

Norske skipsforlis i 1915

1) D/S **JAMAICA** (JVBW)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 85)
730 brt, 407 nrt, 1036 t.dw. 201.2 x 28.2 x 11.4
3Exp. (BMV), 100 NHK, 550 iHK

1892: Sept.: Levert som **JAMAICA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen
1909: April: Solgt til H. Westfal Larsen m.fl., Bergen
1915: 01.01.: Grunnstøtte v/Angeiras, 8 kvm. N Oporto, på reise Newport Mon. – Oporto med kull. Hele besetningen, 13 mann, omkom.

2) D/S **OBIDENSE** (WJCN)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool (# 255)
2379 brt, 1510 nrt 300.0 x 37.1 x 23.4
3Exp. (Fawcett, Preston & Co. Ltd., Liverpool), 423 NHK

1891: Jan.: Levert som **OBIDENSE** for R. Singlehurst & Co., Liverpool, UK
1901: Solgt til Booth SS Co. Ltd., Liverpool, UK
1910: Solgt til Chr. Olander, Fredriksværn/Larvik
1911: Solgt til A/S Cueno SS Co. (S. L. Christie), Bergen
1915: 01.01.: Grunnstøtte på Shipwash Sand på reise Rotterdam – New York med stykkgoods.

3) Jernbark **MARYETTA** (WHCS)

Bygd av Johann Lange, Vegesack (# 310)
1456 brt, 1345 nrt 226.4 x 38.1 x 21.7

1885: 14.07.: Levert som **BIRMA** for D. Cordes, Bremen, Tyskl.
1901: Solgt til Reederei AG Birma, Bremen, Tyskl.
1906: Aug.: Solgt til A/S Maryetta (Martin Bruusgaard), Drammen. Omdøpt **MARYETTA**
1913: Overført til A/S Bruusgaard (Martin Bruusgaard), Drammen
1914: 31.08.: Disp. overtatt av Johan Bruusgaard, Drammen
1915: 02.01.: Sprang lekk og sank mellom Shetland og Orknøyene på reise Ålborg – Santos med sement. 11 mann omkom.

4) D/S **CASTOR** (MFNV)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 70)
1313 brt, 788 nrt, 1678 t.dw., 50 PC 235.0 x 34.1 x 14.4
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co., Middlesbrough), 153 NHK, 850 iHK

1909: Juni: Levert som **CASTOR** for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
1915: 10.01.: Minesprengt ved Helgoland på reise Stavanger – Hamburg med stykkgoods. Minen var lagt av engelske stridskrefter. Besetningen ble berget av tysk torpedobåt **SMS V 28**.

5) Tre-M/lekter **DRØNEN** (MHDQ)

Bygd på ukjent sted

64 brt

Ukj. dim.

Motor av ukj. type

1902: Levert som **DRØNEN** for ukj. eier

1915: 12.01.: Kolliderte i Lygresundet med D/S **BERGENSEREN** og sank. Var på reise Vaardal – Bergen med murstein.

6) D/S **SULDAL** (JWQF)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 18)

442 brt, 266 nrt, 550 t.dw. 146.1 x 25.4 x 11.1

3Exp. (Plenty & Son, Newbury), 40 NHK

1890: Nov.: Levert som **SULDAL** for Madsen & Jespersen m.fl., Stavanger

1893: Overført til A/S D/S Suldal (Madsen & Jespersen), Stavanger

1915: 12.01.: Forlot Halmstad med trelast for London og forsvant med hele besetningen, 13 mann.

7) D/S **SKOTFOS** (MDTH)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 182)

1260 brt, 767 nrt, 1600 t.dw. 221.3 x 34.2 x 14.7

3Exp. (Nyland), 126 NHK, 650 iHK

1908: Jan.: Levert som **SKOTFOS** for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania

1915: 15.01.: Grunnstøtte på North Ronaldsey, Orkenøyane, på reise Trondhjem – Manchester med trelast, papir og karbid.

8) Tre-M/kutter **NUPEN** (MDNB)

Bygd i Harstad

34 brt, 13 nrt

52.8 x 14.3 x 7.0

Motor av ukj. type

1912: Levert som **NUPEN** for Kristian Holst, Harstad

1915: 18.01.: Brant i Grøtsund på reise Harstad – Kjøsen

9) Tre-D/S **EIDSVAAG** (JWBM)

Bygd av W. Hägglund, Sundsvall

527 brt, 298 nrt, 665 t.dw. 164.8 x 27.4 x 14.4

2cyl.Comp. (Kockums MW, Malmö),

1872: Levert som **BRAGE** for Lastångfartygsföreningen, Sundsvall, Sv.

1883: Solgt til Et Interresentskab, Kristiania. Omdøpt **JEMTLAND**

188?: Solgt til Ångf. AB Thule (O. Melin), Göteborg, Sv. Omdøpt **BJØRN**

1889: Solgt til H. A. Reinert, Moss

1895: Solgt til A/S D/S Botnia (Erik Rusten), Bergen

1896: Overtatt av Christiania Bank & Kreditkasse, Kristiania
1897: Solgt til A/S Bjørn (Axel Sch. Hansen), Kristiania
1900: Solgt til A/S D/S Bjørn (F. Reinhardt & Co.), Kristiansand
1907: 21.01.: Solgt til A/S Bjørn (Berg, Albertsen & Røe), Brevik
1908: 18.03.: Solgt til A/S Adelaer (Berg, Albertsen & Røe), Brevik. Omdøpt **ADELAER**
1908: Maskinen ombygd til trippel: 76 NHK
1909: 16.07.: Solgt til A/S Alban (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt **ALBAN**
1911: 24.10.: Solgt til Langetangens Isbruk (Anne Johanne Langetangen), Brevik
1911: 04.12.: Solgt til Oscar Larsen, Ålesund
1913: 12.03.: Solgt til A/S D/S Eidsvaag (Øivind Nordgreen & Giovanni Larsen), Bergen
Omdøpt **EIDSVAAG**
1915: 20.01.: Brant i Burntisland hvor man lå seilklar med kullast.
1915: April: Hevet, solgt for rep.
1916: Satt i fart som **KATHLEEN LILY** for Bargate Steam Shipping Co. Ltd.
(F. A. Hobbs), Grimsby, UK
1917: 29.03.: Minesprengt 2 miles Ø Robin Hood's Bay. Minen lagt av tysk u-båt **UC 31**
25/2-1917.

10) Tre-D/S **HØRDA** (JMRN)

Bygd av Johan Hauge, Halsnøy Kloster
612 brt, 373 nrt, 900 t.dw. 166.8 x 26.3 x 15.0
3Exp. (Akers MV, Kristiania), 60 NHK, 330 iHK

1892: Mars.: Levert som **HØRDA** for Carl Foss m.fl., Haugesund
1900: Solgt til T. H. Skogland m.fl., Haugesund
1905: Solgt til Th. Nordbø m.fl., Haugesund
1915: 22.01.: Grunnstøtte v/Shawbost på Lewis, Hebridene, på reise Odde – Lisboa
med karbid. Hele besetningen, 14 mann, omkom

11) Tre-D/S **NORDKYN** (JQLB)

Bygd i Leirvig på Stord
268 brt, 157 nrt 129.4 x 22.5 x 11.5
2cyl.Comp. (Bergens MV, Bergen), 37 NHK, 120 iHK

1875: Mai: Levert som **NORDKYN** for J. E. Lehmkuhl, Bergen
1904: 31.10.: Solgt til A/S Nordkyn (Rolf Olsen A/S), Bergen
1915: 23.01.: Passerte Hammershus signalstasjon på reise Bergen – Königsberg med sild,
og forsvant med hele besetningen, 11 mann.
Trolig minesprengt på et minefelt Ø av Christiansø

12) Jernbark **FRAM** (HMCW)

Bygd av Birrell, Stenhouse & Co., Dumbarton (# 21)
758 brt, 699 nrt, 1262 t.dw. 184.4 x 31.0 x 18.6

1876: Jan.: Levert som **COUNTESS OF ROTHES** for James Allison & Sons, Dundee, UK
1896: Solgt til Barkskibet Frams A/R (A. J. Freberg), Sandefjord. Omdøpt **FRAM**
1915: 24.01.: Grunnstøtte ved Malden Isl., hvor man ventet på lastetørn.

13) Stålbark **CAP HORN** (KDLR)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 382)

1624 brt, 1517 nrt 246.0 x 37.5 x 22.5

- 1896: Jan.: Levert som **NITHSDALE** for J. & A. Roxburgh, Glasgow, UK
1902: Solgt til C. M. Matzen, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **CAP HORN**
1905: Solgt til Aug. Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskl.
1908: Solgt til A/S Staalskibet Cap Horn (O. J. & E. M. Olsen), Tvedestrand
1914: Solgt til Seilskibs-A/S Cap Horn (Jens Bruu), Tønsberg
1915: 27.01.: Forlot Valparaiso med bygg for Moss og forsvant med hele besetningen, 19 mann.

14) D/S **GUVERNØREN** (MHLQ)

Bygd av Palmers Co. Ltd., Newcastle (# 651)

559 brt, 3433 nrt 435.0 x 46.2 x 25.2/33.0

3Exp. (Palmers), 520 NHK

- 1891: April: Levert som **EUROPE** for National SS Co. Ltd., Liverpool, UK
1907: Solgt til Atlantic Transport Co. Ltd., Liverpool, UK
1911: Solgt til A/S Quilimane (Thøger Andersen), Larvik. Omdøpt **THØGER**
1912: Overført til Hvalfangstselskabet Quilimane A/S (Thøger Andersen), Larvik
Ombygd til flytende kokeri.
1913: Solgt til A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Omdøpt **GUVERNØREN**
1915: 27.01.: Brant i Oddhavn, S. Shetland Isl.

15) Galeas **LAURA** (JHCD)

Bygd i Kvindeherred

104 brt, 88 nrt, 160 t.dw. 90.0 x 22.8 x 9.4

- 1902: Mai: Levert som **LAURA** for A/S Laura (O. G. Gjessen), Skudeneshavn
1915: 02.02.: Grunnstøtte i innseilingen til Stornoway på reise Swansea – Stavanger med kull.

16) 4m.stålbark **SEMANTHA** (WJHG)

Bygd av Wm. Hamilton & Co., Pt.Glasgow (# 66)

2279 brt, 2211 nrt 296.7 x 43.2 x 23.8

- 1888: Nov.: Levert som **SEMANTHA** for John R. Haws & Co., Liverpool, UK
1911: April: Solgt til A/S Semantha (B. A. Olsen & Søn), Lyngør
1915: 03.02.: Oppbrakt og senket av tysk hjelpekrysser **SMS KRONPRIZ WILHELM** i pos. 26.08 S, 27.18 V. Var på reise Portland OR – Queenstown f.o. med hvete.

17) Jern-D/S **FIX** (JHKB)

Bygd av AG Weser, Bremen (# 63)

879 brt, 532 nrt, 1100 t.dw. 206.7 x 28.2 x 18.6
2cyl.Comp. (Weser), 86 NHK, 440 iHK

1883: Juni: Levert som **STAHLECK** for DDG Hansa, Bremen, Tyskl.
1902: Solgt til Georg T. Monsen m.fl., Stavanger. Omdøpt **DUORO**
1902: Omdøpt **FIX**
1910: Overført til A/S Fix (Georg T. Monsen), Stavanger
1915: 07.02.: Kolliderte med D/S **EIMSTAD** av Sarpsborg rett utenfor Hoek van Holland og sank. Var på reise London – Rotterdam med stykkgoods.

18) D/S **IMATACA** (MKSP)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough (# 543)
1983 brt, 1234 nrt 290.0 x 42.9 x 19.1
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 244 NHK, 1250 iHK

1909: Juli: Levert som **VICTOR HUGO** for Delmas Freres, La Rochelle, Fr.
1913: Solgt til A/S C. Marthinsens Rederi (C. Marthinsen), Bergen. Omdøpt **IMATACA**
1915: 07.02.: Forlatt i Atlanterhavet i pos. 42.36 N, 38.33 V, på reise Bergen – Baltimore MD i ballast.

19) Jern-D/S **FRIGGA** (JTWN)

Bygd av Irvine & Co., W.Hartlepool (# 53)
971 brt, 584 nrt, 1150 t.dw. 213.9 x 31.2 x 13.2
2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, W.Hartlepool), 105 NHK, 396 iHK

1881: Juli: Levert som **TALLEY ABBEY** for Pyman, Watson & Co. Ltd., Cardiff, UK
1896: Solgt til Johan v.d. Ohe, Bergen. Omdøpt **FRIGGA**
1898: Solgt til Østlandske Lloyd A/S (R. Andvord), Kristiania
1906: Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania
1912: Solgt til A/S Frigga (A/S Chr. Christoffersen, Stathelle), Brevik
1915: 08.02.: Forlatt etter kollisjon med drivende gjenstand på reise Goole – Rotterdam med kull og stykkgoods.

20) D/S **HØLLA** (MHGC)

Bygd i Kristiansand
99 brt, 29 nrt 101.1 x 18.2 x 8.4
Maskin av ukjent type, 24 NHK, 120 iHK

1900: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1911: Som **HØLLA** eid av A/S Svolvær D/S (O. J. Kaarbø), Svolvær
1915: 15.02.: Grunnstøtte og sank på Tronflesa på Folda på reise Kristiansund – Svolvær i ballast.

21) D/S **EIDET** (MGBV)

Bygd av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad (# 10)
30 brt, 10 nrt 53.9 x 13.1 x 6.2

2cyl.Comp. (Glommen), 75 iHK

Kontrahert for Glommens Fellesfløtning, Fredrikstad.

- 1910: Levert som **EIDET** for Joh. Magnus Hansen, Fredrikstad
1915: 16.02.: Kantret og sank i Sarpsborg havn under buksering av D/S **SAN ANDRES**
Fartøyet ble senere hevet og reparert.
1916: Aug.: Satt i fart som **EIDET** for A/S Eidet (Chr. Trondsen), Sarpsborg
1935: 20.11.: Solgt til Gustav Iversen Nordstrand, Sarpsborg
1936: 01.07.: Solgt til A/S Slep (Sverre Rønning, Oslo), Sarpsborg
1936: Des.: Omdøpt **ALEK**. Reg.havn endret til Oslo
1942: 30.11.: Solgt til A/S Sjøassistanse, Bergen
1942: 06.11.: Solgt til Alfred Andersen, Håkonshella/Bergen
1944: 24.10.: Solgt til Harry Johannessen, Bergen
1947: Forliste ved Farsund

22) D/S **BJERKA** (WKFH)

Bygd av Thorskog mek. Verkstad, Göteborg
630 brt, 419 nrt 182.1 x 29.5 x 12.3
2cyl.Comp. (Thorskog MV),

- 1914: Levert som **P. LARSSON** for Eskil Larsson, Thorskog, Sv.
1915: 02.01.: Solgt til Red. A/S Kragerø (Kristen Sandaas), Kragerø. Omdøpt **BJERKA**
1915: 20.02.: Minesprengt utf. Albuen i innseilingen til Nakskov på reise Burntisland –
Nakskov med kull. En kom inn i et tysk minefelt som stengte sydinnløpet til
Storebelt.

23) D/Wh **HARPUN** (MGVN)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 172)
158 brt, 51 nrt 103.8 x 20.1 x 11.9
3Exp. (BMV), 79 nHK, 465 iHK

- 1911: Okt.: Levert som **HARPUN** for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord
1915: 20.02.: Grunnstøtte i innløpet til Delmon Bay, Melchior Isl., S.Shetland Isl.

24) D/S **REGIN** (MJHT)

Bygd av Sørlandets Skipsbyggeri, Fevik (# 11)
1844 brt, 1107 nrt 265.0 x 42.1 x 17.9
3Exp. (Fredriksstad MV), 219 NHK

- 1913: April: Levert som **REGIN** for D/S A/S Regin (Erling Lund), Kristiania
1915: 23.02.: Minesprengt 7' NØ North Sand (Goodwin) LV mens man lå for anker.

25) Jern-D/S **FJORD** (MDGW)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Newcastle (# 83)
1527 brt, 956 nrt, 2250 t.dw. 260.0 x 35.2 x 18.1
2cyl.Comp. (G. Clark, Sunderland), 169 NHK

1883: Des.: Levert som **THORPTON** for R. B. Avery, London, UK
1886: Solgt til John Knott, Newcastle, UK
1889: Omdøpt **SWEDISH PRINCE**. Reg.havn endret til London, UK
1895: Overført til Prince Line Ltd. (J. Knott), London, UK
1905: Solgt til T. S. Blues & Co. Ltd., S.Shields, UK. Omdøpt **THORPTON**
1905: Solgt til G. P. Cutting & Co., S.Shields, UK
1907: Solgt til A/S Fjord (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. Omdøpt **FJORD**
1915: 27.02.: Grunnstøtte på revet utf. Bayonne ved ankomst fra Glasgow med kull.

26) Kompositt-D/S **ASKUR** (JWRS)

Bygd av Sven Olsson, Oscarshamn

346 brt, 240 nrt, 430 t.dw. 142.7 x 24.4 x 11.4

2cyl.Comp. (Bergsunds Werkstad, Stockholm), 42 NHK

1872: Levert som **ASKUR** for Rederi AB Svea, Stockholm, Sv.
1877: Solgt til Lars Lindberg, Köping, Sv.
1886: Overtatt av Lars Lindbergs arvinger, Köping, Sv.
1888: Solgt til Stockholms Transports & Bogserings AB, Stockholm, Sv.
1889: Solgt til C. G. Thulin, Stockholm, Sv.
1890: Solgt til P. W. Åkerstedt, Hernösand, Sv.
1898: Solgt til Birger Berg m.fl., Stavanger
1915: Solgt til S. Bøe, Bergen
1915: 04.03.: Forlatt i pos. 57.01 N, 01.30 V, på reise Haugesund – Hull med iset sild.

27) D/S **RISØY** (MFTK)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 94)

1129 brt, 647 nrt, 1770 t.dw. 228.7 x 35.1 x 15.9

3Exp. (Laxevaag), 115 NHK, 600 iHK

1909: Nov.: Levert som **RISØY** for Sigvart Rasmussen m.fl., Haugesund
1915: 04.03.: Kolliderte med D/S **WARSAW** av Leith og sank ved Nord Fyrskip på reise London – Genoa med stykkgoods.. Senere hevet og solgt for rep.
1915: Satt i fart på ny som **RISØY** for A/S Risøy (O. Bøckmann), Bergen
1916: 22.10.: Senket av tysk u-båt **UB 40** N av Ouessant på reise Barry – Brest med kull

28) D/S **BANGOR** (MHVK)

Bygd av Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 173)

5133 brt, 3185 nrt 380.5 x 50.4 x 20.8

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 277 NHK

1911: Levert som **BANGOR** for A/S Bangor (Petter Olsen), Kristiania
1913: Disp. overtatt av Fred. Olsen, Kristiania
1915: Solgt til Skibs-A/S Bangor (G. W. Bruenich), Kristiania
1915: 14.03.: Oppbrakt av engelsk krysser **HMS BRISTOL** i Magellanstredet med kull og proviant til tysk krysser **SMS DRESDEN** ved Juan Fernandez-øyene.
Erklært god prise.

1915: Registrert som **SEATTLE** for Admiralty Coasting Trade Office (Everett & Newbiggin Ltd.), Newcastle, UK
1915: Overlatt til The Shipping Controller (Hays & Sons), Belfast, UK
1919: Solgt til Union Government of South Africa (Dept. of Harbours and Railways, Cape Town), London, UK
1928: Solgt til T. Matsowa Kisen K.K., Fushu, Jap. Omdøpt **TOYOKAWA MARU**
1941: Overtatt av Keis. Japanske Marine
1945: 05.07.: Minesprengt i pos. 33.56 N, 130.53 Ø, utf. Musturejima.

29) D/S **SPIRAL** (MCVT)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 165)
1378 brt, 860 nrt, 2250 t.dw. 246.4 x 36.6 x 16.8
3Exp. (Nyland), 162 NHK, 850 iHK

1906: Aug.: Levert som **SPIRAL** for A/S Spiral (Hj. Siegwarth), Kristiania
1911: Solgt til A/S Ocean (John P. Pedersen), Kristiania
1915: 20.03.: Grunnstøtte v/Redcar på reise Sunderland – Bayonne med kull.
Berget og solgt for reparasjon.
1915: Satt i fart på nytt som **SPIRAL** for Minnie SS Co. Ltd. (E. A. Caspar, Edgar & Co.),
W. Hartlepool, UK
1916: 04.08.: Stanset og sprengt av tysk u-båt **UB 18** 40 miles VSV St. Catherine's Point.

30) Bark **NOR** (JSLW)

Bygd av Jensen i Trondhjem
544 brt, 499 nrt, 557 t.dw. 153.5 x 31.5 x 16.5

1873: Aug.: Levert som **NOR** for Jensen & Co., Trondhjem
1894: Solgt til A/S Nor (O. I. Andersen), Son
1897: Solgt til A/S Nor (Lars Andersen), Fredrikstad
1900: Solgt til A/S Nor (H. Jacobsen), Fredrikstad
1915: 31.03.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 10** i pos. 56.13 N, 04.25 Ø,
på reise Fredrikstad – Hull med høvlede bord.
NOR ble dermed det første norske fartøy som ble senket av en u-båt.

31) Tre-M/kutter **FISKEN** (MGKS)

Bygd i Bodø
30 brt, 12 nrt 50.9 x 15.8 x 6.9
Motor av ukjent type

1911: Levert som **FISKEN** for Hagerup Paulsen, Katfjord/Tromsø
1915: 06.04.: Brant mens en lå innefrosset på Dvinafloden.

32) Stålbark **TRANS I** (WKGQ)

Bygd av Stettiner Maschinenbauanstalt & Schiffswerft AG (Vorm. Möller & Holberg),
Stettin (# 413)
841 brt, 759 nrt 190.6 x 32.4 x 16.0

1893: Sept.: Levert som **ANNA SCHWALBE** for Heinrich Bauer, Rostock, Tyskl.
1900: Solgt til Muntz, Decker & Co., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **VIAGANELLA**
1915: 06.01.: Oppbrakt av engelsk krysser **HMS BACCHANTE** vest av Kanalen
1915: Jan.: Erklært god prise, reg. på ukj. engelsk eier
1915: Mars: Solgt til A/S Transatlantic Motor Ship Co. (Chr. Hannevig), Horten
Omdøpt **TRANS I**
1915: 07.04.: Forlot Hull med kull for Trondhjem og forsvant med hele besetningen,
14 mann.

33) D/S **BRILLIANT** (MBNF)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 139)

1441 brt, 846 nrt, 2130 t.dw. 231.7 x 35.2 x 20.4

3Exp. (Nyland), 131 NHK, 750 iHK

1903: Nov.: Levert som **BRILLIANT** for A/S Brilliant (Fred. Olsen), Kristiania
1905: Overført til A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania
1915: 18.04.: Oppbrakt av tysk u-båt **U 38** 40 sm. vest av Horns Rev. Var på reise til England
med trelast og levnettsmidler. Ført inn til List og erklært god prise.
1916: 16.06.: Registrert som **BRILLIANT** for Die Kaiserliche Marine
(Sperrfahrzeug-Div. Ems)
1918: 13.07.: Overført til Deutsches Reich, Reichskommissar für Seeschiffahrt (Kohlenschiff)
1921: Nov.: Kriegsfangentransporter Mittelmeer
1922: Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskl.
1922: Omdøpt **BRÜNHILDE**
1930: Solgt til Carl Eduard Geiss, Stolpmünde, Tyskl. Omdøpt **EDUARD GEISS**
1944: 06.05.: Bombet og senket av allierte fly utf. Borkum.

34) Bark **EVA** (HQTS)

Bygd av Tay Ship Co., Dundee

312 brt, 270 nrt 128.8 x 26.2 x 14.2

1878: Juli: Levert som **EDEN** for Robertson Bros., Dundee, UK
1893: Solgt til A/S Barkskibet Edens Rederi (C. Holm), Vejle, DK
1902: Solgt til A/S Eva (H. Skougaard), Langesund. Omdøpt **EVA**
1915: 22.04.: Stanset og stykket i brann av tysk u-båt **U 38** i pos. 56.13 N, 03.03 Ø.
Var på reise Langesund – Granton med props.

35) Bark **OSCAR** (HCMG)

Bygd i Fairhaven CT, USA

766 brt, 712 nrt, 1155 t.dw. 151.4 x 33.8 x 20.7

1861: Levert som **RING DOVE** for ukjent eier
????: Omdøpt **ALARDUS**, eier fremdeles ukjent
1882: Solgt til P. Christiansen & Brødrene Amundsen, Sarpsborg. Omdøpt **OSCAR**
1896: Solgt til Skibs-A/S Oscar (P. Christiansen), Sarpsborg
1901: Solgt til A/S Oscar (Jens T. Andersen), Sarpsborg

1902: Solgt til A/S Oscar (Emil & Gustav Amundsen), Kristiania
1904: Solgt til A/S Oscar (A. Olsen), Fredrikstad
1914: Solgt til A/S Oscar (Jørgen Amundsen), Fredrikstad
1915: 22.04.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 38** i pos. 56.31 N, 03.03 Ø,
på reise Kristiania – Granton med props.

36) D/S **CAPRIVI** (JTPF)

Bygd av Ropner & Son, Stockton (# 270)
2932 brt, 1872 nrt, 4600 t.dw. 315.1 x 40.5 x 20.3
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 262 NHK, 1400 iHK

1892: Mars: Levert som **CAPRIVI** for Caprivi SS Co. Ltd. (McNabb, Rougier & Co.),
London, UK
1895: Solgt til A/S Caprivi (Kjær & Isdahl), Bergen
1915: 23.04.: Minesprengt 14' NNØ Torrey Isl. på reise Baltimore MD – Bergen via
Ardrossan for bunkers med hvete. Minen trolig lagt 23.10.1914 av tysk
hjelpeskrysser **SMS BERLIN**

37) D/S **LAILA** (JPTR)

Bygd av Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 4)
809 brt, 445 nrt, 980 t.dw. 194.2 x 30.5 x 10.8
3Exp. (Bergens MV), 89 NHK, 500 iHK

1902: Mai: Levert som **LAILA** for William Hansen m.fl., Bergen
1915: 30.04.: Stanset og torpedert av tysk u-båt **U 35** i pos. 56.51 N, 03.09 Ø, på reise
Kragerø – Newcastle med trelast.
LAILA ble dermed det første norske dampskip som ble senket av en ubåt, likeledes
det første norske fartøy som ble torpedert.

38) D/S **AMERICA** (MKPW)

Bygd av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig (# 169)
3706 brt, 2305 nrt, 5800 t.dw. 357.5 x 48.0 x 27.2
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 404 NHK, 2200 iHK

1914: Okt.: Levert som **AMERICA** for A/S Norge-Mexico-Gulf-Linjen (Wilh.
Wilhelmsen), Tønsberg
1915: 01.05.: Torpedert og senket uten varsel av tysk u-båt **U 41** i pos. 57.23 N, 01.10 Ø,
på reise Sunderland – Bergen med stykkgoods.
AMERICA ble dermed det første i en lang rekke norske fartøyer som ble torpedert
uten varsel.

39) D/S **BALDUIN** (HCWP)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 114)
1059 brt, 599 nrt, 1550 t.dw. 299.1 x 32.6 x 15.9
3Exp. (Nyland), 127 NHK, 650 iHK

1899: Levert som **BALDUIN** for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Hvitsten
1899: 20.10.: Reg.havn endret til Kristiania
1915: 01.05.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 39** i pos. 56.58 N, 03.05 Ø,
på reise Drammen – London med tremasse og trelast.

40) Stålfullrigger **AGGI** (WJBM)

Bygd av Mackie & Thomson, Glasgow (# 77)
1898 brt, 1756 nrt, 1818 t.dw. 265.0 x 39.1 x 23.3

1894: Mars.: Levert som **ASPICE** for R. J. Swyny, Liverpool, UK
1901: Solgt til Nav. Gen. Italiana, Genova, It. Omdøpt **SANT'ERASMO**
1904: Solgt til Theodor & F. Eimbcke, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **SEEROSE**
1910: Solgt til A/S Aggi (B. A. Olsen & Søn, Lyngør), Risør
1912: Reg.havn endret til Lyngør
1915: 03.05.: Grunnstøtte på Santa Rosa Isl. på reise San Francisco CA – Panama.

41) Stålbark **BIRTHA** (HMRV)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 252)
1452 brt, 1344 nrt, 2281 t.dw. 236.0 x 36.0 x 21.7

1891: Mars: Levert som **BIRTHA** for A. F. Klaveness m.fl., Sværdstad/Sandefjord
1904: Overført til I/S Barkskibet Birtha's Rederi (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord
1907: Reg.havn endret til Kristiania
1915: 03.05.: Grunnstøtte på Quila Sieno Bank (14.21 N, 81.10 V), på reise Portland OR –
Falmouth f.o. med hvete. 8 mann omkom.

42) Galeas **OSCAR** (JNSP)

Bygd på Fjeldberg i Sunnhordland
107 brt, 95 nrt, 156 t.dw. 84.5 x 23.5 x 9.6

1875: Nov.: Levert som **OSCAR** for H. O. Sundfør, Haugesund
1900: Solgt til Martin Olsen, Tvedestrand
1905: Solgt til A. Beruldsen, Arendal
1915: 03.05.: Stanset, satt i brann og skutt i senk av tysk u-båt **U 41** i pos. 56.55 N,
04.20 Ø, på reise Arendal – Granton med props.

43) Tre-D/S **RUNNE** (MKBD)

Bygd av Bolsønes Verft, Molde (# 77)
74 brt, 28 nrt 75.0 x 19.2 x 8.1
2cyl.Comp., 50 iHK

1914: Levert som **RUNNE** for Peder P. Brandal, Brandal/Ålesund
1915: 04.05.: Forlatt etter isskruing under selfangst i Vestisen.

44) D/S **MINERVA** (MCJW)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 112)

3735 brt, 2413 nrt, 5970 t.dw. 364.4 x 50.8 x 24.7

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 320 NHK, 1834 iHK

1905: Aug.: Levert som **MINERVA** for Red.selsk. Minerva (Johs. Bull), Tønsberg

1906: Solgt til D/S Minervas A/R (And. Jacobsen, Kristiania), Tønsberg

1907: Reg.havn endret til Kristiania

1914: Solgt til A/S Fostenes D/S Olaf Fostenes), Haugesund

1915: 22.05.: Torpedert og senket uten varsel av tysk u-båt **U 23** i pos. 55.50 N, 0.40 V (35 kv. ØtN Longstone), på reise New York – Kristiania via Tyne for bunkers med stykkgoods.

45) D/S **CUBANO** (WLFD)

Bygd av Greenock & Grangemouth DY Co. Ltd., Greenock (# 336)

4352 brt, 2805 nrt, 7350 t.dw. 375.7 x 52.2 x 25.5

3Exp. (J. G. Kinckaid & Co. Ltd., Greenock), 320 NHK, 1925 iHK

1912: Levert som **STRATHMORE** for Strathmore SS Co. Ltd. (Burrell & Son), Glasgow, UK

1915: April: Solgt til Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Omdøpt **CUBANO**

1915: 03.06.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 35** i pos. 58.25 N, 07.40 V (15 mil NØ Flannan Isl.), på reise Kristiania – India med stykkgoods.

46) Bark **CITO** (HVMW)

Bygd av Guttormsen, Arendal

501 brt, 459 nrt 134.6 x 31.5 x 16.8

1879: Sept.: Levert som **CITO** for Chr. Th. Boe m.fl., Arendal

1904: Solgt til A/S Cito (Jens E. Aaby, Stathelle), Brevik

1913: Solgt til A/S Cito Ltd. (Hans J. Auen, Heistad), Brevik

1915: 06.06.: Kolliderte med D/S **TOGSTON** av Newcastle og sank i Nordsjøen. Var på reise Hull – Sandefjord med koks.

47) Skonnertskip **FINN** (HKPF)

Bygd i Norrköping

299 brt, 278 nrt 114.7 x 29.2 x 15.3

1854: Levert med ukjent navn for ukjent (svensk?) eier

1873: Som **FLORA** solgt til H. H. Torgersen m.fl., Tønsberg

1883: Overtatt av Enkefru A. M. Torgersen m.fl., Tønsberg

1889: Solgt til O. Wilhelmsen, Tønsberg

1891: Solgt til Sev. Dahl m.fl., Tønsberg

1902: Solgt til Chr. Hannevig, Horten

1903: Ombygd ved Husø verft, Tønsberg:

283 brt, 268 nrt 116.1 x 29.4 x 14.4

Omdøpt **FINN**

1912: Overført til A/S Finn (Chr. Hannevig), Horten
1915: 07.06.: Grunnstøtte på Little Sunk Sand, Themsen, på reise London – Hull i ballast.

48) D/S **GLITTERTIND** (MJPT)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund (# 71)
717 brt, 576 nrt 186.6 x 32.2 x 12.3
3Exp. (PMV), 96 NHK

1913: Juli: Levert som **GLITTERTIND** for Kjeld Stubs D/S A/S (Kjeld Stub), Kristiania
1915: Stanset og torpedert av tysk u-båt **U 25** i pos. 54.55 N, 0.10 Ø, på reise Hälle i Iddefjorden – W.Hartlepool med props.

49) Jernbark **SUPERB** (JKFP)

Bygd av Alex. Stephen & Sons, Glasgow (# 180)
1515 brtm 1393 nrt, 2147 t.dw. 246.3 x 38.3 x 22.8

1875: Mars: Levert som **AIRLIE** for David Bruce & Co., Dundee, UK
1897: Solgt til W. Montgomery, London, UK
1899: Sept.: Solgt til A/S Superb (Andreas Meling), Stavanger. Omdøpt **SUPERB**
1904: Sept.: Solgt til C. L. Endresen, Kristiansand
1915: 07.06.: Stanset og sprengt av tysk u-båt **U 34** i pos. 51.15 N, 10.75 V, på reise Buenos Aires – Queenstown f.o. med hvete.

50) D/S **TRUDVANG** (JRDF)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 100)
1040 brt, 640 nrt, 1450 t.dw. 224.9 x 32.2 x 13.3
3Exp. (BMV), 107 NHK, 530 iHK

1897: Nov.: Levert som **TRUDVANG** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen
1914: Overtatt av Schelderup & Schjøtt m.fl., Bergen
1915: 07.06.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 35** i pos. 51.08 N, 06.45 V, på reise Ponaron – Dublin med pyritt.
Tysk priserett kom til at senkningen var uberettiget, og utbetalte erstatning.

51) D/S **SVEIN JARL** (MFPB)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 137)
1135 brt, 688 nrt, 1740 t.dw. 231.1 x 34.2 x 14.6
3Exp. (TMV), 129 NHK, 625 iHK

1909: April: Levert som **SVEIN JARL** for Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem
1915: 09.06.: Torpedert uten varsel av tysk u-båt **U 19** i pos. 56.40 N, 0.40 V (75 kvm. NØ Longstone), på reise Workworth – Kirkenes med kull. 12 mann omkom.
Dette var den første senkningen hvor menneskeliv gikk tapt. Tyske myndigheter betalte erstatning, men presiserte betydningen av godt belyste nøytralitetsstriper.

52) Brigg **S. N. HANSEN** (JBWC)

Bygd av O. & P. Knudsen, Lillesand

317 brt, 297 nrt, 267 t.dw. 114.6 x 27.7 x 14.8

1873: Jan.: Levert som **S. N. HANSEN** for O. Knudsen m.fl., Lillesand

1880: Overtatt av O. & P. Knudsen m.fl., Lillesand

1897: Solgt til Bertrand Jacobsen m.fl., Arendal

1910: Solgt til S. N. Hansen (J. J. Næss), Sandefjord

1915: 11.06.: Grunnstøtte i innseilingen til Shoreham ved ankomst fra Fredrikstad med trelast. Losset og kondemnert.

53) Jernbark **BELLGLADE** (JHWL)

Bygd av D. & W. Henderson, Glasgow (# 174)

674 brt, 640 nrt, 1000 t.dw. 185.2 x 29.7 x 17.4

1877: Febr.: Levert som **ZETA** for Swansea Merchant Shipowners Co. Ltd., Swansea, UK

1894: Solgt til Bark Michael Berentsens A/S (Sigval Bergesen), Stavanger.

Omdøpt **MICHAEL BERENTSEN**

1912. Solgt til A/S Bellglade (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt **BELLGLADE**

1915: 12.06.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 35** i pos. 50.54 N, 06.47 V (S. av Irland), på reise Halifax NS – Sharpness med trelast.

54) D/S **DAVANGER** (JVFH)

Bygd av J. C. Blumer & Co., Sunderland (# 90)

2280 brt, 1454 nrt, 3470 t.dw. 289.3 x 38.0 x 19.6

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 215 NHK, 980 iHK

1888: Okt.: Levert som **CEYLON** for Harloff & Bøe, Bergen

1893: Mars: Overført til Harloff & Bøe m.fl., Bergen

1906: Overtatt av Harloff & Rødseth m.fl., Bergen

1915: Mars: Solgt til A/S Davanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Omdøpt **DAVANGER**

1915: 14.06.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 33** i pos. 58.20 N, 08.10 V (12 mil VSV Flannan Isl.), på reise Liverpool – Arkhangelsk med stykkgoods. (Etter tyske opplysninger krigsmateriell)

55) D/S **GRANIT** (HPRT)

Bygd av S. McKnight & Co. Ltd., Ayr (# 55)

662 brt, 249 nrt 180.0 x 30.2 x 10.1

3Exp. (Mackie & Baxter, Glasgow), 94 NHK, 500 iHK

1899: Juli: Levert som **GRANIT** for A/S Granit (Nielsen & Backe), Porsgrund

1909: Disp. overtatt av H. Nielsen, Porsgrund

1915: Solgt til A/S Granit (H. Haraldsen), Skien

1915: 16.06.: Stanset og torpedert av tysk hjelpekrysser **SMS METEOR** utf. Vinga på reise Göteborg – W.Hartlepool med props.

56) Brak **ANDA** (WKDV)

Bygd av G. Bruun, Larvik

1406 brt, 1304 nrt, 1262 t.dw. 199.4 x 39.8 x 28.6

1891: Levert som **EXCELSIOR** for M. Oppen, Larvik

1896: Overtatt av I/S Bark Exelciors Rederi (M. Oppen & Co.), Larvik

1911: Solgt til D. H. Wätjen, Bremen, Tyskl.

1914: 29.08.: Oppbrakt av engelske krigsskip i N.Atlanteren. Ført til Berehaven, prisedømt

1914: Registrert på ukjent engelsk eier.

1915: Solgt til A/S Anda (S. Marcussen), Kristiania. Omdøpt **ANDA**

1915: 18.06.: Grunnstøtte på Grand Bahama på reise Mobile AL – Liverpool med trelast.

57) D/S **TRUMA** (JVPT)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 256)

1557 brt, 979 nrt, 2500 t.dw. 255.7 x 36.8 x 18.1

3Exp. (Wm. Allan & Co. Ltd., Sunderland), 157 NHK

1896: Juni: Levert som **TRUMA** for D/S Truma (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal

1915: 23.06.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 38** i pos. 59.50 N, 0.05 Ø, på reise Arkhangelsk – London med ved.

58) Tre-D/S **TORE HUND** (JDNT)

Bygd av Høllens Skibsverft, Kristiansand

454 brt, 259 nrt, 610 t.dw. 147.5 x 27.3 x 13.6

3Exp. (Akers mek. Verksted, Kristiania), 52 NHK

1900: Okt.: Levert som **EROS** for A/S D/S Eros (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand

1903: Aug.: Overtatt av O. A. T. Skjelbred m.fl., Kristiansand

1904: Overtatt av A/S Eros (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand

1913: Solgt til A/S Tore Hund (H. L. Andreassen), Harstad.

Ifølge Veritas under reparasjon etter eksplosjon.

1914: Omdøpt **TORE HUND**

1915: 23.06.: Oppbrakt av tysk u-båt **U 33** i pos. 59.15 N, 02.30 Ø (V av Utsira)

på reise Fredrikstad – Glasgow med hvalolje. Ført til List og erklært god prise.

1915: Som **TORE HUND** overtatt av Keis. Tyske Marine (transport)

1917: 28.11.: Forlist i pos. 55.00 N, 20.36 Ø.

59) Stålfullrigger **CAMBUSKENNETH** (WHRV)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 310)

1924 brt, 1785 nrt, 3050 t.dw. 263.5 x 39.1 x 23.0

1893: Jan.: Levert som **CAMBUSKENNETH** for P. Russell & Co., Glasgow, UK

1909: Aug.: Solgt til A/S Cambuskenneth (Alexander Bech & Co.), Tvedestrand

1913: Disp. overtatt av E. Monsen & Co., Tvedestrand

1915: 29.06.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 39** i pos. 51.00 N, 09.30 V (SØ av Fastnet), på reise Portland OR – Queenstown f.o. med hvete.

60) D/S **GJESØ** (MHWB)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 152)
1094 brt, 652 nrt 226.3 x 36.4 x 15.7
3Exp. (TMV), 137 NHK

1912: Nov.: Levert som **GJESØ** for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal
1915: 29.06.: Minesprengt 24 kvm. NV Tyne på reise Tyne – Kristiania med kull.
Det skal ikke ha vært noe minefelt i denne posisjonen, så det var antagelig en drivende mine.

61) Jernbark **KOTKA** (HBVM)

Bygd av T. R. Oswald, Sunderland (# 12)
952 brt, 857 nrt, 1867 t.dw. 190.7 x 33.4 x 20.2

1861: April: Levert som **IRONSIDE** for Temperleys, Carter & Drake, London, UK
1891: Solgt til Alex. Stephens, London, UK
1897: April: Solgt til A/S Kotka (Kjelsen & Haugland), Fredrikstad. Omdøpt **KOTKA**
1899: Disp. overtatt av Lars Haugland, Fredrikstad
1915: 29.06.: Stanset og ødelagt av tysk u-båt **U 39** i pos. 51 N, 11.20 V (50 kvm. V av Fastnet), på reise Stockton Springs ME – Cork med planker.
Både norsk sjøforklaring og tyske kilder sier at **KOTKA** ble skutt i senk, men hun må tydeligvis ha fortsatt å flyte på lasten, for hun ble slept til lands og kondemnert. Solgt av assurandørene og reparert for fornyet innsats.
1915: Satt i fart som **KOTKA** for Larviks D/S (A. S. Hasle), Larvik
1916: Mars: Overført til A/S Fjellheim (A. S. Hasle), Larvik. Omdøpt **FJELLHEIM**
1919: Febr.: Overført til reg. i Kristiania
1921: Mars: Led sjøskade i Nordsjøen på reise Iddefjorden – Havana med granitt. Returnerte til Fredrikshald og ble losset. Ikke reparert.
1922: Febr.: Kondemnert.

62) 4m.stålbark **THISTLEBANK** (KFMC)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 246)
2411 brt, 2241 nrt 283.7 x 43.0 x 24.3

1891: Jan.: Levert som **THISTLEBANK** for Andrew Weir & Co., Glasgow, UK
1914: Juli: Solgt til A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand
1915: 30.06.: Stanset og sprengt av tysk u-båt **U 24** i pos. 51.05 N, 09.50 V (35 kvm. SV av Fastnet), på reise Bahia Blanca – Queenstown f.o. med hvete.

63) Jernbark **FIERY CROSS** (KDRS)

Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 112)
1448 brt, 1244 nrt, 2035 t.dw. 243.5 x 37.0 x 21.9

1878: Sept.: Levert som **FIERY CROSS** for J. D. Clinck, Greenock, UK
1904: Febr.: Solgt til A/S Fiery Cross (Hansen & Andersen), Larvik

1915: 03.07.: Stanset og sprengt av tysk u-båt **U 39** i pos. 48.55 N, 07.25 V (70 kvm. VSV Scilly Isl.), på reise Philadelphia PA – Le Havre med smøreolje på fat.

64) Jern-D/S **JUNO** (JNRD)

Bygd av A. Simey & Co., Sunderland

611 brt, 356 nrt, 850 t.dw. 175.5 x 28.0 x 14.7

3Exp. (Pattison & Atkinson, Newcastle), 68 NHK

1877: Juni: Levert som **MUNROE** for Layborn, Sunderland, UK

1885: Overtatt av Layborn & Legge, Sunderland, UK

1893: Solgt til R. Jobson & Co., Sunderland, UK

1897: Febr.: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt **JUNO**

1915: 03.07.: Grunnstøtte på Lizard på reise Treport – Partington i ballast.

65) D/S **LYSAKER** (HFLQ)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 574)

2013 brt, 1279 nrt, 3190 t.dw. 275.0 x 41.6 x 17.7

3Exp. (C. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 256 NHK

1899: Mars: Levert som **BARDISTAN** for Anglo-Algerian SS Co. (1896) Ltd. (F. C. Strick & Co. Ltd.), Swansea, UK

1899: Solgt til A/S Hekla (Mail & Holby), Kristiania. Omdøpt **LYSAKER**

1909: Reg.havn endret til Tønsberg

1915: Reg.havn endret til Kristiania

1915: Juni: Solgt til D/S A/S Gesto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund

1915: 06.07.: Minesprengt i pos. 67 N, 41.30 Ø (ved Danilow i Hvitehavet), på reise Blyth – Arkhangelsk med kull. 7 mann omkom.

66) D/S **PEIK** (HFMC)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 103)

1168 brt, 744 nrt, 1450 t.dw. 221.1 x 33.7 x 12.3

3Exp. (Nyland), 125 NHK, 600 iHK

1896: Okt.: Levert som **PEIK** for And. Jacobsen m.fl., Kristiania

1915: Solgt til H. & J. N. Jacobsen (J. N. Jacobsen), Fredrikstad

1915: 07.07.: Minesprengt 1 kvm. NV Long Sand fyrskip på reise Cherbourg – Warkworth i ballast. Minen var lagt 5/7-1915 av tysk u-båt **UC 3**.

67) Jagt **CAROLINE** (KBMJ)

Bygd i Skanevig

57 brt, 46 nrt 66.5 x 20.0 x 8.4

1872: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1900: Som **CAROLINE** eid av Kristopher Kahrs & G. A. Vindenes, Bergen

1910: 16.11.: Solgt til Peter Gaasø, Kvalvåg/Bergen

1915: 08.07.: Kantret utf. Mølstravåg på reise Kvalvåg – Stavanger med fiskeavfall.

Kondemnert, men senere berget, reparert og satt i fart på ny for samme eier.
1916: 05.08.: Solgt til ukjent eier i Haugesund.
Senere skjebne ukjent.

68) D/S **NORDAAS** (MKGN)

Bygd ved Moss Værft, Moss (# 21)

1110 brt, 644 nrt 231.4 x 34.0 x 13.7

3Exp. (Moss Værft), 127 NHK, 699 iHK

1914: April: Levert som **NORDAAS** for Fr. Walter, Nesttun/Bergen

1915: 09.07.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 25**, ifg. No. opplysninger
i pos. 56.58 N, 01.07 V (ifg. Ty. opplysninger 57.50 N, 01.10 V), på reise
Blyth – Petchora med kull.

69) D/S **RYM** (MFKV)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 122)

1073 brt, 624 nrt, 1640 t.dw. 228.2 x 35.1 x 14.5

3Exp. (FMV), 130 NHK

1908: Levert som **RYM** for J. Lund & Co. m.fl., Bergen.

1915: 14.07.: Minesprengt v/Shipwash fyrskip på reise Newcastle – Rochefort
med kull. 1 mann omkom. Minen lagt 11/7-1915 av tysk u-båt **UC 1**.

70) D/S **VIVAT** (MJLT)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 154)

1098 brt, 646 nrt 226.4 x 36.5 x 15.7

3Exp. (TMV), 139 NHK, 700 iHK

1913: Mai: Levert som **VIVAT** for A/S Atlas (P. Johannesen), Tønsberg

1915: 14.07.: Kolliderte med D/S **BRISBANE** og sank i Kinasjøen på reise Bangkok –
Singapore med ris og passasjerer. 11 mann omkom.

71) D/S **NORDMANDEN** (MJSR)

Bygd av Mjellem & Karlsen, Bergen (# 49)

153 brt, 60 nrt 107.1 x 21.2 x 9.0

3Exp. (M&K), 40 NHK

1913: Okt.: Levert som **NORDMANDEN** for Johan E. Hareide m.fl., Ålesund

1915: 17.07.: Grunnstøtte ved Hvalvatnarfjördur, på reise Ålesund – Akureyri med
salt og tomtønner.

72) Galeas **NORDLYSET** (JNTW)

Bygd i Kopervik

81 brt, 73 nrt 78.4 x 21.2 x 9.0

- 1876: Juli: Levert som **NORDLYSET** for L. Melkevig m.fl., Arendal
1899: Solgt til Nils Gundersen, Arendal.
1915: 19.07.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 36** i pos. 58.05 N, 03.20 Ø (60 ' VSV Lindesnes), på reise Arendal – Granton med props.

73) D/S **ANVERS** (HKJN)

Bygd av Pearce Bros., Dundee (# 11)
860 brt, 496 nrt, 1250 t.dw. 214.5 x 31.6 x 11.7
2cyl.Comp. (Pearce Bros.), 120 NHK, 520 iHK

- 1883: Nov.: Levert som **COMMONWEALTH** for Commonwealth SS Co.
(Wilson & Armstrong), Newcastle, UK
1895: Solgt til Østlandske Lloyd A/S (R. Andvord), Kristiania. Omdøpt **ANVERS**
1906: Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania
1915: 21.07.: Oppbrakt av tysk u-båt **U 6** på Doggerbank. Var på reise til England med trelast. Ført til tysk havn og erklært god prise.
1916: 14.09.: Registrert som **ANVERS** for Keiserlige tyske Marine (depotskip)
1917: 04.11.: Overtatt av Keiserlige tyske Hær (transportskip)
1919: Overført til Deutsches Reich, Reichskommissar für die Seeschiffahrt.
1923: Solgt til A. Schmielau, Altona, Ty. Omdøpt **AUGUST SCHMIELAU**
1923: Solgt til Justus Schiffahrts.-Ges., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **MARIANNE**
1925: Solgt til Aug. Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskl.
1926: Solgt til D. Kosulik & Komp., Ist, Jugoslavia
1928: Omdøpt **OLIB**
1929: Solgt til Kleva Simun, Ist, Jugoslavia
1931: Hogd

74) D/S **SJØMANDEN** (MJBN)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 68)
1077 brt, 641 nrt 224.9 x 33.1 x 13.2

- 1913: Jan.: Levert som **SJØMANDEN** for D/S Sjømanden A/S (Georg T. Monsen), Stavanger
1915: 22.07.: Grunnstøtte v/Makkaur på reise Porto Empedocle – Arkhangelsk med svovel

75) D/S **FIMREITE** (MCSD)

Bygd av R. Craggs & Sons, Middlesbrough
3819 brt, 2437 nrt 351.0 x 49.0 x 25.7
3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 338 NHK, 1400 iHK

- 1906: Juli: Levert som **FIMREITE** for Andr. Olsen m.fl., Bergen
1915: 23.07.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 36** i pos. 60.17 N, 08.43 V, på reise Wabana NF – Immingham med jernmalm.

76) Bark **G. P. HARBITZ** (HMBR)

Bygd av Chr. Brinch, Kristiania

673 brt, 633 nrt, 1078 t.dw. 165.8 x 34.0 x 17.9

1876: Levert som **G. P. HARBITZ** for Georg Knapp, Tønsberg
1900: Solgt til Pehrsson & Wessel, Drammen
1904: Juli: Solgt til Skibs-A/S G. P. Harbitz (Wilh. Suhrke), Fredrikshald
1907: 02.04.: Sogt til A/S G. P. Harbitz (O. M. Halvorsen), Kristiania
1915: 25.07.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 6** i pos. 56.40 N, 02.30 Ø
(150' Ø Longstone), på reise Dynekilen – W.Hartlepool med props.

77) Bark **HARBOE** (HFPT)

Bygd av Copp Bros., Pt.Elgin NB, Canada
388 brt, 354 nrt 137.8 x 30.2 x 12.7

1878: Juli: Levert som **HIAWATA** for W. H. Copp & Co., Sackville NB, Canada
1893: Solgt til H. J. Stangebye, Kristiania. Omdøpt **HARBOE**
1908: Overført til A/S Harboe (H. J. Stangebye), Kristiania
1915: Disp. overtatt av L. Fredriksen, Kristiania
1915: 25.07.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 6** i pos. 56.40 N, 02.30 Ø
(150' Ø Longstone) på reise Holmestrand – Sunderland med props.

78) Bark **SOGNEDALEN** (HJGF)

Bygd av J. Petterson, Oulu/Uleåborg
644 brt, 596 nrt 158.9 x 33.7 x 18.3

1864: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1874: Solgt til Christensen & Co. m.fl., Drammen. Omdøpt **SOGNEDALEN**
1879: Overtatt av E. Christensen m.fl., Drammen
1883: Solgt til T. Johannesen m.fl., Hvitsten
1885: Solgt til J. Hauger m.fl., Hvitsten
1887: Solgt til T. Johannesen m.fl., Hvitsten
1895: Solgt til A/S Sognedalen (Andr. Larsen), Fredrikstad
1905: Disp. overtatt av H. G. Andersen, Fredrikstad
1915: 25.07.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 6** i pos. 56.26 N, 02.26 Ø
på reise Fredrikstad – Middlebrough med høvede planker.

79) D/S **TRONDHJEMSFJORD** (MLGJ)

Bygd av Northumberland SB Co. Ltd., Newcastle (# 185)
4350 brt, 2537 nrt, 7500 t.dw. 380.0 x 49.0 x 26.4
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 367 NHK, 2018 iHK

1912: Mars: Levert som **COTSWOLD RANGE** for Neptune Steam Nav. Co.
(Furness Withy & Co. Ltd.), W.Hartlepool, UK
1914: 23.12.: Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Omdøpt **TRONDHJEMSFJORD**
1915: 28.07.: Stanset og torpedert av tysk u-båt **U 41** i pos. 61.08 N, 03.27 V, på reise
New York – Bergen med stykkgoods og passasjerer. Var tidligere stanset av eng.
hjelpekrysser **HMS HILDEBRAND** og sendt til Lerwick for kontroll med eng.

prisemanskap om bord.

80) D/S **PORS** (MKSL)

Bygd i Tønsberg

47 brt, 15 nrt

63.9 x 16.1 x 4.6

Dampmaskin av ukjent type

1914: Levert som **PORS** for Langesundsfjordens Buxer-D/S (Finn C. Knudsen), Porsgrund

1915: Juli: Forlot Esbjerg sist i måneden for Porsgrund i ballast og forsvant med hele besetningen, 4 mann.

81) D/S **GRANE** (MCTQ)

Bygd av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand

88 brt, 29 nrt

88.7 x 18.0 x 8.6

2cyl.Comp. (KMV), 25 NHK, 110 iHK

1906: Juli: Levert som **GRANE** for Elias Olsen, Florø

1908: Solgt til Brødrene Øen, Florø

1912: Solgt til O. L. Utgaard & O. E. Nerland, Ålesund

1915: 01.08.: Grunnstøtte på Thislingene V for Lombanes v/Siglufjordur, Island, på reise fiskefeltet – Siglufjordur med sild.

82) Bark **VANADIS** (HRPQ)

Bygd av L. Larsen, Kragerø

483 brt, 445 nrt

144.8 x 30.3 x 16.9

1875: Mai: Levert som **VANADIS** for L. Larsen m.fl., Kragerø

1896: Solgt til Harald Larsen, Kragerø

1898: Solgt til A/S Vanadis (O. A. Jørgensen), Brevik

1903: Disp. overtatt av M. Edv. Schilbred, Brevik

1905: Disp. overtatt av Marius Schilbred, Brevik

1911: Disp. overtatt av Hans Hansen, Stathelle/Brevik

1915: 05.08.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 38** i pos. 56.49 N, 05.20 Ø, på reise Kristiania – W.Hartlepool med props.

83) D/S **GEIRANGER** (MDLG)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 54)

1081 brt, 648 nrt, 1550 t.dw.

225.5 x 33.1 x 13.3

3Exp. (SS&D), 124 NHK, 680 iHK

1907: Juli: Levert som **GEIRANGER** for Westfal-Larsen & Co. m.fl., Bergen

1915: 07.08.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 24** i pos. 59.33 N, 01.39 Ø, på reise Petschora – Southampton med trelast.

84) Bark **NORMAN** (HNPQ)

Bygd i Windsor NS, Canada
1060 brt, 995 nrt, 1515 t.dw. 183.6 x 35.2 x 21.6

1869: Navn og eier ukjent
1886: Som **BRITISH AMERICA** eid av G. W. Churchill, Windsor NS, Canada
1898: Solgt til A/S Norman (H. Sundbye & A. Vestbye), Fredriksværn. Omdøpt **NORMAN**
1905: Disp. overtatt av A. Vestbye & M. Grønn, Fredriksværn
1910: Disp. overtatt av A. Vestbye, Fredriksværn/Larvik
1915: 07.08.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 25** i pos. 58.15 N, 09.20 Ø (S av Arendal), på reise Nesøya – Tyne med props.

85) Jernbark **MORNA** (KBFH)

Bygd av Laird Bros., Birkenhead (# 439), opprinnelig som fullrigger
1511 brt, 1421 nrt 233.8 x 37.8 x 23.0

1877: Levert som **MORNA** for Booker, Worthington & Co., Liverpool, UK
1880: Overtatt av J. Hall Worthington & Co., Liverpool, UK
1897: April: Solgt til Sigvart Rasmussen m.fl., Haugesund. Rigget ned til bark
1911: Mai: Solgt til Skibs-A/S Morna (Birger Berg), Stavanger
1915: Juli: Solgt til Skibs-A/S Morna (G. Berg & Co.), Kristiania
(Opplysning fra Veritas suppl. Aug.1915. Ifg. forlisstatistikk hjh. i Stavanger)
1915: 10.08.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 35** i pos. 50.40 N, 11.10 V
(35 kvm. SV Bell Rock, Irland), på reise Portland OR – Queenstown f.o. med hvete.

86) Jern-D/S **AURA** (MJVF)

Bygd av T. A. Walker, Sudbrook (# 12), opprinnelig fullrigger
396 brt, 211 nrt 148.0 x 26.2 x 11.3

1891: Levert som **SUDBROOK** for Executers of T. A. Walker, Sudbrook, UK
1895: Solgt til Sudbrook Shipping Co. Ltd. (G. W. Phillips), London, UK
1898: 03.03.: Solgt til L. F. Mathies & Co., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **JOHANNA**
1899: Ombygd til D/S: 2cyl.Comp. (B. Wencke Söhne, Hamburg), 37 NHK, 240 iHK
1912: 26.06.: Solgt til W. Kunstmann, Stettin, Tyskl. Omdøpt **GERDA KUNSTMANN**
1913: Solgt til A/S D/S Aura (Harald Mowinckel), Bergen. Omdøpt **AURA**
1915: 10.08.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 25** i pos. 60.05 N, 04.45 Ø
(13 kvm. SV Marsteinen), på reise Bergen – London med trelast.

87) D/S **ALBIS** (HFKG)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 107)
1381 brt, 860 nrt, 2100 t.dw. 231.7 x 35.0 x 19.3
3Exp. (Nyland), 129 NHK, 650 iHK

1897: Okt.: Levert som **ALBIS** for A/S Albis (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania
1910: Overført til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania
1915: 14.08.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 25** i pos. 62.20 N, 03.15 Ø
(60 kvm. VNV Stadt), på reise Arkhangelsk – Immingham med props.

88) D/S **ROMULUS** (MJQV)

Bygd av Helsingborgs Warfs AB, Helsingborg (# 34)
819 brt, 464 nrt 193.4 x 31.7 x 12.5
3Exp. (HW AB), 109 NHK

1913: Aug.: Levert som **ROMULUS** for A/S Romulus (A. O. Lindvig), Kristiania
1915: 16.08.: Stanset og torpedert av tysk u-båt **U 17** i pos. 56.50 N, 03.50 Ø
(100 kvm. VSV Lindesnes), på reise Halmstad – W.Hartlepool med props.

89) D/S **TELLO** (HFJC)

Bygd av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (# 35)
1218 brt, 694 nrt 241.4 x 35.3 x 14.8
3Exp. (Aker MV, Kristiania), 128 NHK, 700 iHK

1900: Mai: Levert som **TOLV** for A/S Tolv's A/R (And. Jacobsen), Kristiania
1905: Okt.: Overført til A/S Tolv (And. Jacobsen), Kristiania
1913: Solgt til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt **STANTON**
1914: Solgt til A/S Oddvar (Chr. Trondsen), Sarpsborg
1915: Jan.: Omdøpt **ODDVAR**
1915: Juli: Solgt til Johannes Lindvig, Kragerø. Omdøpt **TELLO**
1915: 16.08.: Stanset og senket av svensk D/S **GÖTALAND** (Ångbåt AB Tirfing) som
for anledningen var tatt som tysk prise og under kommando av tyske marineoffiserer.
TELLO var på reise Göteborg – Sunderland med props og slippers.

90) D/S **MINERAL** (MHBN)

Bygd av Rostocker AG für Schiff- & Maschinenbau, Rostock (# 114)
649 brt, 380 nrt 181.5 x 28.2 x 10.5
2cyl.Comp. (Rostocker AG f. S&MB, 76 NHK, 350 iHK)

1890: Febr.: Levert som **MINNA HORN** for H. C. Horn, Schleswig, Tyskl.
1898: 29.12.: Solgt til Bismarck-Linie GmbH, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **MALMÖ**
1909: 03.07.: Solgt til F. Ivers & Co., Stettin, Tyskl. Omdøpt **FRITZ IVERS**
1911: Solgt til D/S A/S Mineral (B. Schattenstein), Narvik. Omdøpt **MINERAL**
1915: 17.08.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 25 SV** av Marsteinen fyr, på reise
Narvik – Newcastle med pigjern og sneller.

91) D/S **MAGDA** (MDSL)

Bygd av R. Duncan & Co. Ltd., Pt.Glasgow (# 308)
1063 brt, 641 nrt, 1714 t.dw. 227.3 x 35.2 x 14.6
3Exp. (Hutson & Son, Glasgow), 125 NHK

1905: Juni: Levert som **DARRYL** for Amyl SS Co. Ltd. (W. Tulley & Co.), Hull, UK
1907: Solgt til A/S Magda (H. A. Meyer), Tønsberg. Omdøpt **MAGDA**
1915: 18.08.: Torpedert uten varsel av tysk u-båt **U 27** i pos. 51.00 N, 04.50 V
(utf. Hartland Point), på reise Port Talbot – La Rochelle med kull.

92) D/S **SVERRESBORG** (MKNQ)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 115)

1144 brt, 674 nrt, 1895 t.dw. 228.6 x 35.1 x 15.8

3Exp. (Laxevaag), 116 NHK, 638 iHK

1914: Sept.: Levert som **SVERRESBORG** for A/S D/S Sverresborg
(Adolph Halvorsen), Bergen

1915: 18.08.: Torpedert uten varsel av tysk u-båt **U 27** i pos. 50.50 N, 05.10 V
(8 kvm. av Trepose Head), på reise Barry Dock – Le Havre med kull.

93) D/S **BRAS** (WKLF)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool

1851 brt, 1116 nrt 270.0 x 37.0 x 18.6

3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 169 NHK

1889: April: Levert som **THURSTON** for Murrell & Yeoman, W.Hartlepool, UK

1901: Overtatt av J. E. Murrell & Son, W.Hartlepool, UK

1912: Solgt til Ångf. AB Felicia (Emil Löfgren), Gefle, Sv. Omdøpt **FELICIA**

1915: Juli: Solgt til D/S A/S Bras (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt **BRAS**

1915: 19.08.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 25** 4 kvm. Utf. Egerø fyr,
på reise Göteborg – Blyth med props.

94) D/S **CONDOR** (JTVB)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 93)

651 brt, 375 nrt, 834 t.dw. 186.0 x 27.1 x 13.2

3Exp. (BMV), 94 NHK, 500 iHK

1895: Mai: Levert som **CONDOR** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen

1910: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund

1915: Juni: Solgt til D/S A/S Ringborg (Mikal Lindøe & Jacob Ringen), Haugesund

1915: 20.08.: Kolliderte med D/S **CRATLOE** av Liverpool og sank 12 kvm. NØ
Cape de la Hague på reise Swansea – Caen med kull.

95) Jernbark **SENIOR** (WGLN)

Bygd av Rijkee & Co., Katendrecht (# 38)

1188 brt, 1088 nrt 200.1 x 35.1 x 21.0

1885: Levert som **SENIOR** for J. Vroege, Alblasterdam, NL

1904: Solgt til A/S Bark Senior (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord.

1907: Rederiets hjemsted og reg.havn endret til Kristiania

1915: 25.08.: Grunnstøtte v/Maranhao på reise Cardiff - Maranhao med kull.

96) Jernbark **CIMBA** (KCHM)

Bygd av W. Hood & Co., Aberdeen (# 70)

1132 brt, 1032 nrt, 1509 t.dw. 255.5 x 34.7 x 21.7

1878: April: Levert som **CIMBA** for Alex. Nicol & Co., Aberdeen, UK
1906: Jan.: Solgt til A/S Cimba (Lars Hauglund), Fredrikstad
1915: 26.08.: Grunnstøtte v/Pont de Mons, Canada, på reise Liverpool – Matane i ballast.

97) Tre-M/slupp **NORDVIK** (MGWR)
Bygd på Varaldsø i Hardanger
43 brt, 21 nrt 62.5 x 18.3 x 7.8
Motor av ukjent type, innsatt 1911

1900: Navn og eier ukjent
1911: Som **NORDVIK** eid av Sivert J. Helgesen m.fl., Ustira/Haugesund
1915: 27.08.: Brant på fiskefeltet utf. Siglufjordur, Island.

98) D/S **HELGA** (MFRH)
Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 93)
949 brt, 576 nrt, 1390 t.dw. 213.8 x 32.1 x 13.0
3Exp. (Laxevaag), 115 NHK, 600 iHK

1909: Juni: Levert som **HELGA** for A/S D/S Helga (Vilhelm Torkildsen), Bergen
1915: 31.08.: Minesprengt i konvoi SØ Trek Isl., Hvitehavet, på reise Arkhangelsk – King's Lynn med trelast. 3 mann omkom.
Minen trolig lagt av tysk hjelpeskrysser **SMS METEOR** 8/6-1915.

99) Jern-D/S **MARIE** (JHKC)
Bygd av AG Weser, Bremen (# 62)
880 brt, 530 nrt, 1100 t.dw. 206.7 x 28.2 x 18.6
2cyl.Comp. (AG Weser), 86 NHK, 440 iHK

1883: Levert som **SONECK** for DDG Hansa, Bremen, Tyskl.
1902: Solgt til Georg T. Monsen m.fl., Stavanger. Omdøpt **TEJO**
1902: Omdøpt **MARIE**
1910: Overført til A/S Marie (Georg T. Monsen), Stavanger
1915: 02.09.: Brant og sank i pos. 45.02 N, 06.48 V, på reise Genoa – London med stykkgoods.

100) Stålbark **FRANK** (KGCW)
Bygd av S. P. Austin & Sons, Sunderland (# 157)
1439 brt, 1340 nrt, 2186 t.dw. 233.0 x 37.1 x 21.7

1888: 19.05.: Levert som **PALLAS** for Martin G. Amsinck, Hamburg, Tyskl.
1906: Jan.: Solgt til A/S Frank (P. Christoffersen), Tvedestrand. Omdøpt **FRANK**
1912: Disp. overtatt av J. W. Wroldsen, Tvedestrand
1915: 03.09.: Grunnstøtte v/Colorados, Cubas nordkyst, på reise Mobile AL – Buenos Aires med trelast.

101) Jernbark **GLIMT** (KDQB)

Bygd av Bartram, Haswell & Co., Sunderland (# 82)
955 brt, 884 nrt, 1415 t.dw. 211.0 x 32.9 x 19.7

1875: Juni: Levert som **MYRTLE HOLME** for Hine Brothers, Maryport, UK
1907: Aug.: Solgt til Skips-A/S Glimt (Johan Klöcker), Arendal. Omdøpt **GLIMT**
1912: Disp. overtatt av Th. Bentzen, Arendal
1915: 04.09.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 33** i pos. 50.40 N, 12.10 V
(90 kvm. SV Fastnet), på reise Ellesmere Port – Gaspé, Canada i ballast.
Senkningen funnet urettmessig av tysk priserett, erstatning betalt.

102) Stålbark **STORESAND** (KDSN)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 231)
1638 brt, 1525 nrt, 2796 t.dw. 245.2 x 37.4 x 22.6

1893: Mai: Levert som **LOTA** for McDonald, Adams & Co., Greenock, UK
1909: Aug.: Solgt til A/S Storesand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand.
Omdøpt **STORESAND**
1909: Sept.: Overført til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1915: 04.09.: Stanset og skutt i senk av tysk u-båt **U 33** i pos. 49.09 N, 11.44 V
(160 kvm. SV Fastnet), på reise Iquique – River Mersey med salpeter.
Senkningen funnet urettmessig av tysk priserett, erstatning betalt.

103) Stål-M/aux.bark **LOTA** (MLFC)

Bygd av Robt. Thompson & Sons, Sunderland (# 171)
1383 brt, 1285 nrt 232.0 x 37.0 x 21.6
2x DM av ukj. type, innsatt 1915

1891: Aug.: Levert som **LOTA** for Turner, Edwards & Co., Bristol, UK
1912: April: Solgt til Chr. Hannevig, Horten
1915: April: Overført til Transatlantic Motor Ship Co. (Chr. Hannevig, Horten), Kristiania
1915: 10.09.: Grunnstøtte på Sable Island på reise Philadelphia PA – Marseilles
med petroleum.

104) Skonnert **PRÆSTO** (HCRB)

Bygd av J. Rogerson, Sunderland
206 brt, 195 nrt, 324 t.dw. 85.9 x 25.1 x 14.1

1850: Levert som **JOHN & JANE** for Fenwick, Sunderland, UK
1855: Solgt til M. Bedlington, Withby, UK
1876: Solgt til Z. Granger, Withby, UK
1889: Solgt til W. Edgar & Co., Withby, UK
1891: Solgt til W. Erichsen, Moss.
1892: Solgt til A/S Præsto (Andr. Meling), Stavanger. Omdøpt **PRÆSTO**
1897: Overført til A. Meling m.fl., Stavanger

- 1899: Solgt til A/S Præsto (Cornelius Røe), Brevik
1908: Disp. overtatt av Hans Hansen, Stathelle/Brevik
1915: 10.09.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 6** i pos. 56.48 N, 06.18 Ø, på rise Moss – Tyne med props.

105) Bark **WANSBECK** (KCDF)

Bygd av Hodgson, Sunderland

402 brt, 360 nrt

128.5 x 28.0 x 17.0

- 1868: Sept.: Levert som **WANSBECK** for G. & J. Dawson, Blyth, UK
1876: Overtatt av G. R. Dawson, N.Shields, UK
1886: Solgt til R. L. Mannes, N.Shields, UK
1898: Reg.havn endret til Blyth, UK
1905: Solgt til A/S Bark Wansbeck (Rob. Knudsen), Kristiansand
1908: Disp. overtatt av T. Thomassen, Kristiansand
1909: Solgt til A/S Bark Wansbeck (M. S. Pedersen), Lillesand
1915: Solgt til A/S Bark Wansbeck (H. Realfsen), Porsgrund
1915: 11.09.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 6** i pos. 57.40 N, 7 Ø, på reise Porsgrund – Lethisfjorden med props.

106) D/S **RANDULF HANSEN** (MCRW)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 55)

1287 brt, 770 nrt, 2000 t.dw.

246.2 x 35.6 x 17.8

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland), 159 NHK, 858 iHK

- 1906: Juni: Levert som **RANDULF HANSEN** for D/S A/S Randulf Hansen (C. H. Sørensen), Arendal
1915: 22.07.: Solgt til Rederi-A/S Damp (Arth. H. Mathisen), Kristiania
1915: 11.09.: Oppbrakt utf. Egerø av tysk u-båt **U 6**. Sendt til List, erklært god prise.
1915: Registrert som **RANDULF HANSEN** for Deutsches Reich (trsp.skip hæren)
1916: 09.06.: Disp. overtatt av Vereinigte Bugsier-DSG, Hamburg, Tyskl. (Kabellegger)
1919: Transportskip for krigsfanger
1921: Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskl.
1922: Omdøpt **GERDHILDE**
1926: Solgt til Franz L. Nimtz, Stettin, Tyskl. Omdøpt **HILDEGARD**
1936: Solgt til Lübecker-Wyburger DSG, Lübeck, Tyskl.
1943: 26.09.: Bombet og senket utf. Windau (Ventspils), Latvia (eller torp. av russisk ubåt).

107) Tre-M/skonnert **BIEN** (MFWN)

Bygd i Lillesand, opprinnelig som skonnert

120 brt, 96 nrt

88.2 x 23.1 x 8.5

- 1883: Levert som **BIEN** for O. C. Emanuelson m.fl., Lillesand
1896: Solgt til Lars Olsen m.fl., Lillesand
1910: Motor innsatt: 1cyl. 2T EV Lysekil PM
1915: 12.09.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 9** utf. Kristiansand. Var på reise

Arendal – Methill med props.

108) M/S **NORTE** (MLJK)

Bygd av Gefle Varf & Verkstad, Gävle

216 brt, 149 nrt 100.5 x 23.0 x 10.5

3cyl. 2T EV Råoljemotor (J. W. Svenson, Stockholm),

1913: Aug.: Levert som **FJELLVIK** for H. Larsen m.fl., Sandefjord.

1914: Solgt til Lorentzen & Cia., Kristiania/Pernambuco, Brasil. Omdøpt **NORTE**

1915: April: Overført til A/S Norte (Lorentzen & Co.), Kristiania

1915: 13.09.: Stanset og sprengt av tysk u-båt **U 6** utf. Lindesnes. Var på reise
Drammen – London med stav.

109) Jernbark **AGDA** (KCFH)

Bygd av Birrell, Stenhouse & Co., Dumbarton (# 10)

634 brt, 566 nrt, 935 t.dw. 174.9 x 29.4 x 17.2

1876: Jan.: Levert som **MARY JOSE** for John Jose & Co., Falmouth, UK

1895: Mars: Solgt til J. P. Clausen, Norby Fanø, DK

1905: 12.08.: Solgt til Rederi-A/S Agda (K. F. Langfeldt), Kristiansand. Omdøpt **AGDA**

1915: 26.09.: Grunnstøtte på Islas dos Pinas, Cuba, på reise Barbados – Progreso i ballast.
Kondemnert, men senere berget og satt i fart på nytt.

1918: Satt i fart som **AGDA** for Manuel G. Marron y Anguelo, Havana, Cuba

1919: Solgt til Chemins de Fer de l'Etat Francais, Marseilles, Fr. Omdøpt **GENEVRIER**

1926: Ikke lenger i Lloyds, ikke i wreck returns.

110) Kutter **GRY** (KDWV)

Bygd i Sagvaag på Stord

50 brt, 36 nrt 64.5 x 18.2 x 8.0

1911: Levert som **GRY** for Peder H. Hamre m.fl., Torvestad/Haugesund

1914: Solgt til Simon Simonsen m.fl., Åkrehamn/Kopervik

1915: 25.09.: Sett 20 kvm. NV av Runde på reise Siglufjordur – Åkrehamn med sild.
Forsvant deretter med hele besetningen, 8 mann.

111) Stålfullrigger **FORTH** (KDRB)

Bygd av Charles Connell & Co., Pt.Glasgow (# 212)

1813 brt, 1680 nrt 271.2 x 38.8 x 22.5

1894: Mai: Levert som **FORTH** for James Nourse, London, UK

1912: Juni: Solgt til A/S Forth (Thor Mikkelsen), Sandefjord

1912: Sept.: Disp. overtatt av Lars Christensen, Sandefjord

1915: 27.09.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Birkenhead . Pt.Arthur TX i ballast.

112) Bark **QUEEN** (JBCK)

Bygd i Fjære v/Grimstad
847 brt, 755 nrt, 900 t.dw. 180.9 x 34.1 x 19.9

1891: Juni: Levert som **QUEEN** for N. Thue Johnsen m.fl., Grimstad
1908: Solgt til Queens Rederi (N. Jacobsen Molland), Grimstad
1909: Solgt til O. R. Førleid m.fl., Grimstad
1915: 27.09.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Gartson – Halifax NS med salt.

113) Bark **ACTIE** (JGVP)

Bygd i Bath ME, USA
562 brt, 499 nrt, 800 t.dw. 141.5 x 29.2 x 18.0

1860: Levert som **S. W. PIKE** for ukjent eier
1863: Solgt til A. G. Mosle, Bremen, Tyskl. Omdøpt **G. R. MOSLE**
1873: Solgt til W. Bøe m.fl., Egersund. Omdøpt **ACTIE**
1882: Solgt til S. P. Tybring m.fl., Egersund
1890: Solgt til A. Birkeland m.fl., Egersund
1897: Overført til A/S Barkslib Actie (A. Birkeland), Egersund
1903: Solgt til A/S Actie (S. Langetangen), Kragerø
1905: Disp. overtatt av Chr. Halvorsen, Kragerø
1915: 29.09.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 16** i pos. 57.35 N, 06.30 Ø, på reise Kragerø – Leith med props.

114) Jern-D/S **PINE BRANCH** (WCJH)

Bygd av Bratram, Haswell & Co., Sunderland (# 125)
1633 brt, 1022 nrt 258.0 x 36.1 x 18.6
2cyl.Comp. (John Dickinson, Sunderland), 185 NHK

1883: Mars: Levert som **PINE BRANCH** for F. & W. Ritson, Sunderland, UK
1885: Overført til Nautilus SS Co. Ltd. (F. & W. Ritson), Sunderland
1895: Solgt til A/S Pine Branch (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn
1912: Reg.havn endret til Larvik
1915: 29.09.: Kolliderte med D/S **FANE** av Bergen og sank på Dvinafloden. Var på reise Blyth – Arkhangelsk med kull.

115) Tre-D/S **ELIZABETH** (JQBR)

Bygd av Annanias Dekke, Georgernes verft, Bergen
578 brt, 338 nrt, 850 t.dw. 165.4 x 27.5 x 15.2
3Exp. (Laxevaag M&JSB, Bergen), 69 NHK, 400 iHK

1902: Juni: Levert som **ELIZABETH** for R. H. Wesenberg m.fl., Bergen
1914: Overtatt av J. C. Wesenberg m.fl., Bergen
1915: 30.09.: Brant i Den engelske Kanal på reise Leith – Rouen med kull.

116) Skonnert **FLORA** (HFTJ)

Bygd av Bingay, Pt.Gillert NS, Canada

184 brt, 167 nrt, 258 t.dw. 101.3 x 24.5 x 11.2

1874: Levert som **PUCELLE** for A. Dickson, Leith, UK
1885: Solgt til J. Bowman, leith, UK
1889: Solgt til P. Ltz. Aass m.fl., Drammen. Omdøpt **FLORA**
1901: Solgt til A/S Flora (C. L. Larsen), Svelvik
1908: Disp. overtatt av Ludvig Larsen, Svelvik
1914. Solgt til A/S Flora (A. Fischer-Hansen), Kristiania
1915: 30.09.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 16** i pos. 57.40 N, 06.40 Ø, på reise Tønsberg – Leith med props.

117) Lekter **FLORIDA** (----)

Det dreier seg trolig om en gammel treseiler

1915: Som **FLORIDA** hjemmehørende i Kristiania
1915: 31.09.: Stanset og stukket i brann av tysk u-båt **U 16** i pos. 57.25 N, 06.40 Ø, på reise Kristiania – Hull med props, slept av D/S **WHANGAROA**

118) Jernbark **SATOR** (KBFD)

Bygd av Birrell, Stenhouse & Co., Dumbarton (# 19)
1226 brt, 1133 nrt 227.7 x 35.8 x 21.7

1877: Mars: Levert som **EARNOCK** for Thos. Dixon & Sons, Belfast, UK
1881: Solgt til J. Sheapard & Co., Belfast, UK
1902: Solgt til F. Green & Co., Belfast, UK
1903: Solgt til A/S Jernskib Sator (J. A. Henschien), Lillesand. Omdøpt **SATOR**
1915: 02.10.: Kolliderte med isfjell i Syd-Atlanteren. Var på reise New Zealand – London med tømmer. Nødhavn i Montevideo, kondemnert.
1917: Satt i fart på nytt som **MARIPOSA** for Polledo y Cia, Buenos Aires, Arg.
1922: Solgt til B. Canala, Buenos Aires, Arg.
1924: 2q.: ”Now a hulk” – Lloyds wreck returns.

119) Jern-D/S **ERNA** (JMBG)

Bygd av AG Germaniawerft, Kiel (# 16)
484 brt, 299 nrt 165.1 x 24.7 x 12.6
2cyl.Comp. (AG Germania, Berlin), 45 NHK, 250 iHK

1884: Aug.: Levert som **ERNA** for R. M. Peterson m.fl., Moss
1902: Overtatt av R. M. Peterson, Fredriksværn
1910: Reg.havn endret til Kristiania
1914: Overtatt av A/S Jelølinjen (R. M. Peterson), Kristiania
1915: Juni: Solgt til A/S Erna (C. B. Nielsen), Skien
1915: 08.10.: Grunnstøtte på Odden utf. Mandal på reise Tyne – Marvika med kull.

120) D/S **SIGURD** (MDJP)

Bygd av Kieler Howaldtswerke, Kiel (# 230)

1307 brt, 791 nrt, 2300 t.dw. 249.9 x 35.2 x 16.6
3Exp. (Howaldt), 172 NHK, 950 iHK

- 1891: 13.06.: Levert som **A. F. COSULICH** for C. Cosulich & Co., Trieste, Ø-U
1893: Overtatt av Fili Cosulich, Trieste, Ø-U
1898: 31.05.: Solgt til A/S Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg, DK. Omdøpt **NANCY**
1898: 16.11.: Solgt til SS Co. Violet (Brückwilder & Co.), Rotterdam, NL
Omdøpt **VIOLET**
1900: 27.02.: Solgt til Hanseatische Dampfer Comp. (Menzell & Co.), Hamburg, Tyskl.
Omdøpt **ELITA NOSSACK**
1901: 02.03.: Solgt til Ostasiatische Handels-Gesellschaft (Menzell & Co.),
Hamburg, Tyskl.
1902: Disp. overtatt av A. E. Schuldt, Hamburg, Tyskl.
1906: 03.12.: Solgt til T. H. Skogland m.fl., Haugesund. Omdøpt **SIGURD**
1907: Overført til A/S Sigurd (Th. Skogland), Haugesund.
1910: Overført til A/S Skoglands Linje (Th. Skogland), Haugesund
1915: 08.10.: Forlot Louisbourg NS med stykkgoods for Arkhangelsk og forsvant
med hele besetningen, 19 mann.

121) Kompositt-D/S **SILDEN** (JRCS)

Bygd av Motala Co., Norrköping
230 brt, 134 nrt 112.9 x 23.5 x 10.9
2cyl.Comp. (Motala Werkstad), 25 NHK

- 1871: Navn og eier ukjent
18??: Omdøpt **HAHNSTAD**, eier ukjent
1886: Solgt til J. Ameln, Bergen. Omdøpt **SILDEN**
1896: Overtatt av Brødrene Ameln, Bergen
1900: 20.11.: Solgt til Döscher & Co. m.fl., Bergen
1908: Solgt til Solgt til Knud Rogde m.fl., Bergen
1910: Solgt til Rudolf Olsen m.fl., Bergen
1915: 08.10.: Brant ved Storholmen N av Bergen på reise Bergen – Nordland med
petroleum på fat.

122) 4m.jernbark **SEILEREN** (KFDT)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 334)
2092 brt, 1929 nrt 287.7 x 42.5 x 24.1

- 1885: April: Levert som **LOCH CARRON** for Aitken, Lilburn & Co., Glasgow, UK
1912: Juni: Solgt til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
Omdøpt **SEILEREN**
1915: 11.10.: Påseilt i Irskesjøen av D/S **VITTORIA** og sank. Var på reise Greenock –
Delaware Breakwater i ballast.

123) Jern-D/S **CORONA** (JWPS)

Bygd av H. F. Ulrichs, Vegesack (# 99)
1850 brt. 1110 nrt, 2500 t.dw. 263.7 x 34.2 x 22.0

2cyl.Comp. (O. Henniges & Co., Berlin), 168 NHK, 750 iHK

1882: Des.: Levert som **CORONA** for Dampfschiffs-Ges. Columbus, Elsfleth, Tyskl.

1897: Solgt til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund

1914: Jan.: Overtatt av H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund

1915: 15.10.: Forlatt i Atlanterhavet (59.18 N, 13.10 V), på reise Baltimore MD – Bergen med korn.

124) Stålbark **PRIMUS** (KDFP)

Bygd av Grangemouth DY Co., Grangemouth (# 156)

1091 brt, 1079 nrt 210.8 x 34.0 x 19.5

1891: Okt.: Levert som **PRIMUS** for Julius Hendorf, Brake, Tyskl.

1901: Solgt til Adolph Schiff, Elsfleth, Tyskl.

1905: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Primus (O. T. Tønnevoold), Grimstad

1915: 15.10.: Forlot Montevideo med bygg for Ipswich og forsvant med hele besetningen, 17 mann.

125) D/S **CABRAL** (MHDT)

Bygd av Kaldnæs Patentslip & mek. Verksted, Tønsberg (# 20)

130 brt, 46 nrt 95.5 x 19.0 x 11.2

3Exp. (Fredriksstad MV), 60 NHK, 330 iHK

1912: Mars: Levert som **CABRAL** for A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg

1915: 18.10.: Forlist i Elephant Bay, Sydvest-Afrika.

126) D/S **SALERNO** (MKQJ)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle

2431 brt, 1398 nrt, 3650 t.dw. 325.1 x 44.2 x 19.6

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 316 NHK, 1738 iHK

1914: Levert som **SALERNO** for D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen), Kristiania

1915: 18.10.: Minesprengt ved Sunk Head på reise Tyne – Syd-Amerika med stykkgoods, post og passasjerer. Minen lagt 12/10-1915 av tysk u-båt **UC 6**

127) 4m.jernbark **CISSIE** (WJKG)

Bygd av Russell & Co., Greenock (# 80)

1907 brt, 1848 nrt 267.4 x 40.2 x 24.1

1883: Sept.: Levert som **DRUMBLAIR** for Gillison & Chadwick, Liverpool, UK

1907: Solgt til William Baven, Llanelly, UK

1911: Aug.: Solgt til A/S Cissie (Alexander Bech & Co.), Tvedestand. Omdøpt **CISSIE**

1913: Okt.: Disp. overtatt av E. Monsen & Co., Tvedestrand

1915: 21.10.: Kolliderte med UK D/S **NORTH WESTERN MILLER** v/St.Catherines Point og sank. Var på reise Hull – Pt.Arthur TX i ballast. 7 mann omkom.

128) D/S **YDUN** (JVRG)

Bygd av Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck (# 110)

1265 brt, 775 nrt, 2060 t.dw. 241.0 x 35.2 x 17.4

3Exp. (Ottensener Masch.fabr., Ottense), 135 NHK, 600 iHK

1899: Juli: Levert som **YDUN** for Rederiselskabet Ydun (v.d.Ohe & Lund), Bergen

1909: Disp. overtatt av Joh. v.d.Ohe, Bergen

1915: 24.10.: Kolliderte med D/S **ISABEL MONKS** av Liverpool og sank i St. George's Channell. Var på reise Parrsborough – Glasgow med trelast.

129) D/S **SELMA** (MDBR)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 167)

1654 brt, 987 nrt, 2720 t.dw. 270.2 x 39.2 x 17.2

3Exp. (Nyland), 219 NHK, 1100 iHK

1906: Des.: Levert som **CASSIOPEIA** for A/S Cassiopeia (L. Castberg), Kristiania

1912: Solgt til A/S Cassiopeia (Lauritz Kloster), Stavanger

1915: Febr.: Solgt til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **SELMA**

1915: 25.10.: Minesprengt 25' ØNØ North Foreland på reise Middlesbrough – Nantes med jern. 19 mann omkom.

130) Jernbark **TRAFALGAR** (KCFM)

Bygd av J. E. Scott, Greenock (# 6)

1501 brt, 1350 nrt 243.1 x 38.4 x 22.0

1875: Nov.: Levert som **TRAFALGAR** for Donaldson, Rose & Co., Aberdeen, UK

1903: Aug.: Solgt til A. F. Klaveness m.fl., Sandefjord

1904: Overført til A. F. Klaveness & Co., Sandefjord

1909: Reg.havn endret til Kristiania

1915: 23.10.: Selvantennelse i kullasten på reise Liverpool – Sør-Georgia

1915: 25.10.: Forlatt i pos. 13.04 S, 36.49 V

131) M/kutter **LINA** (MJKS)

Bygd i Hull

70 brt, 55 nrt 68.9 x 20.3 x 10.2

Motor av ukj. type, innsatt 1913

1877: Navn og eier ukjent

1899: Som **LINA** eid av M. A. Sakkestad, Haugesund

1911: Solgt til Elling Gjæsdal, Sandnes

1913: Solgt til Chr. S. Hansen, Porsgrund

1915: 28.10.: Forlot Ålborg med sement for Porsgrund og forsvant med hele besetningen, 3 mann

132) Bark **TEUTONIA** (JBWN)

Bygd av C. Lühring, Hammelwarden

647 brt, 595 nrt 152.0 x 32.3 x 18.3

1881: April: Levert som **TEUTONIA** for Gebr. Hustede, Elsfleth, Tyskl.

1890: Solgt til J. E. Jahnsen m.fl., Lillesand

1906: Solgt til Hjamar Knudsen m.fl., Lillesand

1908: Solgt til A/S Teutonia (H. Skougaard), Langesund

1915: 28.10.: Grunnstøtte ved Kindon Ness på reise Sandefjord – Leith med props.
5 mann omkom.

133) Skonnertskip **ERIK GJESSEN** (KDPJ)

Bygd av S. Olsen Arnevig, Tvedestrand

187 brt, 158 nrt 107.0 x 24.4 x 10.8

1910: Jan.: Levert som **ERIK GJESSEN** for A/S Erik Gjessen (O. G. Gjessen),
Skudeneshavn

1915: 29.10.: Grunnstøtte ved Newburgh, Aberdeenshire, på reise Haugesund – Aberdeen
i ballast.

134) D/S **EIDSIVA** (JQFG)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 118)

1091 brt, 676 nrt, 1732 t.dw. 228.6 x 35.2 x 15.9

3Exp. (BMV), 116 NHK, 600 iHK

1902: Nov.: Levert som **EIDSIVA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen

1915: 31.10.: Minesprengt ved S. Goodwin fyrskip på reise Tyne – Rouen med kull.
Minen var lagt samme dag av tysk ubåt **UC 6**.

135) D/S **WACOUSTA** (MFBW)

Bygd av Archbd. McMillan & Sons Ltd., Dumbarton (# 423)

3521 brt, 1998 nrt 340.4 x 46.0 x 24.8

3Exp. (John G. Kinckaid & Co. Ltd., Greenock), 369 NHK, 1900 iHK

1908: Juni: Levert som **WACOUSTA** for A/S D/S Wacousta (P. A. Grøn), Sandefjord

1915: 08.11.: Stanset og skutt i senk av tysk ubåt **U 35** i pos. 33.46 N, 24.43 Ø, på reise
Pictou NS – Vladivostok via Middelhavet med jernbanevogner.

136) Jern-D/S **SKRAASTAD** (WJGR)

Bygd av Palmers Co. Ltd., Newcastle (# 440)

1390 brt, 864 nrt 245.9 x 35.2 x 16.0

2cyl.Comp. (Palmers), 146 NHK

1881: Mai: Levert som **PALOMARES** for Scott Bros., Newcastle, UK

1889: Solgt til Crawford & Co., Grangemouth, UK

1900: Solgt til F. Alexander, Antwerpen, Belg.

1901: Overført til La Maritime Anversoise (F. Alexander), Antwerpen, Belg.
1911: Solgt til A/S D/S Skraastad (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1915: 09.11.: Forlot Port Talbot med kull for Bordeaux og forsvant med hele besetningen, 18 mann.

137) Bark **SIGRID** (HJNM)

Bygd av W. Hogg, St.John NB, Canada
596 brt, 549 nrt, 607 t.dw. 150.1 x 33.4 x 16.2

1872: Levert som **MINNIE CARVILL** for P. G. Carvill, Liverpool, UK
1882: Solgt til S. Christensen m.fl., Drammen. Omdøpt **SIGRID**
1899: Solgt til J. Hannevig m.fl., Drammen
1905: Solgt til A/S Sigrid (J. M. Horgen), Tønsberg
1912: Solgt til A/S Sigrid (Ludv. Ramstad, Stathelle), Brevik
1915: 12.11.: Drev i land i Ramsey Bay, Isle of Man under storm.

138) D/S **OKSEFJORD** (WKFT)

Bygd av Blyth SB Co. Ltd., Blyth (# 78)
2094 brt, 1339 nrt 275.5 x 37.5 x 18.2
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 181 NHK, 995 iHK

1891: Aug.: Levert som **KILMARNOCK** for Kilmarnock SS Co. Ltd. (Martin & Blair), Newcastle, UK
1893: Disp. overtatt av Blair & Co., Newcastle, UK
1898: Solgt til Smith SS Co. Ltd. (Glen & Co.), Glasgow, UK
1900: Overført til Scottish Nav. Co. Ltd. (Glen & Co.), Glasgow, UK
1912: Solgt til SS Elmgrove Co. Ltd. (Alexander & Mair), Glasgow, UK
Omdøpt **FIRGROVE**
1915: Mars: Solgt til A/S Fjord (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. Omdøpt **OKSFJORD**
1915: 13.11.: Grunnstøtte på Ile de Houath, nær Belle Ile, på reise Bordeaux – England i ballast. 6 mann omkom.

139) D/S **ORIGEN** (HTBN)

Bygd av Hall, Russell & Co., Aberdeen (# 242)
1662 brt, 1059 nrt 250.6 x 34.4 x 22.7
3Exp. (Hall, Russell & Co.), 173 NHK, 950 iHK

1886: Mai: Levert som **GLOAMIN** for J. & R. Mudie, Dundee, UK
1891: Solgt til Booth SS Co. Ltd. (A. Booth & Co.), Liverpool, UK. Omdøpt **ORIGEN**
1899: Solgt til A/S Origen (Hagb. Waage), Kristiania
1915: 13.11.: Forlot Philadelphia PA med olje på fat for København og forsvant med hele besetningen, 22 mann.

140) Jernbark **FORMOSA** (KFMR)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 73)
1649 brt, 1514 nrt 255.7 x 38.2 x 22.7

1883: Aug.: Levert som **FORMOSA** for P. Denniston & Co., Glasgow
1912: Jan.: Solgt til A/S Formosa (P. Jacobsen), Porsgrund
1915: 13.11.: Grunnstøtte ved North Bishop på reise Pictou NS – Mersey med trelast.

141) Jern-D/S **NIMROD** (HPBG)

Bygd i Kristiansand

77 brt, 25 nrt 78.1 x 16.2 x 9.3

2cyl.Comp. (ukj. type), 25 NHK, 125 iHK

1884: Levert som **NIMROD** for Laurvigs I/S for Hvalfangst (Nielsen & Hesselberg), Larvik
1889: Disp. overtatt av Chr. Nielsen & CO., Larvik
1905: Overført til Hvalfangstselskapet Fiskeren A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
1908: Overført til Hvalfangstselskapet Nimrod A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
1914: Solgt til A/S Nimrod (M. Chr. Sommerfeldt), Porsgrund
1915: Solgt til A/S Nimrod (A. Tandberg), Kristiania
1915: 13.11.: Forlatt i Nordsjøen på reise Hull – Kristiania

142) D/S **ADOUR** (MDFH)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 110)

1355 brt, 829 nrt, 1850 t.dw. 230.4 x 36.2 x 15.9

3Exp. (FMV), 134 NHK, 800 iHK

1907: Jan.: Levert som **GAUTE** for A/S Akershus (Brødrene Biørnstad), Kristiania
1910: Overført til D/S A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania
1913: Solgt til D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Omdøpt **ADOUR**
1915: 14.11.: Grunnstøtte på Tylö på reise W.Hartlepool – Halmstad med kull.

143) D/S **ULRIKKEN** (JVDC)

Bygd av R. Thompson & Sons, Sunderland (# 167)

2379 brt, 1454 nrt, 3586 t.dw. 288.9 x 38.8 x 19.6

3Exp. (J. Dickinson, Sunderland), 207 NHK, 900 iHK

1891: Mars.: Levert som **ULRIKKEN** for S. Troye m.fl., Bergen
1903: Solgt til Andr. Olsen m.fl., Bergen
1915: 17.11.: Minesprengt ved Galloper fyrskip på reise New York – Rotterdam med hvete. 4 mann omkom.
Minen lagt samme dag av tysk ubåt **UC 3**.

144) D/S **SAN MIGUEL** (MFKJ)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 157)

1659 brt, 1937 nrt 251.5 x 36.1 x 21.2

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 263 NHK, 1200 iHK

1909: Febr.: Levert som **SAN MIGUEL** for D/S A/S Otto Thoresen's Linje (Otto Thoresen), Kristiania

1915: 18.11.: Minesprengt i pos. 55.08 N, 04.03 Ø, på reise Marseilles – Stavanger med stykkogods. Fartøyet ble trolig truffet av en drivende mine.

145) D/S **MODESTA** (JVBN)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 83)
513 brt, 308 nrt, 630 t.dw. 165.9 x 25.2 x 10.9
3Exp. (BMV), 63 NHK, 380 iHK

1892: Mai: Levert som **MODESTA** for Carl Konow, Bergen
1902: Solgt til Ivar An. Christensen m.fl., Haugesund
1912: Reg.havn endret til Kristiania
1915: 18.11.: Oppbrakt i Kattegat av tysk torpedobåt **SMS G 40**. Ført til Tyskland og erklært som god prise.
1916: Satt i fart som **MODESTA** for Kaiserliche Deutsche Armee (transportskip)
1922: Overtatt av Die Deutsche Reichsmarine (transportskip). Omdøpt **WESER**
1931: Hogd.

146) Jern-D/S **SARA** (MBPC)

Bygd av W. Gray & Co., W.Hartlepool (# 275)
1033 brt, 624 nrt, 1330 t.dw. 244.9 x 31.8 x 14.8
2cyl.Comp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 113 NHK

1883: Mars: Levert som **ANT** for H. Martini, Glasgow, UK
1885: Solgt til G. & C. Jamieson, Glasgow, UK
1897: Overtatt av G. Jamieson, Glasgow, UK
1903: Solgt til A/S Sara (H. Skougaard), Langesund. Omdøpt **SARA**
1915: 22.11.: Grunnstøtte på White Sands på reise Göteborg – Sunderland med props.

147) D/S **FALKANGER** (HMNR)

Bygd av Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 85)
2101 brt, 1343 nrt 290.0 x 42.1 x 20.6
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 216 NHK, 904 iHK

1899: Levert som **HIRUNDO** for A/S Hirundo (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania
1915: Juli: Solgt til Westfal-Larsen & Co., Bergen. Omdøpt **FALKANGER**
1915: 27.11.: Grunnstøtte på Tjuholmflua i Nærøysundet på reise Arkhangelsk – Leith i Ballast. Senere trukket av, slept til Bergen og kondemnert.
1916: Aug.: Satt i fart på nytt som **FALKANGER** for A/S Rederiet Odfjell (Fredrik Odfjell), Bergen.
1916: Okt.: Solgt til James R. Rød, Bergen.
1916: Nov.: Solgt til Transport-A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Omdøpt **FERRO**
1916: Des.: Solgt til Skips-A/S Astoria (Julius S. Kallevig & L. Hannevig), Kristiania
1917: Jan.: Disp. overtatt av P. A. Jensen & K. Bøgh Hensriksen, Kristiania
1917: Des.: Disp. overtatt av P. Bøgh Henriksen, Kristiania
1918: Mars: Solgt til Skips-A/S Astoria (Pehrson & Wessel), Drammen
1921: Overtatt av Pehrson & Wessel D/S A/S (Pehrson & Wessel), Drammen

1923: Solgt til E. Habuss GmbH, Stettin, Tyskl. Omdøpt **FRANZ HABUSS**
1925: Solgt til Svenska London Linjen AB (J. Källman), Göteborg, Sv.
Omdøpt **OCEANIC**
1933: Solgt til Ab Britannia SS Co. Oy (Ab Nielsen & Thorden Oy), Helsinki, SF
Omdøpt **BRITANNIC**
1939: Solgt til Ab Caledonia SS Co. Oy (Carl Olsen), Helsinki, SF
1942: 06.09.: Minesprengt utf. Ålborg.

148) M/S **HVITVEIS** (MLQB)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund
693 brt, 362 nrt 180.9 x 30.1 x 12.2
2T Enkv. Krupp DM

1915: Nov.: Levert som **HVITVEIS** for A/S M/S Hvitveis (Otto F. C. Nieuwejaar), Bergen
1915: 27.11.: Kolliderte i Humbermunningen med D/S **ULLA** av Esbjerg og sank.
Var på reise Goole – Rouen med kull.

149) Jern-D/S **KLAR** (HRFC)

Bygd av J. Lange, Vegesack (# 308)
518 brt, 298 nrt, 500 t.dw. 149.7 x 24.8 x 17.3
2cyl.Comp. (J. Lange), 49 NHK, 200 iHK

1884: Juli: Levert som **BERNHARD** for August Sartori (Sartori & Berger), Kiel, Tyskl.
1889: Solgt til T. M. Wiborg, Kragerø. Omdøpt **KLAR**
1893: Solgt til A/S Klar (A. O. Lindvig), Kragerø
1900: Solgt til A/S D/S Klar (O. Mohn), Kristiania
1910: Disp. overtatt av Geo. I. Brodersen, Kristiania
1915: Juli: Solgt til Sigurd W. Bøe, Bergen
1915: 27.11.: Minesprengt utf. North Foreland på reise Tyne – Rouen med koks og kull.

150) Skonnert **LEON** (HWMV)

Bygd i Larvik
302 brt, 275 nrt, 250 t.dw. 118.7 x 28.0 x 13.2

1881: Jan.: Levert som **LEON** for Brødrene Herlofson, Arendal
1887: Overtatt av Axel Herlofsons konkursbo, Arendal
1888: Solgt til D. Herlofson m.fl. (Axel Smith), Arendal
1894: Solgt til C. Jobsen, Arendal
1900: Solgt til A/S Leon (J. Schjelderup), Kragerø
1903: Disp. overtatt av J. M. Jensen, Kragerø
1906: Solgt til A/S Leon (N. Realfsen), Porsgrund
1915: 30.11.: Forlatt i Nordsjøen på reise Granton – Porsgrund med kull.

151) M/kutter **LØNNINGDAL** (MGHD)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal
36 brt, 16 nrt 64.2 x 15.0 x 6.9

Motor av ukjent type

- 1910: 26.10.: Levert som **LØNNINGDAL** for E. H. Lønningdal, Os/Bergen
1912: 20.11.: Solgt til Lars Melingen m.fl., Austevoll/Bergen
1915: 18.05.: Solgt til Bernt Berntsen Noatun & Johan Berntsen Noatun, Finnaas/Bergen
1915: Nov.: Brant på fiskefeltet i Nordsjøen.

152) Jern-D/S **INGER JOHANNE** (HFNL)

Bygd av Palmers SB & Iron Co., Newcastle (# 488)
1609 brt, 967 nrt, 2400 t.dw. 250.6 x 36.5 x 18.2
2cyl.Comp. (Palmers), 164 NHK

- 1883: Febr.: Levert som **GELERT** for Gelert SS Co. Ltd. (J. & R. Bovey), Cardiff, UK
1888: Overtatt av Oriental SS Co. Ltd. (J. & R. Bovey), London, UK
1892: Solgt til S.Shields Shipping Co. Ltd. (W. Runciman & Co.), London, UK
1897: Solgt til A/S Agnar (Christopher Andersen), Kristiania. Omdøpt **AGNAR**
1910: Solgt til A/S Loke (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Omdøpt **LOKE**
1914: Mars: Solgt til Jacob Kjødes Rederi, Bergen. Omdøpt **INGER JOHANNE**
1915: 05.12.: Grunnstøtte på S.Scorby Bank på reise Newcastle – Rochefort med kull.

153) Stålbark **MARCO POLO** (WHMR)

Bygd av Grangemouth DY Co., Grangemouth (# 162)
1619 brt, 1531 nrt, 2650 t.dw. 248.2 x 38.4 x 22.0

- 1892: 19.05.: Levert som **MARCO POLO** for Christian M. Matzen, Hamburg, Tyskl.
1905: 19.04.: Solgt til August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskl.
1908: April: Solgt til A/S Marco Polo (E. Monsen & Co.), Stavanger
1908: Mai: Overtatt av A/S Marco Polo (Alexander Bech & Co.), Tvedestrand
1913: Okt.: Disp. overtatt av E. Monsen & Co., Tvedestrand
1915: Sept.: Solgt til Skibs-A/S Marco Polo (L. Fredriksen), Kristiania
1915: 06.12.: Grunnstøtte ved Papa Stronsay, Orknøyene, på reise Sverige –
Melbourne VIC med trelast.

154) D/aux. tre-bark **CITO** (JHSB)

Bygd i Stavanger som skonnert
169 nrt 91.5 x 21.4 x 11.5

- 1873: Aug.: Levert som **CITO** for Ths. Tostensen m.fl., Stavanger
1884: Solgt til Axel Herlofson, Arendal
1885: Forlenget og ombygd til D/aux.bark:
182 brt, 110 nrt 101.4 x 24.2 x 11.6
2cyl.Comp. (Fredriksstad MV), 15 NHK, 70 iHK
1886: Solgt til A/S Polarstjernen, Larvik
1887: Solgt til A/S Oceana (Chr. Christensen), Sandefjord
1898: Disp. overtatt av Johan Bryde, Sandefjord
1905: Disp. overtatt av Jean B. Linaae, Sandefjord
1910: Disp. overtatt av Haldor Virik, Sandefjord

1915: Mars: Solgt til A/S Cito (H. J. Auen), Kragerø
1915: Aug.: Solgt til A. Hansen Baasnes, Kopervik
1915: 09.12.: Forlatt synkeferdig i Nordsjøen på reise Lillesand – England med props.
1 mann omkom.

155) Bark **GAA PAA** (HVGN)

Bygd av E. Andersen & C. Svendsen, Arendal
659 brt, 615 nrt 152.0 x 34.6 x 17.0

1896: Febr.: Levert som **GAA PAA** for A/S Gaapaa (Hans H. Pettersen), Arendal
1912: Solgt til A/S Gaa Paa (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund
1915: 10.12.: Grunnstøtte i innløpet til Stornoway på reise Liverpool – Kristiania
med kull.

156) D/S **INGSTAD** (MHSL)

Bygd av R. Williamson & Son, Workington (# 216)
780 brt, 346 nrt 182.6 x 38.6 x 12.5
3Exp. (Ross & Duncan, Glasgow), 114 NHK

1910: Aug.: Levert som **INGSTAD** for Grefstad & Herlofson D/S A/S (Grefstad &
Herlofson), Arendal
1914: Solgt til D/S A/S Bygland (Svenning Svenningsen), Arendal
1915: Juni: Solgt til A/S D/S Ingstad (Jacob Kjøde), Bergen
1915: 10.12.: Minesprengt ved North Albrough Neaps bøye på reise Sunderland –
Rouen med kull. Minen var lagt 7/12 av tysk ubåt **UC 7**.

157) D/S **NEREUS** (MKNS)

Bygd av Rijkee & Co., Rotterdam (# 89)
742 brt, 425 nrt 209.2 x 30.8 x 12.4

1898: Levert som **NEREUS** for Koninkl. Nederlandshe Stoomb. Maats., Amsterdam, NL
1913: Solgt til A/S D/S Nereus (Pettersen & Ullesnæss), Porsgrund
1915: 10.12.: Minesprengt 1/2 mil SØ North skywash-bøyen på reise Blyth – Cowes IoW
med kull. 1 mann omkom.

158) Galeas **TRYFENA** (KFLB)

Bygd på Lista
51 brt, 48 nrt 63.5 x 20.6 x 7.7

1913: Levert som **TRYFENA** for Syvert Andreassen Wathne, Brækne/Farsund
1915: 11.12.: Grunnstøtte på Rauna på reise Son – Stavanger med trelast.

159) Stålfullrigger **KWANGO** (WKGD)

Bygd av Charles J. Bigger, Londonderry (# 21)
1885 brt, 1708 nrt 270.0 x 39.8 x 23.4

1890: Des.: Levert som **DIMSDALE** for J. Henry Iredale & Co., Liverpool, UK
1893: Solgt til C. & G. Jamieson, Liverpool, UK
1894: Solgt til P. Iredale & Porter, Liverpool, UK
1915: April: Solgt til A/S Transatlantic Motor Ship Co. (Chr. Hannevig, Horten), Kristiania
Omdøpt **KWANGO**
1915: 12.12.: Grunnstøtte ved Byron Isl., St.Lawrence Bay, på reise Rimouski – Buenos
Aires med trelast.

160) D/S **GREENLAND** (JPBL)

Bygd av H. S. Edwards & Sons, Newcastle (# 40)
967 brt, 568 nrt, 1320 t.dw. 213.2 x 31.1 x 13.8
3Exp. (E. Scott & Co., Newcastle), 200 NHK, 1000 iHK

1888: Juli: Levert som **SHEARWATER** for Sharp & Co., Newcastle, UK
1897: Solgt til Eduard Tinel, Le Havre, Fr. Omdøpt **PIERRE ANDREE**
1900: 23.02.: Solgt til Even Haugland A/S, Sandefjord
1900: 23.02.: Solgt til Kulkompagniet af 1871, Bergen. Omdøpt **BJØRN**
1912: 29.04.: Solgt til R. M. Peterson, Kristiania
1914: Overført til A/S Jelølinjen (Rich. Peterson), Kristiania
1915: Juni: Solgt til A/S Greenland (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt **GREENLAND**
1915: 17.12.: Oppbrakt nord av Skagen av tysk torpedobåt **SMS V 43**, brakt til Tyskland
og erklært god prise.
1916: Satt i fart som **GREENLAND** for Deutsches Reich (trsp. for Hæren)
1923: Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskl. Omdøpt **FLOSSHILDE**
1931: Solgt til W. Schmidt, Stettin, Tyskl. Omdøpt **NOTRACO I**
1932: Solgt til Rederi & Spedisjons Ab Nordstjernan, Helsinki, SF. Omdøpt **NOTRACO**
1940: 07.01.: Grunnstøtte ved Sandhamn på reise Helsinki – Göteborg.

161) D/S **NICO** (MJPL)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 358)
712 brt, 380 nrt 184.1 x 30.1 x 14.3
3Exp. (Akers), 99 NHK

1913: Juni: Levert som **NICO** for A/S Nico (Nicolay Wiborg), Kragerø
1915: 18.12.: Minesprengt 3' Ø Long Sand fyrskip på reise Newcastle – Boulogne
med koks. 2 mann omkom.

162) Stålbark **HINRICH** (KFBP)

Bygd av Schömer, Jensen & Co., Tönning (# 3)
416 brt, 373 nrt 151.3 x 26.1 x 12.9

1891: 15.09.: Levert som **HINRICH** for J. A. Reinecke, Hamburg, Tyskl.
1898: 18.04.: Solgt til Seetzen Gebr., Hamburg, Tyskl.
1901: 13.03.: Reg.havn endret til Bremen, Tyskl.
1908: Okt.: Solgt til A/S Hinrich (Alf Lunde), Larvik
1915: 18.12.: Forlot Liverpool med kull for Fray Bentos, Bras. og forsvant med hele

besetningen, 10 mann.

163) M/aux. 3m.stålskonnert **GOODWIN** (MKJG)

Bygd av Joh. Berg, Delfzijl (# 97)

299 brt, 206 nrt 134.8 x 24.8 x 8.7

3cyl. Gusto Råoljemotor

1912: Mai: Levert som **INGEBORG** for J. J. Onnes, Groningen, NL

1913: Solgt til G. M. Bryde, Kristiania. Omdøpt **CARA**

1914: Overført til A/S Galveston SS Co. (G. M. Bryde), Kristiania. Omdøpt **GOODWIN**

1914: Ny motor: 2cyl. Bolinder Råoljemotor

1915: Des.: Solgt til A/S Goodwin (Otto & Viggo Kallevig), Arendal

1915: 23.12.: Sett utenfor Lillesand på reise Leith – Arendal med kull. Forsvant deretter med hele besetningen, 10 mann.

164) D/S **LIHAUG** (WKTM)

Bygd av Hall, Russell & Co., Aberdeen

110 brt, 41 nrt 95.3 x 19.6 x 10.1

2cyl.Comp. (Hall, Russell & Co.), 50 NHK

1890: Levert som **NORTH COAST** for W. Pyper, Aberdeen, UK

1902: Solgt til North Line Steam Fishing Co. Ltd. (J. A. Harrow), Aberdeen, UK

1912: Solgt til Gadus Fabr. (H. Larson), Göteborg, Sv. Omdøpt **EMMA**

1915: Des.: Solgt til Bernt Krøvel, Ålesund. Omdøpt **LIHAUG**

1915: 23.12.: Forlot Göteborg i ballast for Ålesund og forsvant med hele besetningen, 7 mann.

165) Jern-D/S **HEIDRUN** (MFNK)

Bygd av Palmes Co. Ltd., Newcastle (# 279)

972 brt, 576 nrt, 1370 t.dw. 217.0 x 31.2 x 14.9

2cyl.Comp. (Palmers), 115 NHK

1871: Nov.: Levert som **VILDOSALA** for H. G. Pochin, London, UK

1872: Solgt til Palgrave & Murphy, Dublin, UK

1874: Solgt til Gen. Iron Screw Co., London, UK

1878: Solgt til Pyman, Bell & Co. Ltd., London, UK

1903: Solgt til N. Schnobel, Libau, Rusl. Omdøpt **DALNY**

1910: Solgt til A/S D/S Heidrun (O. Mohn), Kristiania. Omdøpt **HEIDRUN**

1915: 24.12.: Forlot Swansea med kull for Rouen og forsvant med hele besetningen, 16 mann.

166) Bark **RAGNALD** (HWCL)

Bygd av O. J. Herlofson, Arendal

797 brt, 744 nrt, 699 t.dw. 162.7 x 34.0 x 19.7

1875: Mai: Levert som **HERLOF HERLOFSON** for H. Herlofsons Enke, Arendal

1892: Overtatt av Ole J. Herlofson m.fl., Arendal
1908: Solgt til Rederiselskabet Ragnvald (J. M. Johannessen), Fredrikshald.
Omdøpt **RAGNVALD**
1915: 24.12.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Pugwash NS – Brest med trelast.

167) Skonnert **SKIBLADNER** (HBFQ)

Bygd av B. Peterson, Oscarshamn
180 brt, 160 nrt, 260 t.dw. 100.4 x 23.8 x 11.5

1874: Levert som **SKIBLADNER** for ukjent eier
1881: Eid av A. Blomqvist, Oscarshamn, Sv.
1881: Juni: Innkjøpt av Carl Dahl m.fl., Fredrikshald
1896: Overført til Rederiselskabet Skonnert Skibladner (Carl Dahl), Fredrikshald
1910: 24.05.: Solgt til A/S Skibladner (Ths. Olsen, Gravningsund), Fredrikshald
1915: 22.05.: Solgt til A/S Syvertsen & Co., Fredrikshald
1915: 10.12.: Solgt til Westergaard & Co., Kristiania
1915: 24.12.: Grunnstøtte ved Johnshaven, Skotland, på reise Fredrikshald –
Sunderland med props. 1 mann omkom.

168) Bark **LØVSPRING** (JCPL)

Bygd av H. Olsen, Kristiansand
561 brt, 504 nrt 149.4 x 30.9 x 17.8

1873: Juli: Levert som **LØVSPRING** for H. G. Kirsebom m.fl., Kristiansand
1878: Overtatt av H. G. Kirsebom, Kristiansand
1893: Solgt til A/S Løvspring (I. Rode), Brevik
1899: Disp. overtatt av Elise Rode, Brevik
1903: Solgt til A/S Løvspring (Henr. A. Røed), Sandefjord
1906: Disp. overtatt av Grethe Andrea Røed, Sandefjord
1911: Solgt til A/S Løvspring (T. Christoffersen, Stathelle), Brevik
1915: 25.12.: Forlatt i Nordsjøen utf. Tyne på reise Kristiania – Tyne med props.

169) D/S **RIGI** (MHDL)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 217)
1912 brt, 1164 nrt, 3090 t.dw. 275.3 x 42.1 x 18.3
3Exp. (Nyland), 263 NHK, 1200 iHK

1912: Febr.: Levert som **RIGI** for A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania
1915: 25.12.: Minesprengt i pos. 53.28 N, 03.30 Ø (47' NV Texel), på reise
Charleston SC – Göteborg med oljekaker.

170) D/S **KRONPRINS OLAV** (MDJW)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough (# 529)
3923 brt, 2509 nrt, 7000 t.dw. 360.1 x 52.1 x 25.7
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 411 NHK, 2500 iHK
1907: Aug.: Levert som **KRONPRINS OLAV** for A/S D/S Kronprins Olav

(Johan Bryde), Sandefjord

1915: 26.12.: Forlot Sydney CB med kull for Montreal QUE og forsvant med hele besetningen, 30 mann. Det skal ikke ha vært miner eller ubåter i farvannet. (Ifg. Lloyds Quarterly returns forlot fartøyet Sydney 25.09.)

171) Jern-D/S **HORNELEN** (JQBN)

Bygd av C. Mitchell & Co., Newcastle (# 152)

256 brt, 148 nrt, 175 PC 130.4 x 20.8 x 11.2

2cyl.Comp. (Nylands MV, Kristiania), 47 NHK

1866: Levert som **HORNELEN** for Nordre Bergenhus Amts Dampskibe, Bergen

1915: 27.12.: Grunnstøtte og sank i Svanøbukten på reise Svartvik – Bergen med post og passasjerer. 1 mann omkom.

Fartøyet ble først kondemnert, senere hevet og reparert

1917: 29.08.: Satt i fart på nytt for samme eier.

1919: 20.06.: Rederiet omdøpt Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Bergen

1926: 11.12.: Sank på Feiefjorden. På nytt hevet, reparert og satt i fart for samme eier.

1951: Hogd ved Stavanger Skipsophugnings Co.