

Norske skipsforlis i 1908

1) Skonnertskip **VICTORIA** (HJRD)

Bygd av G. Guldbrandsen, Holmestrand, opprinnelig som bark
380 brt, 353 nrt, 555 t.dw. 128.0 x 29.5 x 15.7

- 1868: Levert som **VICTORIA** for Chr. Guldbrandsen m.fl., Holmestrand
- 1887: Solgt til J. Pettersen m.fl., Holmestrand. Rignet om til skonnertskip
- 1903: Solgt til H. A. Grønli & A. Rytter, Stathelle/Langesund
- 1906: Solgt til A/S Victoria (H. A. Grønlie, Stathelle), Langesund
- 1908: 04.01.: Forlot Middlesbrough med kull for Skien og forsvant med hele besetningen, 8 mann.

2) D/S **ITUNA** (JSHM)

Bygd av Dobson & Charles, Grangemouth (# 81)
457 brt, 268 nrt 160.1 x 25.2 x 11.8
2cyl.Comp. (Hutson & Corbett, Glasgow), 70 NHK

- 1884: Nov.: Levert som **ITUNA** for London & Solway SS Co. Ltd., London, UK
- 1887: Solgt til T. Cowan, Grangemouth, UK
- 1897: Solgt til Jacob Kielland & H. O. Warloe m.fl., Trondhjem
- 1900: Solgt til A/S D/S Ituna (Albr. W. Selmer), Trondhjem
- 1907: Solgt til O. Waage, Kopervik
- 1908: 08.01.: Grunnstøtte på Langeland på reise Hadersleben – Rostock i ballast. Etter forliset berget, men kondemnert.
- 1909: Solgt til A/S Fenris (O. A. A. Hirsch), Moss. Omdøpt **FENRIS**
- 1913: Solgt til J. T. Østbø, Stavanger
- 1915: Solgt til D/S A/S Fenris (E. Lea), Haugesund
- 1917: Solgt til E. Evangen, Ålesund
- 1917: Solgt til Ingvald Bjørnebos Rederi A/S, Kristiansand
- 1919: Solgt til Skibs A/S Crescendo (T. Hals), Kristiania
- 1920: Solgt til J. Gasan, Valetta, Malta, UK flagg. Omdøpt **ITUNA**
- 1921: 26.03.: Sank utf. Santa Maura på reise Piraeus – Corfu med mel.

3) D/S **NORFOLK** (MBFH)

Bygd av Dobie & Co., Glasgow (# 107)
1813 brt, 1139 nrt 297.9 x 33.5 x 23.4
2cyl.Comp. (J. Jack & Co., Liverpool), 201 NHK, 960 iHK

- 1880: Juli: Levert som **NORFOLK** for A. Gibson & Co., Liverpool, UK
- 1897: Solgt til W. Esplen jun. & Co., Liverpool, UK
- 1899: Solgt til Robertson, Mackie & Co., Liverpool, UK
- 1900: Solgt til Rederi A/S Norfolk (Bugge & Co.), Mandal
- 1908: 08.01.: Grunnstøtte i Tynemunningen på reise Ibiza – Kristiansund med salt.

4) Stålskonnerterkip **THORLEIF** (HFCS)

Bygd ved Fevig Jernskibsbyggeri, Fevig (# 39)

433 brt, 394 nrt

153.2 x 28.2 x 12.2

- 1903: Jan.: Levert som **THORLEIF** for A/S Thorleif (H. J. Stangebye), Kristiania
1908: 11.01.: Grunnstøtte ved Los Martinas, Cuba, på reise Barbados – Laguna de Terminos, Mexico, i ballast.

5) Bark **ALBORG** (HVJG)

Bygd av Brown, Welford NB, Canada

668 brt, 614 nrt

153.6 x 32.1 x 18.3

- 1878: Juli: Levert som **KATE IRVING** for L. H. & R. M. Vaughan, Chatham NB, Canada
1880: Juni: Solgt til J. N. Ward, Fleetwood, UK
1885: Solgt til Chr. Stephansen jr. m.fl., Arendal. Omdøpt **ALBORG**
1888: Solgt til Chr. Falk m.fl., Arendal
1904: Solgt til A/S Alborga (B. Nielsen), Kristiania
1808: 15.01.: Grunnstøtte på Bastø på reise Bristol – Kristiania med koks.

6) Bark **FRAMFART** (JSFV)

Bygd av Arlesen, Brevik

413 brt, 383 nrt, 580 t.dw.

128.0 x 29.6 x 15.5

- 1877: Levert som **FRAMFART** for Chr. Johnsen m.fl., Kristiansund
1890: Solgt til L. Larsen Sunde m.fl., Farsund
1896: Solgt til Julius Andersen m.fl., Farsund
1897: Solgt til B. M. Andreassen m.fl., Farsund
1908: 24.01.: Forlatt på 40.30 N, 10 V, på reise Cardiff – Half Jack (V.Afrika) med kullbriketter

7) Jagt **NORDEN** (JRLK)

Bygd i Sveen (=Sveio)

56 brt, 48 nrt

66.4 x 18.7 x 8.6

- 1877: Navn og eier ukjent
1906: Som **NORDEN** eid av A. A. Lysvold, Tysfjord/Bodø
1908: 29.01.: Grunnstøtte på Blaastrand ved Leknes på reise Gryllefjord – Harstad i ballast.

8) Skonnertskip **ALRANA** (HVFS)

Bygd av Olsen, Arendal

406 brt, 379 nrt

126.3 x 31.0 x 14.2

- 1885: Levert som **ALRANA** for Stephansen & Smith m.fl., Arendal
1888: Solgt til O. A. Olsen m.fl., Arendal
1901: Overført til Skips A/S Alrana (O. A. Olsen), Arendal
1905: Disp. overtatt av Hans H. Pettersen, Arendal
1906: Solgt til A/S Alrana (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
1908: 03.02.: Grunnstøtte på Point Waldau på reise Arendal – Swansea med props.

Slept til Gravelines og kondemnert.

9) Jernbark **MARIE** (KCJM)

Bygd av Schiff- und Maschinenbau Germania A/G, Kiel (# 47)

1470 brt, 1344 nrt 235.6 x 38.0 x 21.6

1889: Mai: Levert som **ANTIGONE** for Martin G. Amsinck, Hamburg, Tyskl.

1906: April: Solgt til A/S Marie (A. Olsen & Th. Arnesen), Fredrikstad. Omdøpt **MARIE**

1907: Disp. overtatt av A. Olsen, Fredrikstad

1908: 03.02.: Forlot Lorenzo Marques for Kap Borda, Australia, i ballast og forsvant med hele besetningen, 17 mann.

10) Jern-D/S **THOR** (HPQR)

Bygd i Kristinehamn, Sverige

41 brt, 0 nrt 55.6 x 14.6 x 8.6

Dampmaskin av ukj. type, 25 NHK, 182 iHK

1877: Navn og eier ukjent

1906: Som **THOR** eid av Herman Bang, Ålesund

1908: 05.02.: Forlatt i Nordsjøen på reise Ålesund – fiskefeltet. Drev senere i land ved Magerøen.

11) Jern-D/S **ASLAK** (HDQK)

Bygd av R. Craggs & Son, Middlesbrough (# 29)

872 brt, 543 nrt, 1167 t.dw. 212.0 x 31.0 x 14.7

2cyl.Comp. (Westgarth, English & Co., M'boro), 104 NHK, 490 iHK

1882: Juli: Levert som **HUNSTANTON** for King's Lynn SS Co. Ltd. (W. F. Beaumont), King's Lynn, UK

1891: Overtatt av W. F. Beaumont, King's Lynn, UK

1896: Solgt til A/S Aslak (Christopher Andresen), Kristiania. Omdøpt **ASLAK**

1908: 07.02.: Sett i Ulvøysundet på reise Middlesbrough – Trondhjem med stykkgoeds. Hele besetningen, 14 mann, omkom.

12) Jern-D/S **FRANCO** (HFRW)

Bygd av C. & W. Earle, Hull (# 100)

587 brt, 348 nrt 185.8 x 25.4 x 13.9

4cyl.Comp. (Baltic Eng. Works, Hull), 76 NHK

1866: Juni: Levert som **VINE** for Leetham Bros., Hull, UK

1876: Overført til E. Leetham, Hull, UK

1880: Solgt til R. Andvord, Kristiania. Omdøpt **FRANCO**

1880: 29.10.: Grunnstøtte i innseilingen til Langangen på reise Kristiania – Langangen med selhuder.

1881: 21.08.: Hevet og reparert.

1883: Solgt til H. Madsen m.fl., Stavanger

- 1890: Overført til Madsen & Jespersen m.fl., Stavanger
- 1905: Overført til A/S D/S Franco (Madsen & Jespersen), Stavanger
- 1908: 07.02.: Grunnstøtte i Humbermunningen på reise Goole – Drammen med kull.
Kom av og fortsatte til Hull. Kondemnert.
- 1908: Solgt for hogging i Hendrik-Ido-Ambacht

13) Skonnertskip **LEIF** (HBDT)

Bygd av A. Cerruti, Liano, Italia

487 brt, 453 nrt 138.4 x 29.3 x 17.8

- 1880: Navn og eier ukjent
- 1886: Som **GIUSEPPE ACCAME** eid av L. Accame fu V., Savona, It.
- 1899: Solgt til Rederiselsk. Leif (Thorvald Lund), Fredrikshald. Omdøpt **LEIF**
- 1904: Solgt til A/S Leif (Ludv. Larsen), Fredrikshald
- 1908: 07.02.: Forlatt i Nordsjøen på 56.24 N, 04.40 Ø, på rise Middlesbrough – Langesund med kull.

14) Bark **HALDIS** (HBTN)

Bygd i St.Servan, Fr.

366 brt, 349 nrt 122.1 x 28.2 x 16.0

- 1855: Levert som **CASSI** for ukjent eier
- 1864: Solgt til And. H. Kiær & Co., Fredrikstad. Omdøpt **HALDIS**
- 1891: Solgt til J. T. Lyche m.fl., Fredrikshald
- 1896: Solgt til A/S Barkskip Haldis (Aug. Hansen), Fredrikshald
- 1897: Solgt til A. Rytter m.fl., Langesund
- 1900: Overtatt av H. A. Grønli & A. Rytter, Langesund
- 1908: 09.02.: Grunnstøtte i River Tees på reise Langesund – Middlesbrough med props.

15) Jern-D/S **GEIR** (MBJN)

Bygd av Workman, Clarck & Co., Belfast (# 11)

848 brt, 501 nrt 200.7 x 31.6 x 12.4

2cyl.Comp. (Lees, Anderson & Co., Glasgow), 94 NHK

- 1882: Febr.: Levert som **NEWHAVEN** for R. Mackie & Co., Leith, UK
- 1901: Overtatt av New Lines SS Co. Ltd. (R. Mackie & Co.), Leith, UK
- 1904: Solgt til H. Kuhnle, Bergen. Omdøpt **GEIR**
- 1908: 18.02.: Grunnstøtte på Knavestone Rock på reise Bergen – Blyth i ballast.

16) Bark **GLIMT** (JCHW)

Bygd av A. Stiansen, Lillesand

735 brt, 674 nrt 158.7 x 34.0 x 18.6

- 1879: Levert som **GLIMT** for O. C. Ørbeck m.fl., Lillesand
- 1885: Solgt til B. Birkeland m.fl., Lillesand
- 1899: Solgt til O. & P. Knudsen m.fl., Lillesand

1905: Overtatt av A/S Barkskibet Glimt (O. & P. Knudsen), Lillesand
1906: Solgt til Emil Larsen m.fl., Farsund
1908: 23.02.: Forlatt på 35.40 N, 63.37 V, på reise Santa Cruz, Cuba – Le Havre med mahogny

17) D/S **ADA** (MDGJ)

Bygd av Bergens Mek. Verksted, Bergen (# 142)
2730 brt, 1756 nrt, 4425 t.dw. 321.3 x 45.1 x 20.5
3Exp. (BMV), 267 NHK, 1100 iHK

1907: Levert som **ADA** for Hagb. Waage m.fl., Kristiania
1908: 02.03.: Kolliderte på Scheldefloden med tysk D/S **ERNA** og sank. Var på reise Narvik – Antwerpen med jernmalm.

18) Skonnertskip **NINA** (JCRH)

Bygd av Gravdal Skibsbyggeri, Fjeldberg (# 35)
191 brt, 178 nrt, 300 t.dw. 108.3 x 25.3 x 11.0

1890: Levert som **NINA** for Tobias Bentzen m.fl., Kristiansand
1905: Solgt til B. C. Torgersen m.fl., Kopervik
1908: 06.03.: Grunnstøtte på Longstone på reise Antwerpen – Sunderland med glassand. Hele besetningen, 7 mann, omkom.

19) Skonnert **MARIE** (HPDN)

Bygget av G. Broese, Amsterdam
215 brt, 199 nrt 111.9 x 25.0 x 11.2

1867: Navn og eier ukjent.
1886: Som **GOUVERNEUR DE ROUVILLE** eid av H. Reitveld, Amsterdam, NL
1887: Solgt til C. C. Caspar, Fredrikshavn, DK. Omdøpt **GOUVERNEUR ESBENSEN**
1889: Solgt til T. Sørensen m.fl., Brevik. Omdøpt **MARIE**
1901: Solgt til Red.selsk. Marie (A. G. Olsen), Fredrikshald
1908: 10.03.: Forlatt i Nordsjøen på reise Fredrikshald – Boston UK med trelast. Slept til Grimsby og kondemnert.

20) Skonnertskip **REIDULF** (HSKV)

Bygd av G. Pedersen, Søndeled
265 brt, 247 nrt, 370 t.dw. 112.4 x 28.2 x 12.2

1872: Levert som **REIDULF** for I. T. Juell m.fl., Risør
1880: Overtatt av Joh. F. Juell m.fl., Risør
1908: 10.03.: Kantret og sank i Nordsjøen 225' NØ Flamborough Head på reise Tønsberg – Bo'ness med props. 3 mann omkom.

21) Jernbark **TERCIA** (KBMD)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool (# 90) som fullrigger
1292 brt, 1195 nrt, 1875 t.dw. 214.1 x 35.6 x 22.5
1866: Aug.: Levert som **BRITISH CONSUL** for British Shipowners Ltd., Liverpool, UK
1881: Solgt til Trindner, Anderson & Co., Liverpool, UK
1883: Omdøpt **MORIALTA**
1898: April: Solgt til Skibs A/S Tercia (Bendix J. Grefstad), Grimstad. Omdøpt **TERCIA**
Rigget ned til bark.
1908: 11.03.: Grunnsøtte på Cap Virgines, Argentina, på reise Härnösand – Punta Arenas
med trelast.

22) Bark **17de MAI** (JBSM)

Bygd av N. O. Gjølme, Fjære v/Grimstad
479 brt, 449 nrt, 694 t.dw. 133.8 x 30.8 x 16.8

1883: Levert som **17de MAI** for H. Omundsen m.fl., Grimstad
1893: Solgt til O. J. Tellefsen m.fl., Grimstad
1908: 27.03.: Sprang lekk i Bristolkanalen på reise Cardiff – Maranhao med kull.
Nødhavn i Falmouth, kondemnert.

23) Jernbark **INGLEWOOD** (HNSC)

Bygd av R. Williamson & Son, Harrington (# 62)
1084 brt, 978 nrt 214.4 x 34.0 x 21.0

1875: Juli: Levert som **INGLEWOOD** for J. Sprott, Workington, UK
1886: Overtatt av Fisker & Sprott, Workington, UK
1899: Jan.: Solgt til A/S Inglewood (Chr. Nielsen), Larvik
1908: 28.03.: Eksploverte på Mandal havn. Var på reise New York – Stockholm med nafta
Hele besetningen, 14 mann, omkom.

24) Bark **MC.KINLEY** (KBCG)

Bygd av F. F. Nicolai, Brake i Tyskland
1051 brt, 964 nrt 184.4 x 37.1 x 21.4

1884: Levert som **J. H. NICOLAI** for J. H. Nicolai, Brake, Tyskl.
1902: Solgt til A/S McKinley (Hans H. Pettersen), Arendal. Omdøpt **MC.KINLEY**
1908: 31.03.: Kantret under lossing av trelast fra Sundsvall i Puerto Gallegos. Kondemnert

25) Jern-D/T **HELIOS** (WHKV)

Bygd av Sir W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd., Newcastle (# 557), som tørrlasteskip
1930 brt, 1220 nrt, 2840 t.dw. 260.0 x 36.0 x 25.7
3Exp. (Wallsend Slipway Co. Ltd., Newcastle), 184 NHK

1889: Levert som **ORANJE PRINCE** for J. Knott, Liverpool, UK
1892: Ombygget til tankskip
1895: Overført til Prince Line Ltd. (J. Knott), Newcastle, UK
1907: Solgt til A/S Helios (Petter Thoresen), Tønsberg. Omdøpt **HELIOS**

1908: 05.04.: Forlatt i Atlanterhavet på 44.17 N, 39.04 V, etter at oljen hadde kommet inn i kullbunkersen. Var på reise Philadelphia PA – Bordeaux med råolje.

26) Galeas **ELIDA** (JNHP)

Bygd av Hans Gravdal, Halsenøy i Fjeldberg

56 brt, 49 nrt 64.4 x 20.0 x 8.1

1866: Levert som **ELIDA** for Johan Thorson, Haugesund.

Intet er videre kjent om fartøyet før

1906: Som **ELIDA** eid av Hans Hansen, Stavanger

1908: 07.04.: Grunnstøtte på Rottsholmene på reise Sandnes – Kristiania med stentøy.

27) Jernbark **BJARNE** (HQTM)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 17)

838 brt, 769 nrt 188.6 x 32.2 x 19.4

1875: Mai: Levert som **THE FREDERICK** for John N. Ward & Co., Fleetwood, UK

1898: Febr.: Solgt til A/S Bjarne (H. Christensen), Langesund. Omdøpt **BJARNE**

1908: 08.04.: Grunnstøtte v/Surprise Isl. På reise Melbourne VIC – Surprise Isl. i ballast.

28) M/Kutter **JOHN** (JPBH)

Bygd i Elmshaven, Tyskland, som seilfartøy

74 brt, 43 nrt 75.6 x 20.2 x 9.9

Motor av ukjent type.

1877: Levert som **JOHN & HANNAH** for ukjent eier

1900: Solgt til A/S John (N. T. Nielsen), Sandefjord. Omdøpt **JOHN**

1905: Motor innsatt

1908: 12.04.: Brant på reise Sandefjord – Nordishavet for bottelnosefangst.

29) Bark **PASTEUR** (WHMF)

Bygd i Gartha i Holt v/Tvedestrand

432 brt, 390 nrt 136.7 x 31.7 x 13.9

1886: Levert som **PASTEUR** for Julius E. Hansen, Arendal

1903: Solgt til A/S Pasteur (J. Schelderup), Kragerø

1907: 03.11.: Sprang lekk og mistet riggen på reise Demerara – Middelburgh med greenhart. Nødhavn i St.Thomas, DVI. Kondemnert. (Se 1907/103) Likevel solgt for videre fart.

1908: Overtatt av C. A. Larsen, Bærø/Kragerø

1908: 13.04.: Sprang lekk på reise St.Thomas – Kragerø i ballast. Nødhavn i Horta, Azorene. Kondemnert

30) Skonnert **NORA** (HVJF)

Bygd av B. Samuelson, Uddevalla, Sverige

150 brt, 131 nrt

86.6 x 24.2 x 11.5

- 1874: Levert som **HANNA** for J. O. J. Kollen, Orust, Sverige
- 1885: Solgt til J. Z. Wennerberg, Uddevalla, Sverige
- 1897: 12.04.: Solgt til O. C. D. Gjeruldsen, Arendal. Omdøpt **NORA**
- 1901: Solgt til A/S Nora (S. A. Fangen), Kragerø
- 1902: Solgt til A/S Nora (A. Hansen), Porsgrund
- 1906: Solgt til A/S Nora (T. Simonsen), Porsgrund
- 1908: Solgt til A/S Nora (C. Jahnsen, Brekkestø), Lillesand
- 1908: 16.04.: Forlot Porsgrund for Randers med telegrafstolper
- 1908: 22.04.: Funnet kantret utenfor Grenå. Hele besetningen, 6 mann, omkom.

31) Brigg **AMAZONE** (HGLP)

Bygd av H. F. Gjessing, Drammen

181 brt, 171 nrt, 269 t.dw.

106.6 x 26.3 x 9.7

- 1873: Levert som **AMAZONE** for H. F. Gjessing & F. A. Kiærulf, Drammen
- 1898: Overtatt av H. F. Gjessing m.fl., Drammen
- 1901: Solgt til Red. A/S Amazone (O. Larsen), Drammen
- 1906: Disp. overtatt av Cecilie Larsen, Drammen
- 1907: Solgt til Rederiselskapet Amazone (O. P. Wessel), Drammen
- 1908: Solgt til A/S v/N. C. Christensen, Horten
- 1908: 18.04.: Grunnstøtte ved Grenå på reise Sunderland – Fredrikssund med kull

32) Jern-D/S **LINA** (HJVC)

Bygd av Robert Thompson jun., Sunderland (# 59)

1061 brt, 670 nrt, 1435 t.dw.

218.8 x 30.2 x 16.9

2cyl.Comp. (G. Clark, Sunderland), 117 NHK

- 1872: Juli: Levert som **SANTORIN** for R. T. Nicholson, Sunderland, UK
- 1876: Solgt til Lumsden, Byers & Co., Sunderland
- 1886: Solgt til R. T. Nicholson, Sunderland, UK
- 1889: Solgt til Lumsden, Byers & Co., Sunderland
- 1891: Solgt til W. Constantine, Sunderland, UK
- 1892: Solgt til A/S Santorin (Chr. Klaveness), Kristiania
- 1893: Omdøpt **TOFTWOOD**
- 1896: Overført til A/S Toftwood (Chr. Klaveness), Kristiania
- 1903: Solgt til A/S Clara (O. Mohn), Kristiania. Omdøpt **CLARA**
- 1905: Overført til A/S D/S Lina (O. Mohn), Kristiania. Omdøpt **LINA**
- 1908: 02.05.: Grunnstøtte innenfor Ile d'Ouessant på reise Barry – Arcachon med kull.

33) Jern-D/S **REYKJAVIK** (MCPH)

Bygd av Göteborgs Mek. Verkstad, Göteborg (# 191)

283 brt, 154 nrt 120 t.dw.

136.0 x 20.8 x 9.7

2x 2cyl. Comp. (GMV), 58 NHK, 250 iHK

- 1875: 05.11.: Levert som **BLENDA** for Warberg Ångfartygs A/B (C. W. Rommel),

Varberg, Sv.

- 1891: 24.03.: Solgt til Det Forenede D/S, København/Fredrikshavn, DK
- 1905: 20.02.: Solgt til Levin & Sønners Eftf. (Anders J. Andersen), København, DK
- 1905: 10.10.: Solgt til A/S S/S Blenda (Thorvald Baardsrud), Drøbak
- 1907: 03.09.: Solgt til Fredriksen & Co., Mandal. Omdøpt **REYKJAVIK**
- 1908: 13.05.: Grunnstøtte på Skogarnes i Faxefjorden, på reise Reykjavik – Skogarnes med post og passasjerer.

34) D/S **OSCARSHAL** (HFDG)

Bygd av Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 25)

1188 brt, 739 nrt, 1856 t.dw. 230.2 x 33.1 x 15.6

3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Newcastle), 122 NHK, 625 iHK

- 1890: Okt.: Levert som **OSCARSHAL** for A/S D/S Oscarshal (Fearnley & Eger), Kristiania
- 1906: Overført til D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania
- 1908: 18.05.: Grunnstøtte på Armen Rock, Fr., på reise Fredrikstad – Nantes med tremasse og trelast.

35) Bark **LOM** (HVJK)

Bygd av Henriksen, Arendal

851 brt, 797 nrt, 744 t.dw. 170.2 x 35.0 x 19.3

- 1885: Levert som **CARTE BLANCHE** for Hans H. Pettersen m.fl., Arendal
- 1908: Solgt til A/S Lom (Bernh. Samuelson), Arendal. Omdøpt **LOM**
- 1908: 19.05.: Grunnstøtte på Exploit Burnt Isl. på reise Kristiania – Botwoodville NFL i ballast. Hevet og kondemnert.

36) Skonner Briggs **HEROLD** (JMLN)

Bygd av Douse, Prince Edward Isl.

198 brt, 179 nrt 104.5 x 24.6 x 12.2

- 1866: Aug.: Levert som **VISITOR** for Moore & Co., Liverpool, UK
- 1876: Overtatt av T. Moore, Liverpool, UK
- 1889: Solgt til M. McIlgorm, Liverpool, UK
- 1893: Solgt til S. Fredriksen m.fl., Skudeneshavn. Omdøpt **HEROLD**
- 1899: Solgt til O. B. Fredriksen, Skudeneshavn
- 1908: Solgt til M. A. Ingebrigtsen, Skudeneshavn
- 1908: 20.05.: Sprang lekk og sank etter kollisjon med isflak under slep S av Bjørnøya
Ble brukt som lekter

37) Bark **SULTANA** (HTKQ)

Bygd av D. Caldwell, Kempt v/Windsor NS, Canada

776 brt, 733 nrt, 778 t.dw. 161.6 x 34.9 x 20.2

- 1877: Levert som **SULTANA** for Georg Armstrong, Kempt NS/Windsor NS, Canada
- 1888: Solgt til Mark Curry, Windsor NS, Canada

1893: Solgt til A/S Sultana (L. Lydersen), Tvedestrand
1908: 20.05.: Mistet riggen på 58 N, 17 V, på reise Ellesmere Port – Dalhousie med salt.
1908: 04.06.: Slept inn til Dundee, kondemnert.

38) Skonnert **ANNA** (KCTG)

Bygd i Mandal

116 brt, 99 nrt, 180 t.dw. 99.8 x 23.8 x 9.4

1906: Levert som **ANNA** for P. L. Stusvig, Mandal
1908: 29.05.: Kolliderte med D/S **CREMONA** av Leith ved May Isl.,
Firth of Forth. Var på reise Gravesend – Kirkcaldy med kritt. 1 mann omkom.

39) Bark **BERGSLIEN** (JGDH)

Bygd av P. Young, Shelbourne NS, Canada

972 brt, 909 nrt, 1300 t.dw. 180.1 x 35.7 x 21.5

1874: Levert som **PETER YOUNG** for A. F. Stoneman, Yarmouth NS, Canada
1884: Solgt til R. A. Mithassel m.fl., Farsund. Omdøpt **MITHASSEL**
1889: Solgt til T. Reinertsen m.fl., Farsund
1893: Solgt til A. J. Semb m.fl., Larvik. Omdøpt **BERGSLIEN**
1902: Solgt til A/S Bergslien (Ths. Arboe Høegh), Larvik
1908: 30.05.: Kolliderte i Nordsjøen med D/Tråler **SALACON** av Hull. Var på reise
Larvik – Bay Verte, Canada, i ballast.
1908: 09.07.: Slept inn til Stavanger. Senere hogd.

40) Bark **OSKAR** (HJMT)

Bygd av Samson, Quebec, Canada

894 brt, 843 nrt 171.7 x 34,3 x 20.8

1861: Levert som **XV MARZO** for ukjent eier
1861: Solgt til ukjent eier i Quebec, Canada. Omdøpt **MELITA**
1861: Solgt til ukjent eier i Liverpool, UK. Omdøpt **FELIX**
1884: Solgt til H. A. Lohre m.fl., Drammen. Omdøpt **SIF**
1895: Overtatt av H. A. Lohre, Drammen
1904: Solgt til A/S Oskar T. Hermansen), Drammen. Omdøpt **OSKAR**
1905: Reg.havn endret til Kristiania
1908: 02.06.: Grunnstøtte på Start Point, Orkenøyene, på reise Tønsberg –
Marsonis, Canada, i ballast.

41) Bark **THOR** (HRBM)

Bygd av J. Andreassen, Skåtøy

350 brt, 328 nrt, 485 t.dw. 126.6 x 28.9 x 15.1

1871: Levert som **THOR** for T. Schweigaard m.fl., Kragerø
1976: Overtatt av A. Schweigaard m.fl., Kragerø
1907: Solgt til L. Paust Halvorsen & Oskar Wiik, Kragerø

1908: 04.06.: Kantret i St.Malo under lossing av is. Kondemnert og solgt for hogging

42) Jernbark **FREDEN** (HSVD)

Bygd av Archd. McMillan & Son, Dumbarton (# 189)
929 brt, 866 nrt 201.8 x 32.8 x 19.8

1875: Sept.: Levert som **SERICA** for Flinn, Main & Montgomery , Liverpool, UK

1896: Jan.: Solgt til A/S Red. Freden (Carl Bech), Tvedestrand. Omdøpt **FREDEN**

1908: 15.06.: Grunnstøtte i Marsachapabukta, Nicaragua, under lastning av trelast.

43) Bark **FIGARO** (HTMQ)

Bygd av J. C. Tecklenborg, Geestemünde, Tyskl.
1044 brt, 985 nrt 178.6 x 35.3 x 22.5

1879: Levert som **FIGARO** for Franz Recklenborg, Bremen, Tyskl.

1889: Solgt til Carl Bech m.fl., Tvedestrand

1895: Overtatt av Red.selsk. Figaro (Carl Bech), Tvedestrand

1902: Solgt til A/S Figaro (Chr. Nielsen & Co.), Larvik

1906: Overført til Hvalfangstselskapet Fiskeren (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
Innredet som trankokeri.

1908: 15.06.: Brant i Safe Harbour, Svalbard

44) Jernfullrigger **JARLEN** (KBMP)

Bygd av T. R. Oswald, Sunderland (# 141)
1652 brt, 1525 nrt 243.2 x 38.9 x 24.1

1874: Sept.: Levert som **FOYLE** for James Nourse, London, UK

1899: Solgt til C. H. Hampton & E. Bromehead, London, UK

1903: Solgt til A. F. Klaveness m.fl., Sværdstad/Sandefjord. Omdøpt **JARLEN**

1904: Overtatt av A. F. Klaveness & Co., Sandefjord

1908: Overført til reg. i Kristiania

1908: 16.06.: Forlot Lobos de Tierra, Peru, med guano for Antwerpen, og forsvant med hele besetningen, 20 mann.

45) Skonnert **RASK** (JNVB)

Bygd av Gravdal Skibsbyggeri, Opsanger (# 58)
91 brt, 81 nrt 84.9 x 21.7 x 8.7

1895: Levert som **RASK** for Ole Lindøe m.fl., Haugesund

1908: 04.07.: Kolliderte med D/S **ROSINA** av Andros og sank i Atlanterhavet på reise Cadiz – New Foundland med salt.

46) D/S **ROLF** (HCQB)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 27)

66 brt, 40 nrt, 30 PC 71.7 x 14.6 x 8.6
Dampmaskin av ukj. type, 23 NHK

1893: 11.07.: Levert som **ALPHA** for A/S Alpha, Moss
1896: 18.08.: Solgt til interensenter u Tønsberg. Omdøpt **ROLF**
1901: 22.07.: Solgt til Ole H. Hoshovde, Molde
Ombygd D/Fi.: 57 brt, 18 nrt
1908: Solgt til Joh. Rasmussen, Ålesund
1908: 06.07.: Grunnstøtte i Skalanæsbukta på Island, på reise Seydisfjordur - fiskefeltet

47) Jern-D/S **GWENT** (JVTS)

Bygd av E. Withy & Co., Hartlepool (# 74)
670 brt, 397 nrt, 814 t.dw. 190.0 x 28.0 x 12.3
2cyl.Comp. (Blair & Co., Stockton), 108 NHK, 500 iHK

1878: Mai: Levert som **GWENT** for Davies, Edwards & Herbert, Newport Mon., UK
1887: Solgt til Kulkompagniet af 1871, Bergen
1889: Solgt til Jacob Christensen m.fl., Bergen
1892: Solgt til Elias Olsen m.fl., Florø
1906: Solgt til A/S S/S Gwent (S. L. Christie), Bergen
1908: 18.07.: Grunnstøtte på Langanes på reise Vapnafjord – Husavik med kull.

48) Tre-D/S **FRAM** (HGDT)

Bygd av Chr. Christensen, Sandeherred v/Sandefjord
485 brt, 350 nrt, 670 t.dw. 150.8 x 27.7 x 12.9
3Exp. (Aker MV, kristiania), 60 NHK

1891: Levert som **VERITAS** for A/S Veritas (Br. Thorvildsen), Tvedestrand
1900: Solgt til D/S A/S Veritas (E. B. Aaby), Drammen
1901: Kondemnert etter kollisjon
1902: Overtatt av The Channel Dry Dock & Eng. Co., Passage West, Irland, UK
1903: Solgt til Peder Wiborg, Drammen. Omdøpt **FREMAD**
1908: Solgt til A/S Fram (Jacobsen & Co.), Langesund. Omdøpt **FRAM**
1908: 20.07.: Forlatt 250' Ø Blyth på reise Blyth – Uddevalla med kull.

49) Bark **VASCO DA GAMA** (HSLV)

Bygd av T. Jensen, Søndeled
615 brt, 565 nrt, 783 t.dw. 146.7 x 31.8 x 19.0

1875: Levert som **VASCO DA GAMA** for J. W. & P. D. Prebensen, Risør
1895: Overtatt av J. W. Prebensen m.fl., Risør
1908: 02.08.: Sank i Atlanterhavet på reise Progreso, Mexico – Falmouth f.o. med longwood.
7 mann omkom.

50) Skonnertskip **POLLY** (HPVF)

Bygd på Herøya v/Porsgrund

339 brt, 314 nrt, 488 t.dw.

137.0 x 29.2 x 12.9

- 1891: Levert som **SKOVLAND** for Gunnar Knudsen m.fl., Porsgrund
1899: Solgt til Karsten Grøn m.fl., Sandefjord
1901: Overtatt av Peter Grøn m.fl., Sandefjord
1903: Solgt til A/S Polly (M. A. Martinsen, Fredrikshald), Sarpsborg
1904: Omdøpt **POLLY**
1905: Solgt til A/S Polly (Karl Langvig), Fredrikstad
1906: Solgt til A/S Polly (M. A. Martinsen), Fredrikshald
1907: Solgt til A/S Polly (Olaf O. Holm, Sigerfjord), Svølvær
1908: Solgt til A/S Polly (I. N. A. Ellingsen), Svølvær
1908: 04.08.: Grunnstøtte i utseilingen fra Whangarei NZ for Melbourne VIC, Australia med trelast. Slept til Auckland NZ og kondemnert.

51) D/S **HEIDRUN** (MFHD)

Bygd av S. McKnight & Co., Ayr (# 16)

1363 brt, 794 nrt, 1860 t.dw. 244.6 x 34.1 x 15.7

3Exp. (Hutson & Corbett, Glasgow), 212 NHK

- 1889: Aug.: Levert som **LORD ABERDEEN** for J. & A. Wyllie, London, UK
1897: Solgt til J. S. Banvick, Sunderland, UK
1908: Solgt til A/S v/O. Mohn, Kristiania. Omdøpt **HEIDRUN**
1908: 06.08.: Grunnstøtte ved Schiermonnikoog fyr på reise Kristiansand – Haarlingen med trelast.

52) Bark **LEIF** (HPVB)

Bygd av J. A. Harrie, Newport NS, Canada

1015 brt, 929 nrt, 1580 t.dw. 177.9 x 36.4 x 21.8

- 1879: Levert som **ANGLESEA** for George Mounce, Newport NS/Windsor NS, Canada
1883: Solgt til A. Gibson & Co., Liverpool NS/Windsor NS, Canada
1898: Solgt til Barkskibet Leifs Rederi (Leif Gundersen), Porsgrund. Omdøpt **LEIF**
1905: Overtatt av A/S Leif (Leif Gundersen), Porsgrund
1908: 13.08.: Grunnstøtte på Bensker i Finskebukta på reise Savannah, Jamaica – St.Petersburg med longwood. Slept til Helsinki og kondemnert.

53) Jern-D/S **FOLGEFONDEN** (JQMH)

Bygd av C. Mitchell & Co., Newcastle (# 324)

210 brt, 119 nrt, 200 PC 120.5 x 19.1 x 9.5

2cyl.Comp. (Thompson & Boyd), 45 NHK, 215 iHK

- 1875: Nov.: Levert som **FOLGEFONDEN** for I/S for D/S Folgefonden, Bergen
1878: Solgt til Det Vestlandske Dampskibsselskab, Bergen
1883: Solgt til Hardanger-Søndhordlandske Dampskibsselskab, Bergen
1908: 22.08.: Grunnstøtte på Trøskenesfluen ved Skånevik og sank på reise Bergen – Sunnhordland med post og passasjerer. 23 passasjerer og 3 av besetningen omkom. Hevingsforsøk ble avbrutt og vraket sprengt.

54) D/S **MIRA** (WHGM)

Bygd av Earle & Co. Ltd., Hull

1713 brt, 1097 nrt

270.2 x 34.1 x 18.4

3Exp. (Earle's), 188 NHK

1882: Levert som **DRACO** for C. H. Wilson, Hull, UK

1885: Solgt til T. Wilson, Sons & Co. Ltd., Hull, UK

1907: Solgt til H. J. Wallem, Shanghai, China / Kristiania. Omdøpt **MIRA**

1908: 25.08.: Forlot Wakamatsu, Japan, med kull for Shanghai og forsvant med hele besetningen, 30 mann.

55) Bark **SVEND FØYN** (HDTK)

Bygd i Kristiania

293 brt, 260 nrt, 410 t.dw.

114.9 x 28.4 x 13.0

1868: Navn og eier ukjent

1882: Solm **SVEND FØYN** eid av J. A. Berg m.fl., Kristiania

1892: Solgt til Chr. Kiær m.fl., Haugesund

1897: Solgt til Bark Svend Føyns rederi (H. Johnsen), Kragerø

1899: Disp. overtatt av N. H. Brønsted, Kragerø

1900: Solgt til A/S Svend Føyn (J. M. Jensen), Kragerø

1906: Solgt til A/S Svend Føyn (Niels F. Bye), Skien

1908: Solgt til A/S Svend Føyn (Hans Olsen), Fredrikstad

1908: Aug.: Mistet riggen og sprang lekk på reise Boulogne – Sarpsborg med kalkstein. Slept til Cuxhaven og kondemnert.

56) Galeas **PILEN** (JFWH)

Bygd i Skånevik, opprinnelig som jagt

58 brt, 51 nrt

65.8 x 19.8 x 8.4

1865: Levert som **PILEN** for ukjent eier.

1880: Eid av M. Egge, Haugesund. Rigget som galeas.

1890: Solgt til Sigvald Egge, Haugesund

1895: Forsvinner fra Veritas.

1906: Eid av Martin Mikkelsen, Stavanger

1908: 01.09.: Forlatt i Kanalen utf. Dover på reise Bergen – L'Orient med rogn. Drev senere i land som vrak ved Mardyck.

57) Galeas **ARGUS** (JWKM)

Bygd i Ryfylke

81 brt, 72 nrt

75.2 x 20.4 x 9.8

1879: Levert som **ARGUS** for ukjent eier.

1905: Eid av A/S Argus (A. M. Dietrichs), Fredrikstad

1908: Solgt til Otto Chr. Johnsen, Engelsviken/Fredrikstad

1908: 06.09.: Grunnstøtte på Anholts østre rev på reise Bergen – Stockholm med skrapjern.

58) Skonnert **ALPHA** (JKNC)

Bygd av H. K. Haaland, Stordøen, opprinnelig som galeas
144 brt, 128 nrt, 220 t.dw. 99.5 x 24.4 x 9.5

1874: Levert som **ALPHA** for E. Berentsen, Stavanger

1876: Solgt til Andr. Nielsen, Kopervik

1882: Overtatt av Andr. Nielsen m.fl., Kopervik

1887: Solgt til H. K. Haaland m.fl., Kopervik. Rigget om til skonnert.

1908: 11.09.: Forlatt i Nordsjøen på reise Dysart – Stavanger med kull.

59) D/S **YUMURI** (JTQK)

Bygd av R. Dixon & Co., Middlesbrough (# 315)

847 brt, 473 nrt 198.4 x 27.9 x 20.9

3Exp. (Westgarth, English & Co., M'boro), 127 NHK, 700 iHK

1890: Levert som **YUMURI** for P. G. Pettersen m.fl., Bergen

1907: Solgt til Jacob Kuhnle jr. m.fl., Bergen

1908: 12.09.: Grunnstøtte ved Castle Isl. på reise Pt. Antonio, Jamaica – Baltimore MD
med bananer og appelsiner

60) D/S **FOSNA** (JSFP)

Bygd av Mjellem & Karlsen Mek. Verk. & Patentslip, Bergen (# 10)

77 brt, 26 nrt 82.6 x 15.8 x 8.1

2cyl.Comp. (Mjellem & Karlsen), 26 NHK

1897: Sept.: Levert som **FOSNA** for Ole Myrseth m.fl., Kristiansund

1902: Disp. overtatt av Sivert Larsen m.fl., Kristiansund

1908: 17.09.: Grunnstøtte ved Raufnarhöfn på reise Siglufjörður – Kristiansund

61) Jernbark **NORGE** (HPSV)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 197), opprinnelig som fullrigger

1718 brt, 1580 nrt, 2580 t.dw. 250.0 x 41.1 x 23.7

1874: April: Levert som **PETERBOROUGH** for Merchant Shipping Co. Ltd., London, UK

1884: Solgt til P. Adam, Hamilton & Co., Greenock, UK

1899: Mars: Solgt til A/S Norge (Leif Gundersen), Porsgrund. Omdøpt **NORGE**

1906: 27.09.: Grunnstøtte i Mobile Bay. Kondemnert. (Se forlis 1906 nr. 67)

1907: Solgt til A/S Norge (Frithjof Hansen, Nesttun), Bergen, Rigget om til bark

1908: 18.09.: Grunnstøtte på Morant Cays, Jamaica, på reise La Plata – Ship Isl. MS
i ballast.

62) D/S **ULLER** (JTQH)

Bygd av Abercon SB Co., Paisley (# 83)

727 brt, 442 nrt 184.8 x 28.0 x 18.8
3Exp. (Hanna, Donald & Wilson, Paisley), 102 NHK, 590 iHK

- 1890: Juni: Levert som **SAMA** for Jacob Christensen m.fl., Bergen
1897: 07.12.: Solgt til P. G. Pettersen m.fl., Bergen. Omdøpt **ULLER**
1907: Solgt til Jacob Kuhnle m.fl., Bergen
1908: 19.09.: Grunnstøtte på Castle Isl., Bahamas, fore å hente besetningen fra samme rederis D/S **YUMURI** (se forlis 1908 nr. 59). Slept til New York, kondemnert
1908: Vraket solgt til Addison W. Rove, Philadelphia PA, USA. Omdøpt **OREGON**
1909: Solgt til D/S A/S Oregon S. L. Christie), Bergen
1915: Solgt til A. Olsen, New York, USA
1915: Solgt til Claus M. Høye m.fl., Stavanger. Omdøpt **USKEN**
1916: Solgt til D/S A/S Neutral, Kristiania
1916: Solgt til D/S Oregon A/S (K. S. Bartholdy), København, DK. Omdøpt **FORNÆS**
1920: Solgt til Julio Pinto, Lisboa, Port. Omdøpt **S. THOME**
1921: 09.09.: Grunnstøtte SØ Cape Lopez på reise Sao Thome – S.Antoine.

63) D/S **VØLUND** (JVWM)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 51)
1987 brt, 670 nrt, 1580 t.dw. 234.9 x 32.3 x 13.6
3Exp. (Laxevaag), 120 NHK, 630 iHK

- 1899: Aug.: Levert som **VØLUND** for O. & A. Irgens m.fl., Bergen
1908: 26.09.: Kolliderte med D/S **COMMONWEALTH** ved Little Gull Isl., Long Isl. Sound og sank. Var på reise New York – Windsor NS.

64) Bark **KAREN** (WGDP)

Bygd av A. A. McDougall, Maitland NS, Canada
995 brt, 896 nrt, 1474 t.dw. 187.4 x 36.2 x 22.1

- 1880: Levert som **DALHANNA** for G. Browne, Glasgow, UK
1882: Solgt til Browne & Watson, Glasgow, UK
1886: Solgt til J. M. Campbell, Glasgow, UK
1894: Red. omdøpt J. M. Campbell & Son, Glasgow, UK
1904: Solgt til A/S Karen (O. Th. Bjordam), Kragerø. Omdøpt **KAREN**
1908: Disp. overtatt av Jens Olsen, Kragerø
1908: 29.09.: Sprang lekk og mistet riggen på 26.49 S, 27.14 V, på reise Barry – Loanda, Angola med kull. Kom til Santos og ble kondemnert

65) Jernbark **AUSTRALIA** (WDGL)

Bygd av Walploe & Webb, Dublin
1314 brt, 1249 nrt, 1900 t.dw. 216.2 x 35.3 x 22.9

- 1865: Mars: Levert som **BRITISH NATION** for Bristish Shipowners Co. Ltd., Liverpool, UK
1888: Solgt til C. Hensch jr. (J. C. Pflüger & Co.), Bremen, Tyskl.
Omdøpt **H. HACKFIELD**

1901: Des.: Solgt til A/S Australia (J. Johanson & Co.), Kristiania. Omdøpt **AUSTRALIA**
1908: 03.10.: Grunnstøtte på Capucins Point, Quebec, Canada, mens man ventet på lastetørn.

66) Jern-D/S **GURTH** (MDJK)

Bygd av Thomas Turnbull & Son, Withby (# 75)
1401 brt, 867 nrt, 1980 t.dw. 242.2 x 34.2 x 17.9
2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 156 NHK

1881: Juli: Levert som **SHARON** for Robinson & Rowland, Withby, UK
1889: Overtatt av Robinson Bros., Withby, UK
1896: Solgt til McLay & McIntyre, Withby, UK
1897: Rederiet flyttet til Glasgow, UK
1899: Overført til Glasgow Nav. Co. Ltd. (McLat & McIntyre), Glasgow, UK
1907: Solgt til A/S D/S Gurth (Albr. W. Selmer), Trondhjem. Omdøpt **GURTH**
1908: 03.10.: Grunnstøtte på Barra Isl., Hebridene, på reise Swansea – Odda med kull.

67) Jern-D/S **GREETLANDS** (MBWH)

Bygd av D. Baxter & Co., Sunderland (# 33)
1026 brt, 629 nrt, 1495 t.dw. 230.0 x 33.2 x 16.1
2cyl.Comp. (Ross & Duncan, Glasgow), 132 NHK

1883: Nov.: Levert som **GREETLANDS** for W. Tone, Leith, UK
1886: Solgt til W. Ross, London, UK
1887: Rederiet flyttet til Quebec, Canada
1888: Overført til J. G. Ross, Quebec, Canada
1890: Reg. på Ross & Co. (in liquidation), Quebec, Canada
1891: Solgt til F. W. Ross, Quebec, Canada
1895: Solgt til J. T. Ross, London, UK
1902: Rederiet flyttet til Quebec, Canada
1905: Solgt til E. B. Aaby, Drammen
1908: 04.10.: Grunnstøtte ved Trindelens fyrskip på reise Grimsby – Halmstad med kull.

68) Jern-D/S **FOSLI** (MCLW)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 50)
1092 brt, 862 nrt, 1583 t.dw. 229.7 x 33.0 x 16.3
2cyl.Comp. (G. Clark, Sunderland), 129 NHK

1881: Juli: Levert som **ASHDENE** for Bulman & Dixon, Sunderland, UK
1897: Solgt til J. B. Dixon & Co., Sunderland, UK
1906: Solgt til H. Kuhnle, Bergen. Omdøpt **FOSLI**
1908: 10.10.: Grunnstøtte på Varhaug på reise Grimsby – Bergen med kull.
Etter bestikket skulle man vært NV av Utsira.

69) Bark **NORMANVIK** (HSPR)

Bygd av Näström, Sundsvall, Sverige

731 brt, 680 t.dw.

163.5 x 35.9 x 18.9

1870: Levert som **JACOB W. SATTERWALL** for Loven & Co., Stockholm, Sv.

1883: Sept.: Solgt til B. A. Olsen m.fl., Risør. Omdøpt **NORMANVIK**

1896: Solgt til A/S Normenvik (Chr. Klöckner), Arendal

1905: Solgt til A/S Normanvik (Anton H. Mysen), Fredrikstad

1908: 12.10.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Runcorn – Fredrikstad i ballast.

70) Jern-D/S **SOLGLIMIT** (MCTW)

Bygd av Sunderland SB Co., Sunderland (# 108)

1810 brt, 1060 nrt 271.0 x 36.1 x 20.7

2cyl.Comp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Sunderland), 187 NHK

1881: Aug.: Levert som **HARBINGER** for Harbinger SS Co. Ltd. (J. L. Browne), London, UK

1886: Reg.havn endret til Sunderland

1906: Solgt til Chr. Hannevig, Horten. Omdøpt **MAC.FARLANE**

1907: Solgt til Fangstselskabet Haabet A/S (Storm, Bull & Co.), Kristiania
Omdøpt **SOLGLIMIT**

1908: 16.10.: Grunnstøtte på Marion Isl., Prince Edward Isl., Sydishavet. Fartøyet var på fangst etter sel og sjøelefanter.

71) Tre-D/S **MARIE** (JPKD)

Bygd i Malmö, Sverige

276 brt, 160 nrt 126.8 x 24.7 x 10.2

1872: Levert som **MARIE** for P. Solensten, Bergen

1897: Solgt til Døscher & Co. m.fl., Bergen

1908: 17.10.: Forlot Newcastle med kull for Bergen og forsvant med hele besetningen, 10 mann.

72) Jern-D/S **PROSUM** (HFVN)

Bygd av W. Pickersgill & Sons, Sunderland (# 66)

1084 brt, 684 nrt, 1600 t.dw. 255.1 x 32.2 x 16.4

2cyl.Comp. (ME Marine Co., Gateshead), 135 NHK

1883: Nov.: Levert som **BERGAMO** for R. W. Jones & Co., Newport Mon., UK

1897: Solgt til D/S A/S Prosum (Hans Kiær & Co.), Drammen. Omdøpt **PROSUM**

1903: Solgt til A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania

1908: 24.10.: Grunnstøtte på Long Craig på reise London – Grangemouth i ballast.

73) Jernbark **ALEIDA** (KBLQ)

Bygd av J. & K. Smit, Krimpen a/d Lek, Nederland (# 400)

1115 brt, 1065 nrt, 1740 t.dw. 218.8 x 35.3 x 20.7

1885: Levert som **ANNA ALEIDA** for Van der Hoog, Krimpen a/d Lek, Ned.

1903: Sept.: Solgt til A/S Aleida (P. Christoffersen), Tvedestrand. Omdøpt **ALEIDA**
1908: 28.10.: Grunnstøtte på Surprise Isl. ved ankomst fra Dunedin NZ i ballast.

74) Jernbark **EDWARD PERCY** (JKFD)

Bygd av John Laird, Sons & Co., Birkenhead (# 278)
917 brt, 842 nrt, 1183 t.dw. 187.0 x 31.2 x 20.7

1861: Levert som **EDWARD PERCY** for Ed. Bates & Sons, Liverpool, UK
1890: Solgt til A. Blaney, Belfast, UK
1895: Solgt til Skibs A/S Edward Percy (Thomas Berg), Stavanger
1908: 31.10.: Grunnstøtte ved P.Cebollas, Cuba, på reise Swansea – Cardenas med kull.

75) Bark **MERCUR** (HTQS)

Bygd av J. T. Fryde, Fjære v/Grimstad
737 brt, 679 nrt, 892 t.dw. 160.9 x 33.4 x 19.9

1880: Levert som **MERCUR** for Johan Klöcker m.fl., Arendal
1907: Overført til A/S Mercur (Johan Klöcker), Arendal.
1908: 31.10.: Grunnstøtte ved Ruisseau a Sem. St.Lawrence River, under lasting

76) Tre-D/S **NORRØNA** (JPMG)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Bergen
579 brt, 353 nrt, 845 t.dw. 165.5 x 27.1 x 15.1
3Exp. (Laxevaag M&JSB, Bergen), 65 NHK, 380 iHK

1900: Okt.: Levert som **NORRØNA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen
1908: 31.10.: Grunnstøtte ved Hvammstangi, Island, hvor man lå for anker.

77) Skonnertskip **EIDSVOLD** (HQKL)

Bygd av Hauland, Skien, opprinnelig som bark
344 brt, 313 nrt 122.8 x 28.2 x 14.6

1867: Levert som **EIDSVOLD** for A. Bruun m.fl., Skien
1877: Solgt til N. Kittelsen m.fl., Skien
1880: Solgt til G. Egeberg, Tønsberg
1891: Solgt til A. G. Samuelson m.fl., Drøbak
1898: Overført til A/S Eidsvold (A. G. Samuelson), Drøbak
1900: Solgt til A/S Eidsvold (P. Knoph), Kragerø
1903: Solgt til A/S Eidsvold (Edvin Larsen), Svelvik
1906: Solgt til A/S Eldsvold (Karl Langvig), Fredrikstad. Rigget om til skonnertskip
1908: 08.11.: Grunnstøtte i Bridgewater havn ved ankomst fra Norrsundet ved Gävle med trelast. Hadde tidligere på reisen vært nedom Leman Ower bank. Kondemnert.

78) Jernbark **OLIVE** (KDBP)

Bygd av W. Pile & Co., Sunderland (# 235)

878 brt, 786 nrt

197.6 x 32.3 x 20.0

1874: Mai: Levert som **OLIVE** for H. Ellis, Sunderland, UK

1884: Solgt til Christian M. Matzen & Co., Hamburg, Tyskl.

1902: Juni: Solgt til A/S Olive (H. Jeremiassen), Porsgrund

1908: 10.11.: Grunnstøtte på Runö i Rigabukta på reise Riga – Kristiania med tømmer.

79) Skonnert **ALPHA** (HSNM)

Bygd av E. Dolliver, Port Medway NS, Canada

250 brt, 227 nrt, 350 t.dw.

112.6 x 27.8 x 12.0

1864: Levert som **ALPHA** for E. C. Seely, Port Medway NS/Liverpool, NS, Canada

1878: Aug.: Solgt til B. C. Boyesen, Porsgrund

1880: Solgt til Joh. F. Juell m.fl., Risør

1903: Solgt til A/S Alpha (N. A. P. Staubo), Tvedestrand

1906: Solgt til A/S Alpha (P. Næss Hermansen), Porsgrund

1908: 12.11.: Mistet riggen på reise Sunderland – Skien med kull. Slept inn til Bremerhaven. Kondemnert.

80) Jernbark **SIGNI** (KCGH)

Bygd av Whitehaven SB Co. Ltd., Whitehaven (# 22)

1243 brt, 1161 nrt, 1708 t.dw.

228.1 x 36.3 x 21.9

1875: Okt.: Levert som **SILVERHOW** for Geo. Nelson & Sons, Whitehaven, UK

1900: Solgt til W. S. Kennaugh & Co., Whitehaven, UK

1904: Jan.: Solgt til A/S Signi (Gjerulf & Peter Fløystad), Arendal

1908: 15.11.: Grunnstøtte ved Point de Mont, Canada, på reise Riviere de Loup – Rosario med trelast.

81) Skonnertskip **EBENEZER** (JMCB)

Bygd av K. Hauland, Porsgrund

184 brt, 173 nrt, 205 t.dw.

101.5 x 24.1 x 11.2

1866: Levert som **EBENEZER** for O. Kjelsens enke m.fl., Skudeneshavn

1883: Solgt til C. J. Gjessen m.fl., Skudeneshavn

1896: Solgt til T. Thorsen m.fl., Skudeneshavn

1904: Solgt til J. Pedersen, Stavanger

1905: Solgt til Peder Hansen m.fl., Stavanger

1908: 17.11.: Drev på land ved Telavåg på reise Sundsvall – Stavanger med trelast. Slept til Stavanger, kondemnert.

82) Brigg **HARDI** (JBNR)

Bygd av N. Olsen Gjølme, Fjære v/Grimstad

291 brt, 268 nrt, 401 t.dw.

106.6 x 27.4 x 14.3

1875: Levert som **HARDI** for N. O. Gjølme m.fl., Grimstad

1882: Solgt til G. Huseland m.fl., Grimstad
1897: Solgt til A/S Hardi (Chr. Nielsen & Co.), Larvik
1903: Solgt til Rederiselskabet Hardi (Jørgen Andersen), Sandefjord
1905: Solgt til H. Corneliussen, Larvik
1908: 18.11.: Grunnstøtte på Agger Tange på reise Llanelly – Kristiania med kull.

83) Tre-D/S **HVIDINGSØ** (JHCS)

Bygd av P. Larsson, Thorskog, Sverige (# 117)
415 brt, 248 nrt, 590 t.dw. 141.9 x 24.7 x 12.6
2cyl.Comp. (P. Larsson), 30 NHK

1891: Levert som **ALPHA** for J. Lundewall, Malmö, Sv.
1897: Solgt til M. E. Larsson, Thorskog, Sv.
1903: Solgt til A/S S/S Hvidingsø (N. Chr. Sørensen), Stavanger. Omdøpt **HVIDINGSØ**
1908: 21.11.: Forlatt v/Haaks fyrskip på reise Nakskov – Rotterdam med korn

84) Jern-D/S **AARSTEIN** (HFNM)

Bygd av North of England SB Co., Sunderland (# 104)
1624 brt, 1013 nrt, 2300 t.dw. 258.0 x 36.1 x 18.6
2cyl.Comp. (T: Richardson & Sons, Hartlepool), 178 NHK, 750 iHK

1883: April: Levert som **PHOENIX** for A. Smith & Co., London, UK
1886: Solgt til Parsons & Linton, London, UK
1895: Solgt til W. S. Miller & Co., London, UK
1897: Solgt til A/S Aarstein (Christopher Andersen), Kristiania. Omdøpt **AARSTEIN**
1908: 22.11.: Landsatt etter kollisjon med D/S **ALMA** av Bergen utf. Falserbo
Var på reise Kronstadt – Hull med trelast.

85) D/S **STIKLESTAD** (HNLQ)

Bygd av W. Doxford & Sons, Sunderland (# 229)
1777 brt, 1558 nrt, 3310 t.dw. 280.0 x 38.0 x 19.2
3Exp. (Doxford), 197 NHK

1895: April: Levert som **FOREST ABBEY** for Forest Oak SS Co. Ltd. (K. Sheerwood),
Newcastle, UK
1898: Solgt til A/S Stiklestad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Omdøpt **STIKLESTAD**
1908: 23.11.: Forlot Glasgow med murstein og leire for Sydney NS og forsvant med hele
besetningen, 20 mann.

86) Jernbark **AURORA** (KBJM)

Bygd av L. Hill & Co., Pt.Glasgow
1111 brt, 1037 nrt, 1650 t.dw.203.6 x 33.7 x 22.0

1865: April: Levert som **SARAH GRICE** for John Grice Boothe, London, UK
1886: Solgt til Conrad Paulsen, Elsfleth, Tyskl. Omdøpt **AURORA**
1899: Des.: Solgt til P. L. Møller m.fl., Mandal

1908: 27.11.: Grunnstøtte på Bryer Isl. på reise Annapolis NS – Buenos Aires med trelast

87) Bark **ROLF** (HKMG)

Bygd av P. Bergfors, Gefle, Sverige

718 brt, 671 nrt, 681 t.dw. 156.8 x 35.1 x 18.9

1870: Levert som **FREDRIK** for J. F. Pousette & A. Andersson, Gefle, Sv.

1881: Overtatt av Sven F. Pousette, Gefle, Sv.

1883: Aug.: Solgt til Wilh. Wilhelmsem m.fl., Tønsberg. Omdøpt **FØYENLAND**

1891: Solgt til O. A. Føyen m.fl., Tønsberg

1898: Solgt til Aktie-Rederiselskabet Føyenland (Cecil Smith), Tvedestrand

1902: Solgt til A/S 1900 (Andreas Hannestad), Fredrikstad

1907: Overført til A/S Rolf (Anders Hannestad), Fredrikstad. Omdøpt **ROLF**

1908. Nov.: Sprang lekk i Skagerak på reise Sikeå – Bristol med trelast. Kom inn til Arendal, kondemnert.

88) Tre-D/S **ISHAVET** (HKLT)

Bygd som brigg i Kristiania

181 nrt 101.0 x 27.7 x 14.4

1859: Navn og eier ukjent

1883: Som **ISHAVET** eid av Alf Monsen m.fl., Tønsberg

1884: Ombygd til D/S:

251 brt, 155 nrt 111.1 x 27.8 x 14.8

2cyl.Comp. (Nylands MV, Kristiania), 15 NHK, 42 iHK

1902: Solgt til Nicolai Friis m.fl., Porsgrund

1905: Overført til A/S Ishavet (Nicolai Friis), Porsgrund

1906: Solgt til A/S Ishavet (P. Johannessen), Tønsberg

1908: Solgt til G. Robertson, Hammerfest.

1908: 10.12.: Grunnstøtte under opplag i Tromsø havn.

89) Kutter **GARLAND** (JGBQ)

Bygd i Grimsby, UK

63 brt, 53 nrt 71.7 x 20.0 x 8.8

1874: Navn og eier ukjent

1906: Solm **GARLAND** eid av C. B. Kjellsen, Horten

1908: 11.12.: Sprang lekk i Firth of Forth på reise Dysart – Åsgårdstrand med kull. Nødhavn i Granton, kondemnert.

90) D/S **TELEFON** (HNLV)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 87)

1385 brt, 834 nrt, 2336 t.dw. 255.5 x 36.0 x 15.7

3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Newcastle), 144 NHK, 650 iHK

1900: Febr.: Levert som **TELEFON** for A/S D/S Telefon (P. A. Grøn), Sandefjord

1908: 26.12.: Grunnstøtte v/innseilingen til Admiralty Bay, S.Shetland Isl., på reise fra Rotterdam med kull og tomfat.

91) Bark **ALBATROSS** (HVJQ)

Bygd i Østre Moland

523 brt, 477 nrt 137.2 x 31.2 x 17.7

1880: Levert som **ALBATROSS** for N. C. Olsen m.fl., Arendal

1891: Overtatt av N. C. Olsens Enke m.fl., Arendal

1899: Solgt til Chr. Dyrhus-Olsen m.fl., Arendal

1900: Overført til A/S Albatross (Chr. Dyrhus-Olsen), Arendal

1904: Solgt til J. W. Prebensen m.fl., Risør

1908: 27.12.: Grunnstøtte i Rigabukta på reise Riga – Risør i ballast.

92) Skonnertskip **PALANDER** (HPSM)

Bygd av Carl Hansen, Porsgrund

408 brt, 371 nrt, 580 t.dw. 127.6 x 30.0 x 14.9

1881: Levert som **PALANDER** for O. K. Abrahamsen m.fl., Porsgrund

1896: Solgt til P. Jacobsen m.fl., Porsgrund

1901: Overført til A/S Palander (P. Jacobsen), Porsgrund

1908: 28.12.: Grunnstøtte ved ankomst Ascension fra Cardiff med kull.

93) Bark **SUMARLIDE** (JLWM)

Bygd av Jørgensen & Knudsen, Drammen

982 brt, 908 nrt 179.1 x 35.9 x 20.8

1877: Levert som **SUMARLIDE** for Ths. S. Falck m.fl., Stavanger

1908: 28.12.: Sprang lekk i Atlanterhavet på reise Barbados – Yarmouth NS i ballast.

Vendereis til Barbados, kondemnert.