

Norske skipsforlis i 1909

1) Jernfullrigger **SAMUEL HANSEN** (KBPR)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 66)

1395 brt, 1266 nrt, 2000 t.dw. 236.8 x 37.5 x 22.5

1875: Mars: Levert som **HESPERIDES** for J. Patton jun., London, UK

1888: Solgt til John Stewart & Co., London, UK

1904: Mars: Solgt til A/S Samuel Hansen (Henr. Hansen), Lillesand
Omdøpt **SAMUEL HANSEN**

1909: 01.01.: Grunnstøtte på Torbjørnskjær under slep fra Lillesand til Fredrikstad

2) D/S **MJØLNER** (JPRQ)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 115)

1686 brt, 1068 nrt, 2772 t.dw. 267.8 x 38.8 x 17.5

3Exp. (BMV), 153 NHK, 750 iHK

1902: Mai: Levert som **MJØLNER** for Johan C. Giertsens Eftf. m.fl., Bergen

1909: 26.01.: Grunnstøtte på Borhu utf. Alderney på reise N.Shields – Napoli med kull.

3) Fullrigger **HAUGAR** (JMPR)

Bygd av G. S. Turner, St.John NB, Canada

1458 brt, 1372 nrt 208.4 x 40.3 x 24.1

1883: Navn og eier ukjent

1886: Som **VANDALIA** eid av G. F. Smith, St.John NB, Canada

1890: Solgt til A. E. Kinnear & Co., London, UK

1894: Solgt til Sigvart Rasmussen m.fl., Haugesund

1895: Omdøpt **HAUGAR**

1909: 27.01.: Sprang lekk i Atlanterhavet på reise New Brunswick – Buenos Aires med trelast

1909: 10.04.: Ankom Rio de Janeiro. Kondemnert.

4) Brigg **SPEED** (NNGQ)

Bygd i Brevik

260 brt, 243 nrt, 385 t.dw. 113.7 x 26.6 x 12.7

1875: Levert som **SPEED** for A. & D. Natvig, Kargerø

1878: Solgt til J. B. Linaae m.fl., Sandefjord

1882: Solgt til Thor Jacobsen Næss, Sandefjord

1888: Overtatt av Thor Jacobsen Næss m.fl., Sandefjord

1895: Overtatt av J. M. J. Næss m.fl., Sandefjord

1906: Overtatt av Gerh. Næss m.fl., Sandefjord

1909: 30.01.: Grunnstøtte ved Høien nær Skagen på reise Poole – Fredrikstad i ballast.

5) Jernbark **COQUIMBO** (KBWS)

Bygd av Aitken & Marson, Glasgow (# 81)
1006 brt, 934 nrt 204.8 x 33.5 x 20.6

1876: Jan.: Levert som **COCHRINA** for J. Guthrie, Cardiff, UK
1889: Solgt til A. D. Bordes fils, Dunkerque, Fr. Omdøpt **COQUIMBO**
1903: Mai: Solgt til Skips A/S Coquimbo (M. Andersen), Kragerø
1909: 31.01.: Grunnstøtte ved Boynton, Florida, på reise Gulfport MS – Buenos Aires med trelast

6) Bark **CELER** (HWFQ)

Bygd av N. Osmundsen, Fjære v/Grimstad
650 brt, 598 nrt 154.3 x 32.4 x 18.9

1881: Levert som **CELER** for Joh. Klöcker m.fl., Arendal
1891: Solgt til Joh. Fr. Juell, Risør
1895: Overtatt av Joh. Fr. Juell m.fl., Risør
1909: 11.02.: Grunnstøtte på Cape Shoal, Florida, på reise Pernambuco – Carabelle i ballast. Brakt flott og kondemnert.

7) D/S **FREKE** (MDJB)

Bygd ved Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgia (# 21)
873 brt, 465 nrt 190.5 x 30.2 x 11.4
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland, UK), 130 NHK, 750 iHK

1903: Juni: Levert som **FREKE** for A/S D/S Freke (v.d. Ohe & Lund), Bergen
1909: 16.02.: Grunnstøtte på Cape Maysi, Cuba, på reise Baracoa, Cuba – Port Antonio, Jamaica, med frukt.

8) Jernfullrigger **AUCKLAND** (WGMV)

Bygd av Robert Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 81)
1308 brt, 1244 nrt, 1740 t.dw. 239.8 x 36.0 x 20.7

1874: April: Levert som **AUCKLAND** for Albion Shipping Co., Glasgow, UK
1884: Overtatt av Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Glasgow, UK
1904: Juli: Solgt til Skips A/S Auckland (Sven O. Stray), Kristiansand
1907: Disp.selskapet omdøpt Sven O. Stray & Co., Kristiansand
1909: 26.02.: Grunnstøtte ved Possession Isl., på reise Rosario – Lüderitzbucht, Tysk Sydvest-Afrika (=Namibia) med høy. Hele besetningen, 16 mann omkom.

9) Bark **FREMAD** (JBRH)

Bygd av K. Andersen, Fjære v/Grimstad
518 brt, 474 nrt 137.5 x 29.9 x 17.1

1880: Levert som **FREMAD** for K. Andersen Grebstad m.fl., Grimstad
1892: Overtatt av O. Andersen Grebstad m.fl., Grimstad
1903: Overtatt av O. Andersen Grebstad, Grimstad

1906: Solgt til A/S Fremad (H. Jacobsen & Co.), Langesund
1909: 11.03.: Grunnstøtte på Leman Ower Bank på reise Langesund – London med is.

10) Jern-D/S **MASCOT** (HNWQ)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 293)
1705 brt, 1072 nrt, 250.0 x 36.2 x 23.5
2cyl.Comp. (Blair & Co., Stockton), 155 NHK

1883: Mars: Levert som **ELMFIELD** for F. Binnington, Stockton, UK
1896: Solgt til Field SS Co. (E. Aston), Stockton, UK
1897: Solgt til A/S Mascot (Blohm & Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt **MASCOT**
1909: 13.03.: Kolliderte med tysk D/S **MARGRETA** utf. Maas LV. Returnerte til Rotterdam, kondemnert og solgt for hogging.

11) D/S **PORS** (MCLH)

Bygd av Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrund (# 43)
579 brt, 343 nrt, 900 t.dw. 171.3 x 29.0 x 12.1
2cyl.Comp. (PMV), 52 NHK, 356 iHK

1905: Nov.: Levert som **PORS** for A/S Pors (Thronsen & Abrahamsen), Porsgrund
1909: 23.03.: Sank etter kollisjon med den tyske keiseryachten **HOHENZOLLEREN** i Nordsjøen. Var på reise Sabine Pass – Hamburg med svovel.

12) Jernbark **KRIEMHILD** (KCBS)

Bygd av Schiff- & Maschinenbau A/G Germania, Kiel (# 17)
827 brt, 746 nrt 185.0 x 31.9 x 18.5

1884: 13.05.: Levert som **KRIEMHILD** for Christian M. Matzen, Hamburg, Tyskl.
1901: Solgt til August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskl.
1901: April: Solgt til A/S Kriemhild (A. O. T. Skjelbred), Kristiansand
1909: 29.03.: Grunnstøtte på Paelo Maos Isl. på reise Rosario – Djatoeboe, Ned. India (=Indonesia), via Salmalata, Celebes, i ballast.

13) Bark **INGER** (HTMS)

Bygd av E. Burchard & Co., Rostock, Tyskl.
436 brt, 392 nrt 123.9 x 29.0 x 17.3

1875: Levert som **MARIA & KÄTHER** for L. Burchard & Sohn, Rostock, Tyskl.
1886: Solgt til H. Janentzky, Rostock, Tyskl.
1890: Solgt til Carl Bech m.fl., Tvedestrand. Omdøpt **INGER**
1892: Solgt til A. Berentsen m.fl., Tvedestrand
1899: Solgt til A/S Inger (Z. Christensen), Brevik
1901: Solgt til A/S Inger (T. Sohlberg), Brevik
1905: Solgt til A/S Inger (Jacobsen & Co.), Langesund
1909: 11.04.: Kolliderte med D/S **UMTATA** av London under henliggen ved Gravesend med islast for London. Kondemnert.

14) Skonnert **EDITH** (HSVJ)

Bygd av J. Johansson, Uddevalla, Sverige

245 brt, 226 nrt 108.6 x 26.8 x 13.3

1882: Levert som **JACOB** for C. J. Ödman, Sälvik, Sverige

1889: Solgt til Th. Tallaksen m.fl., Tvedestrand. Omdøpt **EDITH**

1904: Solgt til A/S Edith (A. E. Olsen), Tvedestrand

1908: Solgt til A/S Skonnert Edith (M. Olsen), Sandefjord

1909: 12.04.: Forlot Sandefjord med props for England

1909: 13.04.: Funnet kantret ved Ramsholmen utf. Gamle Hellesund
Hele besetningen, 7 mann, omkom.

15) Jern-D/S **EDITH** (MDRH)

Bygd av Whitehaven SB Co. Ltd., Whitehaven (# 62)

1446 brt, 867 nrt 255.5 x 34.3 x 20.8

2cyl.Comp. (G. Forrester & Co., Liverpool), 160 NHK

1884: Jan.: Levert som **MAX MORRIS** for J. Morris, Liverpool, UK

1887: Solgt til W. H. Stott & Co., Liverpool, UK. Omdøpt **STARLIGHT**

1888: Overført til Starlight SS Co. Ltd. (W. H. Stott), Liverpool, UK

1907: Solgt til A/S D/S Edith (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Omdøpt **EDITH**

1909: 23.04.: Kolliderte med UK D/S **OXFORD** i Kristianiafjorden og sank.
Var på reise Liverpool – Kristiania med stykkgoods. 16 mann omkom.

16) D/S **KONG FRODE** (HFQV)

Bygd av W. Doxford & Sons, Sunderland (# 181)

954 brt, 579 nrt, 1159 t.dw. 215.5 x 30.4 x 15.4

3Exp. (Doxford), 116 NHK, 676 iHK

1888: Des.: Levert som **KONG FRODE** for A/S Det Søndenfjeldske Norske D/S,
Kristiania

1908: Solgt til D/S A/S Kong Frode (Lauritz Kloster), Stavanger

1909: 29.04.: Grunnstøtte på Lighthouse Reef, Br.Honduras (=Belize), på reise
New Orleans LA – Puerto Cortez, Honduras.

17) Brigg **ILLERI** (HNJW)

Bygd i Sandefjord, opprinnelig som skonnertbrigg

236 brt, 219 nrt, 335 t.dw. 109.7 x 26.5 x 11.8

1878: Levert som **ILLERI** for P. Tobiassen m.fl., Sandefjord

1899: Solgt til R. Iversen m.fl., Sandefjord

1902: Solgt til Red.selsk. Urd (Albert Grøn), Sandefjord

1904: Overørt til A/S Urd & Skuld (Albert Grøn), Sandefjord

1907: Overført til Illeris rederi (Albert Grøn), Sandefjord. Riggert om til brigg.

1909: 05.05.: Grunnstøtte på Vee Skeries, Shetland, på reise Gjanøre, Færøyane –

Leith i ballast.

18) Bark **TIKOMA** (HMWB)

Bygd av Jardine, Richibucto NS, Canada

798 brt, 731 nrt 166.6 x 33.5 x 19.1

1877: Juni: Levert som **TIKOMA** for J. & T. Jardine, Chatham NS, Canada

1889: Solgt til O. C. Hansen m.fl., Sandefjord

1897: Solgt til C. Apenes & Søn m.fl., Fredrikstad

1898: Overført til A/S Tikoma (C. Apenes & Søn), Fredrikstad

1906: Solgt til A/S Tikoma (Th. Andresen), Fredrikstad

1909: 25.05.: Grunnstøtte utf. Pictou NS, på reise London – Pugwash NS i ballast.

19) Jernbark **CRAIGISLA** (WHCQ)

Bygd av S. P. Austin & Son, Sunderland (# 153)

1086 brt, 989 nrt 215.0 x 33.8 x 20.2

1886: April: Levert som **CRAIGISLA** for William Nicol & Co., Liverpool, UK

1906: Juli: Solgt til E. Monsen & Co., Stavanger

1906: Aug.: Solgt til A/S Craigisla (Alexander Bech & Co.), Tvedestrand

1909: 31.05.: Grunnstøtte på Fiery Cross rev (09.13 N, 113.13 Ø), på reise Matupi – Rangoon i ballast.

20) Bark **LINNEA** (JBKL)

Bygd i Fevig v/Grimstad

611 brt, 585 nrt 152.2 x 32.9 x 16.2

1892: Levert som **LINNEA** for N. Thue Johnsen m.fl., Grimstad

1908: Solgt til O. T. Tønnevold m.fl., Grimstad

1909: 07.06.: Grunnstøtte på Lingian Reef på reise Amsterdam – Celebes med stykkgoods
Fortsatte til Manado på Celebes, kondemnert.

21) Jernbark **ORLEANS** (WHNK)

Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 115)

685 brt, 632 nrt, 1133 t.dw. 186.7 x 30.6 x 18.0

1879: Juni: Levert som **COMUS** for J. Thompson jun., Glasgow, UK

1899: Solgt til H. Harmarange, Nantes, Fr. Omdøpt **ORLEANS**

1901: Solgt til A. Michaud, Nantes, Fr.

1908: Solgt til Skibs A/S Orleans (J. W. Prebensen), Risør

1909: 17.06.: Forlatt i pos. 4.18 N, 140.39 Ø (SV Tasmania), på reise Mahé, Seychellene –
Dunedin NZ med guano. 7 mann omkom

22) Jernbark **ERROL** (JDWK)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 117), opprinnelig som fullrigger

1446 brt, 1364 nrt

239.4 x 37.5 x 22.9

- 1868: Sept.: Levert som **CARISBROOKE CASTLE** for Donald Currie & Co., London, UK
1889: Solgt til Charles Barrie, Dundee, UK. Omdøpt **EROL**
1900: April: Solgt til A. P. Ulsriksen m.fl., Mandal. Rigget ned til bark
1909: Solgt til I. H. Helmer m.fl., Mandal
1909: 18.06.: Grunnstøtte på Midleton Reef på reise Chimbote, Peru – Newcastle NSW med guano. 17 mennesker omkom.

23) Skonnert **TJALF** (HQVF)

Bygd av Peake, Prince Edwards Isl., Canada, som brigg
218 brt, 201 nrt 105.5 x 25.3 x 12.7

- 1875: Febr.: Levert som **ERIC** for G. Heyn & Son, Liverpool, UK
1878: 10.10.: Solgt til P. A. Christensen m.fl., Langesund Omdøpt **TJALF**
1893: Mai: Solgt til A/S Tjalf (Hans Fredriksen), Sandefjord
1901: 15.02.: Solgt til Rederiselskabet Skonnert Tjalf (Carl Dahl), Fredrikshald
Rigget ned til skonnertbrigg
1903: Rigget ned til skonnert
1909: Juni: Sprang lekk i Nordsjøen på reise Fredrikstad – Portsmouth med trelast.
Søkte nødhavn på Flekkerø, kondemnert.

24) Jernbark **VESTRE MOLAND** (KBJH)

Bygd av R. & J. Evans, Liverpool (# 38)
1237 brt, 150 nrt 228.0 x 35.7 x 21.6

- 1870: Juli: Levert som **CARDIGAN CASTLE** for Richards, Mills & Co., Liverpool, UK
1882: Solgt til Lewis Davies & Co., Liverpool, UK
1903: Juli: Solgt til A/S Jernbark Vestre Moland (T. A. Birknæs), Lillesand
Omdøpt **VESTRE MOLAND**
1909: 01.07.: Grunnstøtte ved ankomst til Ostinal, Costa Rica, på reise fra Nosare med cederbjelker.

25) Bark **ARIZONA** (KCHB)

Bygd av O. Pittfield, St.John NB, Canada
1133 brt, 1030 nrt 182.2 x 36.5 x 22.3

- 1882: Navn og eier ukjent
1886: Som **ARIZONA** eid av J. F. Taylor, St.John NB, Canada
1887: Overtatt av Taylor Bros., St.John NB, Canada
1902: Solgt til A/S Arizona (C. A. Larsen), Kragerø
1909: 10.07.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Newport NS – Manchester med trelast.

26) Jern-D/S **OLAF KYRRE** (JSPW)

Bygd av Laxevaag Mek. Verksted (Martens & Olsen), Bergen (# 21)
963 brt, 702 nrt, 200 PC 195.8 x 29.2 x 20.7

3Exp. (Laxevaag), 174 NHK, 840 iHK

1886: Levert som **OLAF KYRRE** for Det Nordenfjeldske D/S, Trondhjem

1894: Ommålt: 928 brt, 571 nrt

1909: 10.07.: Grunnstøtte på Bjogna på Hustadvika på reise Molde – Kristiansund med post og passasjerer.

27) D/S **DORIS** (HMNS)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Bill Quay, Newcastle (# 89)

1381 brt, 844 nrt, 2175 t.dw. 255.0 x 36.0 x 15.7

3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Wallsend), 144 NHK, 950 iHK

1900: Mai: Levert som **DORIS** for A/S Premier (Johs. Bull), Tønsberg

1906: Solgt til A/S Premier (Fr. Mowinckel), Kristiania

1907: Overført til A/S Doris (Fr. Mowinckel), Kristiania

1909: 12.07.: Grunnstøtte på Nest Point, Isle of Skye, på reise Liverpool – Stettin med stykkgoods.

28) Skonnert **PLIMSOLL** (HBNT)

Bygd av R. Lorange, Fredrikshald, opprinnelig som bark

232 brt, 211 nrt, 340 t.dw. 96.4 x 26.8 x 13.2

1876: 11.08.: Levert som **PLIMSOLL** for H. & G. Lorange, Fredrikshald

1879: Solgt til J. Steen, Svelvik. Riggert om til skonnert.

1888: Solgt til F. G. Steen, Kristiania

1891: Solgt til N. M. Bugge, Fredrikstad

1894: Solgt til N. Jacobsen Rove, Holmestrand

1897: Solgt til H. Pedersen, Svelvik

1909: 12.07.: Forlatt utf. Franskekysten på reise Drøbak – Treport med is.

29) Skonnert **ELLIDA** (JKPW)

Bygd i Stavanger

93 brt, 89 nrt 69.1 x 21.4 x 9.7

1865: Levert som **ELLIDA** for Ths. S. Falck, Stavanger

1869: Forsvinner fra Veritas.

1875: Som **ELLIDA** eid av G. Stray m.fl., Kristiansand

1882: Overtatt av Th. Stray, Kristiansand

1889: Overtatt av Th. Stray m.fl., Kristiansand

1895: Solgt til Martin Weyergang, Mandal

1900: Solgt til J. Pedersen, Risør

1903: Solgt til Rederiselskapet Ellida (L.Lydersen, Sundet), Tvedestrand

1905: Solgt til A/S Ellida (L. Paust-Halvorsen), Kragerø

1909: 26.07.: Grunnstøtte på Robben Plate, Wesermunningen, på reise Bremerhaven – Kristiansand med kull. Kondemnert.

30) Stålbark **CALLAO** (WGTJ)

Bygd av Harland & Wolff, Belfast (# 175)

1039 brt, 938 nrt, 1575 t.dw. 206.7 x 33.1 x 20.0

1885: Jan.: Levert som **CALLAO** for North-Western Shipping Co. Ltd., Liverpool, UK

1895: Solgt til Arjen H. Arnold, Brake, Tyskl.

1900: Solgt til G. O. Köster, Brake, Tyskl.

1905: Solgt til A/S Callao (Rudolf Hansen), Kristiansand

1909: 31.07.: Grunnstøtte under Forhaling i Punta Arenas, Chile. Kondemnert.

31) Bark **MAGNAT** (HNJS)

Bygd av C. Christensen, Rødsverven i Sandeherred

658 brt, 609 nrt, 770 t.dw. 156.5 x 33.6 x 18.3

1877: Levert som **MAGNAT** for A. F. Klaveness & Co. m.fl., Sandefjord

1904: Overtatt av A. F. Klaveness jr., Sandefjord

1907: Solgt til A/S Magnat (Jacobsen & Co.), Langesund

1909: 03.08.: Grunnstøtte på Barrow Deep Sands på reise Brevik – London med is.

32) Jernbark **ARABIA** (WDCF)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool (# 89)

1333 brt, 1228 nrt, 1896 t.dw. 214.5 x 35.9 x 22.9

1866: April: Levert som **BRITISH ENVOY** for British Shipowners Co. Ltd., Liverpool, UK

1885: Solgt til John Coupland, Liverpool, UK

1889: Solgt til C. A. Banck & Co., Hälsingborg, Sv.

1901: Febr.: Solgt til A/S Arabia (J. Johanson & Co.), Kristiania. Omdøpt **ARABIA**

1909: 09.08.: Grunnstøtte på Cape Chatte på reise fra Buenos Aires i ballast.

33) Jernfullrigger **HARALD** (WGRN)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool (# 188)

1495 brt, 1434 nrt, 2233 t.dw. 233.7 x 37.9 x 22.9

1877: Nov.: Levert som **DUNCAN COUPLAND** for John Coupland, Liverpool, UK

1886: Solgt til James Chambers & Co., Liverpool, UK. Omdøpt **HORNBY CASTLE**

1897: Solgt til Trindner, Anderson & Co., Liverpool, UK

1905: Juli: Solgt til A/S Harald (Aas & Cappelen), Fredrikstad. Omdøpt **HARALD**

1909: 15.08.: Grunnstøtte ved Mull of Oa, Islay, på reise Cardiff – Sandefjord med kull.

34) Bark **SIBAL** (HWNL)

Bygd på Tromøya v/Arendal

579 brt, 542 nrt 146.2 x 31.6 x 18.7

1876: Levert som **SIBAL** for T. Thommesen & Søn & Smith, Arendal

1883: Overtatt av T. Thommesen & Søn, Arendal

1897: Overtatt av Skips A/S Sibal (T. Thommesen & Søn), Arendal

1909: 25.08.: Grunnstøtte v/Cuyo, Yucatan, Mexico, under lasting. Kondemnert.

35) Brigg **BIEN** (HMTG)

Bygd i Sandefjord

200 brt, 186 nrt, 244 t.dw. 100.3 x 25.5 x 12.1

1869: Levert som **BIEN** for Jørg. Hotvedt m.fl., Sandefjord

1880: Solgt til A. Knutsen Sem m.fl., Sandefjord

1886: Solgt til A. C. Larsen m.fl., Sandefjord

1894: Solgt til Jørgen Andersen m.fl., Sandefjord

1902: Solgt til Rederiselskapet Biens Rederi (A. Andersen), Sandefjord

1909: 10.09.: Grunnstøtte på Mouse Sand i Themsen-munningen på reise Brevik – Chatham med is.

36) Bark **ROLF** (HMBQ)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Bergen

1240 brt, 1169 nrt 206.1 x 39.4 x 23.0

1876: Levert som **ROLF** for Gustav Konrad Hansen, Tønsberg

1895: Reg.havn endret til Kristiania

1909: 13.09.: Grunnstøtte ved Tabisintac i Miramichi-bukta på reise Liverpool – Newcastle NB i ballast.

37) M/Kutter **EVA** (MCFW)

Bygd i Hillestad

37 brt, 14 nrt 57.2 x 16.9 x 7.7

Motor av ukjent type

1905: Levert som **EVA** for A. Gundersen m.fl., Espevær/Haugesund

1909: 14.09.: Brant i Seidisfjördur, Island

38) D/S **OCEAN QUEEN** (MFNB)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 760)

3188 brt, 1974 nrt 338.0 x 43.6 x 23.8

3Exp. (Centr. Mar. Eng. Works, W.Hartlepool), 355 NHK, 1950 iHK

1909: Febr.: Levert som **OCEAN QUEEN** for Jacob Christenen, Bergen

1909: 16.09.: Grunnstøtte ved Makatea, Tuamotuøyene, på reise Tahiti – Makatea med ankringsutstyr.

39) Jern-D/S **ARBUTUS** (JGMK)

Bygd av The Strand Slipway Co., Sunderland (# 76)

1187 brt, 780 nrt, 1885 t.dw. 244.0 x 33.7 x 17.3

3Exp. (G. W. & F. Wilson, Sunderland), 173 NHK, 500 iHK

1884: Sept.: Levert som **ARBUTUS** for Arbutus SS Co. Ltd. (W. Stephens), Liverpool, UK
1888: Disp. overtatt av T. Stephens & Sons, Liverpool, UK
1891: Solgt til Arbutus's rederiselskab (H. E. Jansen, Rasvaag), Flekkefjord
1900: Overtatt av A/S Arbutus (H. E. Jansen, Rasvaag), Flekkefjord
1909: 21.09.: Grunnstøtte ved Kokkola/Gamla Karleby på reise Norrköping . Raahe/
Brahestad i ballast. Kondemnert.

40) Jernbark **SVÆRDSTAD** (WGCB)

Bygd av Rostocker A/G für Schiff- und Maschinenbau, Rostock (# 83)
1142 brt, 1066 nrt, 1599 t.dw. 205.0 x 34.5 x 19.9

1885: Des.: Levert som **J. C. JULIUS** for Jean G. Hintze, Hamburg, Tyskl.
1899: Solgt til August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskl.
1900: Febr.: Solgt til Rederiselskabet Sværdstad (A. F. Klaveness, Sværdstad), Sandefjord
1904: Disp. overtatt av A. F. Klaveness & Co., Sandefjord
1909: 22.09.: Grunnstøtte ved Cape orlov i Hvitehavet på reise Arkhangelsk – Port Adelaide,
Australia med trelast. 1 mann omkom.

41) D/S **GERE** (MBKC)

Bygd av Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgia (# 22)
754 brt, 420 nrt, 1111 t.dw. 192.5 x 29.0 x 14.1
3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Sunderland), 97 NHK

1903: Aug.: Levert som **GERE** for A/S D/S Gere (v.d. Ohe & Lund), Bergen
1909: 25.09.: Sank i Atlanterhavet utf. Winter Quarter Light Vessel på reise
Philadelphia PA – Sagua la Grande, Cuba, med kull. 8 mann omkom.

42) Skonnert **ALICE** (WHGD)

Bygd av Gravdal Skipsbyggeri, Fjeldberg (# 91)
136 brt, 117 nrt, 160 t.dw. 97.0 x 21.2 x 7.5

1902: Levert som **ALICE** for Ths. S. Falck, Stavanger
1909: 27.09.: Grunnstøtte ved Rakahanga, Cooks øyer, på reise fra Rarotonga med
post, passasjerer og stykkgoods.

43) D/S **SANGSTAD** (MBST)

Bygd av Robert Thompson & Sons, Sunderland (# 233)
3005 brt, 1915 nrt, 5630 t.dw. 325.2 x 48.6 x 21.6
3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Sunderland), 289 NHK, 1350 iHK

1904: Juni: Levert som **SANGSTAD** for D/S A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co.,
Kristiania), Sandefjord
1909: 03.10.: Grunnstøtte på Gerdagrundet i Norra Kvarken på reise Luleå – Middlesbrough
med jernmalm.

44) Skonnetbrigg **OSCARSBORG** (HCDJ)

Bygd i Røyken v/Drammen

233 brt, 212 nrt, 350 t.dw. 107.7 x 26.6 x 12.6

1871: Levert som **OSCARSBORG** for G. Flater, Drammen

1874: Solgt til Morten Muldvad m.fl., Fredrikstad

1897: Solgt til A/S Oscarsborg (J. Jacobsen), Fredrikstad

1905: Disp. overtatt av Brødrene Jacobsen, Fredrikstad

1909: 07.10.: Sank etter kollisjon med D/S **SOUTH MOOR** av London i Kanalen.
Var på reise Douglas – Fredrikstad i ballast.

45) D/S **RAGNAR** (HBCQ)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig v/Grimstad (# 8)

1923 brt, 1220 nrt, 2675 t.dw. 267.4 x 38.1 x 15.8

3Exp. (Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd., M'boro), 175 NHK, 850 iHK

1898: April: Levert som **RAGNAR** for A/S D/S Ragnar (Wiel & Amundsen), Fredrikshald

1909: 09.10.: Grunnstøtte på Money Isl., Paraceløyene i Sør-Kinahavet, på reise
Singapore – Hong Kong med hardwood. 1 mann omkom.

46) Jernbark **IDA** (KDLT)

Bygd av William Doxford & Son, Sunderland (# 24)

713 brt, 644 nrt 178.0 x 29.8 x 19.1

1868: Juni: Levert som **DOXFORD** for H. Hughes, Liverpool, UK

1875: Solgt til R. W. Leyland & Co., Liverpool, UK

1900: Solgt til Indische Handels-Compagnie, Batavia, Ned. India (ned. flagg)
Omdøpt **HENRIETTE HAASMANN**

1907: Sept.: Solgt til A/S Bark Ida (Oluf I. O. Borgen), Kristiansand. Omdøpt **IDA**

1909: 11.10.: Drev i land v/Key West FL, på reise Pensacola FL – Buenos Aires
med trelast. Kondemnert.

Fartøyet dukker opp etter 16 år:

1915: Som **PANUCO** eid av The Texas Co., Port Arthur TX, USA (Sailing barge)

1916: Solgt til ukjent cubansk eier

1920: Som **PANUCO** eid av Cia. Cubano, Trsp. de Miele, Havana, Cuba

1935. Ikke lenger i Lloyds.

47) Jern-D/S **STERK** (MDWR)

Bygd av Blohm & Voss, Hamburg (# 4)

762 brt, 412 nrt, 970 t.dw. 189.0 x 27.1 x 15.7

2cyl.Comp. (Blohm & Voss), 106 NHK, 450 iHK

1880: 12.02.: Levert som **MLAWKA** for Alexander Gibsone, Danzig, Tyskl.

1882: Solgt til Danziger Schifffahrts A/G, Danzig, Tyskl.

1895: Solgt til Theodor Rodenacker, Danzig, Tyskl.

1906: Okt.: Solgt til A/S D/S Sterk (Aa. J. Grefstad), Kristiansand. Omdøpt **STERK**

1909: 13.10.: Grunnstøtte i Skatestraumen på reise Brevik (?) – Sarpsborg

med kalkstein. 7 mann omkom. 9 mann ble berget av D/S **ASTRÆA**

48) Galeas **PROGRESS** (JNVC)

Bygd av Sigve Stølsvik, Nedstrand i Ryfylke

90 brt, 78 nrt 81.7 x 21.6 x 8.7

1876: Levert som **PROGRESS** for Stener Hervig, Haugesund

1908: Solgt til P. Gundersen m.fl., Bodø

1909: 15.10.: Sank utf. Stadt på reise Bodø – Bergen med sild. Var under slep av D/S **HARSTAD**.

49) Tre-D/S **SOLID** (JWNB)

Bygd i Göteborg

196 brt, 137 nrt 98.5 x 22.5 x 10.4

2cyl.Comp. (Lindholmens Werkstad, Göteborg), 18 NHK

1870: Levert som **HÄFRING** for O. Lyrholm, Göteborg, Sv.

1875: Solgt til J. F. Svensson, Göteborg, Sv.

1879: Solgt til J. E. Waenerlund, Göteborg, Sv.

1882: Solgt til Joh. Nyman jr., Stavanger

1883: Solgt til Jonas S. Monsen m.fl., Stavanger

1884: Omdøpt **SOLID**

1886: Solgt til Berner, Buch & Co. m.fl., Stavanger

1887: Solgt til A. Meling m.fl., Stavanger

1888: Solgt til Gottfr. Kuhnle m.fl., Bergen

1890: Solgt til Rudolf Olsen m.fl., Bergen

1909: 18.10.: Brant i Vanylvsgapet N av Stadt på reise Bergen – Sigerfjord med tomtønner og salt. Brannen oppstod i bunkerskullene.

50) Jernbark **BAROSSA** (HPCK)

Bygd av W. Pile & Co., Sunderland (# 232)

991 brt, 911 nrt, 1470 t.dw. 210.9 x 35.2 x 20.0

1874: Mars: Levert som **BAROSSA** for Ths. B. Walker, London, UK

1893: Solgt til J. G. Isles, London, UK

1899: Febr.: Solgt til A/S Barossa (Bugge & Olsen), Larvik

1909: 24.10.: Kantret og sank i Skagerak på reise Riga – Sarpsborg med kubb. 13 mann omkom.

51) Skonnert **SOMERSET** (HFPK)

Bygd av J. E. Woodworth, Oak Point NS, Canada

314 brt, 288 nrt, 400 t.dw. 122.3 x 29.7 x 12.8

1869: Navn og eier ukjent

1877: Som **SOMERSET** eid av H. L. Petersen m.fl., Kristiania

1896: Overtatt av A/S Skonnert Somersset (H. L. Petersen), Kristiania

1902: Solgt til Rederiselskapet Somerset (Thorvald Lund), Fredrikshald
1904: Disp. overtatt av Edv. Dahl, Sponvigen/Fredrikshald
1908: Solgt til Red.-A/S Somerset (J. M. Johannessen), Fredrikshald
1909: 25.10.: Kantret og sank i Nordsjøen på reise Kristinestad/Kristiinakaupunki – London med trelast.

52) Bark **POSEIDON** (HRST)

Bygd av J. Hamborg, Kragerø
587 brt, 530 nrt, 620 t.dw. 146.1 x 32.2 x 17.6

1877: Levert som **POSEIDON** for Henrik Biørn jr., Kragerø
1909: 26.10.: Grunnstøtte i Dublin Bay på reise Shediac – Dublin med trelast.

53) Jernbark **LADY PENRHYN** (KDMH)

Bygd av Alex. Stephen & Sons, Glasgow (# 189)
833 brt, 769 nrt 198.5 x 31.5 x 19.1

1875: Sept.: Levert som **LADY PENRHYN** for John Richards & Co., Liverpool, UK
1894: Solgt til C. G. Edwards, Japp & Kirby, Liverpool, UK
1899: Solgt til A/S Lady Penrhyn (H. J. Stangebye), Kristiania
1909: 28.10.: Grunnstøtte i innløpet til Puerto Gallegos, Argentina, ved ankomst fra Hull med kull og kassebord.

54) Bark **PRINDS OSCAR** (HGJP)

Bygd i Rotterdam, Holland
665 brt, 613 nrt, 620 t.dw. 144.5 x 35.0 x 20.2

1860: Navn og eier ukjent
1872: 08.05.: Som **PRINDS OSCAR** solgt til E. B. Aabye, Drammen
1874: 14.02.: Solgt til C. Moestue m.fl., Fh.
1885: 14.05.: Solgt til B. G. Schlytter m.fl., Fh.
1887: Overført til A/S Prinds Oscar (B. G. Schlytter), Fh.
1889: Solgt til Olaus Olsen m.fl., Fh.
1895: Overtatt av Rederiselskapet Barkskip Prinds Oscar (Olaus Olsen), Fh.
1897: Disp. overtatt av Johan Spørck, Fh.
1908: 10.03.: Solgt til Skips-A/S Prinds Oscar (Marcus Hannestad), Fh
1909: 30.10.: Grunnstøtte ved Öland på reise Norrmaling – London med splittved.
Senere slept til København, losset og kondemnert.

55) Jern-D/S **AVALON** (WDHB)

Bygd av J. & W. Dudgeon, London, som Hj/D
667 brt 239.8 x 27.0 x 13.5
2cyl. Osc. Hj/D, 220 NHK

1865: Levert som **AVALON** for Great Eastern Railway, Harwich, UK
1876: Ny dampmaskin: 2cyl. Osc. Hj/D (Victoria General Dock Co., London), 220 NHK

- 1889: Solgt til Earle's SB & Eng. Co. Ltd., Hull, UK
1890: Ombygd til skrue-D/S: 843 brt, 507 nrt 243.0 x 27.2 x 12.7
3Exp. (Earle's), 137 NHK
1901: Solgt til Thomas Rasmussen m.fl., Stavanger
1904: Overført til Thomas Rasmussen, Queenstown (=Cobh, Irland), UK.
Fremdeles registrert i Stavanger.
1909: 04.11.: Drev i land i Buffalo Bay, Jamaica, på reise Port Antonio – Montego Bay
i ballast.

56) Jernbark **SIGNE** (JHWP)

Bygd av Denny & Rankin, Dumbarton

995 brt, 861 nrt, 1100 t.dw. 199.7 x 33.2 x 20.9

- 1865: Levert som **DUKE OF ARGYLL** for Montgomerie, London, UK
1876: Overtatt av Montgomerie & Greenhorne, London, UK
1878: Overtatt av Montgomerie & Workman, London, UK
1896: Nov.: Solgt til Jernskibs A/S Signe (Georg T. Monsen), Stavanger. Omdøpt **SIGNE**
1903: Jan.: Solgt til A/S Signe (Alex. Bech), Tvedestrand
1908: Sept.: Solgt til A/S Bark Signe (Carl J. Olsen), Fredrikstad
1909: 06.11.: Passerte Øresund på reise Kotka – London med trelast og forsvant
med hele besetningen, 15 mann.

57) Jernbark **SYNNØVE** (KBNL)

Bygd av Alex. Stephen & Sons, Glasgow (# 105), opprinnelig som fullrigger

547 brt, 492 nrt 171.6 x 27.4 x 17.4

- 1867: Sept.: Levert som **GRACE GIBSON** for Hewitt & Co., Liverpool, UK
1887: Solgt til Ismay, Imrie & Co., Liverpool, UK
1888: Solgt til H. W. Hewitt, Liverpool, UK
1891: Solgt til W. Sherwan & Son, Liverpool, UK. Rigget ned til bark.
1894: April: Solgt til Rederi A/S Johanne (P. N. Harbye), Nordby Fanø, DK
1904: Febr.: Solgt til Rederi A/S Synnøve (K. F. Langfeldt), Kristiansand
1909: 06.11.: Grunnstøtte på Little Curacao på reise Dakar – Aruba i ballast. Kondemnert.

58) Jernfullrigger **ATHENA** (HCWQ)

Bygd av Robert Steele, Greenock (# 55)

1226 brt, 1126 nrt, 1830 t.dw. 222.9 x 34.2 x 22.8

- 1866: Des.: Levert som **CITY OF ATHENS** for Geo. Smith & Sons, Glasgow, UK
1900: April: Solgt til A/S Athena (J. Johanson), Kristiania
1909: 11.11.: Grunnstøtte ved Morant Cays, Jamaica, på reise Montevideo – Fort Morgan,
USA, i ballast. 4 mann omkom.

59) D/S **BISMARCK** (WHRF)

Bygd av Ropner & Sons Ltd., Stockton

4937 brt, 3053 nrt 366.0 x 53.0 x 24.9

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton),

1909: Juli: Levert som **BISMARCK** for Chr. Michelsen & Co., Bergen

1909: 18.11.: Brant under lasting av salpeter i Iquique, Chile

60) Tre-D/S **STAT** (JRHF)

Bygd i Rosendal i Hardanger

36 brt, 5 nrt 62.0 x 17.6 x 6.4

Maskin av ukjent type, 60 iHK

1891: Navn og eier ukjent

1906: Som **STAT** eid av Peder Devold, Ålesund

1909: 20.11.: Sist sett på fiskefeltet vest av Runde. Forsvant deretter med hele besetningen, 11 mann.

61) D/S **MARTHA** (MCRK)

Bygd av W. Gray & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 308)

2039 brt, 1293 nrt 275.1 x 37.3 x 20.0

3Exp. (Centr. Marine Eng. Co., Hartlepool), 203 NHK

1886: Feb.: Levert som **CLEVELAND** for W. Taylor, Middlesbrough, UK

1897: Solgt til Lunn & MacCoy, Middlesbrough, UK

1898: Reg.havn endret til Newcastle, UK

1906: Solgt til Chr. Hannevig, Borre/Horten. Omdøpt **MARTHA**

1909: 21.11.: Forlatt i Kongsfjorden på reise Arkhangelsk – Norge i ballast for reparasjon.
Var lekk og sank rett etter.

62) Jern-D/S **LOUISE** (HMGD)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 252)

1312 brt, 822 nrt 248.0 x 32.2 x 15.8

2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 145 NHK

1872: Febr.: Levert som **CYMBELINE** for S. Dearman & Others, Hull, UK

1888: Solgt til H. Briggs & Co., Hull, UK

1890: Eier omdøpt H. Briggs, Sons & Co., Hull, UK

1893: Solgt til Thompson, Elliott & Co., Hull, UK

1897: Des.: Solgt til A/S Louise (Oscar Hytten), Tønsberg. Omdøpt **LOUISE**

1909: 22.11.: Sank utf. Boulogne etter koll. med Ned. D/S **NEERLANDIA III**.
Var på reise Bilbao – Boulogne med jernmalm. Hevet og hogd.

63) Jernbark **ALF** (KCDM)

Bygd av Caird & Co., Greenock (# 205)

1135 brt, 1066 nrt, 1640 t.dw. 218.2 x 34.0 x 20.9

1876: Juli: Levert som **INCHGREEN** for W. Lindsay & Co., Greenock, UK

1883: Solgt til D. MacDougall, Greenock, UK

1889: Solgt til Jørgen Harboe, Skælskør, DK. Omdøpt **ADOLPH HARBOE**
1891: Overtatt av Jørgen Harboes enke, Skælskør, DK
1892: Overtatt av Fr. Harboe, Skælsør, UK
1903: Solgt til A/S Alf (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt **ALF**
1909: 23.11.: Grunnstøtte på Hasboro Sands på reise Porsgrund – Birkenhead med trelast.
3 mann omkom.

64) Bark **SIMEON** (HTBR)

Bygd av T. A. Mørland, Dybvaag v/Tvedestrand
764 brt, 715 nrt 158.6 x 35.2 x 18.6

1884: Levert som **SIMEON** for C. Wroldsen m.fl., Tvedestrand
1903: Overført til A/S Simeon (C. Wroldsen), Tvedestrand
1909: 23.11.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Havana – Bremen med trelast.

65) Jernbark **GULDREGN** (KCDR)

Bygd av Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, Flensburg (# 90)
1273 brt, 1155 nrt, 1850 t.dw. 220.5 x 36.5 x 21.3

1887: 07.10.: Levert som **G. H. WAPPÄUS** for A. H. Wappäus, Hamburg, Tyskl.
1903: Des.: Solgt til Skips A/S Guldregn (Henrik Hansen), Lillesand. Omdøpt **GULDREGN**
1909: 26.11.: Forlot S.Shields med kull for Bahia i Brasil og forsvant med hele besetningen

66) Bark **IONA** (HWNC)

Bygd av T. Lassen, Kolbjørnsvik v/Arendal
597 brt, 549 nrt, 827 t.dw. 140.4 x 32.6 x 18.9

1876: Levert som **IONA** for Tellef Lassen m.fl., Arendal
1902: Overført til A/S Iona (Tellef Lassen), Arendal
1909: 03.12.: Grunnstøtte på Havsøen utf. Arendal Var under slep Göteborg – Arendal,
uten både last og ballast.

67) Skonnertskip **STRATHEARN** (HRJT)

Bygd av J. Crown, Sunderland, opprinnelig rigget som bark
255 brt, 228 nrt, 386 t.dw. 117.0 x 25.3 x 17.7

1871: April: Levert som **STRATHEARN** for J. C. Cairns, Liverpool, UK
1872: Solgt til T. Harrison & Co., Liverpool, UK
1891: Solgt til African Association Ltd., Liverpool, UK
1893: Solgt til Chr. Eyde & Hein m.fl., Arendal
1896: Solgt til H. Johannesen m.fl., Kragerø
1898: Overført til A/S Strathearn (H. Johannesen), Kragerø
1899: Solgt til A. Natvig m.fl., Kragerø
1902: Solgt til O. A. C. Thorsen m.fl., Kragerø
1903: Solgt til A/S Strathearn (Jos. Johnsen & J. H. Just), Larvik. Rigget om til skonnertskip
1909: 03.12.: Grunnstøtte S av Frederikshavn på reise Alloa – Hadsund med kull

68) M/Galeas **TJØRVE III** (MBGT)

Bygd i Fevig v/Grimstad

64 brt, 29 nrt

68.1 x 22.0 x 7.7

Motor av ukjent type.

Innredet som dykkerbåt

1903: Navn og eier ukjent

1906: Som **TJØRVE III** eid av A. Meling, Stavanger

1907: Solgt til O. S. Tjørve, Farsund

1909: 03.12.: Grunnstøtte ved Höivik v/Sølvesborg på reise Stockholm – Arendal i ballast.

69) D/S **MARIE** (HDKG)

Bygd av Göteborgs Mek. Werkstad, Göteborg (# 254)

437 brt, 265 nrt, 615 t.dw.

145.5 x 24.6 x 13.3

2cyl.Comp. (Göteborgs MW), 60 NHK

1892: Levert som **MARIE** for Ångf. A/B Vidar (C. F. Lindberg), Göteborg, Sv.

1899: Solgt til Isak Kobro m.fl., Kristiania

1905: Overført til A/S Hvalen (Isak Kobro), Kristiania

1909: 04.12.: Forlatt i Nordsjøen på 54.13 N, 6.22 Ø, på reise Stralsund – Rotterdam med rug og hvete

70) Galeas **STRILEN** (JNLH)

Bygd ved Gravdal Skipsbyggeri, Halsnøy i Sunnhordland

147 brt, 130 nrt

94,5 x 25,2 x 10.8

1882: Levert som **STRILEN** for Lauritz Pettersen, Haugesund

1885: Solgt til K. Kleppe Olsvig & M. Kleppe, Bergen

1892: Overtatt av K. Kleppe Olsvig, Bergen

1898: Solgt til Mons Kleppe m.fl., Bergen

1899: Solgt til Rudolf Olsen m.fl., Bergen

1909: 04.12.: Forlatt i Nordsjøen på reise Dysart – Stavanger med kull.

71) Jernbark **BARBRO** (WHPJ)

Bygd av William Gray & Co., W.Hartlepool (# 299)

1189 brt, 1083 nrt

215.4 x 35.5 x 22.1

1885: Jan.: Levert som **BALLUMBIE** for W. H. McGavin, London, UK

1889: Solgt til P. H. Vaughan, Liverpool, UK

1908: Des.: Solgt til A/S Barbro (Jacob Wagle), Arendal. Omdøpt **BARBRO**

1909: 09.12.: Grunnstøtte ved Hallands Väderö på reise Rosario, Arg. – Libau, Rusl. (= Liepaja, Latvia), med fargetre.

72) Skonnert **KJARTAN** (JDHF)

Bygd av O. P. Moe & Søn, Kristiansand

342 brt, 299 nrt, 463 t.dw. 126.9 x 28.2 x 14.0

1875: Levert som **KJARTAN** for O. P. Moe & Søn m.fl., Kristiansand
1888: Solgt til J. Johannesen, Kristiansand
1889: Solgt til Thomas Isefjær m.fl., Kristiansand
1898: Solgt til A/S Kjartan (Nicolay Wiborg), Kragerø
1909: Solgt til A/S Kjartan (A, Andersen), Sandefjord
1909: 11.12.: Grunnstøtte på Knappen v/Store Ferder på reise St.Davis Red – Moss med kull.

73) Tre-D/S **COLUMBUS** (JVGM)

Bygd av K. Flages verft, Laksevåg v/Bergen
483 brt, 287 nrt, 66 t.dw. 153.5 x 25.2 x 14.2
3Exp. (Bergens mek. Verk.), 47 NHK

1890: Mai: Levert som **COLUMBUS** for Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen
1909: 12.12.: Sank i Nordsjøen på reise Methil – Fredrikshavn med kull.

74) Jernbark **VALKYRIE** (JFDB)

Bygd av William Doxford & Sons, Sunderland (# 100)
1108 brt, 1024 nrt, 1650 t.dw. 221.6 x 35.3 x 21.2

1877: Jan.: Levert som **EILIAN** for William E. Jones, Caernarvon, UK
1900: Jan.: Solgt til J. Arndt Leschbrandt m.fl., Mandal
1902: Omdøpt **VALKYRIE**
1909: April: Solgt til Martin Pedersen m.fl., Mandal
1909: 22.12.: Mistet riggen på 35.54 N, 13.40 V, på reise Taltal, Chile – Gibraltar f.o. med salpeter. Slept via Gibraltar til Port Vendres, Fr. Losset og kondemnert.

75) D/S **SYLVIA** (MCJP)

Bygd av Bergens Mek. Verksted, Bergen (# 333)
1119 brt, 698 nrt, 1720 t.dw. 229.0 x 35.3 x 16.0
3Exp. (BMV), 123 NHK, 600 iHK

1905: Juli: Levert som **SYLVIA** for Red.selsk. Sylvia (Johs. Bull), Tønsberg
1907: Solgt til A/S Sylvia (Thorv. Hansen, Lyngør), Risør
1909: 23.12.: Grunnstøtte i Oporto under lasting. Kondemnert.

76) Bark **CROWN** (HSNQ)

Bygd av A. Andersen, Sønedeled v/Risør
670 brt, 627 nrt, 950 t.dw. 158.1 x 33.3 x 18.6

1879: Levert som **CROWN** for M. Danielsen, Risør
1902: Solgt til Victor Norman m.fl., Risør
1909: 26.12.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Tusket NS – Bahia Blanca med trelast.

77) Bark **SUMARLIDE** (JLWM)

Bygd av Jørgensen & Knutsen, Drammen, opprinnelig rigget som fullrigger
982 brt, 908 nrt 179.1 x 35.9 x 20.8

1877: Levert som **SUMARLIDE** for Ths. S. Falck m.fl., Stavanger

1909: 28.12.: Sprang lekk i Atlanterhavet på reise Barbados – Yarmouth NS i ballast.
Seilt til Barbados og kondemnert.

78) Jern-D/S **BERNADOTTE** (JWPK)

Bygd ved Bergens Mek. Verksted, Bergen (# 71)
413 brt, 242 nrt, 500 t.dw. 144.5 x 24.3 x 11.9
3Exp. (BMV), 45 NHK, 214 iHK

1889: Mars: Levert som **BERNADOTTE** for A/S Bernadotte (Sigval Bergesen), Stavanger

1889: Mars.: Grunnstøtte og sank på jomfruturen ved Bornholm.

1889: 22.04.: Hevet, tauet til Helsingør for reparasjon

1909: 29.12.: Sank 35 kvm. ØNØ Spurn fyrskip, på reise Hull – Strömstad i ballast.
2 mann omkom.