



5) Bark **ADELE** (HPFS)

Bygd av H. F. Ulrichs, Bremerhaven

671 brt, 591 nrt, 757 t.dw. 156.2 x 32.5 x 18.7

1870: Levert som **JOSEPHINA** for H. Hachfeldt, Bremen, Tyskl.

1875: Eid av de Olaguive, Bilbao, Sp.

1875: Solgt til Gläfke & Hennings, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **ADELE**

1888: Solgt til S. C. Larsen m.fl., Brevik

1902: Overtatt av Red.selsk. Adele (S. C. Larsen), Brevik

1905: Overtatt av A/S Adele (S. C. Larsens Eftf.), Brevik

1909: Disp. overtatt av Lars H. Larsen, Stathelle/Brevik

1912: 19.01.: Grunnstøtte på South Ronaldsey, Orkenøyene, på reise Brevik – Hull med props. 2 mann omkom.

6) Jernbark **ASTORIA** (KFBJ)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 176)

1091 brt, 1060 nrt, 1530 t.dw. 218.0 x 34.6 x 21.0

1868: Juni: Levert som **BEN NEVIS** for Watson Brothers, Glasgow, UK

1898: April: Solgt til Skibs-A/S Astoria (J. Johanson & Co.), Kristiania.

Omdøpt **ASTORIA**

1912. 24.01.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Gulfport MS – Buenos Aires med pitchpine.

7) D/S **KAMFJORD** (MDTL)

Bygd av Robert Thompson & Sons Ltd., Sunderland (# 250)

634 brt, 358 nrt, 978 t.dw. 180.1 x 30.0 x 12.2

3Exp. (G. T. Grey, S.Shields), 97 NHK

1908: Mars: Levert som **KAMFJORD** for A/S Kamfjord (Lars Christensen), Sandefjord

1910: Solgt til Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal

1912: Solgt til A/S Kamfjord (Lars Christensen), Sandefjord

1912: 26.01.: Forlot Louisbourg NS med kull for St.John NFL og forsvant med hele besetningen, 15 mann.

8) Kompositt-D/S **SMØLEN** (MBKQ)

Levert fra Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem (# 10)

Skrog bygget ved Weidemanns Værksted, Hommelvik

95 brt, 54 nrt 85.4 x 15.5 x 8.5

2cyl.Comp. (Trondhjems MV), 25 NHK, 150 iHK

1872: Levert som **NIDAROS** for Nidaros Dampskibs-I/S (Børre G. Arendt & H. F. Bachke), Trondhjem

1879: Ny dampmaskin: 2cyl.Comp. (TMV), 150 iHK

1892: Solgt til Møre Skjærgaards Dampskibsselskab (Endre Witzøe), Kristiansund  
Omdøpt **SMØLEN**

1904: Forlenget: 110 brt, 59 nrt, 270 PC 106.1 x 17.0 x 7.8

1912: 27.01.: Grunnstøtte på Mannholmsflua i innselingen til Svellingen på Frøya på reise





17) Jernbark **INGA** (KBLS)

Bygd av Bowdler, Chaffer & Co., Liverpool

599 brt, 543 nrt, 970 t.dw. 175.0 x 27.0 x 17.9

1868: Juni: Levert som **DALTON** for Joseph Steel, Liverpool, UK

1887: Solgt til J. H. Nicolai, Brake, Tyskl. Omdøpt **ELLA NICOLAI**

1903: Aug.: Solgt til A/S Barksbib Inga (Carl Thorgrimsen), Kristiansand. Omdøpt **INGA**

1908: Solgt til A/S Inga (J. Arndt Leschbrandt), Mandal

1912: 21.02.: Forlot Liverpool for Fray Bentos med kull og forsvant med hele besetningen, 12 mann.

18) D/S **SALERNO** (MDNW)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 62)

1552 brt, 978 nrt 244.2 x 36.1 x 21.7

3Exp. (Aker MV, Kristiania), 207 NHK, 1224 iHK

1907: Sept.: Levert som **SALERNO** for D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania

1912: 21.02.: Grunnstøtte v/Cape Finisterre på reise Las Palmas – London med frukt.

19) D/S **SPERO** (JVPK)

Bygd av Nylands Verksted, Kristiania (# 78)

968 brt, 539 nrt, 1187 t.dw. 216.2 x 32.5 x 13.8

3Exp. (Nyland), 100 NHK, 500 iHK

1891: Mars: Levert som **SPERO** for Arendals Dampskibsselskab, Arendal

1908: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund

1912: 04.03.: Grunnstøtte på Rauna utf. Lista på reise Larsnes – Porsgrund med kalkstein.

20) Jernfullrigger **ILLAWARRA** (KDCW)

Bygd av Dobie & Co., Glasgow (# 116)

1972 brt, 1802 nrt, 2905 t.dw. 269.0 x 40.6 x 24.0

1881: Okt.: Levert som **ILLAWARRA** for Devitt & Moore, London, UK

1907: Juni: Solgt til A/S Illawarra (N. A. Lydersen, Sundet), Tvedestrand

1912: 05.03.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Leith – Coquimbo med koks. 1 mann omkom.

21) Stålbark **FARSUND** (WJCM)

Bygd av S. P. Austin & Son, Sunderland (# 171)

1442 brt, 1350 nrt 233.1 x 37.1 x 21.7

1891: Juni: Levert som **CARADOG** for W. Morris & Co., Aberystwith, UK

1904: Solgt til Frederick S. Brooke, Worcester, UK

1910: Juli: Solgt til A. Theisen m.fl., Farsund. Omdøpt **FARSUND**  
1912: 10.03.: Grunnstøtte på Vansittart Shoals, Tasmania, på reise La Plata –  
Sydney NSW i ballast.

22) D/S **MARIDAL** (MBWM)

Bygd av John Crown & Sons Ltd., Sunderland (# 114)  
1179 brt, 725 nrt, 1700 t.dw. 225.1 x 35.7 x 14.5  
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 145 NHK, 750 iHK

1904: Nov.: Levert som **MARIDAL** for A/S Maridal (Dahl & Co.), Tvedestrand  
1907: Overtatt av A/S Dal (Dahl & Co.), Kristiania  
1912: Reg.havn endret til Tvedestrand  
1912: 16.03.: Grunnstøtte ved Mazagan, Marokko, på reise Marseille – Dakar med kull.

23) Jernbark **CONCORDIA** (KCTJ)

Bygd av Johann Lange, Vegesack (# 333)  
1308 brt, 1206 nrt, 1950 t.dw. 233.0 x 35.6 x 20.4

1890: Sept.: Levert som **CONCORDIA** for John G. Lübcken, Elsfleth, Tyskl.  
1906: Des.: Solgt til A/S Barkskibet Concordia (Niels A. Stang jr.), Fredrikshald  
1912: 22.03.: Grunnstøtte ved Depuch Island, Balla-Balla, Australia, under lasting av  
malm. Brakt flott og slept til Freemantle WA. Kondemnert.

24) Jernfullrigger **CROWN OF ENGLAND** (KCTH)

Bygd av Richard Williamson & Son, Workington (# 76)  
1847 brt, 1724 nrt 267.0 x 39.1 x 23.6

1883: Febr.: Levert som **CROWN OF ENGLAND** for Robertson, Cruikshank & Co.,  
Liverpool, UK  
1895: Solgt til J. & R. Young & Co., Liverpool, UK  
1905: Des.: Solgt til A/S Crown of England (John P. Pedersen & Søn), Kristiania  
1912: 22.03.: Grunnstøtte ved Depuch Island, Balla-Balla. Australia, under lasting av  
malm. 8 mann omkom.

25) Jernfullrigger **PATRIARCH** (JHFB)

Bygd av W. Hood & Co., Aberdeen  
1323 brt, 1221 nrt 230.8 x 38.2 x 22.3

1869: Juni: Levert som **PATRIARCH** for Aberdeen White Star Line (Geo. Thompson  
& Co.), Aberdeen, UK  
1898: Okt.: Solgt til Jernskibs-A/S Patriarch (Georg T. Monsen), Stavanger  
1901: Solgt til Jernskibs-A/S Patriarch (Alexander Bech), Tvedestrand  
1912: 23.03.: Grunnstøtte på Hollandes Point, Cuba, på reise Port Elizabeth –  
Gulfport MS i ballast.

26) Stålbark **GUNVOR** (WGSP)

Bygd av Laporte & Cie., Rouen (# 15)

1943 brt, 1490 nrt, 2567 t.dw.      263.3 x 36.7 x 21.3

1895: April: Levert som **GENERAL MELLINET** for SA des Volieres Nantais, Nantes, Fr.

1905: Sept.: Solgt til G. C. Brøvig m.fl., Farsund. Omdøpt **GUNVOR**

1912: 05.04.: Grunnstøtte ved Lizard på reise Caleta Buena – Falmouth f.o. med salpeter

27) Skonnertskip **HAABET** (HPSG)

Bygd av E. Rasmussen, Porsgrund

300 brt, 277 nrt, 300 t.dw.      118.7 x 27.2 x 14.5

1867: Des.: Levert som **HAABET** for J. J. Pedersen m.fl., Porsgrund

1874: Solgt til E. Rasmussen m.fl., Porsgrund

1876: Solgt til M. Mørck, Fredrikstad

1898: Solgt til A/S Skonnertskib Haabet (Arnt Andersen), Fredrikstad

1912: 08.04.: Forlatt i Nordsjøen på reise Fredrikstad – Plymouth med trelast.

28) Jernfullrigger **SONGVAAR** (KDNP)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 306)

2128 brt, 1969 nrt      278.6 x 40.8 x 24.1

1884: April: Levert som **BRACORE** for Eyre, Evans & Co., Liverpool, UK

1899: Solgt til F. Rome, Liverpool, UK

1909: Juni: Solgt til A/S Songvaar (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **SONGVAAR**

1912: 14.04.: Lå fullastet med hvete og ventet på bør ved Wardang Island Anchorage, Spencer Gulf, Australia, da hun svingte på sitt eget anker og sank.

29) D/S **GRANFOS** (MCWH)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 137)

1381 brt, 849 nrt      254.0 x 38.0 x 16.4

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 178 NHK, 950 iHK

1906: Nov.: Levert som **ARIEL** for D/S A/S Ariel (L. B. Rafen), Holmestrand

1908: Solgt til A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt **GRANFOS**

1912: 21.04.: Grunnstøtte på Hyskier Rocks, V-kysten av Skotland, på reise Fredrikstad – Manchester med trelast og tremasse.

30) Tre-D/S **AXEL** (JPKT)

Bygd på Flages Verft, Laksevåg v/Bergen

272 brt, 155 nrt      129.6 x 23.0 x 11.7

2cyl.Comp. (Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri), 37 NHK

1873: 13.05.: Levert som **AXEL** for H. C. Lehmkuhl, Bergen

1874: Aug.: Overtatt av J. E. Lehmkuhl, Bergen

1911: 28.06.: Solgt til Nordgreen & Larsen m.fl., Bergen

1912: 25.04.: Brant under henliggen i Røst.

31) M/aux. galeas **HVALROSSEN** (MGBN)

Bygd i Porsgrund

120 brt, 84 nrt 92.6 x 25.1 x 9.6

Motor av ukjent type.

1910: Levert som **HVALROSSEN** for Fangst-A/S Hvalrossen (Andersen & Neumann), Kristiania

1912: 26.04.: Forlot Lerwick for å drive hvalrossfangst ved Vest-Grønland og forsvant med hele besetningen, 16 mann.

32) Jern-D/S **SNORRE** (JMTH)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 144)

463 brt, 268 nrt, 600 t.dw. 159.9 x 25.1 x 12.2

2cyl.Comp. (I. W. & E. Wilson & Co., Sunderland), 64 NHK

1883: Febr.: Levert som **PIONE** for J. Sinclair, Sunderland, UK

1896: Okt.: Solgt til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. Omdøpt **NORA**

1898: Solgt til A/S Nora (J. Berner jr.), Stavanger

1902: 11.09.: Grunnstøtte og sank i Vorpbukten ved Hemnskjel i Trondhjemsleden. Hevet og reparert ved Mjellem & Karlsen, Bergen

1904: 09.11.: Solgt til Georg Smitt m.fl., Hop/Bergen. Omdøpt **SNORRE**

1912: 10.05.: Eksploberte og sank utf. Kullen. Var på reise Odda – Stettin med cyanamid. 8 mann omkom.

33) Stålbark **URBYE** (WJNG)

Bygd av Continental Lead & Iron Co. Ltd., Petrusola, It.

1089 brt, 967 nrt 222.3 x 33.7 x 20.2

1891: Mai: Levert som **BATTININ ACCAME** for E. Accame & Gigli, Genoa, It.

1912: Jan.: Solgt til Brøvig's Rederi, Farsund. Omdøpt **URBYE**

1912: 10.05.: Grunnstøtte v/Port Beckerton, Canada på reise Genoa – Bridgewater, Canada, i ballast.

34) Bark **LETO** (HVQN)

Bygd av Tjøstolv Larsen, Løgebergskaret v/Arendal

595 brt. 557 nrt 147.8 x 31.6 x 19.0

1880: 20.08.: Levert som **LETO** for T. Thommesem & Smith, Arendal

1897: Overtatt av T. Thommesen & Søn, Arendal

1898: Overtatt av Skibs-A/S Leto (T. Thommesen & Søn), Arendal

1911: 11.02.: Solgt til O. A. Andersen, Fredrikstad

1912: 15.05.: Kolliderte i Kanalen med spansk D/S **THERESE PAMIES** og sank. Var på reise Moss – Monte Christo i ballast.



35) Jern-D/S **RONDE** (MGSC)

Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle (# 48)

1406 brt, 836 nrt 259.5 x 35.0 x 15.5

2cyl.Comp. (Hawks, Crawshay & Sons, Gateshead), 176 NHK

1883: Juni: Levert som **RAGUSA** for Stephens & Mawson, Newcastle, UK

1888: Overført til Red R SS Co. (Stephens & Mawson), Newcastle, UK

1898: Solgt til M. Thomas & Co., Cardiff, UK

1899: Overført til Ragusa SS Co. Ltd. (M. Thomas & Son), Cardiff, UK

1908: Disp. overtatt av H. S. Thomas, Cardiff, UK

1911: 06.03.: Solgt til H. Kuhnle, Bergen. Omdøpt **RONDE**

1912: 18.05.: Grunnstøtte v/Feu de Radicatel, Seinen, på reise Sundsvall – Rouen med tremasse. Brakt flott, tauet til Honfleur og hogd.

36) Skonnert **ATOM** (KCFW)

Bygd av C. G. Hasselbom, Figenholm, Sv.

202 brt, 181 nrt, 304 t.dw. 106.9 x 25.5 x 11.0

1894: Levert som **ATOM** for A. P. Hansen, Figenholmen, Sv.

1894: Des.: Forlist i Nordsjøen. Fløt på lasten (trelast) og berget.

1896: Solgt til A. Tobias, Brake, Tyskl.

1905: Solgt til Omd. O. Helgevold m.fl., Stavanger

1912: Mai: Mistet riggen i Atlanterhavet på reise Cadiz – Rio Grande med salt. Nådde bestemmelsesstedet under nødrigg. Kondemnert.

37) Jernfullrigger **OTRA** (KBRS)

Bygd av William Doxford & Sons Ltd., Sunderland (# 87)

1291 brt, 1198 nrt 229.1 x 36.2 x 22.0

1877: April: Levert som **CAESAREA** for William Potter, London, UK

1890: Solgt til C. M. D. Jörgensen, Hamburg, Tyskl.

1902: Solgt til A/S Jernskib Otra (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Omdøpt **OTRA**

1912: 05.06.: Grunnstøtte i tett tåke utf. W.Hartlepool på reise Libau – W.Hartlepool med pulpwood.

38) Jernfullrigger **THALATTA** (KCFR)

Bygd av W. H. Potter & Son, Liverpool (# 100)

1771 brt, 1663 nrt, 2750 t.dw. 263.3 x 39.1 x 24.0

1881: Juli: Levert som **THALATTA** for McDiarmid, Greenshields & Co., Liverpool, UK

1905: Sept.: Solgt til A/S Thalatta (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand

10.06.: Grunnstøtte på Labradorkysten på reise N.Shields – Port Leamington NFL i ballast.

39) Jern-D/S **ULSNÆS** (JPFK)

Bygd av Bergens Mek. Verksted, Bergen (# 22)

389 brt, 283 nrt, 450 t.dw. 138.4 x 22.7 x 13.2  
2cyl.Comp. (BMV), 76 NHK, 300 iHK

1870: Levert som **BJØRGVIN** for Gerdt Meyer, Bergen  
1873: Juli: Forliste i Kabelvåg. Hevet og rep. i Trondhjem  
1875: Mars: Solgt til Flekkefjord Dampskibsselskab, Flekkefjord  
1884: Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem  
1894: Ommålt: 385 brt, 225 nrt, 450 t.dw.  
1896: Solgt til A/S D/S Bjørgvin (F. Münster), Bergen  
1898: Solgt til A/S Bjørgvin (J. W. Prebensen), Risør  
1899: Solgt til Th. Enes, Haugesund  
Ommålt: 333 brt, 190 nrt, 450 t.dw.  
1911: Nov.: Solgt til Hans Waage, Stavanger  
1912: Omdøpt **ULSNÆS**  
1912: 20.06.: Grunnstøtte på Marstensboen på reise Grangemouth – Bergen med kull.

#### 40) Tre-D/S **COURANT** (HTFG)

Bygd av Johan Jørgensen, Fevig v/Grimstad  
744 brt, 445 nrt, 1100 t.dw. 177.0 x 31.7 x 15.4  
3Exp. (Aker MV, Kristiania), 79 NHK, 460 iHK

1902: Mars.: Levert som **COURANT** for A/S Courant (Salvesen & Lydersen), Tvedestrand  
1912: 07.07.: Grunnstøtte på Stocnis, Hebridene, på reise Glasgow – Horsens med kull.

#### 41) D/S **MADERIENSE** (WJDH)

Bygd av Bonn & Mees, Rotterdam (# 46)  
2830 brt, 1661 nrt 332.0 x 40.0 x 22.6  
3Exp. (Ned. Stoomb. Mij., Rotterdam), 500 NHK

1891: Aug.: Levert som **DUBBELDAM** for Nederlandsch-Amerikanische Stoomvaart Mij., Rotterdam, Ned.  
1895: Solgt til H. & S. Brockelhurst (R. Singlehurst), Liverpool, UK  
Omdøpt **MADERIENSE**  
1901: Solgt til Booth SS Co. Ltd., Liverpool, UK  
1910: Solgt til Haakon B. Sareussen, Bergen  
1911: Solgt til A/S Cueno SS Co. (S. L. Christie), Bergen  
1912: 28.07.: Grunnstøtte på revet ved Bird Rock fyr på reise New York – Port Antonio i ballast og med passasjerer.

#### 42) Jagt **GYDA** (HDNP)

Bygd i Asker  
54 brt, 49 nrt 57.8 x 18.9 x 8.2

1868: Navn og eier ukjent  
1906: Som **GYDA** eid av H. Reinertsen, Nærnes/Kristiania  
1912: 11.08.: Grunnstøtte på Lyngholmshausen v/Tønsberg Tønne på reise Kragerø – Lysaker med apparatt. Sank, men senere berget og reparert.

1913: Satt i fart på nytt for H. Reinertsen, Nærnes/Kristiania  
1919: Solgt til A/S A. N. Christensen (Ingar Nilsen), Kristiania  
1924: Reg. i Kristiania, eier in blanco  
1925: Ikke lenger i registrene.

43) Jern-D/S **LOFOTEN** (JTGH)

Bygd av Akers Mek. Verksted, Kristiania (# 104)  
350 brt, 256 nrt, 259 PC                      140.1 x 23.5 x 11.2  
2cyl.Comp. (Aker), 53 NHK, 250 iHK

1884: Nov.: Levert som **LOFOTEN** for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab,  
Stokmarknes/Bodø  
1885: 10.09.: Forliste i Eidsfjorden på reise Bergen – Vesterålen.  
Reparert og satt i fart på nytt.  
1895: Reg.havn endret til Stokmarknes  
1896: Forlenget: 425 brt, 299 nrt, 106 PC                      159.0 x 23.5 x 11.2  
1912: 11.08.: Brant utf. Gimsøysand på reise Svolve – Vesterålen med stykkods og  
passasjerer

44) Jern-D/S **RAFTSUND** (HDVP)

Bygd av J. Reid & Co., Pt.Glasgow (# 4x)  
689 brt, 422 nrt, 118 PC                      189.6 x 26.3 x 20.8  
2cyl.Comp. (Walker, Henderson & Co., Glasgow), 90 NHK, 370 iHK

1872: Nov.: Levert som **KONG MAGNUS** for Det Søndenfjeldske Norske  
Dampskibsselskab, Kristiania  
1890: Solgt til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes/Bodø  
Omdøpt **RAFTSUND**  
1895: Reg.havn endret til Stokmarknes  
1912: 14.08.: Brant utf. Sandnessjøen på reise Tromsø – Bergen med stykkods og  
passasjerer.  
1915: Vraket ombygd til lekter ved Hauges Jernskibsbyggeri, Haugesund  
1915: Solgt til Einar Blaauw, Bergen, som lekter **RAFTSUND**  
1917: Ombygd til M/S (cargo) ved Ekensbergs Varv, Stockholm: 478 brt, 335 nrt  
Motor av ukj. type, 250 bHK  
1917: Satt i fart som **TRYGVE** for Stockholms Transport- & Bogserings-A/B  
(J. Ax. Appelqvist), Stockholm, Sv.  
1919: 18.12.: Grunnstøtte ved Utängen

45) Galeas **MONSØ** (KDWC)

Bygd av A. Baheux, Boulogne, Fr.  
133 brt, 103 nrt                      88.6 x 24.8 x 12.1

1896: Levert som **SIMONNE** for Vidor freres, Boulogne, Fr.  
1900: Solgt til A. & G. Vidor fils, Boulogne, Fr.  
1910: Solgt til Rich. Olsen, Kristiansand. Omdøpt **MONSØ**  
1912: Solgt Solgt til Camillo Bostrup m.fl., Kristiansand



Bygd av W. H. Potter & Sons, Liverpool (# 141)  
2210 brt, 2095 nrt, 3350 t.dw.        281.6 x 41.3 x 24.6

1889: 10.12.: Levert som **ALCYONE** for Boyes & Ruyter, Bremen, Tyskl.  
1906: Sept.: Solgt til A/S Daghild (J. P. Pedersen & Søn), Kristiania.  
Omdøpt **DAGHILD**  
1912: 05.10.: Grunnstøtte NØ Kapp Orloff på reise Arkhangelsk – Port Adelaide  
med rujern og trelast. 16 mann omkom.

51) D/S **BOSBØN** (HMDJ)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 356)  
2447 brt, 1581 nrt                        297.8 x 40.4 x 19.0  
3Exp. (T. Richardson & Sons, Herlepool), 216 NHK

1888: Okt.: Levert som **HAWKHURST** for Hawkhurst SS Co. (Carlisle & Co.),  
London, UK  
1898: Solgt til A/S Fos (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt **FOS**  
1911: Solgt til A/S Bosbøn (Th. Laurantzson), Tønsberg. Omdøpt **BOSBØN**  
1912: 07.10.: Grunnstøtte på Hogland i Finskebukta på reise St.Petersburg –  
London med trelast. Brakt flott, slept til Kotka og kondemnert.  
1913: Satt i fart på nytt som **FRIXOS** for Rederi-A/B Argonaut (H. Wilen), Åbo, Rusl.  
1916: Disp. overtatt av Alex. G. Zachariassen, Åbo, Rusl.  
1917: Torpedert av tysk ubåt **U 30** i pos. 60.04 N, 0.45 Ø.

52) Jernbark **CONCORDIA** (KDJR)

Bygd av Huijgens & van Gelder, Amsterdam  
1032 brt, 987 nrt, 1410 t.dw.        190.9 x 35.6 x 20.6

1886: Levert som **CONCORDIA** for W. A. Huijgens, Amsterdam  
1898: Solgt til Schiffahrtsges. Austra, Riga, Russl.  
1904: Febr.: Solgt til A/S Concordia (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand  
1912: 10.10.: Brant i New York under lasting av petroleum.

53) Tre-D/S **LIZZIE** (MFWL)

Bygd i Peterhead på ukjent tidspunkt  
40 brt, 30 nrt                                63.3 x 17.4 x 6.3  
Dampmaskin av ukjent type

Opprinnelig navn og eier ukjent

1911: Som **LIZZIE** eid av H. L. Meyer, Larvik  
1912: 20.10.: Grunnstøtte på Mølen utf. Helgeroa på reise Kragerø – Larvik i ballast.  
Kondemnert.

54) Jern-D/S **GLITNER** (HFPL)

Bygd i Kristiania  
56 brt, 10 nrt                                78.9 x 14.8 x 8.1

2cyl.Comp., 18 NHK

1867: Levert som **BASKEN** for Smith & Co. m.fl., Kristiania  
1906: Overtatt av A/S Glitners Rederi (Smith & Co.), Kristiania. Omdøpt **GLITNER**  
1912: 24.10.: Kolliderte S av Drøbak med D/S **GLOMMEN I** av Sarpsborg og sank.  
Slepte et dansk skonnertskip ut Kristianiafjorden.

55) Jernbark **BESSEL** (HVLJ)

Bygd av Readhead, Softley & Co., S.Shields (# 459)  
468 brt, 423 nrt, 725 t.dw. 153.0 x 27.6 x 16.0

1869: Juli: Levert som **VILLE D'ANVERS** for Ooztendorp & Co., Antwerpen, Belg.  
1882: Solgt til C. H. H. Winters, Elsfleth, Tyskl. Omdøpt **BESSEL**  
1891: Solgt til Fr. Hilken, Vegesack, Tyskl.  
1899: Des.: Solgt til A/S I/S Bessel (Nicolay Olsen), Tvedestrand  
1912: 28.10.: Grunnstøtte i innseilingen til Audierne på reise Aruba – Nantes med fosfat.

56) Jernbark **HEBE** (KDHC)

Bygd av W. H. Potter & Co., Liverpool (# 56)  
758 brt, 679 nrt 187.9 x 30.8 x 18.8

1876: Jan.: Levert som **ZOE** for H. Wittle & Son, Liverpool, UK  
1884: Solgt til Wm. Nicol & Co., Liverpool, UK  
1898: Solgt til J. T. Costa Basto, Oporto, Port. Omdøpt **GLYCINIA**  
1905: Des.: Solgt til Th. Brøvig m.fl., Farsund. Omdøpt **HEBE**  
1912: Okt.: Ankom havarert til Port Adelaide på reise Majunga – Lyttleton med guano.  
Kondemnert.

57) Jernfullrigger **GLENLUI** (KDWM)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool (# 226)  
1934 brt, 1814 nrt 268.1 x 42.1 x 23.9

1884: Jan.: Levert som **GLENLUI** for W. Alexander, Liverpool, UK  
1888: Overført til W. Alexander (MacVicar, Marshall & Co.), Liverpool, UK  
1889: Solgt til Gracie, Beazley & Co., Liverpool, UK  
1909: Juli: Solgt til A/S Glenlui (M. H. Gundersen), Tvedestrand  
1912: 01.11.: Påseilt SSØ av Cape Hatteras av D/S **NORUEGA** av Kristiania. Slept inn  
til Newport News, kondemnert.

58) Jernbark **HAMINGIA** (KDLM)

Bygd av Bartram, Haswell & Co., Sunderland (# 86)  
687 brt, 627 nrt, 1015 t.dw. 1177.7 x 31.2 x 17.4

1876: Febr.: Levert som **ARABELLA** for Thomas E. Hick, Scarborough, UK  
1895: Solgt til Trindner, Anderson & Co., Scarborough, UK  
1901: Solgt til G. Holm, Halmstad, Sv.

1908: Des.: Solgt til A/S Hamingia (Emil Knudsen), Lillesand. Omdøpt **HAMINGIA**  
1912: 04.11.: Grunnstøtte mellom Cosmoldec Isl. og Astove Isl., Seychellene, underveis til Assumption Isl. for å laste guano.

59) D/S **HØRDA** (JQGS)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton-on-Tees (# 407)  
2830 brt, 1826 nrt, 4550 t.dw. 307.2 x 41.1 x 21.0  
3Exp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 249 NHK

1893: Aug.: Levert som **SIRONA** for Carlisle & Co., London, UK  
1898: Mars: Solgt til J. Ludwig Mowinckel m.fl., Bergen. Omdøpt **HØRDA**  
1912: 10.11.: Grunnstøtte på Lausungen SVtV Utsira fyr, på reise Taganrog – Bergen med korn. Fartøyet ble søkt landsatt, men sank ved Store Seiskjær.

60) Brigg **AZHA** (HWLD)

Bygd på Havstadverven i Arendal  
313 brt, 294 nrt, 434 t.dw. 123.6 x 27.4 x 13.9

1875: Levert som **AZHA** for T. Thommesen & Smith, Arendal  
1897: Overtatt av T. Thommesen & Søn, Arendal  
1898: Overtatt av Skibs-A/S Azha (T. Thommesen & Søn), Arendal  
1912: 13.11.: Grunnstøtte v/Skegness på reise Arendal – Shields med props.

61) Skonnertskip **FRUEN** (JBHN)

Bygd av M. Smith Petersen, Grimstad, opprinnelig bygd som bark  
387 brt, 355 nrt, 513 t.dw. 126.5 x 28.6 x 15.7

1871: Aug.: Levert som **FRUEN** for M. Smith Petersen m.fl., Grimstad  
1874: Overtatt av Fred. K. Smith Petersen m.fl., Grimstad  
1897: Solgt til H. Helland m.fl., Fredrikstad  
1898: Overtatt av A/S Bark Fruen (H. Helland), Fredrikstad  
1902: Overtatt av A/S Skonnertskib Fruen (H. Helland), Fredrikstad  
Omrigget til skonnertskip  
1906: Solgt til A/S Skonnert Fruen (Andr. Hannestad), Fredrikstad  
1912: 15.12.: Påseilt av D/S **ASHMORE** av Aberdeen, mens en lå for anker utf. Gravesend. Kondemnert.

62) D/T **DRAGEREN** (MHPC)

Bygd av Motala Mek. Verkstad, Göteborg (# 321)  
920 brt, 543 nrt 188.2 x 30.4 x 17.8  
2cyl.Comp. (Motala MV), 108 NHK

1886: Levert som **PETROLEA** for H. Lindmark, Stockholm, Sv.  
1888: Solgt til Nobel Brothers, St.Petersburg, Rusl. Omdøpt **LUDWIG NOBEL**  
1889: Reg. havn endret til Libau, Rusl.  
1896: Overført til Naphta Productions-Gesellschaft Gebrüder Nobel, Libau, Rusl.

- 1912: Solgt til A/S South African Whaling Co. (Johan Bryde), Sandefjord  
Omdøpt **DRAGEREN**
- 1912: 18.11.: Grunnstøtte på Funga Marniguas-revet ved Tambuziaøya, Mocambiquekanalen  
på reise Inhambane – Rotterdam med hvalolje.

63) Brigg **GRIMSTAD** (JBDN)

Bygd av M. Smith Petersen, Grimstad

242 brt, 216 nrt, 330 t.dw.                      103.2 x 27.0 x 12.2

- 1859: Levert som **GRIMSTAD** for Jørgen Bang, Grimstad  
1870: Overtatt av Jørgen Bang m.fl., Grimstad  
1881: Solgt til N. Beilegaard m.fl., Grimstad  
1888: Overtatt av N. Beilegaard, Grimstad  
1894: Solgt til Bugge & Olsen m.fl., Larvik  
1895: Solgt til P. Landgraff m.fl., Skien  
1900: Solgt til A/S Grimstad (Nicolai Friis), Porsgrund  
1904: Solgt til A/S Grimstad (Thv. Andersen), Sandefjord  
1912: 27.11.: Grunnstøtte utf. Nevlunghavn på reise Dysart – Sandefjord med kull.  
5 mann omkom.

64) Jern-D/S **JUPITER** (JPDL)

Bygd av Caird & Co., Greenock (# 46)

652 brt, 390 nrt, 267 PC                      180.5 x 26.2 x 20.1

Dampmaskin (ukj. fabr.), 750 iHK

- 1856: Levert som **JUPITER** for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen  
1871: Ny dampmaskin 2cyl.Comp. (Bergens MV), 600 iHK  
1912: 04.12.: Grunnstøtte på Rautingkalvens sydpynt på reise Trondhjem - Bergen  
med passasjerer og stykkgoods.  
1913: Vraket hogd in situ av Ole T. Tjørve.

65) Brigg **FREMAD** (HNQG)

Bygd av Coffin, Cardigan PEI, Canada

246 brt, 229 nrt, 400 t.dw.                      110.4 x 25.8 x 12.9

- 1877: Mai: Levert som **PEERLESS** for T. Irving & Co., London, UK  
1888: Solgt til A/S Fremad (Chr. Nielsen), Larvik Omdøpt **FREMAD**  
1897: Disp. overtatt av M. Todsén, Larvik  
1902: Solgt til A/S Fremad (T. Hermandsen), Drammen  
1911: Solgt til T. Andreassen, Stavanger  
1912. 05.12.: Grunnstøtte på Sveljeskjær utf. Syre på Karmøy på reise Stavanger – Dysart  
i ballast.

66) Jern-D/S **JONA** (HDRN)

Bygd av Norddeutsche Schiffbau AG, Kiel (# 81)

80 brt, 35 nrt, 132 PC                      81.0 x 15.1 x 7.4



2cyl.Comp., 23 NHK

- 1877: Levert som **IONA** for Henry Koch, Lübeck, Tyskl.  
1892: Solgt til Næsoddens Dampskibsselskab, Kristiania. Omdøpt **JONA**  
1908: April: Solgt til A/S Mandals Dampskibsselskab, Mandal  
1912: 05.12.: Grunnstøtte på Stensholmen, i rute Mandal – Kristiansand med gods og passasjerer sant en galeas på slep.

67) Brigg **GUSTAVA** (HRCB)

Bygd av A. Samuelson, Sandvik, Sverige  
236 brt, 214 nrt, 301 t.dw. 110.3 x 21.4 x 12.7

- 1878: Levert som **GUSTAFVA** for G. Mellin, Hälle i Båhuslen, Sv.  
1892: Solgt til J. A. Beeching, Dover, UK  
1898: Solgt til J. Hatton, Dover, UK  
1900: Solgt til A/S Gustava (J. M. Jensen), Kragerø. Omdøpt **GUSTAVA**  
1912: 12.12.: Grunnstøtte på Stråholmen utf. Langesund på reise Kragerø – S.Alloa med props. 6 mann omkom.

68) Tre-D/S **VIKING** (JRST)

Bygd i Ålesund  
45 brt, 13 nrt 69.0 x 17.4 x 6.4  
Dampmaskin av ukjent type, 16 NHK, 85 iHK

- 1893: Navn og eier ukjent  
1906: Som **VIKING** eid av Ole Olsen, Skarbøvik/Ålesund  
1907: Solgt til P. Ingebrigtsen m.fl., Ålesund  
1909: Solgt til Martin Johansen, trondhjem  
1912: Solgt til L. H. Ravn, Ankenes/Trondhjem  
1912: 16.12.: Grunnstøtte på Fuksaskjær S for Gtøtøy på reise Narvik – Valnesfjorden i ballast. Fartøyet gikk på for full fart, men gled senere av og sank.

69) Jernbark **BRITTA** (KCFL)

Bygd av Archd. McMillan & Son, Dumbarton (# 207)  
1237 brt, 1151 nrt 230.4 x 36.2 x 21.0

- 1877: Des.: Levert som **MACDUFF** for Archd. McMillan & Son, Dumabrton, UK  
1887: Solgt til North British Shipping Co., Glasgow, UK  
1891: Solgt til G. Gordon & Co., Glasgow, UK  
1903: Des.: Solgt til A/S Britta (H. Christiansen), Langesund. Omdøpt **BRITTA**  
1912: 21.12.: Forlot St.Andrews Bay med pitchpine for Buenos Aires  
1912: 24.12.: Praiet ved Ribbecca Shoal, forsvant så med hele besetningen, 15 mann.

70) Galeas **PARAGON**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid  
30 nrt Ukj. dim.

