D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø
1916: 18.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 32 SV1/2V, 12 timer av Hviddingsø
(Kvitsøy) fyr, på reise Narvik – Yarrow-on-Tyne med jernmalm.
Tysk priserett fant senkningen urettmessig, og betalte erstatning.

171) D/S **EDAM** (MNHR)

Bygd av AG Neptun, Rostock (# 198)
2380 brt, 1490 nrt, 3250 t.dw. 292.4 x 41.2 x 16.6
3Exp. (Neptun), 180 NHK, 840 iHK

1901: 11.09.: Levert som **WOGLINDE** for Dampschiffs-Rhederei von 1899,
Hamburg, Tyskl
1903: Solgt til Dampschiffs-Rhederei Union, Hamburg, Tyskl.
1905: Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskl. Omdøpt **FRANZ**
1912: 10.06.: Solgt til Rhederei-Ges. Russia, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **PERNAU**
1915: Solgt til B. J. Van Hengel en de Wed. Jan Salm & Meyer, Amsterdam, NL
Omdøpt **EDAM**
1916: Febr.: Solgt til C. Bjørnstad, Kristiania
1916: 18.10.: Stanset og torpedert av tysk ubåt U 43 SV Fedje fyr, på reise
Jenissei-munningen – Grimsby med hamp.

172) Bark **COTTICA** (HNSQ)

Bygd av Wallace, Perth
320 brt, 289 nrt, 582 t.dw. 132.6 x 26.5 x 13.0

1869: Okt.: Levert som **COTTICA** for A. Pearson & Co., Glasgow, UK
1890: Solgt til Frithjof Ohlsen m.fl., Fredriksværn
1897: Solgt til A/S Cottica (H. C. Hansen), Porsgrund
1909: Disp. overtatt av A/S Hansen & Hermansen, Porsgrund
1916: 19.10.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 35** i pos, 56.41 N, 02.56 Ø,
på reise Kragerø – W-Hartlepool med props.

173) Tre-D/S **DIDO** (JWKP)

Bygd av Strømstenens Værft, Stavanger
332 brt, 188 nrt 132.9 x 25.0 x 14.1
2cyl.Comp. (Nylands Værksted, kristiania), 35 NHK

1879: Aug.: Levert som **DIDO** for Strømstenens Værft, Stavanger
1901: Solgt til D/S A/S Dido (Emil Andersen), Sandnes

1916: 19.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 35** i pos. 56.41 N, 02.56 Ø, på reise Stavanger – W.Hartlepool med skrapjern.

174) Bark **GULDAAS** (JGMR)

Bygd av J. Jürgens, Elsfleth

635 brt, 592 nrt, 688 t.dw. 147.4 x 31.4 x 18.1

1880: Levert som **HEINRICH RAMIEN** for E. tom Dieck, Elsfleth, Tyskl.

1893: Solgt til Skibs-A/S Guldaas (Simon A. Sande), Flekkefjord. Omdøpt **GULDAAS**

1906: Solgt til A/S Guldaas (Ole Johansen), Sarpsborg

1910: Disp. overtatt av S. Simonsen, Sarpsborg

1915: Sept.: Solgt til A/S Guldaas (N. A. H. Staakan), Porsgrund

1916: Jan.: Solgt til Tolf Tolfsen, Sandefjord

1916: Mai: Solgt til Thygo Sørensen A/S, Kristiania

1916: 19.10.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 35** i pos. 56.41 N, 02.56 Ø, på reise Risør – W.Hartlepool med props.

175) Bark **RANDI** (JBFK)

Bygd av O. H. Ribe, Grimstad

467 brt, 418 nrt 142.1 x 31.3 x 14.5

1888: Juni: Levert som **ZEMACH** for J. Jørgensen m.fl., Grimstad

1907: Overtatt av J. Jørgensens Bo m.fl., Grimstad

1908: Solgt til A/S Randi (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. Omdøpt **RANDI**

1912: Solgt til A/S Randi (M. Svendsen & Søn), Brevik

1916: 19.10.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 21** i pos. 55.01 N, 0.52 Ø, på reise Langangen – W.Hartlepool med props.

176) D/S **DRAFN** (MHVC)

Bygd av J. Meyers SB Co., Zalt-Bommel (# 354)

774 brt, 424 nrt, 1200 t.dw. 195.9 x 31.2 x 12.0

3Exp. (G. T. Grey, S.Shields), 95 NHK

1912: 01.12.: Levert som **DRAFN** for E. B. Aaby, Drammen

1914: 12.06.: Solgt til A/S D/S Drafn (J. M. Johannesen), Bergen

1916: 20.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 22** i pos. 51.01 N, 06.20 Ø, på reise Fredrikshald – Hull med rujern.

177) Tre-D/S **MOHOLMEN** (JWDG)

Bygd i Leith

71 brt, 20 nrt 76.7 x 17.1 x 8.0

Maskin av ukjent type, 23 NHK, 115 iHK

1890: Navn og eier ukjent

1914: Som **MOHOLMEN** eid av Hans Lorentzen, Svolvær

1916: Solgt til ukjent eier i Tromsø
1916: 20.10.: Grunnstøtte ved Kapp Heer, Svalbard, under lasting av kull. Presset på siden av isen og tok fyr.

178) D/S **ATLE JARL** (MGPH)

Bygd av Irvine SB & Eng. Co. 1902 Ltd., Irvine (# 30)
1249 brt, 557 nrt, 2120 t.dw. 230.0 x 34.2 x 14.6
3Exp. (John G. Kincaid & Co. Ltd., Greenock), 212 NHK, 1050 iHK

1904: Febr.: Levert som **NAVARRE** for Moss SS Co. Ltd., Liverpool, UK
1911: Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt **ATLE JARL**
1916: 21.10.: Oppbrakt i Nordsjøen av tysk ubåt **U 78**. Ført til tysk havn og erklært god prise.
1917: 26.09.: Som **ATLE JARL** overtatt av Die Kaiserliche Marine (Sperrfahrzeug-Div. Kiel)
1918: 20.07.: Wohn- & Lagerschiff, Mineversuchskommision Kiel
1922: Solgt til Globus-Reederei GmbH, Bremen, Tyskl. Omdøpt **BARBARA**
1925: Solgt til Brodarsko Ackionarsko Drusto Oceanica, Susak, Jugoslavia. Omdøpt **MORAVA**
1933: Juli: Solgt til Comptoirs Francais de Transportes, Marseilles, Fr. Omdøpt **SOUSSIEN**
1936: Mai: Solgt til Transport Metaux, Paris, Fr.
1937: Mai: Solgt til SORIMA Soc. Ricupei Marittima, Genoa, It. Omdøpt **RASTRELLO**
1940: 16.06.: Senket ved engelsk flyangrep på Napoli (40.50 N, 14.16 Ø).

179) D/S **FRITZØE** (MKTJ)

Bygd av Thorskog mek. Werkstad, Lödöse (# 189)
641 brt, 421 nrt, 900 t.dw. 181.5 x 29.7 x 12.2
2cyl.Comp. (Thorskog), 46 NHK, 230 iHK

1909: April: Levert som **ATLAS** for P. Larsson, Lödöse, Sv.
1915: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt **FRITZØE**
1916: 21.10.: Oppbrakt av tysk ubåt **UB 21** i pos. 55.39 N, 0.57 Ø. Ført til tysk havn og erklært god prise.
1918: Etter ombygging til bergingsbåt satt i fart som **MUNIN** for Deutsches Reich, Reichskomisar für die Seeschiffahrt (Deutsche Schiffhebungs-Ges. Odin)
1922: Solgt til Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rgederei, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **BRAKE**. Ombyggt til lasteskip igjen.
1925: Solgt til Arthur C. V. Sommer, Hamburg, Tyskl.
1954: Hogd.

180) Jern-D/S **FART 3** (MNCD)

Bygd av AB Lödöse Varf, Lödöse (# 14)
230 brt, 117 nrt 101.2 x 22.3 x 11.1
2cyl.Comp. (Lödöse), 20 NHK

1904: Nov.: Levert som **ASTRID** for Rederi-AB Unda (J. A. Waller), Göteborg, Sv.
1916: Jan.: Solgt til A/S Fart (M. N. Nielsen), Kristiania. Omdøpt **FART 3**

1916: 21.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 29** 25 kvm. SSV Beachy Head, på reise Llanelly – Treport med kull.

181) D/S **FULVIO** (WLFM)

Bygd av Goole SB & Repairing Co. Ltd., Goole (# 128)

309 brt, 146 nrt 143.0 x 23.1 x 9.1

2cyl.Comp. (Richardson, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 62 NHK

1909: Juli: Levert som **BREAKSEA** for R. C. Walker, Cardiff, UK

1912: Solgt til T. M. Collier, Cardiff, UK

1913: Omdøpt **BREADALE**. Overført til reg. i Dublin.

1914: Solgt til Hamilton & Co., Santa Cruz de Teneriffe, Sp. Omdøpt **TANASU**

1915: Solgt til Skibs-A/S Oceantransport (Ragnvald Blakstad), Kristiania.

Omdøpt **FULVIO**

1916: 21.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** 12' NNV Casquet fyr, på reise Barry Dock – Honfleur med kull.

182) D/S **GRØNHAUG** (MKTL)

Bygd av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København (# 158)

667 brt, 377 nrt 189.0 x 27.7 x 12.5

2cyl.Comp. (B&W), 75 NHK

1890: Juni: Levert som **TYDSKLAND** for D/S-selskabet Nodsøen (A. Christensen), København, DK

1900: Solgt til D/S-selsk. Dania (C. Andresen), Esbjerg, DK. Omdøpt **LILLY**

1902: Solgt til Red. AB George (C. G. Wickberg & Sons), Sundsvall, Sv.

Omdøpt **GEORGE**

1907: Solgt til Red. AB George i Sundsvall (R. Rønne), Sundsvall, Sv.

1915: Jan.: Solgt til Einar Stensrud, Skien

1915: Mars: Solgt til A/S Fro (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik

Omdøpt **FRO**

1916: Febr.: Solgt til D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Omdøpt **GRØNHAUG**

1916: Juli: Solgt til Claus M. Høie, Stavanger

1916: 21.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 21** i pos. 55.39 N, 0.57 Ø, på reise Göteborg – Hull med stykkgoods

183) D/S **RABBI** (MBVC)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 225)

878 brt, 511 nrt 216.3 x 31.6 x 14.0

3Exp. (Aker), 113 NHK, 611 iHK

1904: Juli: Levert som **B. A. BROCH** for A/S B. A. Broch /Thv. Davidsen & Co.), Kristiania

1907: Disp. overtatt av Willy Gørrisen, Kristiania.

1909: Solgt til A/S Hard (J. J. Broch), Kristiania. Omdøpt **HARD**

1912: Rederiet flyttet til Gårdveda, Sverige, men reg.havn fortsatt Kristiania

1913: Solgt til A/S Rabbi (A. O. Lindvig), Kristiania. Omdøpt **RABBI**

1915: Juli: Solgt til Rederi A/S Granat (K. M. Pedersen), Kragerø
1916: 21.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** i pos. 49.47 N, 02.30 V, på reise
Swansea – Rouen med kull.

184) D/S **RAFTSUND** (MJSD)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 112)
987 brt, 676 nrt 185.6 x 30.2 x 20.4
3Exp. (Laxevaag), 93 NHK

1913: Okt.: Levert som **RAFTSUND** for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes
1916: 21.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 35** i pos. 58.20 N, 02.42 V, på reise
Narvik – Middlesbrough med jernmalm.
Tysk priserett kom til at senkningen var uberettiget, og utbetalte erstatning.

185) D/S **RØNNAUG** (MFNH)

Bygd av Burmeister & Wain, København (# 128)
1331 brt, 795 nrt, 1750 t.dw. 237.5 x 33.1 x 15.3
2cyl.Comp. (B&W), 123 NHK, 500 iHK

1883: 27.12.: Levert som **FREDERIKSBORG** for D/S A/S Dannebrog (C. K. Hansen),
København, DK
1899: Juni: Solgt til D/S A/S Ringkollen (Olaf Johnsen & Thorn), Kristiania
Omdøpt **RINGKOLLEN**
1902: Mars: Solgt til D/S Steam (Johnsen & Jespersen), København, DK.
Omdøpt **BROHOLM**
1909: Jan.: Solgt til A/S Ragni (Erling Lund), Kristiania. Omdøpt **RØNNAUG**
1916: 21.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 71** 10 kvm. SØ Risør, på reise
Fredrikstad – London med trelast.

186) D/S **SNESTAD** (MDFR)

Bygd av R. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 244)
2349 brt, 1487 nrt 299.4 x 44.6 x 19.9
3Exp. (G. Cark Ltd., Sunderland), 229 NHK, 1050 iHK

1907: Mars: Levert som **SNESTAD** for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co.),
Sandefjord
1910: Overført til Kristiania
1916: 21.10.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 23** 10' NNV Ile de Vierge fyr,
på reise Bilbao – Middlesbrough med jernmalm.

187) Brigg **THEODOR** (HJDV)

Bygd av Yeo & Co., Prince Edwards Island
233 brt, 217 nrt 119.9 x 24.4 x 12.2

1855: Navn og eier ukjent

1873: Som **BELLA DONNA** eid av J. Foster, Folkstone, UK

1875: Solgt til M. Christophersen m.fl., Drammen. Omdøpt **THEODOR**
1879: Solgt til O. M. Mathiesen m.fl., Kristiania
1884: Solgt til J. M. Johannesen, Soon
1891: Rederiet flyttet til Moss
1911: Solgt til A/S Theodor (Iver Bugge), Larvik
1915: Nov.: Solgt til A/S Theodor (Oscar Langerud), Drammen
1916: Solgt til A/S Livlig (Bjørnstad & Co.), Kristiania
1916: 21.10.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 22** i pos. 56.35 N, 03.30 Ø, på reise Moss – W.Hartlepool med props.

188) D/S **ULL** (MGNJ)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 102)

1138 brt, 657 nrt, 1826 t.dw. 228.7 x 35.2 x 15.8

3Exp. (Laxevaag), 115 NHK

1911: April: Levert som **ULL** for Johan Giertsens Eftf. m.fl., Bergen
1914: Overtatt av Schjelderup & Schjøtt m.fl., Bergen
1915: Overført til A/S D/S Ull (Schjelderup & Schjøtt), Bergen
1916: 21.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 34** 70 kvm. ØtN Kinnard Head på reise Narvik – Middlesbrough med jernmalm.
Tysk priserett kom til at senkningen var urettmessig, og utbetalte erstatning.

189) D/S **ALIX** (WKGT)

Bygd av Gourlay Bros. & Co., Dundee (# 137)

1584 brt, 902 nrt 257.8 x 36.0 x 16.9

3Exp. (Gourlay Bros.), 157 NHK

1889: Mai: Levert som **LOCH KATRINE** for Dundee Loch SS Co. Ltd.
(A. Leitch & Co.), Dundee, UK

1901: Solgt til Cia. Anon. Mar. la Actividad (E. Munitis), Bilbao, Sp. Omdøpt **VELOZ**
1913: Disp. overtatt av F. de Abasolo, Bilbao, Sp.
1915: Solgt til Cia. Plenciana de Nav., Bilbao, Sp.
1916: Jan.: Solgt til D/S A/S Felix (A. Salvesen), Tvedestrand. Omdøpt **ALIX**
1916: 22.10.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 39** i pos. 49.10 N, 06.40 V, på reise Bilbao – Stockton med jernmalm.

190) Jern-D/S **CAERLOCH** (HTSF)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 2)

658 brt, 391 nrt, 870 t.dw. 180.2 x 30.2 x 13.0

2cyl.Comp. (Wigham Richardson & Co., Newcastle), 100 NHK, 440 iHK

1882: Okt.: Levert som **CAERLOCH** for J. B. Nicol, Aberdeen, UK
1883: Solgt til A. Marshall, Aberdeen, UK
1891: Solgt til A. Nicol & Co., Aberdeen, UK
1899: Solgt til A/S Caerloch (Salvesen & Lydersen, Sundet), Tvedestrand
1916: 22.10.: Stanset, bunnventilene åpnet og lasten stukket i brann av tysk ubåt **UB 22** VSV av Ryvingen fyr, på reise Göteborg – Tyne med slippers.

191) Bark **GUNN** (HQFN)

Bygd i Porsgrund

483 brt, 441 nrt

143.4 x 30.7 x 16.0

1875: Aug.: Levert som **GUNN** for Friis & Co. m.fl., Porsgrund

1881: Solgt til Louis Vauvert m.fl., Porsgrund

1898: Solgt til A/S Gunn (H. C. Hansen), Porsgrund

1899: Solgt til Chr. Hansen m.fl., Brevik

1901: Overtatt av Chr. Hansen, Brevik

1905: Overført til A/S Gunn (Chr. Hansen), Brevik

1912: Overtatt av A/S Gunn (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund

1915: Nov.: Solgt til A/S Gunnarius (H. Melby), Kristiania

1916: 22.10.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 22** i pos. 56.11 N, 02.17 Ø, på reise Fredrikshald – W.Hartlepool med props.

192) D/S **RAVN** (MDRW)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 50)

997 brt, 596 nrt, 1346 t.dw. 231.5 x 33.3 x 13.9

3Exp. (SS&D), 159 NHK, 900 iHK

1907: 02.11.: Levert som **RAVN** for P. Hamre m.fl., Bergen

1908: Solgt til S. L. Christie m.fl., Bergen

1916: 22.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 39** 14 kvm. NV Cape Tenes, på reise Middlesbrough – Alger med koks og rujern.

193) D/S **RISØY** (MFTK)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 94)

1129 brt, 647 nrt, 1770 t.dw. 228.7 x 35.1 x 15.9

3Exp. (Laxevaag), 115 NHK, 600 iHK

1909: Nov.: Levert som **RISØY** for Sigvart Rasmussen & Johan Thorsen, Haugesund

1915: 19.05.: Overtatt av Sigvart Rasmussen, Haugesund

1916: 10.04.: Reg.havn endret til Bergen

1916: 22.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 40** 12 kvm. N Ouessant, på reise Barry Dock – Brest med kull. En livbåt kom fram til Alderney, hvor det ble av den andre, ev. hvor mange som omkom, sies det intet om.

194) D/S **SECUNDO** (MLNF)

Bygd av Howaldtswerke, Kiel (# 347)

1512 brt, 923 nrt, 2200 t.dw. 245.7 x 35.3 x 15.0

3Exp. (Howaldt), 98 NHK, 550 iHK

1899: 04.02.: Levert som **REGENSTEIN** for Dampfschiffahrts-Ges. Triton AG, Bremen, Tyskl.

1907: 19.01.: Solgt til Rederi-AB Sverige (Percy Tham), Stockholm, Sv.

Omdøpt **BERGVIK**

1915: 06.09.: Solgt til D/S A/S Secundo (John K. Haaland), Haugesund.

Omdøpt **SECUNDO**

1916: 22.10.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 39** v/Ouessant, på reise Santander – Caen med jernmalm.

195) Jern-M/aux.skonnert **THOR** (JPWL)

Bygd av Bergens mek. Værksted, Bergen (# 7), bygd som D/S

371 brt, 216 nrt, 425 t.dw. 141.1 x 21.9 x 17.5

4cyl.Comp. (BMV), 55 NHK, 183 iHK

1867: Juli: Levert som **THOR** for Aug. C. Mohr & Søn m.fl., Bergen

1868: Jan.: Solgt til W. D. & L. M. Krohn, Bergen

1871: Nov.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

1898: Des.: Solgt til Wollert Konow, Bergen

1913: Okt.: Solgt til P. Johnsen, Bergen

1915: Juli: Solgt til Langesunds Ophugnings Co., Langesund/Bergen

Antagelig kjøpt for hogging, men ombygd til M/skonnert:

373 brt, 216 nrt, 425 t.dw 141.4 x 21.9 x 17.5

7cyl. 2T EV Bolinder Råoljemotor

1915: Des.: Solgt til I. Wankels rederi, Moss

1916: Sept.: Solgt til A/S Thor (Stian Løvaas), Moss

1916: 22.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 21** i pos. 55.51 N, 02.09 Ø, på reise Skien – Grimsby med stykkgoods, vesentlig kjemikalier.

(**THOR** var det første havgående D/S bygd i Norge)

196) Bark **REGINA** (HPCF)

Bygd av Dahl, Larvik

823 brt, 759 nrt 182.5 x 33.9 x 19.9

1876: Juli: Levert som **REGINA** for M. Oppen m.fl., Larvik

1890: Overtatt av M. Oppen, Larvik

1894: Overtatt av M. Oppen & Co., Larvik

1896: Solgt til A. F. Klaveness m.fl., Sandefjord

1903: Overtatt av Skibs-A/S Regina (A. F. Klaveness & Co. m.fl.), Sandefjord

1908: Solgt til A/S Regina (A. Olsen), Fredrikstad

1915: Nov.: Solgt til A/S Regina (H. T. Realfsen), Skien

1916: 23.10.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 34** 50 kvm. ØSØ Aberdeen, på reise Porsgrund – Tyne med props. 2 mann omkom.

197) D/S **RENSEJELL** (MNKC)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 129)

747 brt, 506 nrt, 1200 t.dw. 200.0 x 30.5 x 12.0

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 108 NHK

1905: Juli: Levert som **ESLINGTON** for Eslington SS Co. Ltd. (Arnott, Miller & Co.), Newcastle, UK

- 1907: 11.02.: Solgt til Ångf. AB Heimdal (F. B. Wahlquist), Göteborg, Sv. Omdøpt **FORE**
1915: Febr.: Solgt til Skips-A/S Hippalos (Emil Knudsen), Lillesand. Omdøpt **HERSE**
1915: Mars: Solgt til Kristiansunds D/S-Rederi (H. Schnitler), Kristiansund
Omdøpt **RENSFJELL**
1916: 23.10.: Stanset og torpedert av tysk ubåt U **56** 20 kvm. SØ3/4S Hornøy fyr, på reise
Lerwick – Arkhangelsk med sild.

198) D/S **ANNA GURINE** (MJPR)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 111)
1147 brt, 670 nrt, 1865 t.dw. 228.9 x 35.1 x 15.9
3Exp. (Laxevaag), 116 NHK

- 1913: Juli: Levert som **ANNA GURINE** for Johan Aug. Knudsen m.fl., Haugesund
1916: 24.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 29** 30 kvm. S 1/2V Longships fyr,
på reise Glasgow – Nantes med kull.

199) D/S **SOLA** (MNPF)

Bygd av R. Thompson & Sons, Sunderland
3057 brt, 1967 nrt 320.0 x 42.1 x 26.3
3Exp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 308 NHK

- 1889: Sept.: Levert som **INCHMARLO** for Hamilton, Fraser & Co., Liverpool, UK
1892: Overført til Inch Shipping Co. Ltd. (Hamilton, Fraser & Co.), Liverpool, UK
1900: Solgt til Tynedale SS Co. Ltd. (Black, Cowen & Co.), Newcastle, UK
Omdøpt **ALLENDALE**
1902: Disp. overtatt av J. Black & Co., Newcastle, UK
1904: Solgt til Quebec SS Co. Ltd., Newcastle. Omdøpt **MANOA**
1912: Solgt til Const. Ath. Pappageorgacopulo, Patras, Gr. Omdøpt **ANTONIA**
1915: Nov.: Solgt til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt **SOLA**
1916: 24.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U **69** 82 kvm. V 1/2N Bishop Rock,
på reise New York NY – Le Havre med stykkgoods.

200) Jern-D/S **DAG** (JSHV)

Bygd av J. Elder & Co., Glasgow (# 255)
963 brt, 576 nrt, 1350 t.dw. 226.0 x 31.7 x 14.3
2cyl.Comp. (J. Elder), 123 NHK

- 1882: Juni: Levert som **LOCH NESS** for Dundee Loch Line (SS Co. Ltd.; Leitch & Co.),
Dundee, UK
1899: Solgt til A/S D/S Dag (Bachke & Co.), Trondhjem. Omdøpt **DAG**
1916: 25.10.: Stanset og torpedert av tysk ubåt U **56** ca. 3 kvm. av Berlevåg, på reise
Arkhangelsk – King's Lynn med trelast.
DAG's kaptein protesterte mot senkningen, som han mente skjedde i norsk
territorialfarvann.

201) Jern-D/S **LYSLAND** (HFMB)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons, Sunderland (# 219)
1745 brt, 1107 nrt, 2580 t.dw. 275.0 x 36.5 x 17.2
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 160 NHK, 800 iHK

1886: Okt.: Levert som **SAMUEL TYZACK** for Tyzack & Branfoot, Sunderland, UK
1896: Solgt til A/S Rjukan (Mail & Holby), Tønsberg. Omdøpt **RJUKAN**
1904: 23.06.: Overført til D/S A/S Hekla (Mail & Holby), Tønsberg
1909: 11.12.: Rederiet flyttet til Kristiania
1915: 10.07.: Solgt til A/S D/S Manto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt **MANTO**
1916: 20.03.: Solgt til D/S A/S Lysland (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt **LYSLAND**
1916: 26.10.: Stanset og torpedert av tysk ubåt U **30** 26 kvm. SVtV Skudenes, på reise Kirkenes – Middlesbrough med jernmalmbriketter.

202) D/S **PAN** (MGHR)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 108)
795 brt, 437 nrt 201.5 x 30.8 x 13.3
3Exp. (TMV), 128 NHK, 660 iHK

1903: Des.: Levert som **JANE** for AB J. N. Sanne, Uddevalla, Sv.
1910: 28.06.: Solgt til E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt **PAN**
1914: 12.02.: Solgt til A/S D/S Pan (Lorentz Stabell), Bergen
1916: 26.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 18** i pos. 49.54 N, 02.30 V, på reise Barry Docks – Caen med kull.

203) D/S **SKOG** (MLTV)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem
1124 brt, 662 nrt 226.1 x 36.5 x 15.7
3Exp. (TMV), 141 NHK

1915: Des.: Levert som **SKOG** for A/S Sjøfart (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1916: 26.10.: Sank etter en eksplosjon 12 mil VNV Ile de Jeu fyr på reise Bordeaux – Swansea i ballast. Forliset skyldtes trolig en drivende mine.

204) D/S **BYGDØ** (MJRD)

Bygd av E. Withy & Co., W.Hartlepool (# 149)
2345 brt, 1486 nrt 289.8 x 38.1 x 19.0
3Exp. (Centr. Mar. Eng. Co., W.Hartlepool), 210 NHK

1887: Des.: Levert som **AMPHITRITE** for Rickinson & Son Co., W.Hartlepool, UK
1912: Okt.: Solgt til A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt **CAROLVORE**
1915: Solgt til A/S Ronald (Daniel Steen), Kristiania. Omdøpt **BYGDØ**
1916: 27.10.: Minesprengt utf. Lowestoft på reise Hull – Genoa med kull.
Minen var lagt 26/10 av tysk ubåt **UC 4**.

205) Jern-D/S **RAYLTON DIXON** (JVST)

Bygd av Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 221)

1771 brt, 1032 nrt, 2580 t.dw. 260.2 x 35.5 x 23.8
2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 182 NHK, 750 iHK

1883: Sept.: Levert som **RAYLTON DIXON** for Jacob Christensen m.fl., Bergen
1886: Solgt til Harloff & Bøe m.fl., Bergen
1898: Solgt til Chr. Valentinsen m.fl., Haugesund
1901: Overtatt av Valentinsen & Kirsebom m.fl., Haugesund
1906: Overtatt av Chr. Valentinsen m.fl., Haugesund
1916: Solgt til ukjent eier i Kristiania
1916: 27.10.: Sprang lekk og sank i N.Atlanteren på reise Glasgow – Genoa med kull.
10 mann omkom.

206) D/S **ROLLON** (WKFR)

Bygd av Cumming & Ellis, Inverkeithing (# 11)
581 brt, 363 nrt 180.0 x 27.6 x 11.4
3Exp. (Muir & Houston Ltd., Glasgow), 85 NHK

1894: Juli: Levert som **METAL** for W. Jacks & Co., Glasgow, UK
1900: Solgt til Longwood SS Co. (W. S. Allan & Co.), Glasgow, UK.
Omdøpt **LONGWOOD**
1904: Omdøpt **QUINTANA ROO**, ukjent eier.
1904: Solgt tilbake til Longwood SS Co. (W. S. Allan & Co.), Glasgow, UK
Omdøpt **LONGWOOD**
1910: Solgt til Clydeside SS Co. Ltd. (J. B. Couper), Glasgow, UK
1911: Omdøpt **CLYDELEA**
1912: Solgt til J. G. Setterwall, Stockholm, Sv. Omdøpt **IRIS**
1913: Solgt til Lovén & Co. (J. G. Setterwall), Stockholm, Sv.
1915: 26.02.: Solgt til Oscar Larsen, Ålesund. Omdøpt **ROLLON**
1915: 30.10.: Solgt til A/S Rederiet Odfjell, Bergen
1915: 09.11.: Solgt til A/S D/S Rollon (J. C. Wesenberg), Bergen
1916: 27.10.: Kolliderte med en ukjent gjenstand, sprang lekk, kantret og sank i
Bristolkanalen på reise Cardiff – St.Malo med kullstøv.

207) D/S **STEMSHEST** (MNPS)

Bygd av Hälsingborgs Skeppsvarfs AB, Hälsingborg (# 26)
819 brt, 564 nrt 191.5 x 30.7 x 13.3
3Exp. (HSV), 82 NHK

1904: Levert som **HÖFDING** for Red. AB Henckel (N. P. Swenson), Hälsingborg, Sv.
1915: Nov.: Solgt til Realf Sørensen m.fl., Porsgrund. Omdøpt **LOTUS**
1916: April: Solgt til Kristiansunds D/S-Rederi (H. Schnitler), Kristiansund
Omdøpt **STEMSHEST**
1916: 27.10.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 35** i pos. 56.28 N, 03.15 Ø, på reise
Göteborg – Hull med stykkgoods, vesentlig jern og trelast.

208) D/S **TORSDAL** (MPHQ)

Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle (# 104)

3620 brt, 2299 nrt, 6000 t.dw. 350.0 x 43.1 x 27.2
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 340 NHK, 1760 iHK

1894: Aug.: Levert som **STRATHNEVIS** for Burell & Son, Glasgow, UK
1899: Solgt til Tate Steamers Ltd. (A. Tate & Co.), Glasgow, UK
1904: Solgt til J. Mackay (Macbeth & Co. Ltd.), Glasgow, UK
1908: Overtatt av Macbeth & Co. Ltd., Glasgow, UK
1908: Solgt til A/S Tordsal (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
1916: 28.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 63** 28 kvm. StV San Vincente fyr, på reise Civitavecchia – Barry Roads i ballast.

209) Jern-D/S **FALKEFJELL** (JSHG)

Bygd av Dobie & Co., Glasgow (# 130)
1117 brt, 687 nrt, 1580 t.dw. 239.9 x 32.9 x 15.6
2cyl.Comp. (W. Kemp, Glasgow), 130 NHK

1883: Juni: Levert som **CAIRNGORM** for R. & D. Cairns, Leith, UK
1893: Solgt til T. Cowan, Leith, UK
1897: Solgt til John Christie, Garnock, UK
1898: 22.12.: Solgt til Albr. W. Selmer, Trondhjem. Omdøpt **ROWENA**
1904: 01.07.: Overtatt av A/S D/S Rowena (Albr. W. Selmer), Trondhjem
1912: 19.03.: Overtatt av A/S Det Selmerske Rederi, Trondhjem
1915: 05.05.: Solgt til D/S A/S Blaafjeld (Harald Grieg Martens), Bergen
Omdøpt **BLAAFJELD**
1915: 08.11.: Solgt til A/S Tom (Ole Kopstad), Skien. Omdøpt **TOM I**
1916: Juli: Solgt til A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt **FALKEFJELL**
1916: 29.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UB 22** i pos. 55.42 N, 01.02 Ø, på reise Kristiania – Hull med jern, papir og trelast.

210) D/S **DELTO** (MFBR)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 751)
3193 brt, 2028 nrt, 6200 t.dw. 330.8 x 47.7 x 22.5
3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 278 NHK, 1200 iHK

1908: 01.05.: Levert som **ROMSDAL** for A/S Romsdal (Joh. Johanson & Co.), Kristiania
1915: 16.04.: Solgt til A/S Doris (Willy Gørrisen), Kristiania. Omdøpt **MESNA**
1915: 17.07.: Solgt til A/S D/S Havø (Henrik Østervold), Bergen
1915: 17.11.: Omdøpt **HAVØ**
1916: 18.01.: Solgt til A/S S/S Delto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund
1916: Mai: Omdøpt **DELTO**
1916: 31.10.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 63** i pos. 37.10 N, 09.14 Ø, på reise Napoli – Barry Roads i ballast.

211) D/S **SATURN** (MHGT)

Bygd av A. Rodger & Co., Pt.Glasgow (# 377)
999 brt, 592 nrt, 1660 t.dw. 230.2 x 34.1 x 14.3
3Exp. (A. Rodger & Co.), 130 NHK, 700 iHK

- erklært god prise.
- 1917: Satt i fart som **PLUTO**, transportskip for den tyske hær.
- 1919: Mars: Oppbrakt i Østersjøen av en fransk jager. Ført til Dunkerque og erklært god prise.
- 1920: Satt i fart som **CHARLES SCHIAFFINO** for Den franske Stat (Ch. Schiaffino), Alger, Fr.
- 1923: Solgt til Daniel Steen, Kristiania. Omdøpt **KOMET**
- 1935: Juli: Solgt til D/S A/S Danto (H. Tangvald-Pedersen), Porsgrunn
- 1940: 17.06.: Senket av tyske fly i Kanalen, utf. kysten av Frankrike, på reise Caen – Grangemouth i ballast. 2 mann omkom.

216) Tre-D/S **HAFLLIDE** (MLJP)

Bygd av Annanias Dekke, Bergen

511 brt, 281 nrt 165.6 x 26.3 x 14.5

3Exp. (Laxevaag Maskin- & JSB, Bergen), 45 NHK, 180 iHK

- 1892: Juni: Levert som **URANIA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen
- 1910: Solgt til Elias Olsen m.fl., Florø
- 1914: 13.07.: Brant i Siglufjordur, Island. (se 46/1914)
Reparert og satt i fart på nytt
- 1916: Juni: Satt i fart på nytt som **HAFLLIDE** for Ludvik Fladmark, Ålesund
- 1916: 04.11.: Forlot Øyfjord med sild for Wick i Skottland og forsvant med hele besetningen, 13 mann.

217) Jern-D/S **SCHWEIGAARD** (JVSF)

Bygd av Bergens mek. Verksted (# 66)

563 brt, 321 nrt, 688 t.dw. 173.5 x 25.2 x 11.2

2cyl.Comp. (BMV), 68 NHK, 360 iHK

- 1883: Des.: Levert som **SCHWEIGAARD** for M. J. Schjelderup m.fl., Bergen
- 1892: Solgt til William Hansen m.fl., Bergen
- 1900: Solgt til Talkna Hvalfangstselskab (Erich Lindøe), Haugesund
- 1911: Disp. overtatt av Rich. Amlie, Haugesund
- 1912: Solgt til Chr. Valentinsen & J. Gjerdsjø, Haugesund
- 1916: Overtatt av Chr. Valentinsen m.fl., Haugesund
- 1916: 05.11.: Forlatt i Bristolkanalen etter å ha fått knust bro og bestikkklugar og ødelagt lukene. Var på reise Swansea – Marans med patent fuel.

218) D/S **BALTO** (MKJD)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 499)

3538 brt, 2241 nrt 339.2 x 46.0 x 25.8

3Exp. (J. G. Kinckaid & Co., Greenock), 298 NHK

- 1902: Aug.: Levert som **HIMERA** for SS Himera Co. Ltd. (Wm. Thomson & Co., St.John NB, Canada), Liverpool, UK
- 1907: Reg.havn endret til St.John NB, Canada
- 1913: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund

- 1914: Omdøpt **BALTO**
 1916: Overført til D/S A/S Balto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund
 1916: 06.11.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 49** i Biscaya. Fikk tysk prisebesetning og måtte følge ubåten som "hjelpeskjip". Var på reise Bilbao – Lisboa – Cadiz med stykkgoods.
 1916: 09.10.: Etter at svensk D/S **VÄRING** var tatt som prise, ble **BALTO** sprengt 70 kvm. av Cabo Villano.

219) Jernfullrigger **NOR** (KCTB)

Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 89)
 1708 brt, 1546 nrt 262.7 x 38.3 x 23.3

- 1874: Sept.: Levert som **CHARLOTTE CROOM** for W. & A. Brown & Co., Glasgow, UK
 1886: Solgt til A. Mackay & Co., Glasgow, UK
 1889: Solgt til E. Roberts, Liverpool, UK. Omdøpt **ASTRACANA**
 1906: Juli: Solgt til A/S Hvalfangsselskabet Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. Omdøpt **NOR**. Ombygd til flytende kokeri.
 1909: Sept.: Overført til A/S Condor (Chr. Christensen), Sandefjord
 1913: Okt.: Solgt til A/S Grib (Einar Noer), Sandefjord
 1915: Kokeriutstyret fjernet.
 1916: 06.11.: Forlot Bordeaux for New York NY i ballast og forsvant med hele besetningen, 22 mann.

220) Kutter **ELAN** (KFCT)

Bygd i Herand i Hardanger
 66 brt, 55 nrt 73.6 x 21.0 x 8.6

- 1912: 05.12.: Levert som **ELAN** for Lars Storaas m.fl., Herand/Bergen
 1916: 07.11.: Kolliderte med D/S **POVENA** av Bergen og sank i Stokksundet. Var på reise Tromsø – Bergen med klippfisk.

221) D/S **FURULUND** (MHKT)

Bygd av Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 56)
 1817 brt, 1117 nrt, 2450 t.dw. 276.1 x 39.1 x 17.5
 3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 210 NHK, 1000 iHK

- 1895: Febr.: Levert som **SLIEDRECHT** for Maats. Stoomschip Sliedrecht (Ph. Van Ommeren), Rotterdam, NL
 1902: Solgt til Stoomb. Maats Hollandia (Canne & Balve), Amsterdam, NL Omdøpt **CONSTANCE**
 1907: Solgt til Robert Köppen, Stettin, Tyskl. Omdøpt **ADELE KÖPPEN**
 1910: Omdøpt **ELSA KÖPPEN**
 1912: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt **CERTO**
 1916: April: Solgt til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt **KAAPLAND**
 1916: Aug.: Solgt til D/S A/S Furulund (S. Ugelstad), Brevik. Omdøpt **FURULUND**
 1916: 07.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 17** 70 kvm. VNV av Cape de la Heve, på reise Tyne – Cherbourg med kull.

222) D/S **REIME** (MHSF)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 165)
1913 brt, 1137 nrt, 3300 t.dw. 279.2 x 41.8 x 18.3
3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 195 NHK

1912: Sept.: Levert som **REIME** for D/S A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania
1916: 07.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 40** i pos. 50.16 N, 0.26 Ø, på reise
Yarrow – Rouen med kull.

223) D/S **TUHAUG** (WLFB)

Bygd av F. Schichau, Danzig (# 726)
948 brt, 615 nrt, 1350 t.dw. 209.0 x 33.8 x 13.7
3Exp. (F. Schichau, Elbing), 95 NHK

1903: Levert som **LUTTI** for Ångf. AB Heimdal (F. B. Wahlquist), Göteborg, Sv.
1916: Mars: Solgt til D/S A/S Haug (A/S Mercator; Lars Møland), Haugesund
Omdøpt **TUHAUG**
1916: 07.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 17** NV av Cape Barfleur, på reise
Swansea – Rouen med kull.

224) D/S **FORDALEN** (MNSP)

Bygd av Furness, Withy & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 198)
2896 brt, 1852 nrt 313.6 x 40.6 x 21.6
3Exp. (Richardson & Sons, W.Hartlepool), 262 NHK

1893: Juni: Levert som **BELTISLOE** for Bennetts & Co., Grimsby, UK
1901: Solgt til J. A. Acha, Bilbao, Sp. Omdøpt **URIARTE No. 1**
1904: Overført til Cia. Nav. Uriarte (J. A. Acha), Bilbao, Sp.
1912: Rederiet flyttet til Montevideo, Uruguay
1915: 06.12.: Solgt til A/S D/S Fordalen (T. L. Ravn), Bergen. Omdøpt **FORDALEN**
1916: 09.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 49** 50 kvm. NV 1/2V Cap Villano.
Var på reise Hull – Genoa med kull.

225) Jern-D/S **PATRIA** (JQPM)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 42)
465 brt, 280 nrt 161.4 x 24.2 x 12.9
2cyl.Comp. (BMV), 54 NHK, 270 iHK

1877: Sept.: Levert som **PATRIA** for M. J. Schjederup m.fl., Bergen
1892: Solgt til William Hansen m.fl., Bergen
1914: Overført til D/S A/S Patria (William Hansen), Bergen
1916: Jan.: Solgt til A/S Ulsvig (A/S Fredriksen & Møller), Mandal
1916: Aug.: Overført til A/S Patria (A/S Fredriksen & Møller), Mandal
1916: 09.11.: Forlatt i N.Atlanteren på reise Göteborg – Reykjavik med tømmer
og sement.

226) Jern-D/S **CAMMA** (HDJG)

Bygd av M. Pearse & Co., Stockton (# 201)

794 brt, 477 nrt, 1050 t.dw. 199.5 x 30.1 x 14.0

2cyl.Comp. (Blair & Co., Stockton), 89 NHK

1882: Aug.: Levert som **CAMMA** for F. Herskind, W.Hartlepool, UK

1884: Overtatt av Herskind & Woods, W.Hartlepool, UK

1892: Overtatt av Herskind & Co., W.Hartlepool, UK

1896: Solgt til A/S Camma (Chr. Klaveness), Kristiania

1907: Solgt til A/S Camma (W. Holby), Kristiania

1909: Rederiet flyttet til Tønsberg

1913: reg.havn endret til Kristiania

1916: 10.11.: Stanset, bunnventilene åpnet og stukket i brann av tysk ubåt **U 49**
5' NV Segaras fyr, på reise Oporto – Cardiff med props.

227) D/S **DAPHNE** (MCWT)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 26)

1388 brt, 849 nrt, 2200 t.dw. 255.0 x 36.0 x 15.7

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 144 NHK, 650 iHK

1900: Jan.: Levert som **DAPHNE** for A/S Premier (Johs. Bull), Tønsberg

1906: Solgt til A/S Premier (Fr. Mowinckel), Kristiania

1907: Overført til A/S Doris (Fr. Mowinckel), Kristiania

1910: Disp. overtatt av Willy Gørisen), Kristiania

1913: Solgt til A/S Arendal (Chr. Eyde), Arendal

1916: Sept.: Solgt til Jakob Rabes D/S A/S II (Jacob Rabe), Tønsberg

1916: 11.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 16** 30 kvm. SØ Start Point, på reise
Newport Mon. – Rouen med kull.

228) D/S **LØKKEN** (MKPT)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 848)

1954 brt, 1184 nrt, 3250 t.dw. 280.0 x 40.0 x 19.1

3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 185 NHK, 875 iHK

1914: 28.07.: Levert som **SKJOLDBORG** for A/S D/S Neptun (A/S D/S Dannebrog
v/C. K. Hansen), København, DK

1915: Febr.: Solgt til Rederi-A/S Orkla, Løkkens Verk/Trondhjem

1916: 11.11.: Stanset, sprengt og skutt i senk av tysk ubåt **U 50**, 5 timers gange SV fra
pos. 46.57 N, 07.26 V, på reise Cardiff – Philippeville med kull.

229) D/S **SEIRSTAD** (HNLS)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 116)

995 brt, 617 nrt, 1520 t.dw. 229.0 x 32.4 x 16.0

3Exp. (Nyland), 125 NHK

1900: Jan.: Levert som **SEIRSTAD** for A/S D/S Seirstad (A. F. Klaveness & Co.),

Sandefjord

- 1910: Rederiet flyttet til Kristiania
1915: Solgt til Jac. Prebensen jr., Risør
1916: 11.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 17** 20 kvm. S av Wolf Rock, på reise
Newport Mon. – Tonny Charente med kull.

230) D/S **OLDER** (????)

Bygd av Naamlose Vnts. Scheefv. Jan Smit Cz., Alblasserdam
2256 brt, 1402 nrt, 3800 t.dw. 294.4 x 43.2 x 20.3
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton),

- 1902: Juli: Levert som **POELDIJK** for T. H. van Hattum, Rotterdam, NL
1915: Solgt til A/S D/S Older (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt **OLDER**
1916: 13.11.: Oppbrakt av tysk ubåt **U 50** 200 mil V av Finisterre. Fikk tysk prisemanskap
og 25 italienske fanger ombord, samt ordre om å gå til tysk havn.
1916: 18.11.: Oppbrakt av britisk hjelpekrysser **HMS OTWAY** V av Hebridene.
Ført til Stornoway. Etter en tid tilbakelevert til rederiet.
1917: 02.01.: Senket av tysk ubåt **U 79** 25 kvm. V av Oporto. (Se 5/1917)

231) Jernbark **ROMANOFF** (KFPQ)

Bygd av W. Hood & Co., Aberdeen (# 66)
1236 brt, 1111 nrt 233.2 x 36.2 x 22.2

1874. Aug.: Levert som **ROMANOFF** for A. Nicol & Co., Aberdeen, UK
1906: Juni: Solgt til A/S Romanoff (C. A. Olsen), Tvedestrand
1915: Mai: Solgt til Thamshavn Rederi A/S (Chr. Christiansen, Arendal), Trondhjem
1915: Juli: Reg.havn endret til Arendal
1916: Aug.: Solgt til A/S Romanoff (E. Tellefsen), Kristiania
1916: 13.11.: Grunnstøtte på Anholts NØ Rev på reise Savannah GA – København
med bomullsfrøkaker.

232) D/S **ULLVANG** (MHWC)

Bygd av van Vliet & Co., Hardnixveldt
639 brt, 282 nrt, 825 t.dw. 173.5 x 28.3 x 12.5
3Exp. (Shields Eng. Co. Ltd., N.Shields), 94 NHK

- 1912: Okt.: Levert som **ULLVANG** for A/S Ullvang (N. Røgenæs), Haugesund
1916: 13.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 38** i pos. 50.10 N, 0.30 V, på reise
Liverpool – Fecamp med krigsmateriell.

233) Bark **HENRIK IBSEN** (JQRB)

Bygd på Granes verft, Bergen
850 brt, 796 nrt, 850 t.dw. 177.7 x 35.6 x 20.3

- 1878: Levert som **HENRIK IBSEN** for J. L. Bentzons Rederi, Bergen
1884: Solgt til P. G. Pettersen, Bergen

1203 brt, 674 nrt, 850 t.dw., 900 PC 233.1 x 32.2 x 20.2
3Exp. (John Dickinson, Sunderland), 222 NHK, 1500 iHK

1895: Mai: Levert som **VEGA** for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
1916: 16.11.: Stanset, sprengt og skutt i senk av tysk ubåt **U 78** 24 kvm. SV Haaboen,
på reise Bergen – Stavanger – Newcastle med hermetikk og passasjerer.

238) Bark **MINDE** (KBFC)

Bygd av C. P. Åberg, Sikeå

849 brt, 792 nrt, 1050 t.dw. 185.1 x 36.2 x 19.3

1874: Levert som **AMERIKA** for ukjent eier
1876: Solgt til Meling & Berntsen, Stavanger
1880: Overtatt av T. Meling m.fl., Stavanger
1897: Solgt til Ths. S. Falck m.fl., Stavanger
1902: 10.03.: Kondemnert på Bermuda etter lekkasje
1904: Satt i fart på nytt som **AMERIKA** for A/S Amerika (J. A. Arntsen), Fredrikstad
1914: Overført til A/S Minde (J. A. Arntsen), Fredrikstad. Omdøpt **MINDE**
1915: April: Disp. overtatt av O. A. Johansen, Fredrikstad
1915: 29.11.: Solgt til A/S Minde (Marcus Hannestad), Fredrikshald
1916: 22.08.: Solgt til Skibs-A/S Guldaas (Thygo Sørensen), Kristiania
1916: 18.11.: Grunnstøtte ved Craster, nær Berwick, på reise Kragerø – W.Hartlepool
med props. 7 mann omkom.

239) D/S **FINN** (MCQP)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 438)

3806 brt, 2472 nrt 346.0 x 49.5 x 25.4

3Exp. (J. Dickinson & Sons Ltd., Sunderland), 350 NHK, 1750 iHK

1906: 24.03.: Levert som **FINN** for A/S S/S Finn (Jacob Christensen), Bergen
1915: 24.12.: Solgt til A/S Rederiet Odfjell, Bergen
1915: 27.12.: Solgt til A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania
1916: 19.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 26** i pos. 50.06 N, 02.45 V, på reise
Newcastle – Genoa med kull og koks.

240) Skonnertskip **HEISTAD** (HPGR)

Bygd av Young, Prince Edwards Island, Canada

303 brt, 271 nrt, 470 t.dw. 123.7 x 27.1 x 14.6

1874: Juli: Levert som **ALBERT T. YOUNG** for F. E. Vivian, Swansea, UK

1875: Solgt til W. H. Prust, Swansea, UK

1883: Solgt til G. H. Gann, Faversham, UK

1887: Solgt til Whitstable Shipping Co. Ltd., Faversham, UK

1897: Solgt til R. E. Pinney, Faversham, UK

1899: Rederiet flyttet til Poole, UK

1902: Solgt til A/S Heistad (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt **HEISTAD**

1911: Disp. overtatt av Hans Hansen, Stathelle/Brevik

1914: Disp. overtatt av P. Stiansen, Brevik

1916: Jan.: Solgt til A/S Heistad (O. Ramberg), Porsgrund
1916: 19.11.: Grunnstøtte ved Montrose på reise Porsgrund – Shields med props.
1 mann omkom.

241) Jernbark **SARA** (KBQM)

Bygd av W. B. Thompson, Glasgow (# 62)
1282 brt, 1198 nrt, 1940 t.dw. 228.3 x 36.5 x 20.9

1885: Febr.: Levert som **FIRTH OF STRONSEA** for James Spencer & Co., Glasgow, UK
1904: April: Solgt til A/S Sara (N. Jacobsen), Fredrikstad. Omdøpt **SARA**
1916: 19.11.: Forlatt i N.Atlanteren på reise Bay Verte, Canada – UK med plank.

242) 4m.M/aux.stålskonnert **TYHOLMEN** (????)

Bygd av Fredrikshavns Skibsværft & Flydedok, Fredrikshavn
367 brt, 259 nrt 143.8 x 30.3 x 9.4
2cyl. Råoljemotor (J. & C. G. Bolinder, Stockholm),

1913: 02.08.: Levert som **MORTEN JENSEN** for L. F. Knakkegaard, Nykøbing, DK
1916: 21.01.: Solgt til A/S Tyholm (Otto & Viggo Kallevig), Arendal.
Omdøpt **TYHOLMEN**
1916: Sept.: Solgt til A/S Skiens Motor (H. T. Realfsen), Skien
1916: 21.11.: Oppbrakt i Nordsjøen av tysk ubåt **UB 41**. Ført til tysk havn.
1917: 16.02.: Erklært god prise.
1920: 07.06.: Satt i fartt som **ALDEBARAN** for ukjent tysk eier.
1921: 10.03.: Solgt til Die Deutsche Reichsmarine. Omdøpt **NIOBE** Benyttet som skoleskip.
1921: Sept.: Leiet ut til et filmselskap. Omdøpt **SCHWAN**
1922: 06.02.: Levert tilbake, omdøpt **NIOBE**
1923: Ombygd til permanent skoleskip. Rignet om til skonnertbark.
724 t.depl. 42,00 x 9,20 x 5,20
Seilarealet økt fra 740 kvm. til 983 kvm.
1932: 26.06.: Gikk rundt og sank utenfor Puttgarden på Fehmarn på reise Fehmarn –
Warnemünde. 69 mann omkom.
Vraket ble hevet og undersøkt, man mente å kunne slå fast at skuta var overtaklet.
1932: 18.09.: Senket av tysk torpedobåt **JAGUAR** i pos. 55.14 N, 17.21 Ø.

243) D/S **CITY OF MEXICO** (MCLD)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 77)
1511 brt, 944 nrt, 2320 t.dw. 236.0 x 36.7 x 16.7
3Exp. (Laxevaag), 167 NHK, 900 iHK

1905: 10.10.: Levert som **CITY OF MEXICO** for Herloff & Bøe m.fl., Bergen
1907: 12.01.: Eier omdøpt Harloff & Rødseth m.fl., Bergen
1915: 24.06.: Overført til A/S D/S City of Mexico (Harloff & Rødseth), Bergen
1916: 07.02.: Disp. firma omdøpt Harloff & Rødseth & Co. A/S
1916: Solgt til Finn Friis, Drammen
1916: 11.10.: Solgt til D/S A/S Hovda (Johs. Bruu), Tønsberg
1916: 22.11.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 40** 32 kvm. av Beachy Head, på reise

Blyth – La Rochelle med kull.

244) Bark **ORYX** (HPGC)

Bygd i Dundee

281 brt, 250 nrt 114.9 x 25.6 x 15.1

1856: Levert som **ORYX** for Searight, Liverpool, UK

1869: Solgt til J. Guzzwell, Grimsby, UK

1873: Solgt til ukjent eier i Grimsby, UK

1876: Solgt til Great Grimsby Ice Co. Ltd., Grimsby, UK

1894: Solgt til Cornelius Røe, Brevik

1899: Overført til A/S Oryx (Cornelius Røe), Brevik

1908: Disp. overtatt av Hans Hansen, Stathelle/Brevik

1916: 22.11.: Forlot Tyne med kull for Larvik og forsvant med hele besetningen, 8 mann. Det ble senere funnet en flaskepost fra fartøyet hvor det stod at det sank 22/11 utenfor Aberdeen.

245) D/S **TRYM** (MCQF)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 129)

1801 brt, 1138 nrt, 2100 t.dw. 279.0 x 40.1 x 18.1

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 202 NHK, 1250 iHK

1906: April: Levert som **TRYM** for A/S Trym (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg

1916: 22.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 29** 9 kvm. VNV Armen Rock, på reise Partington – La Rochelle med kull.

246) Bark **PADANG** (KFLQ)

Bygd i Arendal

686 brt, 617 nrt 159.8 x 34.7 x 17.9

1914: Levert som **PADANG** for A/S Padang (T. A. Mørland), Arendal

1916: Solgt til A/S Padang (Harris Hansen), Sandefjord.

1916: 24.11.: Grunnstøtte utf. Brest på reise Ålborg – Rio de Janeiro med sement (Padang var den siste havgående treseiler som ble bygd i Norge)

247) D/S **ØIFJELD** (MHVJ)

Bygd av W. Dobson & Co., Newcastle (# 179)

1998 brt, 1086 nrt 285.1 x 40.1 x 19.5

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 231 NHK

1912: Nov.: Levert som **ØIFJELD** for D/S A/S Øifjeld (P. A. Grøn), Sandefjord

1915: Solgt til Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania

1916: 24.11.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 18** 10' NV Ailly, på reise Bilbao – Boulogne med jernmalm

248) Lekter **ROMANCE** (HBRQ)

Bygd i Horton NS, Canada, som bark
628 brt, 580 nrt 154.1 x 32.7 x 18.4

- 1873: Navn og eier ukjent
- 1886: Som **ROMANCE** eid av John W. Bass, Windsor NS, Canada
- 1895: Solgt til A/S Romance (Th. Andresen), Fredrikstad
- 1915: April: Solgt til Finn C. Knudsen, Porsgrund. Riggert ned til lekter.
- 1915: Nov.: Overført til A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund
- 1916: 26.11.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **UC 30** 100 kvm. ØNØ Tyne, på reise Holmestrand – W.Hartlepool med props, slept av D/S **LOEKO**.

249) D/S **BELLE ISLE** (MFCB)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 141)
1883 brt, 1128 nrt, 3150 t.dw. 279.1 x 40.1 x 18.2
3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 196 NHK, 850 iHK

- 1908: Juni: Levert som **BELLE ISLE** for D/S A/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania
- 1916: 27.11.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **UB 19** 16 kvm. S Start Point, på reise Bilbao – Middlesbrough med jernmalm.

250) D/S **BORØ** (MHRF)

Bygd av R. Williamson & Son, Workington (# 219)
819 brt, 358 nrt 186.3 x 29.5 x 12.5
3Exp. (Ross & Duncan, Glasgow), 114 NHK

- 1912: Juli: Levert som **BORØ** for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal
- 1915: Mai: Overtatt av A/S Sørlandet (E. Engelbrethsen), Kristiania
- 1916: Mai: Solgt til A/S Jacob Rabes D/S-selskab (Jacob Rabe), Tønsberg
- 1916: 27.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** 20' NNV Guernsey, på reise Port Talbot – St.Malo med kull.

251) D/S **PERRA** (WKVC)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland
1664 brt, 1051 nrt 250.0 x 35.2 x 16.7
3Exp. (G. Clark, Sunderland), 139 NHK

- 1891: Juli: Levert som **GODWIT** for Godwit SS Co. Ltd. (R. B. Topping & J. H. Davies), London, UK
- 1893: Disp. overtatt av Hoyland & Co., London
- 1897: Solgt til A/S Tryg (Blom & Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt **TRYG**
- 1901: Solgt til Cia. Anon. Maritime La Actividad (E. Munitis), Bilbao, Sp.
Omdøpt **RAPIDO**
- 1913: Disp. overtatt av F. de Abasolo, Bilbao, Sp.
- 1916: Jan.: Solgt til D/S A/S Perra (Sten Giebelhausen, København, DK), Kristiania
Omdøpt **PERRA**
- 1916: 27.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18** NNØ Ouessant, på reise Castro Urdiales – Calais med jernmalm.

252) D/S **VISBORG** (MJBK)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Newcastle (# 93)

1311 brt, 762 nrt, 1950 t.dw. 245.0 x 34.0 x 15.7

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 147 NHK

1885: Levert som **NEWCASTLE** for J. J. & C. M. Forster, Newcastle, UK

1891: Overført til Newcastle SS Co. Ltd. (J. J. & C. M. Forster), Newcastle UK

1898: Solgt til London & Edinburgh Shipping Co. Ltd., Leith, UK

1899: Omdøpt **NIVINGSTON**

1909: 08.06.: Solgt til A/S D/S H. Kirschner, København, DK

1909: 30.12.: Solgt til A/S D/S Neptun (O. K. Hansen), København, DK

1910: 03.03.: Omdøpt **VISBORG**

1913: Solgt til A/S D/S Visborg (Brummenæs & Torgersen), Haugesund.

1916: 27.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 19** 14 kvm. SØ Start Point, på reise
Barry Dock – Cherbourg med kull.

253) M/aux.skonnert **LABRADOR** (MNQT)

Bygd av Arnevig, Arendal, som skonnertskip

160 brt, 136 nrt, 260 t.dw. 102.2 x 24.6 x 10.5

1908: Levert som **LABRADOR** for A/S Labrador (O. G. Gjessen), Skudeneshavn

1916: Febr.: Solgt til Joh. F. Olsen, Kristiansand

1916: Mai: Solgt til Bendik Qvindesland, Haugesund

Ombygd til M/aux.skonnert:

168 brt, 96 nrt, 260 t.dw. 102.2 x 24.6 x 10.6

2cyl. 2T EV Bolinder DM

1916: Solgt til Egil Næsheim m.fl., Haugesund

1916: 28.11.: Grunnstøtte ved Paddevik på Rautingen på reise Vindenes – Kristiansund
med tomtønner. 1 mann omkom.

254) Stållullrigger **CELTIC QUEEN** (WJCT)

Bygd av W. Pickersgill & Sons, Sunderland (# 91)

1830 brt, 1738 nrt, 2763 t.dw. 261.0 x 38.2 x 23.0

1891: Mai: Levert som **CELTIC QUEEN** for R. Hughes-Jones & Co., Liverpool, UK

1910: Juli: Solgt til A/S Celtic Queen (A. T. Simonsen), Kristiania

1912: Overført til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania

1915: Juni: Solgt til Skibs-A/S Celtic Queen (J. Johannessen), Fredrikstad

1916: Aug.: Solgt til A/S Celtic Queen (Harris Hansen), Sandefjord

1916: 28.11.: Forlot Liverpool for Syd-Georgia med tomtønner og forsvant med hele
besetningen, 21 mann.

255) D/S **AUD** (MDCP)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 146)

1102 brt, 667 nrt, 1760 t.dw. 229.1 x 35.2 x 15.9
3Exp. (BMV), 128 NHK, 600 iHK

1907: 08.08.: Levert som **AUD** for Jacob Kuhnle m.fl., Bergen
1916: 30.11.: Stannset, sprengt og skutt i senk av tysk ubåt **UB 18 9'** NNV Codrevy
fyr, på reise Cardiff – Lisboa med kull.

256) D/S **DRAUPNER** (JPQR)

Bygd av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem (# 93)
1126 brt, 698 nrt, 1660 t.dw. 231,4 x 34.4 x 13.6
3Exp. (TMV), 124 NHK, 600 iHK

1901: 05.06.: Levert som **DRAUPNER** for Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen
1906: 17.08.: Overtatt av Johan Chr. Giertsens Eftf. m.fl., Bergen
1914: 02.08.: Overtatt av Schjelderup & Schjøtt m.fl., Bergen
1915: 28.06.: Overtatt av A/S D/S Draupner (Schjelderup & Schjøtt), Bergen
1916: 30.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 21 30** kvm. N av Ushant, på reise
St.Nazaire – Cardiff i ballast.
Tysk priserett kom til at senkningen var urettmessig, og utbetalte erstatning.

257) Jern-D/S **HARALD** (JNVQ)

Bygd av Murdoch & Murray, Pt.Glasgow (# 77)
1083 brt, 616 nrt, 1430 t.dw. 225.0 x 33.2 x 15.4
2cyl.Comp. (Muir & Houston, Glasgow), 113 NHK

1884: April: Levert som **FORTESQUE** for J. Holman & Sons, London, UK
1886: Overtatt av Fortescue SS Co. (J. Holman & Sons), London, UK
1897: Solgt til Green, Holland & Sons, London, UK
1898: Solgt til D/S Haralds Rederi (H. O. Sundfør), Haugesund. Omdøpt **HARALD**
1916: 30.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 39** i pos. 49.10 N, 03.40 V, på reise
Alger – Cherbourg med vin.

258) D/S **NJAAL** (MHTC)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 333)
718 brt, 378 nrt 184.1 x 30.1 x 14.3
3Exp. (Aker), 97 NHK
1912: Sept.: Levert som **NJAAL** for A/S Ocean (Johan P. Pedersen & Søn), Kristiania
1916: 30.11.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 18 15** mil utf. Pendeen, på reise
Freijo – Swansea med props.

259) Bark **ATHENIAN** (HPDK)

Bygd av Haswell, Sunderland
334 brt, 306 nrt 117.9 x 27.3 x 16.9

1862: Juli: Levert som **ATHENIAN** for Wrightson, Sunderland, UK
1872: Solgt til Adamson & Ronaldson, London, UK

1873: Solgt til Great Grimsby Ice Co. Ltd., Grimsby, UK
1888: Solgt til J. S. Jørgensen, Brevik
1891: Solgt til A/S Union (Cornelius Røe), Brevik
1899: Overtatt av A/S Athenian (Cornelius Roe), Brevik
1908: Disp. overtatt av Hans Hansen, Stathelle/Brevik
1916: Nov.: Forsvant i Nordsjøen på reise Fredrikstad – W.Hartlepool med props.
Likeså forsvant hele besetningen, 9 mann.

260) Bark **AVIEMORE** (HNBM)

Bygd av Hood, Aberdeen, opprinnelig som fullrigger
1109 brt, 1043 nrt 215.0 x 36.5 x 22.2

1870: Aug.: Levert som **AVIEMORE** for G. Thompson & Co., Aberdeen, UK
1891: Solgt til L. G. S. Larsen m.fl., Sandefjord. Rignet om til bark.
1900: Solgt til A/S Aviemore (Johan Bryde), Sandefjord
1905: Solgt til Hvalfangstselskabet Alfa & Beta (Thor Dahl), Sandefjord
1912: Disp. overtatt av Lars Christensen, Sandefjord
1916: Nov.: Forsvant i Atlanteren på reise Halifax NS – Liverpool med trelast.
Rederiet oppgir at det var 17 mann om bord, konsulatet oppgir 14.

261) D/S **BOSSI** (HFDB)

Bygd av Sunderland SB Co. Ltd., Sunderland (# 195)
1462 brt, 900 nrt, 2350 t.dw. 240.0 x 37.0 x 17.8
3Exp. (MacColl & Pollock, Sunderland), 161 NHK, 800 iHK

1898: Juni: Levert som **ELLA** for D/S A/S Ella (Hagb. Waage), Kristiania
1914: Solgt til D/S A/S Ella (Jørgen O. Bugge), Mandal
1915: Mai: Solgt til A/S Ella (W. Holby), Tønsberg
1915: Juli: Solgt til Rederi-A/S Damp (Arth. H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt **BOSSI**
1916: Jan.: Solgt til Skibs-A/S Adalante (Aug. F. Christensen), Kristiania
1916: 01.12.: Stanset og sprengt av en tysk ubåt 33 kvm. VSV Lizzard på reise
Bordeaux – Barry med props. Både **UB 29** og **UC 19** var i farvannet. Begge
ble senket rett etterpå uten overlevende, så det er uklart hvem som stod for
senkningen.

262) D/S **ERICH LINDØE** (MHNG)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 66)
1087 brt, 643 nrt 225.4 x 33.1 x 13.2
3Exp. (SS&D), 159 NHK

1912: Juni: Levert som **ERICH LINDØE** for P. Lindøe m.dl., Haugesund
1916: 01.12.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 37** i pos. 47.45 N, 07.48 V, på reise
Glasgow – Gibraltar med kull.

263) D/S **HITTERØY** (WLFR)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 588)

267) Jern-D/S **STETTIN** (JTQD)

Bygd av E. Lindsay, Newcastle

412 brt, 245 nrt 154.0 x 23.8 x 13.8

2cyl.Comp. (Pattison & Atkinson, Newcastle), 52 NHK

1873: Aug.: Levert som **HYDRA** for Thos. Jobson, Newcastle, UK

1876: Solgt til Bennett SS Co. (John Bennett), Goole, UK

1893: Solgt til A/S Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen. Omdøpt **STETTIN**

1908: 08.02.: Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem

1916: 05.12.: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 58** 48 kvm. SV3/4V av Slotterø
fyr på reise Bergen – Newcastle med stykkgoods.

268) D/S **AMICITA** (MBWG)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 128)

1111 brt, 694 nrt, 1700 t.dw. 228.8 x 35.3 x 15.9

3Exp. (BMV), 128 NHK, 650 iHK

1904: 23.09.: Levert som **AMICITA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen

1915: 26.06.: Overført til A/S D/S Amicita (Adolph Halvorsen), Bergen

1916: 06.12.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 39** 120 kvm. SV Ushant, på reise
Sevilla – Honfleur med jernmalm.

269) D/S **ELLA** (JTVS)

Bygd av J. Duthie, Sons & Co., Aberdeen (# 179)

878 brt, 523 nrt 198.5 x 31.2 x 12.6

3Exp. (Alexander Hall & Co., Aberdeen), 99 NHK, 520 iHK

1895: Aug.: Levert som **ELLA** for Kulkompagniet af 1871, Bergen

1899: Solgt til D/S A/S Ella (Bugge & Olsen), Larvik

1913: Solgt til D/S A/S Ella (O. A. A. Hirsch), Moss

1915: Mai: Solgt til A/S Ella (W. Holby), Tønsberg

1916: Sept.: Solgt til D/S A/S Ella (H. Andersen), Kristiania

1916: 06.12.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 82** i pos. 56.49 N, 05.44 Ø, på
reise Göteborg – Goole med stykkgoods.

270) D/S **METEOR** (MKVH)

Bygd av Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg (# 267)

4211 brt, 2609 nrt, 7025 t.dw. 388.8 x 50.8 x 24.8

3Exp. (FSBG), 472 NHK, 2200 iHK

1906: 15.12.: Levert som **REICHENBACH** for Deutsch-Australische DSGS, Hamburg, Ty.

1914: 04.08.: Internert i Kristiansand

1915: 04.02.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt **METEOR**

1916: 07.12.: Stanset, sprengt og torpedert av en tysk ubåt, enten **UB 29** eller **UC 19**,
40 kvm. V 1/2S Bishop Rock, på reise Philadelphia PA – London med stykkgoods.

- 1896: Sept.: Levert som **BURMA** for Burmah SS Co. Ltd. (P. Henderson & Co.), Glasgow, UK
- 1907: Solgt til SS Hamilton Co. Ltd. (Purdie, Glen & Miller), Glasgow, UK
Omdøpt **HAMILTON**
- 1911: Solgt til A/S The New Zealand Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik.
Omdøpt **RAKIURA**
- 1914: Overført til A/S The Freemantle Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
- 1915: Nov.: Solgt til A/S Rakiura (Johs. Salve Kallevig), Arendal
- 1916: Solgt til V. Müller, København, DK
- 1916: 17.07.: Solgt til I/S Rakiura (Willy Gilbert), Bergen
- 1916: 08.12.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 39** 25 mil N av Iles Lessept, på reise S.Shields – Alger med kull.

275) Jern-D/S **SAGA** (HPFV)

Bygd av Wigham Richardson & Co., Newcastle (# 52)
433 brt, 234 nrt, 570 t.dw. 150.0 x 24.1 x 14.7
Maskin av ukjent type, 65 NHK

- 1868: Juni: Levert som **SAGA** for P. Jebsen m.fl., Bergen
- 1874: Solgt til U. Busch m.fl., Bergen
Ny maskin: 2cyl.Comp. (Bergens MV), 50 NHK
- 1880: Solgt til C. Konow m.fl., Bergen
- 1893: Ny maskin: 3Exp. (Laxevaag M&JSB), 52 NHK, 300 iHK
- 1899: Solgt til John M. Hauge m.fl., Haugesund
- 1909: Solgt til A/S Saga (Joh. Amundsen), Haugesund
- 1916: 08.12.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UB 39** 50 kvm. NV Guernsey, på reise St.Malo – Swansea i ballast.
Tysk priserett kom til at senkningen var urettmessig, og utbetalte erstatning.

276) M/aux.galeas **SJØPLOVEN** (JTLB)

Bygd på ukjent sted som seilfartøy
51 brt, Ukjente dim.
Motor av ukjent type, innsatt 1915/16
Fartøyet var antagelig under 50 brt før det fikk motor

- 1863: Levert, trolig som **SJØPLOVEN** for ukjent eier
- 1916: Som **SJØPLOVEN** eid av ukjent eier i Larvik
- 1916: 08.12.: Grunnstøtte ved Ryvingen utf. Arendal på reise Larvik – Sandnes med trelast.

277) Jern-D/S **AGDER** (HDGM)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 102)
304 brt, 151 nrt, 380 t.dw. 135.9 x 23.2 x 11.1
2cyl.Comp. (Aker), 38 NHK, 190 iHK

- 1884: Sept.: Levert som **AGDER** for Østlandske Lloyd, Kristiania
- 1894: Solgt til Mons Egge m.fl., Haugesund

1911: Solgt til Kr. Høgh-Hervig m.fl., Haugesund
1916: 10.12.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 24 81 kvm. av Utsira, på reise Stavanger – Newcastle med hermetikk.

278) Jern-D/S **BJØR** (MKWH)

Bygd av Tyne Iron SB Co., Newcastle (# 57)
1090 brt, 648 nrt 210.2 x 30.3 x 19.7
2cyl.Comp. (W. R. Richardson & Co., Newcastle), 168 NHK

1885: Levert som **NORGE** for Förnyade Ångf. AB Svenska Lloyd (W. Frodi), Göteborg, Sv.
1913: Disp. overtatt av H. Metcalfe, Göteborg, Sv.
1915: Mars: Solgt til D/S A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Omdøpt **BJØR**
1915: Juni: Solgt til Christoffersens D/S-rederi A/S (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik
1916: Solgt til Skibs-A/S Bjør (Bjelland & Hansen), Kristiania
1916: 11.12.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 66 4 mil SV Ryvingen fyr, på reise Göteborg – Hull med stykkgoods.

279) D/S **ØRNEN** (MDQR)

Bygd av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand (# 126)
107 brt, 40 nrt 97.6 x 19.1 x 8.3
2cyl.Comp. (KMV), 27 NHK, 160 iHK

1907: Okt.: Levert som **ØRNEN** for A/S Ørnen (Chr. Fredriksen, Melbo), Svolveær
1911: Reg.havn endret til Melbo
1916: 12.12.: Forsvunnet, antagelig minesprengt, på Sulenhavet under fiske. Hele besetningen, 19 mann, omkom.

280) D/S **KAUPANGER** (WJSG)

Bygd av C. J. Bigger, Londonderry (# 17)
3354 brt, 2104 nrt, 4750 t.dw. 340.0 x 42.7 x 26.9
3Exp. (MacIlwaine & MacColl Ltd., Belfast), 341 NHK

1890: Des.: Levert som **PARKMORE** for S/S Parkmore Co. Ltd. (W. Johnston & Co.), Liverpool, UK
1897: Jan.: Solgt til Elder Dempster & Co., Liverpool, UK
1898: Mai: Solgt til Manchester Liners Ltd. (Furness, Withy & Co. Ltd.), W.Hartlepool, UK
Omdøpt **MANCHESTER TRADER**
1899: Reg.havn endret til Manchester, UK
1913: 13.01.: Solgt til A/S Ferdinand Melsom (Joh. Johanson & Co.), Kristiania
Omdøpt **FERDINAND MELSOM**
1915: 04.01.: Solgt til H. Westfal Larsen, Bergen
1915: 24.03.: Overført til A/S D/S Kaupanger (H. Westfal Larsen), Bergen.
Omdøpt **KAUPANGER**
1916: 13.12.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 38 i pos. 37.23 N, 0.48 V, på reise Cardiff – La Spezia med kull.

281) D/S **AAMOT** (MDKQ)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 246)

1362 brt, 829 nrt, 2000 t.dw. 240.3 x 35.2 x 16.8

3Exp. (Aker), 159 NHK, 700 iHK

1907: Juni: Levert som **GISLA** for A/S Akershus (Brødrene Bjørnstad), Kristiania

1910: Overført til D/S A/S Oslo (Brødrene Bjørnstad), Kristiania

1915: Jan.: Solgt til Rederi-A/S Orkla (Odd Klíngenberg), Trondhjem. Omdøpt **AAMOT**

1916: 14.12.: Oppbrakt i Nordsjøen av tysk ubåt **U 84**. Var på reise Norge – Frankrike med kjemikalier. Ført til tysk havn og erklært god prise.

1917: 04.04.: Satt i fart som **AAMOT** for Die Kaiserliche Marine (proviantdamper)

1919: Overtatt av Deutsches Reich, Reichskommissar für die Seeschiffahrt

1922: 08.01.: Kolliderte og sank utf. Kronstadt.

282) M/galeas **LYN** (MFQR)

Bygd i Svelvik

45 brt, 25 nrt 57.4 x 18.9 x 6.8

1cyl. 2T EV Råoljenotor (Bolinder),

1909: Mai: Levert som **LYN** for Emanuel Olsen (H. Musculus), Kristiania

1912: Solgt til Christiania Sementstøberi H. Musculus A/S, Kristiania

1915: Okt.: Solgt til A/S Lyn (J. C. Torgersen & S. Lunøe), Kragerø

1916: 14.12.: Grunnstøtte ved Maakholmen på reise Kragerø – Eydehavn med kvarts.

283) Jern-D/S **BIRGIT** (MBQK)

Bygd av C. Mitchell & Co., Newcastle (# 156)

310 brt, 167 nrt, 400 t.dw. 141.4 x 22.0 x 11.3

2cyl.Comp. (J. Jamieson & Co., Newcastle), 49 NHK, 195 iHK

1867: Juli: Levert som **PRINCE MAHOMED TAWFIK** for Egyptian Sulphur Co., Suez, Egypt.

1883: Solgt til J. Casey, London, UK. Omdøpt **MEDINA**

1884: Solgt til Telegraph Construction & Maintenance Co. Ltd., London, UK

1888: Solgt til C. Furness, W.Hartlepool, UK

1889: 28.02.: Solgt til H. C. Fischer, Korsør, DK

1889: 05.06.: Solgt til Korsør Dampskibsselskab, Korsør, DK

1891: Solgt til H. Rasmusen, Korsør, DK

1904: Solgt til Theodor Hansen m.fl., Haugesund. Omdøpt **BIRGIT**

1904: Solgt til A/S Birgits Rederi (Sigvart Rasmussen), Haugesund

1916: Solgt til M. Clausen, Haugesund

1916: 15.12.: Oppbrakt av tysk ubåt **UB 17** i Hoofden. Ført til tysk havn og erklært god prise.

1917: Satt i fart som **BIRGIT** for Deutsches Reich, Reichskommissar für die Seeschiffahrt

1920: Solgt til Eugen Schnaas, Stettin, Tyskl. Omdøpt **GUSTAV FISCHER**

1922: Omdøpt **NIXE**

1924: Solgt til A. Möller, Stettin, Tyskl.

1925: Solgt til Carl Wilh. Ohlig, Hamburg, Tyskl.
1925: Hogd.

284) D/S **ROGN** (MCKH)

Bygd av Scott & Co., Greenock (# 368)

1028 brt, 594 nrt, 1505 t.dw. 233.2 x 32.5 x 12.1

3Exp. (Scott), 113 NHK

- 1901: Juni: Levert som **DEERPARK** for Deerpark SS Co. Ltd. (J. & J. Denholm), Greenock, UK
1910: Overført til The Denholm Line Steamers (J. & J. Denholm), Greenock, UK
1914: 21.02.: Solgt til A/S Hofsfos (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt **HOFSFOS**
1915: Solgt til D/S A/S Rogn (A/S Rederiet Odfjell, Fr. & Abr. Odfjell), Bergen
Omdøpt **ROGN**
1916: 15.12.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 18** 16 kvm. NV Belle Isle, på reise
Liverpool – Nantes med kullbriketter.

285) D/S **PRIMA** (HPBD)

Bygd av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (# 34)

1233 brt, 695 nrt 241.2 x 35.2 x 14.9

3Exp. (Aker MV, Kristiania). 149 NHK, 650 iHK

- 1899: Okt.: Levert som **PRIMA** for A/S Prima (Chr. Nielsen & Co. & M. Oppen), Larvik
1913: 25.09.: Solgt til A/S S/S Prima (Kallevig & Messell), Arendal
1915: 14.05.: Solgt til A/S Prima (K. Salvesen), Kragerø
1916: 22.02.: Solgt til A/S S/S Prima (Herman Gran), Bergen
1916: 17.12.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 18** i pos. 45.50 N, 01.31 V, på reise
Port Talbot – Bordeaux med kull.

286) Jern-D/S **SJOFNA** (JPTK)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 57)

527 brt, 276 nrt, 660 t.dw. 169.8 x 24.2 x 12.9

2cyl.Comp. (BMV), 58 NHK, 260 iHK

- 1881: 05.07.: Levert som **SJOFNA** for M. J. Schjelderup m.fl., Bergen
1892: Overtatt av Johan C. Giertsen m.fl., Bergen
1904: 15.11.: Grunnstøtte på Kirkegrund v/Knudsholm, DK, på reise Grimsby –
Masned Sund med kull. Hevet, slept til København og kondemnert.
1905: Jan.: Solgt til A/S Moss Værft, Bjergnings & Dykker Co., Moss, for reparasjon.
1905: Solgt til A/S Sjofna (Chr. Th. Boe), Arendal
1906: Solgt til D/S A/S Sjofna (C. A. Olsen), Tvedestrand
1916: 17.12.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **U 71** i pos. 50.36 N, 04.55 Ø, på reise
Arendal – W.Hartlepool med props.

287) D/S **HERØ** (MDSH)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 148)

1105 brt, 667 nrt, 1710 t.dw. 229.0 x 35.1 x 15.8
3Exp. (BMV), 128 NHK, 600 iHK

1907: Des.: Levert som **HERØ** for P. A. Musæus m.fl., Ålesund
1916: 18.12.: Stanset, sprengt og skutt i senk av tysk ubåt **U 71** 20 kvm. SSV1/2V fra
pos. 56.52 N, 05.19 Ø, på reise Fredrikstad – London med trelast.

288) Stålbark **ASTRELLA** (WJFN)

Bygd av W. Hamilton & Co., Pt.Glasgow (# 126)
1985 brt, 1871 nrt 266.0 x 40.0 x 23.7

1896: Juni: Levert som **MUSSELCRAG** for D. Corsar & Sons, Liverpool, UK
1910: Solgt til A/S Musselcrag (Alex. Bech & Co.), Tvedestrand
1913: Okt.: Disp. overtatt av E. Monsen & Co., Tvedestrand
1916: Solgt til ukj. eier (Thv. B. Heistein ?) i Kristiansand. Omdøpt **ASTRELLA**
1916: 19.12.: Stukket i brann og forlatt i Atlanterhavet etter å ha mistet riggen på reise
Leith – Montevideo i ballast.

289) Bark **ANSGAR** (HFMS)

Bygd av Crichton, Cornwallis NS, Canada
926 brt, 861 nrt 172.5 x 36.5 x 20.5

1876: Levert som **KINGSPORT** for ukjent eier
1877: Solgt til B. H. McCorkull, Londonderry, UK. Omdøpt **HIAWATHA**
1896: Solgt til N. H. Pettersen, Kristiania. Omdøpt **ANSGAR**
1897: Solgt til A/S Ansgar (Sigurd Feiring), Kristiania
1911: Solgt til A/S Bark Ansgar (Lauritz Schübeler), Fredrikstad
1916: Solgt til Skibs A/S Abyssinia (Aasmund Moe), Ålesund
1916: Juni: Rederiet flyttet til Kristiania.
1916: 19.12.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 34** 45 kvm. VSV av pos.
56.43 N, 05.06 Ø, på reise Kambo – Sunderland med props.

290) D/S **FALK** (MBTR)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 127)
947 brt, 580 nrt, 1280 t.dw. 215.8 x 31.8 x 12.8
3Exp. (BMV), 116 NHK, 600 iHK

1904: 28.06.: Levert som **FALK** for P. Hamre m.fl., Bergen
1908: 29.04.: Solgt til S. L. Christie m.fl., Bergen
1916: 24.01.: Solgt til A/S Leif Erichsen, Bergen
1916: 02.03.: Solgt til D/S Sandvik A/S (Ole Dahl), Arendal
1916: 19.12.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 46** 5 kvm. V av Kapp Finisterre,
på reise Cardiff – Oporto med kull.

291) Bark **KORNMO** (JBSN)

Bygd av F. Smith Petersen, Grimstad

591 brt, 532 nrt, 800 t.dw.

149.9 x 31.9 x 17.9

- 1883: Aug.: Levert som **KORNMO** for Fredk. Smith Petersen m.fl., Grimstad
1903: Overtatt av Fredk. Smith Petersens dødsbo m.fl. (Henr. Spangelo), Grimstad
1906: Solgt til A/S Kornmo (H. Skougaard), Langesund
1915: Okt.: Solgt til A/S Kornmo (M. Svendsen & Søn), Brevik
1916: Solgt til A/S Kornmo (Pettersen & Ullesnæss), Porsgrund
1916: 19.12.: Stanset og stukket i brann av tysk ubåt **UB 34** i pos. 56.18 N, 02.03 Ø, på reise Langesund – Middlesbrough med props.

292) Tre-M/S **LIBANON** (KFLW)

Bygd på Lista

70 brt, 59 nrt

72.1 x 21.9 x 8.1

Motor av ukjent type

- 1914: 06.05.: Levert som **LIBANON** for Hans Andreas Hansen, Brekne/Farsund
1915: 19.11.: Solgt til Oskar & August Hansen, Vanse/Farsund
1916: 17.07.: Solgt til Karl A. Dahl, Bergen
1916: 25.07.: Solgt til A/S Motortramp (Niels Emil Aall), Bergen
1916: 19.12.: Brant 1 kvm. N av Månes på reise Harstad – Bangsund i ballast.

293) D/S **NYSTRAND** (MCNB)

Bygd av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem (# 120)

1397 brt, 833 nrt, 1950 t.dw. 220.9 x 34.2 x 22.1

3Exp. (TMV), 135 NHK

- 1905: Des.: Levert som **STANDARD** for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania (Reell eier skal ha vært J. B. Stang)
1906: Overtatt av A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania
1916: Aug.: Solgt til A/S Nystrand (I. N. Abrahamsen & Chr. Sommerfeldt), Porsgrund
Omdøpt **NYSTRAND**
1916: 19.12.: Stanset, stukket i brann og skutt i senk av tysk ubåt **U 81** i pos. 56.30 N, 06.00 Ø, på reise Uddevalla – W-Hartlepool med props.

294) D/S **SNO** (MHRS)

Bygd av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig pr.Grimstad (# 5)

1823 brt, 1099 nrt 265.0 x 42.1 x 17.9

3Exp. (Fredriksstad MV), 217 NHK

- 1912: Aug.: Levert som **HISØ** for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal
1915: Juni: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **SNO**
1916: Stanset og torpedert av tysk ubåt **U 47** 35 eng. mil V Alboran, på reise Cardiff – Oran med kull.

295) D/S **MAURANGER** (MCSW)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 51)

1024 brt, 628 nrt, 1500 t.dw. 255.3 x 32.1 x 13.3
3Exp. (SS&D), 124 NHK, 650 iHK

1906: 27.06.: Levert som **MAURANGER** for H. Westfal-Larsen m.fl., Bergen
1916: 20.12.: Forlot Pomaron for Goole med kis og forsvant med hele besetningen,
16 mann.

296) D/S **BORGLI** (MNJW)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 326)
2263 brt, 1411 nrt 284.0 x 37.7 x 19.5
3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 217 NHK

1887: Des.: Levert som **FLAMBORO** for West Hartlepool SN Co., W.Hartlepool, UK
1899: Solgt til Smith Bros. & Co., W.Hartlepool, UK
1908: Solgt til Cia. Nav. Uriarte (J. A. Acha), Montevideo, Uruguay
Omdøpt **URIARTE No. 6**
1916: 28.01.: Solgt til A/S S/S Maisen (Torp & Wiese), Bergen. Omdøpt **MAISEN**
1916: 20.03.: Solgt til Rederi A/S Orkla, Trondhjem. Omdøpt **HØIDAL**
1916: 20.04.: Solgt til A/S D/S Maisen (Torp & Wiese), Bergen. Omdøpt **MAISEN**
1916: 20.05.: Solgt til A/S Borgli (Ellingsen & Johannesen), Bergen
1916: 22.11.: Omdøpt **BORGLI**
1916: 21.12.: Forlot Philadelphia PA med korn for Sunderland og forsvant med hele
besetningen, 22 mann.

297) D/S **MODIG** (MKBN)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 237)
1704 brt, 997 nrt, 2760 t.dw. 264.9 x 40.2 x 18.6
3Exp. (Nyland), 189 NHK
1914: Febr.: Levert som **MODIG** for A/S Ivar An. Christensens Rederi
(Ivar An. Christensen), Kristiania
1916: 21.12.: Minesprengt 15 kvm. SøtS3/4S Flamborough Head, på reise
Tyne – Rouen med kull. Minen var lagt 8/12 av tysk ubåt **UC 46**

298) Stålbark **FIOL** (KFMS)

Bygd av Rostocker AG, Rostock (# 120)
1414 brt, 1299 nrt 238.0 x 37.4 x 23.6
1890: 05.10.: Levert som **ARTEMIS** for Martin G. Amsinck, Hamburg, Tyskl.
1906: Solgt til Reederei Ges. Nord, Hamburg, Tyskl.
1909: Solgt til Robert M. Sloman & CO., Hamburg, Tyskl.
1910: Aug.: Solgt til A/S Simetra (Alex. Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt **SIMETRA**
1913: Disp. overtatt av Carl Bech & Co., Tvedestrand
1915: Solgt til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand
1916: Omdøpt **FIOL**
1916: 22.12.: Grunnstøtte på Anholts østre rev på reise København – St.Thomas, Dansk
Vestindia. Berget av Svitser, slept til København og kondemnert.
1917: Febr.: Satt i fart på nytt som **FIOL** for Erichsen & Co., Kristiania

1917: Mars.: Solgt til A/S Torgersens Skibsrederi, Tønsberg. Omdøpt **INDIAN GIRL**
1921: Solgt til Borges Skibsrederi (Hans Borge), Tønsberg
1926: Solgt for hogging.

299) D/S **SMART**

Bygd i Harstad

27 brt 45.0 x x

Dampmaskin, 9 NHK

1903: Levert, trolig som **SMART** for ukjent eier
1913: Eid av P. B. Jürgensen, Mosjøen
1916: Eid av A/S Trancitkontoret, Bergen
1916: 22.12.: Var underveis fra Sævareid til Bergen med papirlastet lekter **TRANCIT XXIII** på slep, da det blåste opp til storm fra SØ. Maskineriet røk utf. Os og man drev på Sandholmane utf. Solstrand hvor både lekter og slepebåt sank.

300) D/S **THYRA** (JBSC)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 39)

749 brt, 452 nrt, 515 t.dw. 195.0 x 30.2 x 10.9

3Exp. (SS&D), 95 NHK, 515 iHK

1901: Okt.: Levert som **THYRA** for William Hansen m.fl., Bergen
1915: 28.06.: Overtatt av A/S D/S Thyra (William Hansen), Bergen
1916: 22.12.: Kapret av tysk ubåt **U 70** i pos. 44.38 N, 08.45 V. Var på reise Cardiff – Oporto med kull. Fikk prisemannskap og måtte følge ubåten. Tok om bord besetningen fra senkede fartøyer. Kapteinen greidde å uskadeliggjøre tyskernes medbragte sprengladning.
1916: 29.12.: Alle ikke-tyskere satt i land i Carino, Spania. Fartøyet tatt ut i internasjonalt farvann for å bli sprengt.
1917: 05.01.: Siden man ikke fant igjen ubåten, lot tyskerne seg internere i Estaca de la Vara, nær El Ferrol
1917: Febr.: Tilbakelevert og satt i fart på nytt for eier.
1924: 25.03.: Solgt til A/S D/S Kongshaug (H. M. Kongshaug & Sønner), Haugesund. Omdøpt **KONGSHAUG**
1934: 25.03.: Drev på land i Siglufjordur, Island. Kondemnert.
1935: April: Satt i fart på nytt som **SNÆFELL** for Utgerdafelagit Kea hf., Akureyri, Isl.
1940: 09.04.: Internert i København
1941: Overtatt av ukjent dansk eier (trolig stråmann for Kea)
1941: Solgt til Werner Hacklin, Bjørneborg/Pori, SF. Omdøpt **RIITTA H.**
1944: Aug.: Internert i tysk havn. Satt i fart under tysk flagg.
1945: Tilbakelevert til finsk eier.
1952: Okt.: Solgt til La Cia. Mar. Bernardo SA, Puerto Limon, CR. Omdøpt **WILLY**
1955: Solgt for hogging.

301) Skonnertskip **STANLEY** (H SNP)

Bygd av B. Tellefsen, Risør

309 brt, 287 nrt, 460 t.dw. 123.3 x 28.2 x 13.2

1879: April: Levert som **STANLEY** for Holmens Interesentskab & C. L. Steen, Risør
1888: Solgt til C. H. Mølbach m.fl., Risør
1912: Solgt til A/S Stanley (M. Svendsen & Søn), Brevik
1915: Nov.: Solgt til A/S Stanley (Albert Christophersen), Sandefjord
1916: 23.12.: Forlatt etter å ha sprunget lekk i Nordsjøen på reise Hartlepool – Sandefjord med kull og koks.

302) Jern-D/S **IDA** (JVSH)

Bygd av Martens, Olsen & Co., Bergen (# 5)
1300 brt, 751 nrt, 1750 t.dw. 236.0 x 34.8 x 15.0
2cyl.Comp. (M, O & Co.), 145 NHK

1884: Mars.: Levert som **STELLA** for Jacob R. Olsen m.fl., Bergen
1896: Solgt til Joh. E. v.d. Ohe, Bergen
1899: Overtatt av Joh. E. v.d. Ohe & Lund, Bergen
1900: Mai: Solgt til Knut Knutsen OAS, Haugesund. Omdøpt **IDA**
1904: Overført til Knut Knutsen OAS m.fl., Haugesund
1916: 27.12.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt U 79 50 kvm. S 1/2V Wolf Rock, på reise Valencia – Liverpool med frukt.

303) D/S **GERD** (JRLC)

Bygd av Moss Jernstøberi & mek. Verksted, Moss (# 21)
73 brt, 26 nrt 78.8 x 17.7 x 12.9
2cyl.Comp. (Moss), 23 NHK, 126 iHK

1902: Levert som **GERD** for Marius Fugleberg, Ålesund
1907: Solgt til I. H. Farstad, Kristiansund
1908: Solgt til Joh. S. Knudtzon, Kristiansund
1915: Solgt til Knut Bang, Ålesund
1916: 28.12.: Sprang lekk og sank utf. Titran under fiske.

304) Tre-D/S **ISRYPEN** (MDVL)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Bergen, som seilkutter
57 brt, 42 nrt 66.4 x 20.2 x 9.6

1906: Levert som **ISRYPEN** for Johan H. Brandal, Brandal/Ålesund
1908: Dampmaskin innsatt: 2cyl.Comp., 10 NHK, 50 iHK 57 brt, 25 nrt
1915: Forlenget: 75 brt, 35 nrt 75.8 x 20.8 x 9.1
1916: Mars: Solgt til Anders Berset m.fl., Ålesund
1916: 28.12.: Grunnstøtte på Svolværbåen på reise Kristiansund – fiskefeltet.

305) Bark **UNION** (HSCR)

Bygd i Risør
563 brt, 511 nrt 154.3 x 31.5 x 16.7

1891: Febr.: Levert som **UNION** for P. D. Prebensen m.fl., Risør
1912: Solgt til A/S Union (J. Knudsen Grane), Kragerø
1916: Solgt til A/S Union (Jean B. Linaae), Sandefjord
1916: 28.12.: Stanset og sprengt av tysk ubåt **UC 17** midtveis mellom Start Point oh Portland Bill, 35 kv. av land, på reise Aquin, Haiti – Le Havre med longwood.

306) D/S **FRAM** (MCDP)

Bygd på ukjent sted i England

54 brt, 9 nrt 64.4 x 14.2 x 8.4

Dampmaskin av ukj. type, 13 NHK, 65 iHK

1897: Navn og eier ukjent

1906: Som **FRAM** eid av Ole Solbjørg, Ålesund

1913: Solgt til Oliver Fossum, Trondhjem/Ålsund

1916: Ukjent eier (Oliver Fossum ?) i Trondhjem

1916: 29.12.: Kolliderte under fiske med D/S **OSNES** av Ålesund og sank ved Tryhaug fyr.

307) D/S **BORRE** (WLQB)

Bygd av W. S. Bailey & Co. Ltd., Hong Kong

741 brt, 425 nrt 181.6 x 30.1 x 14.3

3Exp. (Atkinson, Blair Ltd., Glasgow), 105 NHK

1914: Aug.: Levert som **NUESTRA SENORA DE LA PAZ** for M. J. Ossorio, Manila, Filipinene, US flagg

1916: 11.12.: Solgt til Hans Hannevig, Horten. Omdøpt **BORRE**

1916: 30.12.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 70 N** av Kapp Finisterre, på reise Valencia – Hull med appelsiner og løk.

308) D/S **EDDA** (JQCH)

Bygd av Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 5)

1137 brt, 699 nrt, 1570 t.dw. 231.4 x 34.3 x 13.6

3Exp. (Bergens MV), 116 NHK, 600 iHK

1902: 06.09.: Levert som **EDDA** for D. Ellerhusen & Co. m.fl., Bergen

1908: 18.03.: Overtatt av K. S. Nordgreen m.fl., Bergen

1915: 30.06.: Overtatt av A/S D/S Edda (K. S. Nordgreen), Bergen

1916: 30.12.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 70 3 1/2** nil NV Kapp Finisterre, på reise Sevilla – Preston med pyritt.

309) D/S **EVA** (MDWH)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 56)

1080 brt, 637 nrt, 1550 t.dw. 225.1 x 33.0 x 13.3

3Exp. (SS&D), 124 NHK, 680 iHK

1908: April: Levert som **EVA** for Th. Nordbø m.fl., Haugesund

