

Norske skipsforlis i 1913

1) Tre-D/S **NIØRD** (JPQW)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Bergen

60 brt, 23 nrt 74.2 x 17.6 x 8.6

2cyl.Comp. (Elliott & Garrood Ltd., Beccles, UK), 10 NHK

1901: 18.06.: Levert som **NIØRD** for Knut Hovden m.fl., Bergen

1908: 09.03.: Solgt til Brunchorst & Dekke, Bergen

1910: 07.09.: Solgt til Einar Hausvik, Bergen

1912: Overtatt av A/S Einar Hausvik & Co., Bergen

1913: 07.01.: Grunnstøtte og sank v/Ramsbarn på reise Bergen – Sogn

2) Jern-D/S **FÆDRELANDET** (JVTF)

Bygd av Martens, Olsen & Co., Laksevåg/Bergen (# 7)

1556 brt, 983 nrt 254.4 x 37.2 x 17.0

2cyl.Comp. (Martens, Olsen & Co.), 188 NHK, 750 iHK

1884: Des.: Levert som **FÆDRELANDET** for P. G. Halvorsen m.fl., Bergen

1888: Solgt til Bergh & Helland m.fl., Bergen

1911: 22.03.: Solgt til D/S A/S Fædrelandet (Thv. Halvorsen), Bergen

1913: 09.01.: Grunnstøtte på Goswick Sands på reise Bergen – Stockton med kis.

3) Jern-D/S **GANGEREN** (HPJB)

Bygd av Earles SB & Eng. Co. Ltd., Hull (# 274)

244 brt, 141 nrt 133.5 x 21.7 x 11.0

2cyl.Comp. (Earles), 64 NHK

1884: April: Levert som **PELICAN** for Great Grimsby Ice Co. Ltd., Grimsby, UK

1896: Solgt til Hewett & Co. Ltd., London, UK

1902: Solgt til Watts, Watts & Co., London, UK. Forlenget:

360 brt, 198 nrt 161.5 x 21.7 x 12.5

1902: Solgt til A/S Primo (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt **PRIMO**

1905: Overført til A/S Gangeren (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt **GANGEREN**

1912: Disp. overtatt av Hans Hansen, Stathelle/Brevik

1913: 11.01.: Grunnstøtte i innseilingen til Great Yarmouth på reise Brügge – Great Yarmouth med stein.

4) D/S **OTRA** (JSQH)

Bygd av S. & H. Morton & Co., Leith (# 58)

788 brt, 494 nrt 189.2 x 30.2 x 12.6

3Exp. (Morton), 78 NHK

1890: April: Levet som **OTRA** for Orkedalens Mining Co. (B. Iversen), Trondhjem.
Reell eier: Chr. Salvesen, Leith, UK

1904: Overført til A/S Otra (T. F. Andersen, Kristiania), Mandal

Reell eier: Chr. Salvesen, Leith, UK

Isl., S.Shetland med fangstutstyr.

9) Bark **SIRRAH** (JBFL)

Bygd i Fjære v/Grimstad

467 brt, 419 nrt

144.8 x 30.7 x 14.3

1891: Aug.: Levert som **SIRRAH** for Jørgen Halvorsen m.fl., Grimstad

1895: Solgt til O. T. Tønnevold m.fl., Grimstad

1905: Overført til A/S Bark Sirrah (O. T. Tønnevold), Grimstad

1911: Solgt til A/S Sirrah (Chr. Nielsen & Co.), Larvik

1913: 17.01.: Forlatt utf. kysten av Belgia på reise Antwerpen –Santos med stykkgoods.
Berget inn til Ostende, kondemnert og solgt

1913: Satt i fart på nytt som **JONSTORP** for F. O. Nilsson, Timmernabben, Sv.

19??: Solgt til Axel Lindblom, Halmstad, Sv.

19??: Endte sine dager på skipskirkegården Hovs Hallar, Torekov.

10) Jernbark **AGDA** (HVLB)

Bygd av John Blumer & Co., Sunderland (# 33)

1134 brt, 1038 nrt

221.6 x 35.1 x 20.7

1874: Juni: Levert som **WAITANGI** for New Zealand Shipping Co. Ltd., Lyttelton NZ/UK

1899: Febr.: Solgt til A/S Agda (Jacob Wagle), Arendal. Omdøpt **AGDA**

1904: Sept.: Disp. overtatt av Johan Klöcker, Arendal

1910: Disp. overtatt av Grefstad & Herlofson, Arendal

1912: Solgt til T. A. Birknes, Lillesand

1913: 21.01.: Grunnstøtte på Leman & Ower Bank på reise Stettin – Rio de Janeiro
med stykkgoods. 12 mann omkom.

11) Jernbark **HEIMDAL** (KBGN)

Bygd av Thos. Royden & Sons, Liverpool (# 177)

1467 brt, 1354 nrt

232.1 x 37.8 x 22.9

1877: Mars: Levert som **LUCILLE** for Thos. Royden & Sons, Liverpool, UK

1883: Solgt til Thompson, Anderson & Co., Liverpool, UK. Omdøpt **SIERRA CORDOVA**

1903: Mai: Solgt til A/S Heimdal (Leif Gundersen), Porsgrund. Omdøpt **HEIMDAL**

1911: Disp. overtatt av Leif Gundersen & A. Gjertsen, Porsgrund

1913: 24.01.: Påseilt i Hoowden av belg. D/S **PRINCESS CLEMENTINE**. Var på reise
Fredrikstad – Port Natal med høvlede bord. Slept til Cherbourg, kondemnert og hogd.

12) Bark **AURORA** (HMBD)

Bygd av Samson, Quebec, Canada

650 brt, 595 nrt

158.1 x 32.8 x 17.9

1868: Aug.: Levert som **WAPITI** for ukjent eier

18??: Omdøpt **JOHN PEACOCK**, ukjent eier

1876: Solgt til N. Bugge m.fl., Tønsberg. Omdøpt **AURORA**

1894: Solgt til J. Koss m.fl., Kristiania
1897: Solgt til O. A. Johansen m.fl., Fredrikstad
1898: Overtatt av A/S Bark Aurora (O. A. Johansen), Fredrikstad
1913: 25.01.: Ankom Leith med sjøskade på reise London – Kristiania med kull.
Kondemnert.

13) D/S **KRYSTAL** (HRFC)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 44)
486 brt, 267 nrt 168.7 x 24.5 x 12.6
2cyl.Comp. (TMV), 54 NHK, 308 iHK

1885: Jan.: Levert som **KRYSTAL** for T. M. Wiborg, Kragerø
1893: Overtatt av A/S Krystal (N. Wiborg), Kragerø
1912: Solgt til D/S A/S Krystal (Jacob Ringen), Haugesund
1913: 26.01.: Grunnstøtte ved Stavenes fyr på Hustadvika på reise Kjosens – Bergen
med sild.

14) Jern-D/S **VALUND** (JFRP)

Bygd av E. Withy & Co., Hartlepool (# 73)
674 brt, 411 nrt 189.5 x 27.2 x 13.6
2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 150 NHK

1878: Juni: Levert som **VALUND** for J. T. Salvesen & Co., Grangemouth, UK
1886: Mai: Solgt til Chr. Salvesen, Leith, UK
1886: Juni: Solgt til D/S A/S Valund (H. M. Pedersen), Mandal
Reell eier: Chr. Salvesen, Leith.
1893: Disp. overtatt av Martin Pedersen, Mandal. Reell eier, Chr. Salvesen, Leith.
1913: 28.01.: Grunnstøtte ved Jukelboen v/Fosnavåg på reise Grangemouth –
Trondhjem med stykkgoods og kull.

15) Stålbark **KINFAUNS** (KFBD)

Bygd av Alex. Stephen & Sons, Glasgow (# 301)
1015 brt, 981 nrt 204.0 x 34.5 x 19.3

1886: Sept.: Levert som **KINFAUNS** for Charles Couper, Dundee, UK
1911: Juni: Solgt til A/S Kinfauns (Hansen & Hermansen), Porsgrund
1913: 30.01.: Kolliderte med tysk D/S **TRIFELS**. Var på reise Cardiff – Maranhao med kull.
Slept til Gibraltar og kondemnert. Rippet ned til lekter, men gjenoppstod.
1917: Satt i fart på nytt som **SAN JOSE** for eier in blanco, Malaga, Sp.
1918: Som **J & C LLUSA** eid av Viuda Llusa & R. Massia, Malaga, Sp.
1920: Reg.havn endret til Barcelona, Sp.
1923: Overtatt av Llusa y Cia S en C, Barcelona, Sp.
1929: 4q.: Hogd.

16) D/S **ATLAS** (JVPH)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 88)

1347 brt, 809 nrt, 2350 t.dw. 237.0 x 35.1 x 18.0
3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Wallsend), 149 NHK

1900: Mars: Levert som **ATLAS** for A/S Atlas (Chr. Eyde & Hein), Arendal
1906: Disp. overtatt av Chr. Eyde, Arendal
1913: 07.02.: Grunnstøtte ved Røssbøneset på Huglo på reise Grimsby – Trondhjem med kull. Dagen etter gled fartøyet av og sankt på dypt vann. Losen ble for sterkt uaktsom navigering for alltid fradøt retten til å være los.

17) Jern-D/S **NORDLYSET** (MDFL)
Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 249)
131 brt, 45 nrt 105.8 x 20.0 x 9.9
2cyl.Comp. (Hewett & Co., London), 28 NHK

1885: Levert som **GARNET** for ukjent eier
1892: Forlenget, tidligere antagelig under 100 brt
1892: Eid av Hewett & Co. Ltd., Yarmouth, UK
1905: Solgt til C. T. Pannell (J. Tidman), Yarmouth, UK
1907: Solgt til Ole L. Waage m.fl., Kopervik. Omdøpt **NORDLYSET**
1913: 12.02.: Grunnstøtte på Ryvingsbåene utf. Mannes (vestsiden av Karmøy)på reise fra fiskefeltet til Kopervik.

18) Jern-D/S **TRYG** (JTPD)
Bygd av J. Prietsman & Co., Sunderland (# 15)
775 brt, 477 nrt 200.8 x 30.1 x 13.9
2cyl.Comp. (T. Clark & Co., Newcastle), 92 NHK, 500 iHK

1885: Juni: Levert som **ALGARVE** for A. Centeno, Lisboa, Port.
1889: Solgt til A. Booth & Co., Liverpool, UK
1890: Solgt til African SS Co. (Elder Demster & Co.), London, UK
1895: 24.12.: Solgt til Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. Omdøpt **TRYG**
1913: 13.02.: Forlatt i N.Atlanteren på reise Methill – Reykjavik med kull.

19) Jern-D/S **LYNG** (HMNL)
Bygd av Napier, Shanks & Bell, Glasgow (# 18)
1340 brt, 803 nrt 244.3 x 34.2 x 17.3
2cyl.Comp. (W. King & Co., Glasgow), 133 NHK

1882: Nov.: Levert som **ARDANRIGH** for McLaren, Crum & Co., Glasgow
1886: Solgt til Ardan SS Co. Ltd. (Clark, Service & Co.), Glasgow, UK
1899: Solgt til A/S Lyng (Oscar Hytten & C. E. Semb), Tønsberg. Omdøpt **LYNG**
1907: Disp. overtatt av Oscar Hytten, Tønsberg
1913: 15.02.: Kolliderte med eng. D/S **DAKAR** i Kanalen og sank. Var på reise Cardiff – Nieuwdiep med kull.

20) Stålfullrigger **WHITLIEBURN** (WHQG)

Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 209)
2005 brt, 1874 nrt 270.0 x 41.0 x 23.5

1894: Sept.: Levert som **WHITLIEBURN** for M. Carswell (J. Thompson jr.), Glasgow, UK
1909: April: Solgt til A/S Whitlieburn (R. Salvesen & Co.), Tvedestrand
1913: 22.02.: Praiet på 7 N, 35 V, på reise Antofagasta – Falmouth f.o. med salpeter.
Forsvant så med hele besetningen, 20 mann.

21) D/S **ARNFRID** (MCGQ)

Bygd av A. Vuyk, Capelle a/d Ysel (# 270)
1307 brt, 811 nrt 235.9 x 35.7 x 15.3
3Exp. (G. T. Grey, S.Shields), 145 NHK, 750 iHK

1905: Mai: Levert som **ARNFRID** for A/S Arnfrid (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
1913: 27.02.: Grunnstøtte ved Cap Engano, Dom.Rep., på reise New York – Santo Domingo
med stykkgoods.

22) Bark **FRANZISKA** (JWMR)

Bygd av H. & J. Gregersen, Porsgrund
811 brt, 781 nrt 165.9 x 35.2 x 20.3

1881: 09.08.: Levert som **FRANZISKA** for G. Gundersen m.fl., Stavanger
1899: Solgt til Red.selsk. Franziska (Thorvald Lund), Fredrikshald
1904: 15.04.: Disp. overtatt av J. M. Johannessen, Fredrikshald
1913: 27.02.: Forlot Gravesend med koks for Kristiania og forsvant med hele besetningen,
13 mann.

23) Jagt **ALLIANCE** (JPWD)

Bygd i Lærdal i Sogn
58 brt, 46 nrt 62.1 x 19.2 x 8.7

1855: Navn og eier ukjent
1899: Som **ALLIANCE** eid av Petter von Tangen, Bergen
1900: 31.01.: Solgt til Erik Hansen jr., Bergen
1913: 06.03.: Drev i land ved Gutvik under henliggen.

24) Jernbark **LADY ELIZABETH** (WGVS)

Bygd av Robert Thompson jr., Sunderland (# 98)
1208 brt, 1154 nrt 233.0 x 35.0 x 21.4

1879: Juni: Levert som **LADY ELIZABETH** for John Wilson, London, UK
1883: Solgt til George C. Karren, Castletown IoM, UK
1906: Mars: Solgt til Skibs-A/S Lady Elizabeth (Lars Lydersen, Sundet), Tvedestrand
1913: 12.03.: Grunnstøtte i innløpet til Port Stanley FI på reise Vancouver BC – Delagoa
Bay med trelast. Kondemnert og solgt som flytende lager.
Vraket ligger fremdeles like utf. Port Stanley.

25) Stålbark **SKIEN** (KCTV)

Bygd av John Reid & Co., Pt.Glasgow (# 8f)

1244 brt, 1157 nrt 255.1 x 26.3 x 22.0

1888: Mai: Levert som **BANKLANDS** for W. Just & Co., Liverpool, UK

1906: Des.: Solgt til Rederi-A/S Skien (Nils P. Høyer), Skien. Omdøpt **SKIEN**

1913: 12.03.: Forlot Swansea med kull for Lüderitz-bucht, Tysk Syd-vest-Afrika (=Namibia) og forsvant med hele besetningen, 16 mann.

26) D/S **HEKTOR** (MCLK)

Bygd av Joseph L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 435)

3856 brt, 2516 nrt 346.0 x 49.6 x 26.6

3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 327 NHK, 1500 iHK

1905: Nov.: Levert som **HEKTOR** for A/S Hektor (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen

1909: Overført til Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen

1913: 27.03.: Grunnstøtte v/Dyer Isl., Sør-Afrika, på reise Baltimore MD – Freemantle WA med jernbaneskiner.

27) Tre-D/S **JOHN** (MDJF)

Bygd i Grimsby

69 brt, 30 nrt 69.3 x 18.9 x 10.3

Dampmaskin av ukjent type

1878: Navn og eier ukjent

1910: Som **JOHN** eid av Th. Joh. Kyvig, Haugesund

1913: 30.03.: Skrudd ned av isen under fangst i Ishavet.

28) Tre-D/S **GABRIELLE** (MBRW)

Bygd av Annanias Dekke, Georgernes Verft, Bergen

584 brt, 356 nrt 165.0 x 27.3 x 15.2

3Exp. (Bergens MV), 71 NHK

1904: 06.05.: Levert som **GABRIELLE** for Gabriel Nielsen (Rasmus F. Olsen), Bergen

1911: 03.05.: Overtatt av Niels O. Nielsen (Rasmus F. Olsen), Bergen

1912: 11.06.: Solgt til D/S A/S Gabrielle (Gabriel Nielsen, Bergen & Johnsen & Bergmann, Kristiania), Kristiania

1913: 04.04.: Grunnstøtte på Leman & Ower Bank på reise Odense – Great Yarmouth med korn. 6 mann omkom.

29) Bark **JOSVA** (JBQS)

Bygd av N. Olsen Gjølme, Fjære v/Grimstad

484 brt, 457 nrt 131.8 x 30.7 x 16.5

1879: Aug.: Levert som **JOSVA** for G. Huseland m.fl., Grimstad

1899: Solgt til A. Ribe m.fl., Grimstad
1908: Solgt til A/S Nord (E. Engelbrethsen), Arendal
1913: 05.04.: Grunnstøtte på Long Sand på reise Arendal – Boston med props.

30) Tre-D/S **FROST** (HPLV)

Bygd av Hærøens Skibsbyggeri, Hærøya v/Porsgrund
599 brt, 349 nrt, 890 t.dw. 157.6 x 30.9 x 16.2
2cyl.Comp. (Porsgrund MV), 52 NHK, 365 iHK

1900: Nov.: Levert som **FROST** for A/S D/S Frost (H. Thoresen), Porsgrund
1906: Mars: Solgt til det uansv. I/S D/S Frost (Tellef Lassen), Arendal
1913: 19.04.: Brant i Nordsjøen på reise Blyth – Frederikshavn med kull.

31) Stålbark **BRUNEL** (WHQM)

Bygd av Robt. Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 239)
1706 brt, 1555 nrt, 2740 t.dw. 256.4 x 38.9 x 22.4

1889: Mars: Levert som **BRUNEL** for Leitch & Muir, Greenock, UK
1909: Solgt til Jens T. Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund
1913: Febr.: Solgt til Skibs-A/S Brunel (Jans T. Samuelsen), Farsund
1913: 24.04.: Grunnstøtte ved Cape Webley, Ildlandet, på reise Antofagasta –
Falmouth f.o. med salpeter.

32) D/S **LAUGEN** (HPBJ)

Bygd i Kristiansand
90 brt, 46 nrt 80.6 x 17.1 x 8.0
Dampmaskin av ukjent type, 22 NHK, 130 iHK

1891: Levert som **LAUGEN** for ukjent eier
1906: Eid av A/S Laugen (Thøger Andersen), Larvik
1910: Solgt til A/S Sandefjord & Tjømmø D/S (Lars Christensen), Sandefjord
1912: Disp. overtatt av Thor Dahl, Sandefjord
1913: 19.05.: Sank på reise Sandefjord – Larvik med stykkgoods. 8 mann omkom.

33) Jernfullrigger **FREIA** (KDZH)

Bygd av L. Smit & Zoonen, Kinderdyjk (# 384)
1680 brt, 1593 nrt, 2786 t.dw. 238.0 x 43.0 x 23.7

1872: Levert som **INDUSTRIE** for ukjent nederlandsk eier
1881: Solgt til Carl H. H. Winters, Elsfleth, Tyskl.
1892: Solgt til Adolph Schiff, Elsfleth, Tyskl.
1904: Sept.: Solgt til A. Meling m.fl., Stavanger
1908: Sept.: Omdøpt **FREIA**
1913: 30.05.: Grunnstøtte på redan i Yarmouth NS hvor fatøyet ventet på bør for
Buenos Aires med trelast.

1869: Juni: Levert som **IMMANUEL** for H. Sørensen m.fl., Brevik
1888: Solgt til M. E. Schilbred m.fl., Brevik
1892: Solgt til T. Gundersens Enke m.fl., Brevik
1895: Solgt til B. Nielsen, Brevik
1901: Solgt til J. O. Jensen, Tvedestrand
1912: Solgt til A/S Immanuel (J. M. Wroldsen & Co.), Tvedestrand
1913: 15.09.: Forlot Siglufjordur, Island, med sild for Stockholm. Sprang lekk rett etter, nødhavn i Seydisfjörður. Kondemnert.

44) D/S **GJEILO** (MCLV)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough (# 208)

1685 brt, 1035 nrt, 2500 t.dw. 260.5 x 35.7 x 19.8

2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 151 NHK

1883: Jan.: Levert som **PRIMATE** for E. Harris & Co., Middlesbrough, UK
1896: Solgt til A/S Primate (Chr. Klaveness), Kristiania
1904: Solgt til Primate SS Co. Ltd. (E. Harris & Co.), Middlesbrough, UK
1905: Solgt til S. Røed (Røed, McNair & Co.), Tønsberg. Omdøpt **UNISON**
1906: Solgt til A/S United (Sigurd Røed), Tønsberg
1908: Disp. overtatt av O. M. Milberg, Kristiania/Tønsberg
1909: Solgt til D/S A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Omdøpt **GJEILO**
1913: 17.09.: Grunnstøtte i Måløysundet på reise Thamshavn – Rotterdam med kis.

45) Jernbark **OKTA** (WHGF)

Bygd av J. & R. Swan, Dumbarton

1109 brt, 1058 nrt 221.0 x 34.3 x 20.7

1874: Juli: Levert som **JESSIE OSBOURNE** for Brown & Co., Glasgow, UK
1876: Overtatt av W. & A. Brown, Glasgow, UK
1878: Omdøpt **MARIPOSA**
1882: Solgt til Joseph Hossach Sen., Liverpool, UK. Omdøpt **JESSIE OSBOURNE**
1894: Solgt til J. C. Page, Liverpool, UK
1901: Solgt til W. W. G. Irvine, Liverpool, UK
1907: Mars: Solgt til A/S Okta (Bendik J. Grefstad), Arendal. Omdøpt **OKTA**
1913: 18.09.: Grunnstøtte i innseilingen til Bluff Harbour NZ, på reise Port Huan TAS – Falmouth f.o. med trelast.

46) Skonnert **STELLA** (JKGH)

Bygd av J. W. Kuiper, Oude Pekala, Finland

180 brt, 158 nrt 97.0 x 24.0 x 11.4

1876: Levert som **HENRIKA** for ukjent eier
18??: Solgt til ukjent eier, omdøpt **EMILIE**
1900: Solgt til Skonnert Stella A/S (L. T. K. Geertsen), Stavanger. Omdøpt **STELLA**
1913: 20.09.: Forlot Høyevarde på reise Dysart – Svendborg med kull og forsvant med hele besetningen, 5 mann.

47) Jern-D/S **AVOCA** (MDPK)

Bygd av Strand Slipway Co., Sunderland (# 71)

1459 brt, 907 nrt 249.7 x 35.2 x 18.1

2cyl.Comp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Sunderland), 160 NHK

1883: Mars: Levert som **AVOCA** for Westcott & Laurance, London, UK

1902: Overført til London Avoca SS Co. Ltd. (Estcott & Laurance), London, UK

1907: Solgt til A/S Avoca (Brødr. Biørnstad), Kristiania

1913: Solgt til A/S Avoca (A. H. Arvesen, Ljan), Kristianoa

1913: 03.10.: Grunnstøtte v/Sasnowitz fyr, Hvitehavet, på reise Soroka – Bristol med trelast.

48) Stålbark **SELENE** (WJPL)

Bygd av Rostocker AG für Schiff- & Mascinenbau, Rostock (# 109)

1319 brt, 1231 nrt 226.5 x 36.2 x 20.2

1889: 02.08.: Levert som **SELENE** for Wachsmuth & Krogmann, Hamburg, Tyskl.

1912: Mai: Solgt til A/S Selene (S. O. Stray & Co.), Kristiania

1913: 05.10.: Mistet riggen i Sør-Atlanteren i pos. 36 S, 28 Ø, på reise Seychellene – Gent med guano. 1 mann omkom.

Fartøyet slept til Cape Town, kondemnert. Brukt som lekter i flere år

1918: Satt i fart på nytt som 5m.skonnert **SELENE** for William G. Mathie, Cape Town, Sør-Afrika

1921: 12.07.: Brant på reise Delagoa Bay – Bombay. Slept til Majunga og kondemnert.

49) Bark **KONG SVERRE** (JCHL)

Bygd av N. Olsen Gjølme, Fjære v/Grimstad

472 brt, 434 nrt 133.0 x 30.8 x 16.3

1877: Juni: Levert som **KONG SVERRE** for C. Danielsen m.fl., Lillesand

1887: Solgt til Krog & Henschien m.fl., Lillesand

1895: Solgt til Henr. Hansen, Lillesand

1898: Solgt til A/S Kong Sverre (Fru Anna Nielsen), Kragerø

1913: 08.10.: Kolliderte i Hoovden med fransk tråler **GAULOIS** og kantret. Var på reise Kragerø – London med is. 2 mann omkom.

50) Galeas **OTTO** (KDSR)

Bygd på Slagen v/Tønsberg

54 brt, 43 nrt 64.5 x 19.7 x 9.1

1910: Levert som **OTTO** for Mathias Iversen, Husø/Tønsberg

1913: 09.10.: Grunnstøtte v/Sæby på Jylland på reise Fredrikshald – Ålborg med trelast. Hele besetningen, 3 mann, omkom.

51) Stålfullrigger **ARNO** (KFDC)

Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 199)
1792 brt, 1708 nrt 270.7 x 39.0 x 22.4

1893: Febr.: Levert som **ARNO** for James Nourse, London, UK
1910: Sept.: Solgt til A/S Arno (N. A. Lydersen), Tvedestrand
1913: 10.10.: Forlot Greåker for Pernambuco med trelast, papir og forsvant med hele besetningen, 23 mann.

52) M/aux.jagt **BRØDRENE** (MGWJ)
Bygd i Bangsund i Namdalen som seiljakt
64 brt, 43 nrt 69.1 x 23.1 x 7.3
Motor av ukjent type, innsatt 1912

1891: Levert som **BRØDRENE** for ukjent eier.
1912: Eid av Rasmus Mikal Andr. Hansen, Kongsvik i Salten/Harstad
1913: 17.10.: Brann i motorrommet ved Lødingen på reise Kongsvik – Namsos.

53) Jern-D/S **ELFI** (MCNR)
Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 299)
1641 brt, 1041 nrt 259.6 x 36.0 x 18.7
2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 209 NHK

1883: Aug.: Levert som **ALCESTER** for C. O. Young & Christie, London, UK
1884: Overtatt av Christie & Co., London, UK
1894: Solgt til Mancunian SS Co. Ltd. (Curwen Bros.), London, UK
1895: Reg.havn endret til Liverpool, UK
1905: Solgt til Chr. Hannevig, Borre/Horten
1906: Omdøpt **ELFI**
1913: 19.10.: Grunnstøtte på Svedet, NØ av Runde, på reise Blyth – Ålesund med kull.

54) Jernbark **FREDSÆL** (HPTW)
Bygd av R. & J. Evans & Co., Liverpool (# 30)
889 brt, 832 nrt 190.9 x 33.0 x 20.1

1869: Jan.: Levert som **MONTGOMERY CASTLE** for Richards, Mills & Co., Liverpool, UK
1892: Solgt til W. Bair & Co., Liverpool, UK
1898: Jan.: Solgt til A/S Fredsæl (J. A. Pettersen), Porsgrund
1903: Mars: Disp. overtatt av Pettersen & Ullenæss, Porsgrund
1913: 23.10.: Forlatt i Biscaya på reise Hedestrand – Pernambuco med stein. Slept inn til spansk havn og kondemnert. Rigget ned til lekter.
1917: Satt i stand som M/aux. 3m.skonnert:
838 brt, 813 nrt 190.9 x 33.0 x 20.1
6cyl. DM (Wolverine, Bridgeport), 60 NHK
Satt i fart som **SUAREZ No. 1** for L. & V. Suarez, Vigo, Sp.
1919: Solgt til Ampuero, Zubria y Cia., Bilbao, Sp. Omdøpt **MARIA MILAGROS**
1923: Solgt til Grambelli y Cia., Rosario, Arg. Omdøpt **EL CHANGADOR**

1927: Ikke lenger i Lloyds.

55) Bark **KONG CARL** (JKQR)

Bygd av P. Sager, Bremen, Tyskl.

520 brt, 470 nrt

143.1 x 29.5 x 17.2

1865: Levert som **KONG CARL** for D. H. Berner m.fl., Stavanger

1886: Solgt til Sømme & Wattne m.fl., Stavanger

1892: Overtatt av Andreas Sømme m.fl., Stavanger

1895: Solgt til A/S Kong Carl (Fred. Wattne), Stavanger

1898: Solgt til Red.selsk. Kong Carl (Zacharias Christensen), Brevik

1901: Solgt til T. Sohlberg m.fl., Brevik

1912: Overtatt av Red.selsk. Kong Carl (T. Sohlberg), Kragerø

1913. 31.10.: Grunnstøtte på Figgenskjær i Langesundsfjorden på reise Grimsby – Brevik med kull.

56) M/aux. skonnert **FERONA** (MJNP)

Bygd av C. J. Jensen, Troense DK som seilskonnert

136 brt, 128 nrt

90.5 x 22.3 x 10.5

Motor av ukjent type, innsatt 1912

1868: Levert som **FERONA** for N. Nielsen, Svendborg, DK

1900: 16.02.: Forliste i Kristiansand havn på reise Dysart – Svendborg. Kondemnert.

1901: Satt i fart på nytt av Fredriksen & Co., Mandal

1904: Solgt til A/S Feronia (Gimre & Hauge), Stavanger

1908: Disp. overtatt av Otto Hansen, Stavanger

1911: Disp. overtatt av J. T. Jensen, Stavanger

1912: Solgt til A/S Feronia (Johannes Staveland), Haugesund

1913: 03.11.: Grunnstøtte på Terø v/Farsund på reise Viborg – Haugesund med trelast.

57) Jern-D/S **FALKLAND** (MSFQ)

Bygd av C. Mitchell & Co., Newcastle (# 433)

3209 brt, 2028 nrt

336.4 x 41.2 x 26.5

2cyl.Comp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Sunderland), 350 NHK

1882: Sept.: Levert som **FLORIDA** for Nelson, Donkin & Co., London, UK

1891: Ny maskin: 3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 267 NHK

1909: Mai: Solgt til A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Omdøpt **ØRN**
Innredet som flytende kokeri

1913: Solgt til A/S Rethval (H. Fredriksen), Kristiania

1913: 12.11.: Grunnstøtte v/Cape St.Maria, Uruguay, på reise Norge – Sør-Shetland-øyene for hvalfangst.

58) Skonnert **HYGEA** (JLFM)

Bygd av H. Kaisen, Stavanger

168 brt, 149 nrt

93.3 x 24.0 x 11.8

1869: Navn og eier ukjent

1891: Solm **REIDAR** eid av Johan Enersen m.fl., Egersund

1894: Solgt til L. T. K. Geertsen m.fl., Stavanger

1900: Overtatt av Skonnert Reidar's A/S (L. T. K. Geertsen), Stavanger

1913: Solgt til A/S Haraldsen's Seilskibsrederi (Haraldsen & Søn), Tønsberg.
Omdøpt **HYGEA**

1913: 20.11.: Sprang lekk i Nordsjøen på reise Porsgrund – Leith med trelast.
Søkte nødhavn i Grimstad. Kondemnert.

59) Bark **HEBE** (HLTC)

Bygd av T. Hansen, Tønsberg

469 brt, 441 nrt

136.7 x 30.9 x 16.5

1869: Nov.: Levert som **HEBE** for L. Dahl, Tønsberg

1885: L. Dahl (i liquidation), Tønsberg

1897: Solgt til I/S Hebe's Rederi (James L. Dahl), Tønsberg

1905: Solgt til Rederiselskab Bark Hebe (H. Olsen), Fredrikstad

1913: 21.11.: Grunnstøtte på Sylt på reise Hudiksvall – London med splittved.
2 mann omkom.

60) Jernbark **NEBO** (KDQR)

Bygd av Alex. Stephen & Sons, Glasgow (# 285)

1235 brt, 1086 nrt

233.0 x 35.9 x 20.3

1884: Levert som **GALATHEE** for A. C. LeQuellee, Bordeaux, Fr.

1902: Solgt til A/S Nebo (B. A. Olsen & Søn, Lyngør), Tvedestrand. Omdøpt **NEBO**

1912: Reg.havn endret til Lyngør

1913: 22.11.: Forlatt V av Horns rev på reise Kronstadt – Grimsby med trelast.

61) Jern-D/S **HANNA** (MBQT)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 464)

2329 brt, 1477 nrt, 3400 t.dw.

292.6 x 38.3 x 23.5

2cyl.Comp. (Palmers), 222 NHK

1882: Juni: Levert som **BRISCOE** for J. E. Bowser, Ormston & Co., Newcastle, UK

1894: Overtatt av C. W. Ormston & Co., Newcastle, UK

1903: Solgt til A/S D/S Hanna (Kornelius Olsen), Stavanger. Omdøpt **HANNA**

1913: 24.11.: Forlot Blyth med kull for Kirkenes og forsvant med hele besetningen,
21 mann.

62) Jernbark **ALTAVELA** (HFVD)

Bygd av Robert Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 34)

1220 brt, 1157 nrt

230.5 x 36.3 x 22.4

1912: Overtatt av Heinrich Biørn jun. A/S, Kragerø
1913: 05.12.: Forlatt i Skagerrak på reise London – Kristiania med koks.

67) Jernbark **NORDEN** (KBLT)

Bygd av H. F. Ulrichs, Vegesack (# 84)

1117 brt, 1078 nrt, 1560 t.dw. 212.3 x 34.7 x 20.0

1877: Sept.: Levert som **WEGA** for W. A. Fritze & Co., Bremen, Tyskl.
1900: Febr.: Solgt til Rederi A/S Sverre (Carl Bech), Tvedestrand. Omdøpt **SVERRE**
1908: Mai: Solgt til A/S Norden (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt **NORDEN**
1913: 05.12.: Grunnstøtte ved Dunkerque på reise Fort Liberty, Haiti – Dunkerque
med farvetre. Losset og brakt flott, slept til Dunkerque og hogd.

68) Stålbark **AMAZONE** (KDNM)

Bygd av G. Evers, Lübeck

1373 brt, 1285 nrt 239.8 x 36.7 x 20.5

1892: Sept.: Levert som **AMAZONE** for Gerhard Bolte, Elsfleth, Tyskl.
1892: Solgt til Claus D. G. Haye, Brake, Tyskl.
1906: Des.: Solgt til A/S Amazone (P. Christoffersen), Tvedestrand
1913: Sept.: Solgt til A/S Amazone (A/S Henriksen & Skaugen), Risør
1913: 16.12.: Grunnstøtte på Rottum ved Schiermannikoog på reise Sundsvall –
Melbourne med trelast.

69) Tre-D/S **ITALIA** (JTPL)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Georgernes Verft, Bergen

573 brt, 336 nrt 163.4 x 27.0 x 15.7

3Exp. (Laxevaag Maskin & JSB, Bergen), 65 NHK

1896: 01.09.: Levert som **ITALIA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen
1905: 13.05.: Solgt til A/S D/S Italia (Torjer Meling), Stavanger
1913: Solgt til ukjent eier i Kristiania
1913: 16.12.: Grunnstøtte på Arnish Reef v/Stornoway ved anløp av Stornoway for
bunkring på reise Brevik – Glasgow med is.

70) Jern-D/S **TRYGVE** (HJKW)

Bygd i Kristiania

48 brt, 4 nrt 59.3 x 15.6 x 8.5

Dampmaskin av ukjent type, 20 NHK

1877: Levert som **TRYGVE** for ukjent eier.
1906: Eid av A/S Moss Verft, Bjergings & Dykkercompagnie, Moss
1913: Solgt til A/S Norsk Bjergnings-Kompagnie (W. E. Jacobsen), Kristiania
1913: 20.12.: Grunnstøtte på "Fjæset" ved Strømtangen fyr på reise Moss – Iddefjorden
for å yde assistanse. Hele besetningen, 7 mann, omkom.

71) Jernbark **TRITON** (JBWM)

Bygd av S. P. Austin & Hunter, Sunderland (# 122)
762 brt, 688 nrt 188.1 x 31.6 x 18.5

1878: Jan.: Levert som **TRITON** for Gerhard Bolte, Elsfleth, Tyskl.

1902: Juli: Solgt til A/S Triton (Carl Knudsen), Lillesand

1912: Disp. overtatt av Emil Knudsen, Lillesand

1913: 21.12.: Grunnstøtte på Rarotonga rev på reise Bluff NZ – Maldon i ballast.

72) Jern-D/S **REIN** (JRNW)

Bygd i Tromsø
33 brt, 10 nrt 62.8 x 12.6 x 6.9
Dampmaskin av ukjent type, 10 NHK, 55 iHK

1907: Levert som **REIN** for A. Andresen, Tromsø

1913: 23.12.: Grunnstøtte ved Tobbevik på Arnøy på reise Vorterøskagen – Tobbevik i ballast.

73) D/S **FORCE** (JTSR)

Bygd av Grangemouth DY Co., Grangemouth (# 124)
709 brt, 377 nrt 174.9 x 28.0 x 19.0
3Exp. (Hutson & Arbett, Glasgow), 98 NHK, 600 iHK

1890: 16.05.: Levert som **SIMON DUMOIS** for Berg & Helland, Bergen.

1893: Overtatt av Bergh & Helland m.fl., Bergen

1912: 06.01.: Solgt til H. K. Waage m.fl., Haugesund

1912: Omdøpt **FORCE**

1913: 28.12.: Grunnstøtte ved Akranes på reise Reykjavik – Patriksfjordur for komplettering av klippfisklasten

74) M/aux. kutter **ISSPURVEN** (MHBT)

Bygd Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal som seilkutter
34 brt, 14 nrt 57.7 x 17.2 x 6.9

1906: Levert som **SKJOLD** for Rasmus A. & Lars A. Brandal, Brandal/Ålesund

1911: Motor innsatt: Petroleumsmotor, 20 bHK

1912: April: Overtatt av Rasmus A. Brandal, Brandal & H. Koppernæs, Ålesund/Ålesund
Omdøpt **ISSPURVEN**

1913: 28.12.: Forlot Kristiansund for å drive fiske på Sulenhavet og forsvant med hele besetningen, 8 mann.

75) Jernbark **SUMBAWA** (WKBQ)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 135)
1147 brt, 1065 nrt 215.2 x 35.1 x 21.2

- 1885: Levert som **HYDERABAD** for J. Russell (W. & J. Crawford), Greenock, UK
1891: Solgt til P. Denniston & Co., Glasgow, UK. Omdøpt **SUMBAWA**
1911: Juni: Solgt til Akibs-A/S Sumbawa (S. O. Stray & Co.), Kristiansand
1913: 30.12.: Forlot New York med raffinert petroleum for La Plata og forsvant med hele besetningen, 13 mann.

76) Jern-D/S **NEPTUN** (JVNM)

Bygd av O. B. Sørensen, Brattekleiv v/Arendal

59 brt, 1 nrt 72.4 x 15.1 x 8.6

2cyl.Comp. (ukjent bygger), 23 NHK

- 1884: Levert som **NEPTUN** for O. B. Sørensen, Arendal
1894: Solgt til A/S Neptun (A. F. Klaveness), Sandefjord
1904: Disp. overtatt av Alb. Grøn, Sandefjord
1905: Solgt til A/S Haabet (Joh. Bryde), Sandefjord
1906: Solgt til A/S South African Whaling Co. (Joh. Bryde), Sandefjord
1913: Kondemnert, avrigget og nedsenket, Saldanha Bay, Sør-Afrika
Kondemneringen ble først meddelt myndighetene i 1917 (!)