

Norske skipsforlis i 1910

1) D/S **ASTRÆA** (JPLQ)

Bygd av Akers Mek. Verksted, Kristiania (# 191)

765 brt, 386 nrt, 255 PC 193.0 x 28.2 x 20.3

3Exp. (Akers MV), 197 NHK, 1400 iHK

1900: Aug.: Levert som **ASTRÆA** for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

1910: 05.01.: Grunnstøtte på Gresskjærene, 3 kabellengder ØtS av Stabben fyr v/Florø på reise Bergen – Vardø i hurtigrute.

2) Jern-D/S **KVALEN** (JNPK)

Bygd av AG Vulkan, Stettin (# 108)

344 brt, 191 nrt 148.3 x 20.9 x 10.2

2cyl.Comp. (AG Vulkan), 37 NHK, 180 iHK

1882: Febr.: Levert som **ADLER** for Hellmuth Schröder, Stettin, Tyskl.

1883: Solgt til E. Hemptenmacher, Rügenwalde, Tyskl.

1886: Overtatt av E. Hemtenmacher'sche Erben, Rügenwalde, Tyskl.

1887: Solgt til Franz Gribel, Stettin, Tyskl.

1900: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt **KVALEN**

1910: 06.01.: Grunnstøtte på Rongsnes på Fedje på reise Kristiansund – Haugesund med sild.

3) Jernbark **NÜRNBERG** (KCFP)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 161)

1207 brt, 1120 nrt 229.0 x 35.9 x 22.1

1867: Juni: Levert som **CARNARVON CASTLE** for Donald Currie & Co., London, UK

1888: Solgt til Sinclair & Ellwood, , UK

1897: Solgt til Flügge, Johannesen & Lubinius, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **NÜRNBERG**

1905: Solgt til Skibs A/S Nürnberg (S. O. Stray). Kristiansand

1910: 10.01.: Forlatt i Atlanterhavet på 35.30 N, 27.24 V. Var på reise Lobos de Tierra – Antwerpen med guano

4) Fullrigger **NORDSTJERNEN** (KBLM)

Bygd av R. C: Rickmers, Geestemünde

1744 brt, 1635 nrt, 2750 t.dw. 242.8 x 41.5 x 25.4

1888: Levert som **R. C. RICKMERS** for Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Gesellschaft, Bremerhaven, Tyskl.

1901: Solgt til Soc. Italiana di Nav. a Vela, Napoli, It. Omdøpt **TERESA**

1903: Solgt til A/S Nordstjernen (P. Jacobsen, Eidanger), Porsgrund
Omdøpt **NORDSTJERNEN**

1910: 10.01.: Sprang lekk på reise Puget Sound – Newcastle-on-Tyne med tømmer

1910: 01.03.: Kom inn til Valparaiso. Kondemnert.

5) Jernbark **IMACOS** (HTFV)

Bygd av McKeller & Co., Dumbarton (# 9)

752 brt, 680 nrt

186.9 x 31.1 x 18.5

1875: Mars.: Levert som **ABERCARNE** for Burgess, Shaddick & Co., Glasgow, UK

1877: Solgt til John D. Jones, Glasgow, UK

1890: Solgt til W. D. Jones, Glasgow, UK

1899: Solgt til A/S Imacos (Alexander Bech), Tvedestrand. Omdøpt **IMACOS**

1910: 14.01.: Grunnstøtte ved avgang fra Levuka med kopra for Europa.

1910: 16.01.: Eksploderte under lossing for å komme flott.

6) D/S **OSCAR II** (JTSL)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 457)

3060 brt, 1999 nrt

316.7 x 41.1 x 21.4

3Exp. (Centr. Marine Eng. Works, W. Hartlepool), 250 NHK, 1300 iHK

1893: April: Levert som **OSCAR II** for Jacob Christensen m.fl., Bergen

1909: Solgt til Haakon Johan Wallem (Wallem & Co., Shanghai, China), Bergen

1910: 18.01.: Grunnstøtte ved Tandjong Brakit i Singaporestredet på reise Saigon – Hamburg med rismel.. Slept til Singapore og kondemnert.

Ble senere benyttet til kullhulk fram til ca. 1930

7) Jern-D/S **MERCUR** (HGBS)

Bygd av H. F. Ulrichs, Vegesack (# 104)

584 brt, 335 nrt, 600 t.dw.

169.7 x 25.5 x 13.0

2cyl.Comp. (Jansen & Schmilinsky, Hamburg), 41 NHK, 230 iHK

1883: 25.10.: Levert som **STADT SCHLESWIG I** for H. C. Horn, Schleswig, Tyskl.

1901: Solgt til D/S A/S Mercur (E. B. Aaby), Drammen. Omdøpt **MERCUR**

1910: 22.01.: Forlot Drammen med våt tremasse for Rochester og forsvant med hele besetningen, 12 mann.

8) Jern-D/S **VESTFJORD** (JRFC)

Bygd av Oswald & Co., Sunderland (# 29)

600 brt, 360 nrt, 125 PC

182.2 x 24.9 x 15.2

Dampmaskin av ukjent type

1863: Juli: Levert som **CONCORDIA** for Gerardo & Co., Bilbao, Sp.

1875: Solgt til Et interessentselskap, Ålesund

Ny maskin: 2cyl.Comp. (Thompson & Co., Newcastle), 113 NHK, 474 iHK

1883: Solgt til Gerardo Mowinckel m.fl., Kristiania

1889: Mai: Solgt til C. G. Gran m.fl. (Bergh & Helland), Bergen

1894: Solgt til Vesteraalens D/S, Stokmarknes/Bodø. Omdøpt **VESTFJORD**

1895: Reg.havn endret til Stokmarknes.

1910: 22.01.: Grunnstøtte ved Aglapboerne i rute fra Tromsø og sydover.

9) Bark **HAUGESUND** (JNTB)

Bygd av J. Hauge, Haugesund

1064 brt, 987 nrt

195.8 x 37.1 x 21.9

1876: Sept.: Levert som **HAUGESUND** for A. Lothe m.fl., Haugesund

1907: Solgt til Johan Hauge, Haugesund

1908: Solgt til Skibs-A/S Haugesund (A. G. Wilhelmsen), Kristiania

1910: 25.01.: Forlatt i Nordsjøen på reise Kotka – London med splittved..
2 mann omkom.

10) Jern-D/S **ARTHUR** (HJQF)

Bygd av T. & W. Smith, N.Shields (# 81)

1045 brt, 645 nrt

225.0 x 33.1 x 14.9

2cyl.Comp. (Wallsend Slipway Co., Newcastle), 115 NHK, 580 iHK

1882: Okt.: Levert som **CHIRTON** for Eskdale, Dodds & Co. (J. Watson), N.Shields, UK

1893: Overtatt av Eskdale, Dodds & Co., N.Shields, UK

1894: Solgt til J. Walton, N.Shields, UK

1897: Solgt til A/S Arthur (Ludvig A. Rafen), Holmestrand. Omdøpt **ARTHUR**

1900: Disp. overtatt av L. B. Rafen, Holmestrand

1910: 28.10.: Grunnstøtte på Falsterbo rev på reise Gent – Neufahrwasser v/Danzig
med fosfat. Senere hevet og hogd.

11) Jern-D/S **HAAKON** (JTMR)

Bygd av T. B. Seath & Co., Glasgow

276 brt, 223 nrt

135.1 x 22.0 x 9.0

2x 2cyl.Comp. (A. Tischbein, Rostock), 44 NHK (ikke oprinnelig?)

1868: Levert som **LIVONIA** for Baltische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Lübeck, Tysk.

1885: Solgt til J. Fek, Danzig, Tyskl.

1887: Solgt til J. W. Klawitter, Danzig, Tyskl.

1888: Ombygd av J. W. Klawitter:

333 brt, 195 nrt

146.9 x 22.2 x 9.3

2x 3Exp. (J. W. Klawitter), 60 NHK, 220 iHK

1889: Solgt til F. G. Reinhold, Danzig, Tyskl.

1896: Solgt til Esbjerg D/S (Bagh & Quist-Petersen), Esbjerg, DK. Omdøpt **MERCUR**

1898: Solgt til Nilsen & Jørgensen, Harstad

1906: Solgt til H. Søbstad, Bremnes/Kristiansund. Omdøpt **HAAKON**

1910: 29.01.: Grunnstøtte i Brattholmsundet v/Ronglevær på reise Haugesund – Kristiansund
i ballast. Rorledningen kilte seg fast.

12) Skonnertskip **BONDEN** (JBCV)

Bygd av N. O. Gjølme, Fjære v/Grimstad

353 brt, 316 nrt

120.1 x 29.7 x 14.2

1888: Levert som **BONDEN** for A. Tellefsen m.fl., Grimstad

1910: Som **RIVALEN** hjemmehørende i Virok i Ofoten

1910: 18.02.: Sprang lekk og sank mellom Barøy og Tranøy i Ofotfjorden.
Var på reise Hammerø – Narvik i ballast.

17) Jern-D/S **ODD** (JVBT)

Bygd av Millwall SB Co., London

686 brt, 399 nrt 187.5 x 28.3 x 16.8

2cyl.Comp. (Earle's SB Co., Hull), 85 NHK, 400 iHK

1866: April: Levert som **SALISBURY** for South Steam Colliery & Coal Co. Ltd.,
Southampton, UK

1873: Solgt til Massey & Sawyer, Hull, UK

1889: Solgt til Soc. Maritime Algerienne, Alger, Fr. Omdøpt **EL DJEZAIR**

1891: Solgt til J. Van der Ohe, Bergen. Omdøpt **ODD**

1898: Febr.: Solgt til B. Stolt-Nielsen, Haugesund

1905: Overtatt av B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund

1910: 20.02.: Forlot Newport Mon. med kull for Portland og forsvant med hele
besetningen, 13 mann. Vraket funnet ved Woolacombe.

18) Jern-D/S **DIXIE** (JVTW)

Bygd av Schlesinger, Davis & Co., Newcastle (# 82)

715 nrt, 426 nrt 189.4 x 28.2 x 15.9

2cyl.Comp. (T. Clark & Co., Newcastle), 90 NHK

1878: April: Levert som **GABALVA** for J. H. Wilson, Cardiff, UK

1882: Solgt til Stuart SS Co. Ltd., Cardiff, UK

1887: Solgt til Joh. Ludw. Mowinckel & Søn m.fl., Bergen. Omdøpt **BRATTEN**

1904: Solgt til A/S Fane D/S (A. E. Leganger), Bergen

1908: Solgt til A/S Dixie (Rolf Seeberg), Kristiania. Omdøpt **DIXIE**

1910: 25.02.: Forlot Methill med kull for Reykjavik og forsvant med hele besetningen,
15 mann.

19) Bark **KONG SVERRE** (HMTS)

Bygd av S. Hansen, Sandefjord

491 brt, 463 nrt 140.8 x 31.2 x 17.4

1870: Mai: Levert som **KONG SVERRE** for Martin Larsen m.fl., Sandefjord

1873: Solgt til Ole Nielsen m.fl., Sandefjord

1886: Reg. på Ole Nielsen Gogstad m.fl., Sandefjord

1899: Solgt til H. Chr. Hansen, Porsgrund

1909: Solgt til A/S Kong Sverre (Hansen & Hermansen), Sandefjord

1910: 10.03.: Sank i Skagerrak på reise Porsgrund – Lübeck med is.

20) Bark **BERTRAND** (HRCM)

Bygd av Lars Pedersen, Porsgrund

558 brt, 498 nrt 148.2 x 32.1 x 17.7

1880: Levert som **BERTRAND** for L. H. Bache, Tønsberg
1900: Solgt til Alsensche Portland Cement-Fabriken (L. W. Vogel), Hamburg, Tyskl.
1902: Solgt til A/S Bertrand (A. O. Lindvig), Kragerø
1907: Solgt til A/S Bertrand (Marcus Andersen), Porsgrund
1910: 23.03.: Grunnstøtte på Rothersand (Wesermunningen) på reise Kragerø –
Geestemünde med is. Kondemnert.

21) Jernbark **MAN ZU** (JDFP)

Bygd av James Laing, Sunderland (# 48)

531 brt, 480 nrt 161.5 x 26.3 x 17.3

1863: April: Levert som **MARTHA JACKSON** for John Hargrove, Liverpool, UK
1887: Solgt til F. Speth & Co., Antwerpen, Belgia. Omdøpt **BRABANT**
1892: Solgt til J. H. L. Wilckens, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **MAN ZU**
1899: Solgt til A/S Bark Man Zu's Rederi (J. C. Svendsen), Kristiansand
1906: Solgt til A/S Bark Man Zu (Oluf I. O. Borgen), Kristiansand
1910: 23.03.: Avmastet i Atlanterhavet på reise Cape Lopez – Marseille.
Slept til Cette og kondemnert.

22) Skonnert **MARGARET** (HMVD)

Bygd i Yarmouth

101 brt, 80 nrt 80.6 x 22.1 x 10.5

1862: Navn og eier ukjent
1895: Som **MARGARET** eid av J. Meyer, Tønsberg
1909: Solgt til A/S Margaret (Sam. Meyer), Tønsberg
1910: Mars: Forlot Tønsberg i slutten av måneden for å drive bottelnosefangst i
Nordishavet og forsvant med hele besetningen, 14 mann.

23) Jern-D/S **KRAGENÆS** (HQMS)

Bygd i Kristiania

29 brt, 11 nrt 64.1 x 12.5 x 5.4

Maskin av ukjent type, 10 NHK

1870: Navn og eier ukjent
1906: Som **KRAGENÆS** eid av A. Andreassen m.fl., Stavanger
1908: Solgt til Jonas Færø m.fl., Stavanger
1910: 06.04.: Brant utf. Urter på reise Espevær – Utsira med tomtønner. Fartøyet ble
slept inn til Utsira og kondemnert.

24) Komposittbark **BEREAN** (HQVK)

Bygd av W. Pile & Co., Sunderland (# 186)

537 brt, 480 nrt 160.9 x 30.2 x 17.1

1869: Levert som **BEREAN** for T. B. Walker, London, UK
1896: Solgt til H. Skougaard m.fl., Langesund

1897: Overført til A/S Berean (H. Skougaard), Langesund.
1910: 08.04.: Påseilt i Gravesend på reise Langesund – London med kull. Kondemnert.
(Reisen trolig omvendt!)

25) Tre-D/S **OLGA** (HPBN)

Bygd av C. J. Petterson, Svanvik, Sverige
293 brt, 171 nrt, 450 t.dw. 129.5 x 23.7 x 12.3
2cyl.Comp. (Kockums MV, Malmö), 40 NHK

1882: Levert som **ANNA** for C. J. Petterson, Svanvik, Sv.
1890: Overtatt av C. N. Petterson, Svanvik, Sv.
1891: Solgt til C. J. Petterson, Udenäs, Sv. Omdøpt **CARL**
1891: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Eriksberg MV, Göteborg), 33 NHK, 170 iHK
1896: Solgt til F. L. Petterson, Stockholm, Sv.
1900: Solgt til D/S A/S Olga (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt **OLGA**
1909: Solgt til Kr. Høegh-Hervig m.fl., Haugesund
1910: 12.04.: Grunnstøtte på Mefjordbåen i Fensfjorden på reise Bulandet – Haugesund i ballast.

26) Kompositt-D/S **ULLER** (JWMS)

Bygd av Bonnesenska varvet, Malmö
281 brt, 152 nrt 128.0 x 25.5 x 11.2
4cyl.Comp. (Burmeister & Wain, København), 40 NHK

1872: Levert som **ULLER** for C. D. Nordström, Stockholm, Sv.
1881: Ikke lenger svensk, eier ukjent
1886: Overtatt av Håkon Madsen m.fl., Stavanger
1889: Overtatt av Madsen & Jespersen, Stavanger
1901: Overtatt av Madsen & Jespersen m.fl., Stavanger
1909: Solgt til A/S Njordur (Torjer Meling), Stavanger
1910: 22.04.: Forlatt ved Kambanes, Island, på reise Stavanger – Island med agnsild.

27) M/aux. skonnert **ARCTIC** (MFQG)

Bygd i Søgne
294 brt, 255 nrt 120.1 x 27.7 x 12.2
Motor av ukjent type

1909: Levert som **ARCTIC** for A/S Arctic (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand
1910: 26.04.: Kantret i Rio Hacha under arbeid med å skrape skipsbunden. Kondemnert.

28) M/aux. galeas **LINA** (JGNF)

Bygd i Skånevik
48 brt, 33 nrt 63.9 x 19.6 x 7.1
Motor av ukjent type, innsatt på ukjent tidspunkt (før 1906)

1848: Navn og eier ukjent

1910: 05.05.: Brant utf. Vallø på reise Sandefjord – Kristiania med olje på fat.

1480 brt, 1382 nrt 249.0 x 37.5 x 21.7

1961: Hogd i Brasil

162 brt, 153 nrt 95.1 x 22.9 x 10.8

1910. 09.05.: Grunnstøtte på Anholts Rev på reise Fredrikshald – Örensköldsvik i ballast.
3 mann omkom.

1594 brt, 1479 nrt 243.0 x 39.3 x 22.6

1910: 18.05.: Drev i land i Royal Sound, Kergulen Isl.

69 brt, 60 nrt 73.9 x 19.9 x 8.7

1910: 11.06.: Grunnstøtte på Alderney på reise Newcastle – Gibraltar med kull

37) D/S **HEIMDAL** (MDNG)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Jarrow-on-Tyne (# 631)

2998 brt, 1856 nrt, 5000 t.dw. 313.8 x 31.3 x 21.5

3Exp. (Palmers), 268 brt, 1375 iHK

1890: Jan.: Levert som **EGREMONT CASTLE** for Lancaster Shipowners Co. Ltd.
(James Chambers & Co.), Liverpool, UK

1902: Solgt til Macbeth & Co., Glasgow, UK

1907: Solgt til Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Omdøpt **HEIMDAL**

1910: 18.06.: Grunnstøtte på Sable Isl. på reise Santos – Campbelltown NS.

38) Jernbark **JAVA** (KDBQ)

Bygd av Russell & Co., Greenock (# 40)

910 brt, 838 nrt 202.7 x 32.7 x 19.4

1881: Aug.: Levert som **JAVA** for P. Denniston & Co., Glasgow

1904: Solgt til A/S Java (Leif Gundersen), Porsgrund

1910: 20.06.: Grunnstøtte ved Punta Medanos på reise Portland ME – Rosario med trelast.
Kondemnert og rigget ned til lekter. Satt i stand i 1919

1920: Solm **VIVO** eid av H. E. Wolden, Montevideo, Uruguay

1921: 22.06.: Grunnstøtte v/Paranagua på reise Paranagua – Buenos Aires med tømmer.

39) Jern-D/S **ELJAN** (MDNJ)

Bygd av Rostocker AG für Schiff- & Maschinenbau, Rostock (# 76)

794 brt, 484 nrt, 61 PC 185.8 x 27.0 x 19.6

2cyl.Comp. (Rostocker AG), 81 NHK, 340 iHK

1883: Mars: Levert som **THEODOR BURCHARD** for Friedrich Petersen, Rostock, Tyskl.

1903: Juni: Solgt til Otto Zelck, Rostock, Tyskl.

1907: Solgt til A/S Otto Wathnes Arvinger (Tønnes Wathne), Stavanger. Omdøpt **ELJAN**

1910: 26.06.: Grunnstøtte på Lethoven på reise Reykjarfjord – Nordurfjord på Island.

40) Jernfullrigger **IRMGARD** (KDFN)

Bygd av Whitehaven SB Co., Whitehaven (# 14)

1740 brt, 1603 nrt 259.0 x 39.1 x 23.1

1874: Mai: Levert som **THIRLMERE** for Fisher & Sprott, Liverpool, UK

1897: Solgt til W. Lowden & Co., Liverpool, UK

1905: Solgt til A/S Irmgard (Hansen & Andersen), Larvik. Omdøpt **IRMGARD**

1910: 26.06.: Grunnstøtte i Corral, Chile, på reise Streaky Bay, Australia – Falmouth f.o.

41) 4m.jernbark **BENARES** (KDQN)

Bygd av H. Murray & Co., Pt.Glasgow (# 83)

270.0 x 39.2 x 23.0

1877: April: Levert som **BENARES** for Watson Bros., Glasgow, UK

1905: Solgt til A/S Jernskib Benares (J. A. Henschien), Lillesand

1910: 15.07.: Grunnstøtte på Samojed Rocks på reise Arkhangelsk – Delagoa Bay med trelast.

42) Stålbark **DUNEARN** (WHRB)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 353)

1632 brt, 1532 nrt

245.2 x 37.5 x 22.6

1894: Juni: Levert som **DUNEARN** for James Dunn & Sons, Glasgow, UK

1901: Solgt til Sailing Ship Donna Julia & Co. Ltd. (J. Hayes & Co.), London, UK

1909: Solgt til A/S Dunearn (Peder Jacobsen), Porsgrund

1910: 16.07.: Forlot Newcastle NSW med kull for Valparaiso og forsvant med hele besetningen, 18 mann.

43) Jernbark **THORA** (JDHN)

Bygd av James Laing, Sunderland (# 231)

879 brt, 792 nrt

193.0 x 32.3 x 18.8

1878: April: Levert som **FOXGLOVE** for Robert H. Gayner, Sunderland, UK

1883: Solgt til Duncan, Fox & Co., Liverpool, UK

1895: Solgt til C. L. Endresen m.fl., Kristiansand. Omdøpt **THORA**

1910: 16.07.: Grunnstøtte ved Tucacas Point på reise Tucacas – Nipe Bay, Cuba, i ballast.

44) Bark **FAMA** (HVPG)

Bygd av S. Ommundsen, Tromøy v/Arendal

412 brt, 373 nrt

124.5 x 30.0 x 16.3

1872: Mai: Levert som **FAMA** for S. Erichsen m.fl., Arendal

1900: Solgt til A. Natvig m.fl., Kragerø

1902: Solgt til A/S Fama (Jens Olsen), Kragerø

1908: Disp. overtatt av S. Langetangen, Kragerø

1910: 25.07.: Kolliderte med D/S **SANDHURST** av London utf. Rügen. Var på reise Stettin – Kragerø i ballast. Fortsatte til København, kondemnert.

45) Skonnertskip **OCEOLA** (HDQV)

Bygd av Ernst Dreyer, Neuhoof v/Hamburg

230 brt, 209 nrt

111.1 x 25.6 x 11.7

1869: Levert som **KÖNIG WILHELM I** for Jürgen Breckwoltd, Blankenese, Tyskl.

1883: Solgt til O. Wettre. Kristiania. Omdøpt **OCEOLA**

1886: Solgt til Saxlund & Røer, Kristiania

1888: Solgt til O. Wettre, Kristiania

1889: Solgt til Rederiselskabet Oceola (Joh. Spørck), Fredrikshald
1895: Solgt til Rederiet Skonnertske Oceola (Joh. Spørck), Fredrikshald
1908: Solgt til Skibs-A/S Oceola (Marcus Hannestad), Fredrikshald
1910: Reg.havn endret til Kristiania.
1910: 30.07.: Grunnstøtte på Tristeinen på reise Fredrikstad – England med trelast.
Slept til Fredrikstad, losset og kondemnert.

46) M/aux. jagt **ELIDA** (MDPJ)

Bygd i Steinkjær

56 brt, 38 nrt 62.1 x 20.8 x 7.5

Motor av ukjent type, innsatt i 1907

1884: Navn og eier ukjent

1907: Som **ELLIDA** eid av Anton Rosvold m.fl., Trondhjem

1910: 04.08.: Grunnstøtte ved Gåsvær på reise Gåsvær – Hærholmen med guano.

47) Bark **PORRO** (HSMQ)

Bygd av T. Jensen, Søndeled

492 brt, 445 nrt 135.1 x 31.0 x 16.9

1876: Levert som **PORRO** for J. Prebensen jr. m.fl., Risør

1890: Overtatt av J. W. Prebensen m.fl., Risør

1910: 05.08.: Pårendt av D/S **BROOK** av London i Themsenmunningen. Var på reise Kristiania – London med is.

48) D/S **FALCO** (HNGW)

Bygd av Workman Clark & Co., Belfast (# 66)

2159 brt, 1376 nrt 285.3 x 38.2 x 19.2

3Exp. (W. King, Glasgow), 184 NHK, 800 iHK

1890: April: Levert som **COUNTY DOWN** for County SS Co. Ltd. (W. J. Woodside), Belfast, UK

1898: Solgt til Dampskibet Falcos Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg
Omdøpt **FALCO**

1901: Overført til A/S D/S Falco (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania

1910: 08.08.: Sank mellom Lista og Lindesnes på reise Burnitsland – Luleå med kull.

49) Kompositt-D/S **SVITUN** (HKGV)

Bygd av A. Brodin, Gefle

653 brt, 458 nrt 173.9 x 27.0 x 16.0

2cyl.Comp. (G. Tillberg, Oscarshamn), 65 NHK

1874: Levert som **SAGA** for Ångf.-A/B Gefle (P. J. Hägerstrand), Gefle, Sv.

1902: Solgt til A/S S/S Saga (Thygo Sørensen), Kristiania. Omdøpt **SOGN**

1903: Solgt til R. R. Astrup, Kristiania

1904: Overført til A/S D/S Sogn (R. R. Astrup), Kristiania

1907: Solgt til A/S Svithun (Thygo Sørensen), Kristiania. Omdøpt **SVITUN**
1909: Disp. overtatt av P. N. Gran, Kristiania.
1910: 11.08.: Ankom Fredrikshald lekk på reise Sverige – Wilhelmshaven.
Kondemnert og solgt for hogging

50) Skonnert **ELIDA** (HLRG)

Bygd av Singdahlsen, Sannesund v/Sarpsborg
160 brt, 147 nrt, 90.1 x 23.3 x 11.4

1848: Levert som **ELIDA** for N. G. Nickelsen, Kristiania
1857: Forsvinner fra registrene
1864: Som **ELIDA** eid av I. A. & N. G. Nickelsen, Kristiania
1868: Solgt til G. C. Pay, Drammen
1871: Solgt til O. A. Føyen, Tønsberg
1881: Solgt til O. W. Ring, Fredrikstad
1888: Solgt til A. P. Ljungberg, Fredrikstad
1889: Solgt til Carl Dahl m.fl., Fredrikshald
1899: Overført til A/S Elida (Carl Dahl), Fredrikshald
1905: Solgt til A/S Elida (C. M. Christensen), Fredrikstad
1906: Disp. overtatt av Joh. Fuglevik, Fredrikstad
1910: 27.08.: Grunnstøtte v/Gamle Hellesund på reise Fredrikstad – Grangemouth med props

51) D/S **MANGER** (JTVK)

Bygd av Laxevaag Maskin- og Jernskibsbyggeri, Bergen (# 44)
78 brt, 35 nrt, 174 PC 81.0 x 16.1 x 8.8
2cyl.Comp. (Laxevaag), 22 NHK, 120 iHK

1895: Mai: Levert som **MANGER** for Alversund & Manger D/S, Bergen
1910: 27.08.: Kolliderte på Byfjorden utf. Hellen med D/S **SOGN** og sank. Var på reise
Nordanger – Bergen med post og passasjerer

52) Fiske-D/S **BERTHA** (WJCB)

Bygd av Hepple & Co. Ltd., S.Shields (# 559)
207 brt, 46 nrt 115.0 x 21.5 x 11.4
3Exp. (Hepple & Co. Ltd.), 60 NHK

1906: Sept.: Levert som **BERTHA** for T. H. Peverell, Hartlepool, UK
1910: Solgt til Erling Lund, Kristiania
1910: 28.08.: Grunnstøtte på Pratasrevet i Kinasjøen

53) Skonnert **FORTUNA** (HRTB)

Bygd av Alf Johnsen, Kragerø
224 brt, 207 nrt 108.0 x 25.5 x 12.1

1877: Des.: Levert som **FORTUNA** for B. Knoph, Kragerø
1891: Solgt til And. Thorsen m.fl., Porsgrund

1897: Solgt til H. Thorsen m.fl., Porsgrund
1899: Solgt til A/S Fortuna (J. A. Pettersen), Porsgrund
1904: Disp. overtatt av Pettersen & Ullesnæs, Porsgrund
1907: Solgt til A/S Fortuna (W. Butler Wang), Tønsberg
1910: 03.09.: Grunnstøtte i innseilingen til Faversham på reise Fredrikstad –
Faversham med høvlede bord. Losset og kondemnert.

54) D/S **PROGRESS** (MBGF)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 192)
2604 brt, 1641 nrt, 3650 t.dw. 293.1 x 40.1 x 26.3
3Exp. (Wm. Allan & Co. Ltd., Sunderland), 299 NHK, 950 iHK

1890: Jan.: Levert som **REGINA** for Taylor & Sanderson, Sunderland, UK
1900: Solgt til D/S A/S Progress (Hans Kiær & Co.), Drammen. Omdøpt **PROGRESS**
1910: 13.09.: Grunnstøtte ved Blyørn, Finland, på reise Grigenti – Finland med svovel.
Brakt flott, slept til Helsinki, losset og kondemnert.

55) Skonnertskip **SPENER** (HSPN)

Bygd av T. Taraldsen, Sønedeled.
283 brt, 253 nrt 118.8 x 27.9 x 11.9

1862: Levert som **SPENER** for P. D. Prebensen m.fl., Risør
1895: Solgt til M. Danielsen m.fl., Risør
1902: Solgt til O. P. Bratland m.fl., Risør
1910: Solgt til A/S Spener (K. F. Langfeldt), Kristiansand
1910: 19.09.: Forlot Mobile AL med trelast for Kingston, Jamaica
1911: Mars: Drev i land kantret ved Belize, br. Honduras. Intet spor av mannskapet på
8 mann.

56) Bark **AGRA** (HFCK)

Bygd av Bergfors & Søn, Gävle, Sverige
694 brt, 649 nrt 154.0 x 33.7 x 19.5

1874: Levert som **GEVALIA** for Johan Fredrik Pousette, Gävle, Sv.
1880: Overført til Sven Fredrik Pousette, Gävle, Sv.
1891: Solgt til Johan Christoffer Hultén, Hälsingborg, Sv.
1900: 11.04.: Solgt til Skibs-A/S Agra (A. Wilhelmsen), Kristiania: Omdøpt **AGRA**
1910: 28.09.: Grunnstøtte ved Gilbjerg Hoved på reise Göteborg – Skellefteå i ballast.
Brakt flott, slept til Helsingør og kondemnert.
1910: Des.: Solgt til L. Ljungberg, Torekov, for hogging.

57) Bark **NORMANIA** (JBCG)

Bygd i Fjære v/Grimstad
562 brt, 512 nrt 142.8 x 32.1 x 16.9

1896: Levert som **NORMANIA** for Joh. D. Havstad m.fl., Grimstad

1898: Overtatt av Joh. D. Havstads bo, Grimstad
1902: Levert tilbake til Joh. D. Havstad m.fl., Grimstad
1907: Solgt til Joachim Hansen, Bergen
1910: 29.09.: Forlot Santos med kaffe for Falmouth f.o. og forsvant med hele besetningen, 11 mann.

58) Bark **MAGNA** (HQVP)

Bygd av W. Hickmann. Dorchester NB, Canada

1179 brt, 1091 nrt 187. X 38.1 x 21.8

1879: Levert som **WILLIAM COCHRAN** for William Hickman, Dorchester NB, Canada
1892: Solgt til P. A. Christensen m.fl., Langesund. Omdøpt **MAGNA**
1895: Overtatt av H. Christensen m.fl., Langesund
1897: Overført til A/S Magna (M. Christensen Barfod), Langesund
1910: 29.09.: Avmastet og slått lekk i Sør-Atlanteren på reise Cardiff – Lüderitzbucht, Tysk Sør-vest Afrika (=Namibia) med kull. Kom seg til Walfish Bay, slept til Lüderitz, losset og kondemnert.

59) Bark **GALATHEA** (HTNV)

Bygd av A. & F. Smith, Fløsta

602 brt, 549 nrt, 840 t.dw. 140.9 x 32.5 x 17.8

1879: Sept.: Levert som **GALATHEA** for A. & F. Smith, Tvedestrand
1893: Overtatt av A. & F. Smith m.fl., Tvedestrand
1898: Overtatt av A/S Galatheas Rederi (A. & F. Smith), Tvedestrand
1901: Solgt til A/S Galatheas Rederi (J. W. Prebensen), Risør
1909: Overtatt av A/S J. W. Prebensens Skipsrederi, Risør
1910: 02.10.: Grunnstøtte i Sligo, Irland, ved ankomst fra Tangir, Canada, med trelast. Kondemnert..

60) Skonnertskip **THOR** (WHMB)

Bygd av A. Livadara, Syra, Hellas

474 brt, 451 nrt 138.0 x 29.3 x 17.3

1893: Levert som **OMONIA** for G. Dambasi, Syra, Hellas
1900: Solgt til L. Micheli fu A., Messina, Italia. Omdøpt **LUCA**
1903: Solgt til M. A. Johansson m.fl., Åbo/Turku, Finland. Omdøpt **THOR**
1908: Solgt til Sven Solum m.fl., Namsos
1909: Overført til A/S Skonnertskip Thor (Sven Solum), Namsos
1910: 04.10.: Forlatt i Atlanterhavet på 38.06 N, 62.12 V, på reise St. Anns Bay, Jamaica – Le Havre med longwood

61) Bark **ALFRED GIBBS** (JDGK)

Bygd av D. Wood & Sons, Bath ME, USA

387 brt, 355 nrt, 544 t.dw. 126.9 x 27.4 x 16.3

62) Jern-D/S **BENGAL** (HNBR)

2cyl.Comp. (C. D. Holmes & Co., Hull), 134 NHK

63) Jernbark PALLAS (KGDT)

64) Stålfullrigger **BARDOWIE** (KDNG)

65) Stålbark **MASTORIA** (WHVJ)

Bygd av Robert Thompson & Sons, Sunderland (# 45)
1477 brt, 1428 nrt 240.7 x 38.0 x 21.7

1885: Febr.: Levert som **ASTORIA** for P. Iredale & Son, Liverpool, UK
1910: Mars: Solgt til Rederi-A/S Mastoria (Martin Bruusgaard), Drammen.
Omdøpt **MASTORIA**
1910: 16.10.: Forlatt i Mexico-golfen på reise Pensacola FL – Rio de Janeiro med trelast.

66) Jernfullrigger **HERMANOS** (KBWR)
Bygd av Alex. Stephen & Sons, Glasgow (# 162)
1543 brt, 1397 nrt 245.0 x 38.2 x 23.0

1875: Juni: Levert som **PANMURE** for D. Bruce & Co., Dundee, UK
1880: Solgt til E. H. Mellish, UK
1891: Aug.: Kondemnert etter forlis
1893: Satt i fart som **VASCO DA GAMA** for Christian M. Matzen, Hamburg, Tyskl.
1905: Solgt til A/S Hermanos (Henr. Hansen), Lillesand. Omdøpt **HERMANOS**
1910: 17.10.: Led sjøskade i Mexico-golfen på reise Golfport MS – Montevideo med trelast.
1910: 25.10.: Ankom Havana. Losset og kondemnert.
1911: Satt i fart på nytt som **HERMANOS** for A/S Hermanos (Ole Irgens), Bergen
1912: Disp. overtatt av F. Hansen, Bergen
1914: Solgt til A/S Dova Rio (D. A. Knudsen, Hølen), Kristiania. Omdøpt **DOVA RIO**
1918: Solgt til A/S Dova Rio (Harald Wellen), Kristiania
1923: Solgt til Chr. Lehland-Egelien, Drammen
1923: Solgt til J. H. Lee & J. M. Barnard, UK
1924: 1q.: Hogd.

67) Komposittbark **SMEROE** (HPWN)
Bygd av W. H. Meursing, Amsterdam
1002 brt, 940 nrt 184.5 x 36.1 x 21.3

1878: Navn og eier ukjent
1886: Som **SMEROE** eid av A. Hendrichs & Co., Amsterdam, Ned.
1894: Solgt til Leif Gundersen m.fl., Porsgrund
1910: 17.10.: Forlatt i Mexico-golfen i pos. 23.10 N, 86.40 V, på reise Gulfport MS – Santos med trelast.

68) Bark **CERES** (JPCV)
Bygd av J. Trumpy, Bergen
532 brt, 482 nrt 139.6 x 31.8 x 17.2

1866: April: Levert som **CERES** for C. Ege m.fl., Bergen
1883: Solgt til Julius Olsen m.fl., Farsund
1892: Solgt til H. P. R. Mathiesen & Nicolay Olsen, Arendal
1900: Solgt til A/S Ceres (J. M. Jensen), Kragerø
1908: Disp. overtatt av J. Nilsen Valberg, Kragerø

1910: 21.10.: Grunnstøtte på Scroby Sands utf. Yarmouth på reise Hernösand – London med splittved.

69) Jern-D/S **FALKEN** (HMTQ)

Bygd av Christianssands Mek. Værksted, Kristiansand (# 29)

87 brt, 13 nrt 76.2 x 16.9 x 9.9

2cyl.Comp. (CMV), 33 NHK

1882: April: Levert som **VARDØHUS** for Hvalfangstselskabet Haabet (I. M. Bryde), Sandefjord

1886: Disp. overtatt av A. J. Freberg, Sandefjord

1887: Omdøpt **FALKEN**

1899: Nov.: Solgt til Johan Bryde & Chr. Christensen, Sandefjord

1905: Solgt til A/S Haabet (Joh. Bryde), Sandefjord

1907: Overført til South African Whaling Co. Ltd. (Joh. Bryde), Sandefjord

1910: 29.10.: Grunnstøtte på Robben Isl. Var under slep Saldana Bay – Cape Town.

70) Kutter **AGIL** (JQGB)

Bygd i Kvindherred, ukjent tidspunkt

66 brt, 54 nrt 71.9 x 20.6 x 8.3

1906: Som **AGIL** eid av K. Kousken m.fl., Haugesund

1907: Solgt til Sivert Mikkelsen m.fl., Mosterhavn/Haugesund

1910: 01.11.: Drev i land i Skagen, hvor fartøyet lå for anker.

71) Galeas **RELIS** (JQKV)

Bygd av J. Sæbø, Halsenø

136 brt, 125 nrt, 232 t.dw. 96.3 x 23.9 x 10.1

1888: Levert som **RELIS** for F. Ingebrigtsen m.fl., Stavanger

1908: Solgt til A/S Trafik (M. A. Sædberg), Stavanger

1910: 02.11.: Forlatt i Kanalen på reise St.Ybes – London med salt.

72) Skonnert **RAGNHILD** (HCMN)

Bygd av M. Hultén, Uddevalla, Sv.

155 brt, 140 nrt 83.6 x 23.5 x 11.8

1876: Levert som **MAJOR M. KOCK**, B. G. Mollén, Lysekil, Sv

1880: Rederiet omdøpt B. G. Mollén & Co., Lysekil, Sv

1885: Solgt til K. Backman, Lysekil, Sv.

1886: Solgt til C. J. Backman, Lysekil, Sv.

1894: Solgt til A/S Ragnhild (O. E. Holter), Sarpsborg. Omdøpt **RAGNHILD**

1896: Solgt til A/S Ragnhild (H. Skougaard), Langesund

1901: Solgt til A/S Borghild (T. Omdal), Porsgrund

1904: Solgt til Skibs-A/S Ragnhild (Ingvald Bjørnebo), Kristiansand

1910: 03.11.: Forlot Wemyss med kull for Tønsberg og forsvant med hele besetningen,

6 mann.

73) Kutter **DAGGRY** (JSDR)

Bygd i Claude

81 brt, 67 nrt 73.5 x 19.6 x 10.1

1876: Navn og eier ukjent

1906: Som **DAGGRY** eid av Aasmund Prytz, Foslandsåsen/Namsos

1910: 07.11.: Grunnstøtte i Skei i Leka på reise Namsos – Trømsø med trelast.

74) Kutter **EVELYN** (KGBJ)

Bygd i Goole, England

91 brt, 79 nrt 86.1 x 21.2 x 9.6

1878: Navn og eier ukjent

1904: Som **EVELYN** eid av William Bird, St.Peter Port, Guernsey, UK

1906: Solgt til J. Arndt Leschbrandt, Mandal.

1907: Solgt til A/S v/Jacob Bilstad, Egersund

1910: 07.11.: Grunnstøtte i Naaleviken på reise Newcastle – Egersund med kull.

75) Bark **HEFHI** (JWBH)

Bygd av J. Fellman, Brahestad/Raahe, Finland

846 brt, 799 nrt 181.0 x 35.4 x 20.7

1875: Levert som **JOHAN FELLMAN** for ukjent (finsk?) eier

1883: Solgt til Johan Thorne m.fl., Moss

1901: Solgt til Skibs-A/S Hefhi (Johan Thorne), Moss. Omdøpt **HEFHI**

1907: Solgt til Skiib A/S Hefhi (Lars Hauglund), Fredrikstad

1909: Disp. overtatt av F. C. Olsen, Fredrikstad

1910: 09.11.: Sprang lekk i Botniska Viken (?) på reise Kotka – Northfleet med trelast.
Slept til Stockholm, losset og kondemnert.

76) Brigg **RAPID** (HSNL)

Bygd av Stenersen, Søndeled

213 brt, 198 nrt, 275 t.dw. 101.2 x 25.9 x 11.9

1879: Levert som **RAPID** for E. J. Ellingsen, Risør

1891: Solgt til J. A. Johnsen m.fl., Risør

1895: Solgt til A/S Rapid (Thorvald Lund), Fredrikshald

1904: Disp. overtatt av J. M. Johannesen, Fredrikshald

1910: 10.11.: Grunnstøtte utf. Kristiansand på reise Methill – Fredrikstad med kull.
Slept inn til Kristiansand, losset og kondemnert.

77) Skonnertskip **INGEBORG** (KCWB)

Bygd av G. H. Thyen, Brake, Tyskl.

209 brt, 185 nrt

110.0 x 23.5 x 10.7

1897: Levert som **PELOTAS** for Hermann D. F. Thyen, Brake, Tyskl.

1904: Solgt til H. Wieting, Brake, Tyskl.

1907: Solgt til A/S Ingeborg (Ole L. Waage), Kopervik. Omdøpt **INGEBORG**

1910: 11.11.: Forlatt i Nordsjøen i pos. 54.17 N, 4.39 Ø, på reise St.Valery-en-Caux – Grangemouth med flintestein.

78) D/S **SELJA** (MDQV)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., Hartlepool (# 752)

4459 brt, 2789 nrt 380.0 x 49.1 x 26.0

3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 356 NHK, 1600 iHK

1907: Nov.: Levert som **SELJA** for Wilh. Jebsen m.fl., Bergen

1910: 22.11.: Sank etter kollisjon med US D/S **BEAVER** utenfor San Francisco. Var på reise Yokohama – San Francisco med stykkgoods. 2 mann omkom.

79) Jern-D/S **SNORRE** (MCFT)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 518)

1399 brt, 864 nrt 250.6 x 35.2 x 16.1

2cyl.Comp. (Palmers), 159 NHK, 725 iHK

1883: Nov.: Levert som **GENERAL CHANZY** for E. Pergeline & Fils, Nantes, Fr.

1893: Solgt til Cie. De Nav. Mar. a Vapeur France-Algerie, Nantes, Fr.

1896: Solgt til Cie. De Blanzy-Ouest, Nantes, Fr.

1900: Solgt til Cie. De Charbons & Briquettes de Blanzy & de l'Ouest, Nantes, Fr.

1904: Solgt til D/S A/S Snorre (Sven O. Stray), Kristiansand. Omdøpt **SNORRE**

1907: Overtatt av Skibs-A/S D/S Snorre (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand

1910: 22.11.: Grunnstøtte i Bayonne på reise Bayonne – Newport Mon. med props. Kom av, men sank underveis til Biarritz.

80) Jern-D/S **DRAMMEN** (HJGD)

Bygd av Bergens Mek. Verksted, Bergen (# 35)

596 brt, 431 nrt 160.5 x 26.2 x 13.3

2cyl.Comp. (BMV), 65 NHK

1875: Levert som **DRAMMEN** for et I/S ved C. J. Gullichsen, Drammen

1882: Solgt til Winge & Co., Kristiania

1893: Overført til A/S D/S Drammen (Winge & Co.), Kristiania

1895: Overført til Winge & Co. m.fl., Kristiania

1897: Overført til D/S A/S Norden (Winge & Co.), Kristiania

1903: Disp. overtatt av Olaf Rustad, Kristiania

1910: 26.11.: Sank 25 sm. Av Sylt på reise Kristiania – Moorburg i ballast.

81) Skonnertskip **ARNEVIG** (HVFN)

Bygd i Flosta, opprinnelig rigget som bark

305 brt, 287 nrt, 465 t.dw. 110.6 x 28.5 x 14.6

1865: Levert som **ARNEVIG** for I. Ellingsen m.fl., Arendal
1884: Solgt til S. E. Ellingsen m.fl., Tvedestrand
1886: Reg.havn endret til Arendal
1896: Reg.havn endret til Tvedestrand
1904: Solgt til A/S Arnevig (N. A. Lydersen, Sundet), Tvedestrand
1909: Disp. overtatt av Rob. Knudsen, Tvedestrand. Rigget ned til skonnertskip
1910: 27.11.: Grunnstøtte i Västervik på reise Åhus – Gamleby i ballast.

82) Tre-D/S **ANSGARIUS** (JWQC)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Bergen

578 brt, 347 nrt 165.0 x 26.3 x 15.2

3Exp. (Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen), 69 NHK, 380 iHK

1898: Des.: Levert som **ANSGARIUS** for A/S D/S Ansgarius (E. Berentsen), Stavanger
1910: 11.12.: Grunnstøtte ved Duncansby Head i Pentlandsfjorden på reise Glasgow – Kristiania med kull.

83) D/S **TITLIS** (MCBV)

Bygd av Nylands Mek. Verksted, Kristiania (# 151)

1407 brt, 878 nrt, 1870 t.dw. 231.5 x 35.2 x 20.4

3Exp.(Nyland), 161 NHK, 850 iHK

1905: Jan.: Levert som **TITLIS** for A/S Titlis (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania
1910: 11.12.: Grunnstøtte v/Puerto Cruz, Teneriffe, under forsøk på å komme ut da det blåste opp.

84) Jern-D/S **BERGEN** (JVRT)

Bygd av Coulson, Cooke & Co., Newcastle (# 3)

386 brt, 230 nrt, 500 t.dw. 159.1 x 21.3 x 12.0

2cyl.Comp. (Thompson, Boyd & Co.), 50 NHK, 200 iHK

1873: Febr.: Levert som **BERGEN** for D. Burger & Zoon, Rotterdam, Ned.
1883: Aug.: Solgt til Claus S. Ellertsen m.fl., Bergen
1885: Solgt til Johan Ameln m.fl. (H. Aug. Schelderup), Bergen
1888: Solgt til Johan C. Giertsen, Bergen
1893: Solgt til Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen
1908: Febr.: Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
1909: Juli: Solgt til A/S D/S Ryvingen (Bernhard Amundsen), Haugesund
1910: Disp. overtatt av Thv. Joh. Kyvig, Haugesund.
1910: 12.12.: Grunnstøtte ved Newton på reise Altona – Dysart i ballast.

85) Bark **BIRGIT** (HQTR)

Bygd av Jas. Mosher, Newport/Avondale NS, Canada

1154 brt, 1067 nrt 186.0 x 38.9 x 22.6

1880: Navn og eier ukjent
1886: Som **BELLONA** eid av Geo. Mounce, Windsor NS, Canada
1893: Solgt til A. Gibson & Co., Windsor NS, Canada
1900: Solgt til A/S Barfod (H. Christensen), Langesund. Omdøpt **BARFOD**
1910: 12.12.: Søkte nødhavn i Falmouth etter lekkasje og rigghavari på reise
Newport Mon. – Maranhao med kull. Losset og kondemnert.

86) Galeas **LEIF** (JPSN)

Bygd i Rosendal

112 brt, 99 nrt 87.1 x 23.1 x 9.8

1892: Jan.: Levert som **LEIF** for S. T. Vinæs m.fl., Haugesund
1901: Solgt til Ole Lindøe m.fl., Haugesund
1905: Solgt til Svend Vinæs m.fl., Haugesund
1910: 12.12.: Grunnstøtte v/Montrose på reise Egersund – Dysart i ballast.

87) Skonnert **ELISE** (KCJD)

Bygd i Goole, England

90 brt, 76 nrt 78.6 x 20.8 x 9.6

1885: Navn og eier ukjent
1905: Som **GENERAL STEWARD** eid av William Bird, St.Peter Port, Guernsey, UK
1906: Solgt til T. M. Thomassen m.fl., Mandal. Omdøpt **ELISE**
1910: 13.12.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Kings Cove NFL – Gibraltar med fisk.
1 mann omkom.

88) Galeas **FRYD** (JMVN)

Bygd i Skånevik

67 brt, 58 nrt 68.4 x 21.3 x 8.9

1874: Navn og eier ukjent
1906: Som **FRYD** eid av B. C. Torgersen m.fl., Kopervik
1910: 15.12.: Kantret utf. Egersund på reise Drammen – Haugesund med trelast.

89) Jern-D/S **SANDØ** (HMJN)

Bygd av Strand Slipway Co., Sunderland (# 1)

834 brt, 522 nrt 200.5 x 30.3 x 16.1

2cyl.Comp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Sunderland), 99 NHK

1880: Jan.: Levert som **FERDINAND CORVILIAN** for F. Corvilian, Antwerpen, Belg.
1886: Juni: Solgt til Perez Hermanos y Maycas, Valencia, Sp. Omdøpt **LA SENERA**
1889: Solgt til Bell & Sime, Dundee, UK
1892: Solgt til A/S Sandø (Hjalmar Røed), Tønsberg. Omdøpt **SANDØ**
1896: Ny dampmaskin: 3Exp. (Akers MV, Kristiania), 82 NHK
1905: Disp.selsk. omdøpt Hjalmar Røed & Co.

1910: 15.12.: Passerte Kieler-kanalen på reise Kotka – Cadiz med trelast og forsvant med hele besetningen, 15 mann.

90) Jernbark **VAAR** (KDJM)

Bygd av T. R. Oswald, Sunderland (# 70)

716 brt, 652 nrt 174.4 x 30.8 x 19.5

1868: Aug.: Levert som **CASSANDRA** for Joseph Steele & Co., Liverpool, UK

1890: Solgt til Theodor F. Eimbcke, Hamburg, Tyskl.

1899: Solgt til Hermann R. Lassen, Hamburg, Tyskl.

1907: Solgt til A/S Bark Vaar (Oluf I. O. Borgen), Kristiansand. Omdøpt **VAAR**

1910: 16.12.: Led sjøskade i Atlanterhavet på reise Colastine, Brasil – Windau, Russland med quebracho. Tauet inn til Falmouth, losset og kondemnert.

91) Jernbark **PETRA** (WGSF)

Bygd av Alex Stephen & Sons, Glasgow (# 197)

1249 brt, 1198 nrt 225.5 x 34.8 x 20.4

1876: Juni: Levert som **SHENIR** for John Smith, Glasgow, UK

1882: Solgt til Smith & Service, Glasgow, UK

1898: Solgt til Fili Ajello, Napoli, It.

1905: Solgt til A/S Petra (Peder M. Pedersen), Flekkefjord. Omdøpt **PETRA**

1910: 19.12.: Grunnstøtte på Pennant Isl. NS på reise rio de Janeiro – Halifax NS i ballast.

92) Stålbark **BALI** (WJDS)

Bygd av Robert Thompson & Sons, Sunderland (# 168)

1132 brt, 1068 nrt 206.5 x 34.5 x 20.1

1891: 20.05.: Levert som **ERNA** for Adolph Schiff, Elsfleth, Tyskl.

1907: Solgt til Edward Carr Söhne, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **BALI**

1910: Solgt til A/S Bali (Gudmund Andreas Larsen), Sandefjord

1910: 24.12.: Grunnstøtte i Lüderitzbucht, Tysk Sydvest-Afrika (=Namibia)

93) Berk **SPERO** (JBLV)

Bygd av T. Salvesen, Landvig v/Grimstad

679 brt, 622 nrt 159.5 x 36.0 x 17.6

1893: Aug.: Levert som **SPERO** for J. Børresen m.fl., Grimstad

1898: Solgt til Henr. Hansen m.fl., Lillesand

1903: Solgt til A/S Bark Spero (Joh. J. Hassel), Risør

1910: 24.12.: Grunnstøtte v/Cape Hatteras på reise Barbados – New York i ballast.

94) Jernskonnertskip **VIOLA** (WHSQ)

Bygd av C. Thorén, Figenholmen, Sv.

282 brt, 248 nrt

121.6 x 28.3 x 12.2

1893: Levert som **VIOLA** for G. W. Hammarberg, Figenholmen, Sv.

1909: Solgt til A/S Viola (M. Chr. Mathiesen), Tvedestrand

1910: 27.12.: Grunnstøtte på Rio Grande Bar på reise Cadiz – San Jose do Norte med salt. Kom av, ble losset og kondemnert.

95) Jern-D/S **ADRIA** (JRDN)

Bygd av AG für Schiff- & Maschinenbau, Rostock (# 68)

658 brt, 377 nrt

175.5 x 26.3 x 17.6

2cyl.Comp. (AG f. Schiff & MB), 78 NHK, 320 iHK

1882: Febr.: Levert som **ADRIA** for Joh. Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen

1907: Solgt til Peder Lindøe m.fl., Haugesund

1910: 28.12.: Drev på land i Havnafjord, Island under ankerligge. 5 mann omkom.

96) Jernbark **MANORA** (WHPF)

Bygd av Blohm & Voss, Hamburg (# 31)

1059 brt, 991 nrt, 1290 t.dw.

212.6 x 34.4 x 20.0

1883: 23.10.: Levert som **PIRAT** for F. Laeisz, Hamburg, Tyskl.

1902: Solgt til F. C. Bramslöw, Hamburg, Tyskl.

1908: Solgt til Rederi-A/S Manora (M. Bruusgaard), Drammen. Omdøpt **MANORA**

1910: Des.: Led sjøskade på reise Kotka – Delagoa Bay med trelast. Søkte nødhavn i Cardiff, losset og kondemnert.