

## Skipsforlis 1907

### 1) Bark **GARANT** (HPFK)

Bygd av R. Thompson & Sons, Sunderland

393 brt, 346 nrt 125.8 x 27.4 x 17.5

1866: Levert som **AUREA** for J. Tully & Co., Sunderland, UK

1892: Solgt til A/S Garant (Cornelius Røe), Brevik

1907: 02.01.: Grunnstøtte v/Ula under slep fra Fredrikstad til Brevik.

### 2) Jern-D/S **LINDHOLMEN** (HTVR)

Bygd av Motala Co., Lindholmens Werkstad, Göteborg (# 246)

419 brt, 289 nrt, 390 PC 150.2 x 26.2 x 16.8

2cyl.Comp. (Lindholmen), 75 NHK

1878: April: Levert som **LINDHOLMEN** for A/S Arendals Dampskibsselskap, Arendal

1907: 03.01.: Brant utf. Lista på reise Farsund – Bergen med passasjerer og stykkgoods.

3 passasjerer og 1 av mannskapet omkom.

### 3) Skonnert **THELA** (HVTJ)

Bygd i Arendal, opprinnelig som brigg

262 brt, 340 nrt, 500 t.dw. 122.8 x 29.1 x 15.3

1871: Levert som **THELA** for Th. Omholt m.fl., Arendal

1880: Solgt til Th. Ramløff, Arendal

1889: Solgt til M. C. Mathiesen, Arendal. Rigget om til skonnert.

1899: Solgt til Nicolay Olsen, Arendal

1901: Solgt til A/S Thela (J. Jacobsen), Fredrikstad

1907: 03.01.: Forlatt mellom Utsira og Shetland på reise Newport Mon. – Fredrikstad i ballast.

### 4) Fullrigger **RUBY** (WCTH)

Bygd av J. D. Raymond, Church Point NS, Canada

1477 brt, 1333 nrt, 2150 t.dw. 202.8 x 29. x 23.8

1878: Levert som **RUBY** for Abel C. Robbins, Yarmouth NS, Canada

1893: Solgt til A. S. B. Robbins, Yarmouth NS, Canada

1898: Solgt til Lars Olsen, Sandefjord

1900: Solgt til A/S Ruby (Chr. Winsnæs), Skien

1907: 14.01.: Grunnstøtte under slep i havnen i Fernandina, Brasil. Kondemnert.

### 5) Bark **LAURA** (KCJS)

Bygd av L. Abrahamsen, Nordby Fanø, DK

371 brt, 332 nrt 128.5 x 28.3 x 15.6

- 1889: Levert som **LAURA** for A/S Barkskibet Lauras Red. (J. N. Hansen), Nordby Fanø, DK  
1899: Disponering ovetatt av P. H. Clausen, Nordby Fanø, DK  
1906: Solgt til P/R v/Bertrand Jacobsen, Arendal  
1907: 17.01.: Sprang lekk utf. Sydney NSW på reise til Kaipara NB, Canada, med 300 t. murstein og 40 t. jernbaneskiner, Returnerte Sydney, kondemnert.

6) D/S **AUGUSTA** (MCFP)

Bygd av William Dobson & Co., Walker-on-Tyne (# 133)  
3609 brt, 2362 nrt, 6050 t.dw. 338.1 x 38.0 x 25.5  
3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Wallsend), 322 NHK, 1410 iHK

- 1905: Febr.: Levert som **AUGUSTA** for A/S D/S Augusta (P. A. Grøn), Sandefjord  
1907: 19.01.: Forlot Narvik med 6005 t. jernmalm for Rotterdam og forsvant med hele besetningen, 26 mann.

7) Jernfullrigger **AVANTI** (HDLT)

Bygd av John Reid & Co., Pt.Glasgow (# 5L)  
1785 brt, 1648 nrt 261.3 x 39.3 x 23.8

- 1875: Jan.: Levert som **KILLEAN** for MacKinnon, Frew & Co., Liverpool, UK  
1886: Solgt til McDiarmid, Greeshields & Co., Liverpool, UK  
1894: Solgt til A. D. Bordes & fils, Dunkerque, Fr. Omdøpt **ANTONIN**  
1901: Febr.: Solgt til A/S Avanti (G. Zernichow & O. Gotaas), Kristiania.  
Omdøpt **AVANTI**  
1907: 21.01.: Grunnstøtte på Loggerhead Reef på reise Pensacola FL – Montevideo med trelast.

8) Jagt **MATHILDE** (JPVT)

Bygd på Tysnes  
61 brt, 49 nrt 67.7 x 20.4 x 8.1

- 1874: Levert som **MATHILDE** for ukjent eier  
1907: Eid av Kr. Hjelkrem, Kristiansund.  
1907: 23.01.: Forlot Kristiansund for Lofoten med salt og tomtønner og forsvant med hele besetningen, 6 mann.

9) Jagt **HELGA MARIE** (KCGP)

Bygd i Hommelvik  
50 brt, 40 nrt 60.5 x 18.6 x 8.3

- 1868: Levert som **HELGA MARIE** for ukjent eier.  
1907: Eid av Ingebr. Mikkelsen, Kristiansund  
1907: 23.01.: Drev på land under henliggen i Gryllefjord.





157 brt, 143 nrt, 230 t.dw. 93.2 x 22.9 x 10.3

1881: Levert som **ELISA** for G. Christensen & T. Tørresen, Mandal  
1884: Overtatt av G. Christensen alene  
1892: Solgt til O. Ommundsen, Haugesund  
1897: Solgt til P/R v/ Omd. O. Helgevold, Stavanger  
1907: 13.02.: Forlot Stavanger for Dysart i ballast og forsvant med hele besetningen, 6 mann.

20) Bark **IDA** (JDMT)

Bygd av O. O. Hagen, Kristiansand  
674 brt, 625 nrt, 935 t.dw. 169.0 x 32.2 x 18.2

1880: Levert som **IDA** for M. F. Stray, Kristiansand  
1889: Solgt til Thv. B. Olsen, Kristiansand  
1901: Rederen byttet navn til Thv. B. Heistein  
1906: Solgt til Oluf I. O. Borgen, Kristiansund  
1907: 14.02.: Sank i Atlanterhavet på reise Barry – Fray Bentos med kull.

21) Skøyte **NYEGGEN**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid  
30 nrt Ukj. dim.

1907: Som **NYEGGEN** hjemmehørende o Ålesund  
1907: 16.02.: Drev på ved Kalviken ved Bud etter at ankerkjettingen sprang.  
Var på reise Ålesund – Lofoten med salt og tomtønner.

22) Skonnert **GUDRUN** (KCFB)

Bygd av Gautier, St.Malo, Fr.  
152 brt, 133 nrt, 250 t.dw. 98.2 x 23.8 x 11.6

1893: Levert som **PERVENCHE** for J. Gicquel, Paimpol, Fr.  
1906: Solgt til C. Ullestad, Tanager/Stavanger. Omdøpt **GUDRUN**  
1907: 18.02.: Observert utf. St.Catrinas Point på reise Setubal – Stavanger med salt.  
Forsvant deretter med hele besetningen, 6 mann.

23) Tre-D/S **ODDBJØRG** (HFQD)

Bygd ved Thorskog Mek. Verkstad, Sv. (# 123)  
421 brt, 244 nrt, 600 t.dw. 142.0 x 25.6 x 12.3  
2cyl.Comp.(Thorskog, b. 1899), 37 NHK, 180 iHK

1892: Levert som **FAIRY** for C. G. Rulin, Thorskog, Sv.  
1897: Solgt til Ångf. A/B Fairy (P. Larsson), Thorskog, Sv.  
1903: 01.01.: Solgt til A/S Oddbjørg (Geo. I. Brodersen), Kristiania. Omdøpt **ODDBJØRG**  
1907: 19.02.: Forlot Blyth for Fredrikstad med kull og forsvant med hele besetningen, 11 mann og 2 kvinner

24) Jagt **PRIMUS** (JRMG)

Bygd i Thingvold på Nordmøre

67 brt, 61 nrt

69.8 x 20.8 x 8.6

1877: Levert som **PRIMUS** for P. T. Sandborg & J. H. Fjelde, Ålesund

1887: Forsvinner fra Veritas

1907: Eid av J. Johannessen Rekdal, Statlandet/Ålesund

1907: 16.02.: Sprang lekk i Nordsjøen på reise London – Bergen med støpesand

1907: 19.02.: Sank i Nordsjøen.

25) Bark **SÆRIMNER** (KCJR)

Bygd av L. Magnus, Stavanger

1313 brt, 1172 nrt, 1800 t.dw.

212.4 x 39.5 x 22.9

1878: Levert som **SÆRIMNER** for Jacob Sømme m.fl., Stavanger

1892: Solgt til E. Berentsen, Stavanger

1903: Solgt til Birger Berg, Stavanger

1907: 21.02.: Grunnstøtte på Riding Rocks, Great Bahama Bank, på reise Gulfport MS – Buenos Aires med trelast. Kom til Nasssau Bahamas flytende på lasten. Kondemnert.

26) Kutter **LEIF** (JQHT)

Bygd i Grimsby, UK

80 brt, 67 nrt

75.2 x 19.0 x 10.4

1885: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1907: Som **LEIF** eid av K. Eliassen, Møgster/Bergen

1907: 22.02.: Forlatt i Nordsjøen på reise Hull – Egersund med kull.

27) Jernfullrigger **TIMARU** (KCFD)

Bygd av Scott & Co., Greenock (# 159)

1314 brt, 1206 nrt

239.7 x 36.1 x 21.0

1874: Des.: Levert som **TIMARU** for Albion Shipping Co. (James Galbraith), Glasgow, UK

1884: Overtatt av Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Glasgow, UK

1899: Solgt til South African Supply & Cold Storage Co. Ltd., Glasgow, UK

1905: Mars: Solgt til E. B. Aaby, Drammen

1907: 22.02.: Grunnstøtte ved Fjaltring på Jyllands vestkyst på reise Vlissingen – Kristiania med 1310 t. kull. Hele besetningen, 16 mann, omkom.

28) D/S **GJØA** (MDCB)

Bygd av Joeph L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland

3644 brt, 2367 nrt, 6027 t.dw. 346.5 x 50.8 x 23.0

3Exp., 307 NHK, 1430 iHK

1907: Jan.: Levert som **GJØA** for P/R Gjøa (Harald Eide), Bergen  
1907: 23.02.: Grunnstøtte på østkysten av Maio, Kapp-Verde-øyene, på reise  
Port Talbot – Iquique med kull og dynamitt.

29) Bark **ARAB** (JBKS)

Bygd av Niels Jacobsen, Apenrade, Tyskl. (nå Åbenrå, DK)  
558 brt, 518 nrt 146.5 x 31.6 x 17.6

1880: 07.05.: Levert som **ARAB** for egen regning  
1880: 02.06.: Solgt til P/R v/J. Mathiessen, Apenrade, Tyskl.  
1890: 24.02.: Solgt til A/S Arab (N. Thue Johnsen), Grimstad  
1907: 26.02.: Sprang lekk på reise Miragoane – Riga med longwood. Søkte nødhavn i  
Gonaives. Kondemnert.

30) D/S **NAVARRA** (MBHS)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 136)  
1137 brt, 705 nrt, 2150 t.dw. 231.6 x 35.2 x 17.3  
3Exp.(Nyland), 129 NHK, 750 iHK

1903: Juni: Levert som **NAVARRA** for D/S-I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania  
1907: 26.02.: Pårendt av Ned. D/S **EEMSTROOM** og sank v/Newarp Fyrskip. Var på reise  
Bilbao – Middlesbrough med jernmalm.

31) D/S **FROGNER** (HFKJ)

Bygd av Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 27)  
1127 brt, 691 nrt, 1858 t.dw. 229.7 x 33.0 x 15.5  
3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Newcastle), 120 NHK, 650 iHK

1891: Des.: Levert som **FROGNER** for D/S A/S Frogner (Fearnley & Eger), Kristiania  
1906: Overført til D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania  
1907: 01.03.: Kolliderte med D/S **GEELONG** av London og sank ved Royal Sovereign  
Fyrskip. Var på reise Castro Urdiales, Sp. – Rotterdam med jernmalm.

32) Jernbark **NORDEN** (HTGC)

Bygd av Alex. Stephen & Sons, Glasgow (# 33)  
1010 brt, 932 nrt 211.0 x 31.7 x 21.6

1862: Mars: Levert som **CITY OF BOMBAY** for Geo. Smith & Sons, Glasgow, UK  
1886: Solgt til John N. Ward & Son, Fleetwood, UK. Omdøpt **BOMBAY**  
1899: Mars: Solgt til Rederi-A/S Norden (Carl Bech), Tvedestrand. Omdøpt **NORDEN**  
1907: 01.03.: Grunnstøtte i St.Pierre, Seychellene, under lasting. 6 mann omkom.

33) D/Aux. Kutter **CAMBRIA** (JSFG)

Bygd i Hovdendyk, Nederland

52 brt, 25 nrt  
Dampmaskin av ukj. type. 67.3 x 18.8 x 9.0

1879: Levert med ukjent navn for ukjent eier.  
1907: Som **CAMBRIA** eid av H. Søbstad, Kvernnes/Kristiansund  
1907: 03.03.: Grunnstøtte i Skreiingen i Leirfjorden på reise Kristiansund – Skrova i ballast. Kondemnert.

34) Bark **ARISTOS** (JCSB)  
Bygd av M. Treschow, Larvik  
547 brt, 497 nrt 145.3 x 32.4 x 17.9

1868: Levert som **ARISTOS** for O. C. Reinhardt, Kristiansand  
1892: Solgt til D. Isachsen, Kristiansand  
1896: Solgt til H. Kvaase, Kristiansand  
1899: Solgt til Chr. Eyde & Hein, Arendal  
1906: Solgt til A/S Aristos (S. Langetangen), Kragerø  
1907: 08.03.: Mistet riggen på reise Kragerø – London med is. Slept til London. Kondemnert.

35) Skonnert **FINN** (HJNC)  
Bygd av C. Thorén, Mönsterås, Sv.  
221 brt, 205 nrt 110.1 x 24.8 x 11.9

1874: Levert som **FRITHJOF** for G. F. Berg, Nyköping, Sv.  
1885: Solgt til E. A. Kjellgren, Nyköping, Sv.  
1891: Solgt til P. Wiborg, Drammen. Omdøpt **FINN**  
1898: Solgt til Smith & Co., Kristiania  
1902: Solgt til Rederiselsk. Finn (A. F. Carlsen), Kristiania  
1907: 09.03.: Forlot Kristiania med 100 stdr. trelast for Great Yarmouth og forsvant med hele besetningen, 7 mann.

36) Bark **GUIANA** (JNDK)  
Bygd av T. Killam, Tusket NS, Canada  
1299 brt, 1207 nrt 199.4 x 38.3 x 22.4

1882: Levert som **GUIANA** for T. Killam, Yarmouth NS, Canada  
1897: Solgt til Sigvart Rasmussen m.fl., Haugesund  
1906: Solgt til Kr. Høgh-Hervig m.fl., Haugesund  
1907: 09.03.: Forlot Mobile AL med trelast for Bahia Blanca og forsvant med hele besetningen, 16 mann.

37) Jernbark **MAI** (KCFG)  
Bygd av W. Pile & Co., Sunderland (# 153)  
510 brt, 447 nrt, 700 t.dw. 151.8 x 29.3 x 16.9



1867: April: Levert som **WESTBURY** for Thos. B. Walker, London, UK  
1896: Solgt til J. Tork, Raumo, SF/Rus. flagg  
1898: Solgt til Karl Linden, Raumo, SF/Rus. flagg  
1904: Juni: Solgt til A/S Bark Mai (Th. Johannessen), Mandal. Omdøpt **MAI**  
1907: 11.03.: Grunnstøtte på Orchilla Isl. På reise Barbados – Aruba i ballast.

38) Bark **FERNANDO** (HSVP)

Bygd av C. Larsen, Hannevold v/Arendal  
359 brt, 323 nrt 130.4 x 30.1 x 12.6

1887: Levert som **FERNANDO** for H. Mogensen, Tvedestrand  
1900: Solgt til A/S Fernando (O. H. Gurstad), Arendal  
1907: 12.03.: Kolliderte i Nordsjøen med bark **CHARLOTTE** av Kristiania.  
Var på reise Arendal – Exmouth med trelast. Slept til Ymuiden, kondemnert.

39) D/S **SKULD** (MGBS)

Bygd av Alex. Stephen & Sons, Glasgow (# 313)  
2724 brt, 1742 nrt, 4320 t.dw. 309.5 x 40.0 x 24.8  
3Exp. (Stephen), 230 NHK

1888: Sept.: Levert som **AMARANTH** for J. B. Murray & Co., Glasgow, UK  
1900: Solgt til Legembre & fils, Alger, Algerie/Fr. flagg.  
Omdøpt **AUGUSTE LEGEMBRE**  
1902: 22.04.: Solgt til D/S Skulds A/S (E. Berentsen), Stavanger. Omdøpt **SKULD**  
1907: 13.03.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Philadelphia PA – Rotterdam med  
mais og stykkgoods.

40) Galeas **ISLAND** (JNRG)

Bygd på Fjeldberg i Sunnhordland  
115 brt, 98 nrt 81.0 x 22.8 x 10.4

1874: Levert som **ISLAND** for S. Tønnesen & T. Thorsen, Haugesund  
1877: Solgt til S. T. Høie m.fl., Haugesund  
1881: Solgt til E. P. Storesand, Haugesund  
1886: Forsvinner fra Veritas  
1890: Eid av N. B. Dahl, Kristiansund  
1894: Forsvinner på nytt fra Veritas  
1907: Eid av P/R v/Iver I. Waage, Imsland/Stavanger  
1907: 17.03.: Grunnstøtte og kantret i Sunderland etter å ha tatt inn kullast. Kondemnert.

41) Jern-D/S **REYKJAVIK** (HMCT)

Bygd i Oscarshamn i Sverige  
141 brt, 81 nrt 89.4 x 17.7 x 18.5  
2cyl.Comp. (Oscarshamn), 16 NHK

1874: Levert som **LÖFSTA** for C. J. Douhan, Gävle, Sv.





50) Brigg **HILDING** (HWCK)

Bygd av A. Johansen, Grimstad

246 brt, 230 nrt

105.4 x 27.2 x 12.4

1870: Levert som **HILDING** for A. Nilsen Birketvedt, Arendal

1878: Solgt til G. Tellefsen, Arendal

1905: Solgt til J. Larsen, Arendal

1907: 12.04.: Grunnstøtte i Humbermunningen på reise Bergen – Hull med salt.

51) Galeas **FORTUNA** (JBVW)

Bygd på ukjent sted til ukjent tid

27 brt, 23 nrt

Ukjente dim.

1907: Som **FORTUNA** hjemmehørende i Arendal

1907: 21.04.: Kantret på Marstrand havn, Var på reise Arendal – Fredrikshavn med ved.. Kondemnert og solgt.

52) Jagt **JUDITH** (JFGB)

Bygget i Ålfjord

24 brt

Ukjente dim.

1878: Levert med ukjent navn til ukjent eier

1881: Som **JUDITH** eid av Ole Simonsen, Snig/Mandal

1893: Solgt til R. O. Mørkesdal, Snig/Mandal

1897: Solgt til P. Mikalsen, Kristiansand

1907: 23.04.: Grunnstøtte ved Kaas Bredning, Nymølle i Danmark hvor man losset trelast fra Kr.sand. Kondemnert og solgt til Danmark

1908: 27.03.: Satt i fart på nytt som **NYMØLLE** for Jens Kristensen, Nymølle/Nykøbing Mors, DK. Nå rigget som galeas.

1911: 24.06.: Solgt til Lenius Pedersen, Fuur/Aalborg, DK. Omdøpt **INGEBORG**

1913: 20.01.: Solgt til Niels Christian Jensen, Aggersund, DK

1913: 10.02.: Solgt til Niels Christiam Godiksen, Bejstrup/Bonderup, DK

1916: 06.04.: Solgt til Christian S. Odegaard, Løgstør, DK

1918: 04.09.: Solgt til Frederik Kristian Nielsen, Læsø

1919: 18.11.: Forlist utf. Falkenberg på reise Grenaa - Halmstad

53) Skonnertskip **LEIDI** (JCTR)

Bygd av H. Larsen, Kristiansand

361 brt, 319 nrt

137.7 x 29.3 x 12.1

1892: Levert som **LEIDI** for Ole J. Olsen m.fl., Kristiansand

1898: Solgt til H. Natvig m.fl., Kristiansand

1907: 25.04.: Kolliderte med D/S **HERLEVE** av Esbjerg ved Start Point og sank. Var på reise Rio Grande do Sul – Le Havre med huder. 2 mann omkom.

54) D/S **UNIVERSE** (HMNC)

Bygd av J. Priestman & Co., Sunderland (# 71)  
2535 brt, 1634 nrt, 4150 t.dw. 299.0 x 42.5 x 20.2  
3Exp. (NE Marine Eng. Co., Wallsend), 299 NHK

1898: Nov.: Levert som **UNIVERSE** for A/S Universe (Hjalmar Røed), Tønsberg  
1905: 08.05.: Disp. overtatt av Sigurd Røed, Tønsberg  
1907: 01.01.: Overført til A/S United (Sigurd Røed), Tønsberg  
1907: 25.04.: Grunnstøtte ved Seal Cove, NS, på reise New York – Pictou NS i ballast.

55) Jernbark **CHARLOTTE** (WHCM)

Bygd av J. Lange, Vegesack  
1307 brt, 1243 nrt 221.3 x 34.2 x 20.6

1890: Juni: Levert som **CHARLOTTE** for Adolph Schiff, Elsfleth, Tyskl.  
1906: Juni: Solgt til G. C. Brøvig m.fl., Farsund  
1907: 06.05.: Grunnstøtte på English Bank, La Plata, på reise Pensacola FL – Rosario med pitch pine. Brakt flott, til Rosario, losset og kondemnert  
1907: Solgt til Gavassi Bros. & Co., Montevideo, Uruguay. Omdøpt **PIETRINA**  
Ombygd til M/Aux. Skonnert: 1214 brt, 1040 nrt  
1922: Solgt til Grandora-Miles & Co., Montevideo, Uruguay  
1927: Solgt til H. J. Miller & Co., Montevideo, Uruguay  
1959: 10.05.: Grunnstøtte på nytt på English Bank, La Plata. Denne gang var det slutt!

56) Jernbark **ALEXANDRA** (KBQN)

Bygd av J. Duthie & Co., Aberdeen (# 156)  
1614 brt, 1505 nrt, 2340 t.dw. 261.9 x 39.2 x 23.0

1874: Mars.: Levert som **CAIRNBULG** for Wm. Duthie jr., Aberdeen, UK  
1887: Overtatt av Duthie Bros. & Co., Aberdeen, UK  
1897: Solgt til Ångfartygs-Ab Finska Lloyd, Helsingfors, Finland/Russland.  
Omdøpt **HELLAS**  
1902: Juli: Solgt til A/S Alexandra (J. Johanson & Co.), Kristiania  
Omdøpt **ALEXANDRA**  
1907: 08.05.: Forlatt i pos. 01.26 S, 91.03 V (V av Galapagos) på reise Newcastle NSW – Panama med kull. 2 mann omkom.

57) Bark **HELIOS** (JBWL)

Bygd av I. Tryde, Sæveli-verftet, Fjære v/Grimstad  
988 brt, 924 nrt, 1372 t.dw. 176.2 x 36.2 x 22.1

1888: Levert som **HELIOS** for P/R v/J. A. Henschien, Lillesand  
1907: 10.05.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Cardiff – Puerto Cabello med patent fuel.

58) Jagt **THORA** (JPSF)

Bygd i Kristiansund

52 brt, 45 nrt

64.4 x 20.3 x 7.6

1873: Navn og eier ukjent

1907: Som **THORA** eid av P/R v/Lars Storaas, Herand/Bergen

1907: 14.05.: Grunnstøtte ved Stokkenæringen på reise Finnæs – Tufjord med fisk.

59) Jernbark **ALBANIA** (KBMF)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 153)

1191 brt, 1089 nrt, 1770 t.dw. 227.5 x 34.3 x 22.3

1867: Febr.: Levert som **CITY OF GLASGOW** for George Smith & Sons, Glasgow, UK

1900: Mai: Solgt til A/S Albania (J. Johanson & Co.), Kristiania. Omdøpt **ALBANIA**

1907: 17.05.: Forlatt på 27 S, 176 V (Ø av Tonga), på reise Koru, Ny Caledonia – Stettin med nikkelmalm.

60) Brigg **ANNA** (HKDG)

Bygd i Riga

220 brt, 205 nrt, 340 t.dw.

102.3 x 27.4 x 11.7

1866: Navn og eier ukjent

1874: Solgt til M. P. Hallingrød, Tønsberg. Omdøpt **ANNA**

1883: Solgt til O. Arnesen & M. Mathiesen, Tønsberg

1893: Overtatt av O. Arnesen alene

1906: Solgt til Nils Solum, Namsos.

1907: 18.05.: Forlatt i Nordsjøen på reise Bo'ness – Røst med kull.

61) Jernbark **NAGPORE** (KBSF)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 110)

1219 brt, 1137 nrt

213.3 x 35.5 x 22.4

1863: Sept.: Levert som **NAGPORE** for W. Rome, Liverpool, UK

1884: Solgt til A. Fry, Liverpool, UK

1894: Solgt til J. Herron & Co., Liverpool, UK

1896: Juni: Solgt til Jernbarkskib Nagpore Aktierederi (Georg T. Monsen), Stavanger

1905: Mars: Disp. overtatt av R. Salvesen & Co., Tvedestrand

1907: 25.05.: Grunnstøtte på English Bank, La Plata, på reise Buenos Aires – Kaipara NZ i ballast. 11 mann omkom.

62) Slupp **PRINS OLAV**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid

30 nrt

Ukj. dim.

1907: Som **PRINS OLAV** hjemmehørende i Ålesund.

1907: 29.05.: Skrudd ned under fangst på 73.02 N, 06.02 V.

63) Bark **BERGLIOT** (JFHN)

Bygd av R. Schlor, Barth i Pommeren

525 brt, 484 nrt, 700 t.dw. 134.4 x 30.5 x 17.3

1879: Levert som **L. HAGEN** for J. J. Wallis & Sohn, Barth, Tyskl.

1894: Solgt til A. P. Ulriksen, Mandal. Omdøpt **BERGLIOT**

1901: Solgt til A/S Bergliot (J. Meyer), Tønsberg

1907: Mai: Sprang lekk i N.Atlanteren på reise Fredrikstad – Hafnafjördur med stykkgoods.  
Losset og kondemnert.

64) Skonnert **IDA** (HBDW)

Bygd i Kalmar, Sverige

84 brt, 74 nrt 75.2 x 19.9 x 8.2

1875: Navn og eier ukjent

1907: Som **IDA** eid av A/S v/J. Jakobsen, Fredrikstad

1907: 02.06.: Forlatt i Nordsjøen på reise Fredrikstad – Itzehoe med trelast.  
Slept til Geestemünde, losset og kondemnert.

65) Jernbark **SAINT MONAN** (WCKR)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool (# 100)

1518 brt, 1453 nrt 224.7 x 37.8 x 23.6

1868: Febr.: Levert som **SAINT MONAN** for Rankin, Gilmour & Co., Glasgow, UK

1881: Solgt til R. J. Swyny, Liverpool, UK

1898: Jan.: Solgt til Skibs-A/S Saint Monan (Georg T. Monsen), Stavanger

1905: Mars: Disp. overtatt av N. R. Salvesen, Tvedestrand

1907: 04.06.: Grunnstøtte i La Plata på reise Mobile AL – Buenos Aires med trelast.  
Losset og kondemnert i BA.

66) Stålbark **VIKING** (HTVC)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 5)

812 brt, 748 nrt 190.9 x 32.1 x 17.3

1892: Febr.: Levert som **VIKING** for Hans H. Pettersen m.fl., Arendal

1895: Overført til A/S Viking (Hans H. Pettersen), Arendal.

1907: 05.06.: Sank etter kollisjon med bark **ATLAS** av New York utf. Kapp Horn.  
Var på reise Auckland NZ – New York med kauri-gum. 2 mann omkom.

67) M/Kutter **BONETTA** (----)

Bygd på ukjent sted, ukjent tid

Tonnasje ukjent Dim. ukjent

1907: Som **BONETTA** ukjent eier i Bergen

1907: 05.06.: Brant etter motoreksplosjon ved Batalden. Var på reise Bergen – fiskefeltet.

68) D/S-Hvalf. **VÆRGE** (HMTR)

Bygd ved Nylands Værksted, Kristiania

71 brt, 0 nrt 74.9 x 15.5 x 9.4

Dampmaskin av ukjent type

1883: Levert som **VÆRGE** for Sandefjords nye Interesentselsk. for Hvalfangst A/S (A. F. Klaveness), Sandefjord

1886: Overført til Hvalfangstselskapet A/S Skiold & Værgen (A. F. Klaveness), Sandefjord

1904: Nov.: Solgt til A/S Skiold (Albert Grøn), Sandefjord

1907: 30.06.: Kolliderte med en hval og sank på 76.38 N, 13.25 Ø (V for Svalbard) under hvalfangst.

69) Bark **URANIA** (HGSV)

Bygd av H. Nielsen, Brevik

319 brt, 295 nrt, 450 t.dw. 113.2 x 27.6 x 15.0

1865: Navn og eier ukjent

1870: Solgt til Alex. Pedersen, Drammen. Omdøpt **URANIA**

1877: Solgt til G. A. Skaare m.fl., Fredrikstad

1886: Solgt til G. Johansen m.fl., Fredrikstad

1893: Solgt til A/S Urania (Gullik Johansen), Fredrikstad

1902: Disp. overtatt av H. Jacobsen, Fredrikstad

1907: Solgt til A/S Urania (Bjarne Wold), Kristiania

1907: 06.07.: Grunnstøtte ved Jærnesbåen på reise Porsgrund – Plymouth med bjelker og telegrafstolper

70) Jern-D/S **JOHANNA** (HDGT)

Bygd av Akers Mek. Verksted, Kristiania

444 brt, 272 nrt 141.5 x 24.7 x 13.0

2cyl.Comp. (Alex. Shanks & Co., London), 60 NHK, 250 iHK

1885: Juli: Levert som **JOHANNA** for C. E. Smith, Kristiania

1886: Solgt til Winge & Co. m.fl., Kristiania

1897: Overtatt av D/S A/S Norden (Winge & Co.), Kristiania

1903: Disp. overtatt av Olaf Rustad, Kristiania

1906: Solgt til D/S A/S Johanna (O. Johnsen), Kristiania

1907: Disp. overtatt av Thv. Johnsen, Kristiania

1907: 14.07.: Grunnstøtte på Hebridene på reise Glasgow – fangststasjon på Hebridene med stykkgoods og tomtønner.

71) Bark **BØLGEN** (JBPM)

Bygd ved Johan Jørgensens Verft, Fjære v/Grimstad

346 brt, 306 nrt 130.9 x 29.5 x 12.2



1896: Levert som **BØLGEN** for P/R v/Ole T. Tønnevold, Grimstad  
1907: 18.07.: Mistet stormasten på reise Rio Grande do Sul – Falmouth f.o. med huder.  
Nødhavn i Rio de Janeiro, kondemnert.

72) D/S **FIDO** (MBQR)

Bygd ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad (# 85)  
1433 brt, 890 nrt, 2010 t.dw. 231.4 x 35.1 x 20.9  
3Exp. (FMV), 131 NHK, 700 iHK

1904: Mars: Levert som **FIDO** for A/S Fido (Bech & Olsen), Tvedestrand  
1907: 18.07.: Grunnstøtte v/Tweed Heads (S av Brisbane QUE) på reise Nauru –  
Sydney NSW med fosfat.

73) Skonnertskip **HUSELAND** (JBVG)

Bygd av Peder Olsen Huseland, Kodebakken, Fjære v/Grimstad  
242 brt, 221 nrt, 321 t.dw. 112.2 x 27.5 x 11.6

1866: Levert som **HUSELAND** for H. Ommundsen, Grimstad  
1885: Solgt til P/R v/O. T. Tønnevold, Grimstad  
1897: Solgt til A/S Skonnertskib Huseland (Kr. Dæhlin), Kristiania  
1907: 18.07.: Forlatt i Skagerrak på reise W.Hartlepool – Mariager med kull.

74) Bark **LINNEA** (HSMR)

Bygd av Jacob Hansen, Sønedeled v/Risør  
362 brt, 324 nrt, 490 t.dw. 119.0 x 28.8 x 15.5

1876: Levert som **LINNEA** for O. Caspersen, Risør  
1898: Solgt til O. P. Bratland, Risør  
1907: 18.07.: Grunnstøtte på Trindelen på reise Grangemouth – København med kull.  
Losset ut i København, seilt til Risør og kondemnert.

75) Brigg **GJENDIN** (HQGC)

Bygd ved Frednes Verft, Porsgrund  
284 brt, 258 nrt 126.0 x 27.8 x 11.8

1876: Levert som **GJENDIN** for J. C. & G. Knudsen, Porsgrund  
1889: Overtatt av Gunnar Knudsen, Porsgrund  
1907: 22.07.: Grunnstøtte i Amble ved ankomst fra Porsgrund med props. Kondemnert.

76) Brigg **LAGERTHA** (HCPQ)

Bygd av W. Flewelling, Clifton NB  
350 brt, 321 nrt 122.0 x 28.8 x 15.0

1864: Levert som **WATER LILLY** for ukjent (canadisk?) eier  
1873: Solgt til Wold & Hutfeldt, Son. Omdøpt **LAGERTHA**

1876: Solgt til O. A. Stangebye, Fredrikstad  
1883: Solgt til H. Molvig, Fredrikstad  
1887: Solgt til J. N. Jacobsen, Fredrikstad  
1900: Solgt til Hilmar Lehmann, Drøbak  
1894: Solgt til A/S v/Erik Bjertnæs, Kristiania  
1907: 24.07.: Kantret ved kai i S.Shields under lossing av is fra Norge. Stod på grunn ved lavvann.

77) Skonnertskip **HANS** (JCNW)

Bygd av Hans G. Gravdal, Opsanger (# 48)  
201 brt, 181 nrt, 318 t.dw. 114.1 x 26.0 x 10.2

1893: Levert som **HANS** for Tobias Bentzen, Kristiansand  
1904: Solgt til P/R v/Ferdinand Langfeldt, Kristiansand  
1907: 01.08.: Grunnstøtte ved utløpet fra Rio Grande do Sul med huder for Falmouth f.o. Kom av og fortsatte.  
1907: 13.08.: Ankom Rio de Janeiro. Kondemnert.

78) Stålbark **CARA** (HRJM)

Bygd av Grangemouth DY, Grangemouth (# 160)  
1513 brt, 1439 nrt 245.8 x 37.8 x 22.1

1892: Mars: Levert som **CARA** for A/S Cara (A. O. Lindvig), Kragerø  
1902: Des.: Solgt til A/S Cara (P. H. Sannæs), Kragerø  
1907: 02.08.: Grunnstøtte ved Pendo, Brasil, på reise Buenos Aires – Pascagoula FL i ballast. Kondemnert.

79) Stålbark **CELOX** (HTVB)

Bygd av Christianssands Mek. Verksted, Kristiansand (# 56)  
385 brt, 345 nrt 149.1 x 27.4 x 12.2

1892: Febr.: Levert som **CELOX** for Gunder Olsen m.fl., Arendal.  
1902: Eier flyttet til Horten.  
1904: April: Solgt til A/S Celox (H. J. Stangebye), Kristiania  
1907: 03.08.: Forlot Hamburg for Laguna i ballast og forsvant med hele besetningen, 9 mann

80) D/S **VERITAS** (JVRP)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 49)  
1090 brt, 672 nrt, 1585 t.dw. 235.0 x 32.2 x 13.7  
3Exp. (Laxevaag), 114 NHK, 600 iHK

1898: Okt.: Levert som **VERITAS** for P/R v/O. & A. Irgens, Bergen  
1907: 22.07.: Lekk etter koll. med Belg. D/S **BRUXELLESVILLE** utf. Portland Bill. Midlertidig reparert i Portland  
1907: 05.08.: Sank i Cadgewith Bay etter at lekkasjen startet på nytt etter avgang Portland. Var på reise Göteborg – Bristol med trelast og stykkgoods.

81) D/S **FREYSDAL** (MCSF)

Bygd av Tyne Iron SB Co., Newcastle (# 75)

2609 brt, 1671 nrt, 3800 t.dw. 300.0 x 41.0 x 19.7

2Cyl.Comp. (Wallsend Slipway & Eng. Co. Ltd.), 246 NHK, 1200 iHK

1889: Okt.: Levert som **TRESCO** for E. C. Thin, Liverpool, UK

1891: Overtatt av SS Tresco Co. Ltd. (E. C. Thin), Liverpool, UK

1906: Solgt til A/S Freysdal (J. Johanson & Co.), Kristiania. Omdøpt **FREYSDAL**

1907: 08.08.: Grunnstøtte på Malcolms Ledges, på reise Stockton Springs ME –  
Halifax NS med trelast.

82) Galeas **PRØVEN**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid.

38 nrt Ukj. dim.

1907: Som **PRØVEN** hjemmehørende i Ålesund

1907: 13.08.: Kolliderte med et D/S og kom i brann v/Bergen. Var lastet med  
ulesket kalk.

83) Jernbark **ARMENIA** (KBLN)

Bygd av Robt. Steele, Greenock (# 52) som fullrigger

1289 brt, 1168 nrt, 1856 t.dw. 219.4 x 35.2 x 22.6

1866: Jan.: Levert som **RAVENS CRAIG** for J. & A. Allen, Glasgow, UK

1885: Solgt til J. C. & G. S. Richardson, Glasgow, UK

1896: Solgt til F. G. Mabane, S.Shields, UK

1901: Mars: Solgt til A/S Armenia (J. Johanson & Co.), Kristiania. Omdøpt **ARMENIA**  
Rigget om til bark.

1907: 27.08.: Grunnstøtte utf. Cape Chatte, St.Lawrence River, på reise Rio de Janeiro –  
Cape Chatte i ballast.

84) Jernbark **ARTHUR** (KBRV)

Bygd av C. Mitchell & Co., Newcastle (# 330)

777 brt, 718 nrt, 1150 t.dw. 183.6 x 31.2 x 18.5

1876: Juli: Levert som **WILLIAM ENGELS** for Theodore C. Engels, Antwerpen, Belg.

1891: Solgt til Jacobus Dommenicus Rossini, Bremen, Tyskl. Omdøpt **KATHINKA**

1903: April: Solgt til Petrus Lauritz Møller, Mandal. Omdøpt **ARTHUR**

1907: 04.09.: Grunnstøtte og sank ved Øklandsvåg på Bømlo på reise Eskefjord, Island –  
Mandal i ballast.

85) Bark **FORNJOT** (HSJW)

Bygd av Ole Eriksen, Risør

495 brt, 463 nrt 136.0 x 30.8 x 16.7

1870: Levert som **FORNJOT** for J. Juell & C. Mølbach, Risør  
1873: Solgt til J. F. Juell, Risør  
1884: Solgt til C. H. Mølbach, Risør  
1903: Solgt til Fornjots Rederi (A. F. Larsen), Kristiania.  
1907: 05.09.: Grunnstøtte ved utløpet fra Lowestoft havn op reise Lowestoft – Kristiania i ballast.

86) Jernbark **CARNEGIE** (KCGW)

Bygd av John Reid & Co., Pt.Glasgow (# 5-T)  
1038 brt, 968 nrt 208.9 x 34.8 x 20.6

1876: Nov.: Levert som **CARNEGIE** for J. Moffat, Pt.Glasgow, UK  
1884: Solgt til C. Tomlinson, Hadgetts & Co., Liverpool, UK  
1897: April: Solgt til Carnegia A/S (Sch.. P. Messel), Kristiania  
1899: Mars: Solgt til A/S Langfart (Jean B. Linaae), Sandefjord  
1900: Overtatt av A/S Carnegie (Jean B. Linaae), Sandefjord  
1907: 11.09.: Eksploberte i Gärdviken ved Stockholm under lossing av petroleum, nafta og bensin fra New York.

87) Skonnert **MAGGIE** (HVLS)

Bygd i Stettin, Tyskl.  
77 brt, 65 nrt 71.7 x 19.2 x 7.9

1877: Navn og eier ukjent  
1907: Som **MAGGIE** eid av P/R v/Abraham Tønnesen, Agerøen på Hvaler/Sarpsborg  
1907: 15.09.: Forlot Moss med telegrafstolper for Randers.  
1907: 18.09.: Funnet drivende med bunnen i været. Hele besetningen, 3 mann, omkom.

88) Kutter **SNORRE** (KCVS)

Bygd i Knut Skaaluren, Rosendal i Hardanger (# 91)  
127 brt, 107 nrt 100.1 x 23.7 x 10.3

1907: Levert som **SNORRE** for P/R v/J. Hallingstad, Åkrehavn/Skudeneshavn  
1907: 20.09.: Drev i land i Bonavista NFL. 2 mann omkom.

89) D/S **TELLUS** (HMJP)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 84)  
2522 brt, 1612 nrt, 4060 t.dw. 302.0 x 40.1 x 20.6  
3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 210 NHK, 1300 iHK

1890: Juni: Levert som **TELLUS** for I/S D/S Tellus (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg  
1907: 21.09.: Grunnstøtte ved Grays Harbour WA på reise Nanaimo BC – Portland OR med kull.

90) M/Jagt **HELENE** (----)

Bygd på ukjent sted til ukjent tid.

Ukjent tonnasje

Ukjente dim.

Petroleumsmotor, 9 BHK

1907: Som **HELENE** hjemmehørende i Kristiania

1907: 25.09.: Brant på Kristiania havn under reise Kristiania – Kavringen med 50 fat petroleum.

91) Bark **GULDREGN** (HNKM)

Bygd av S. Olsen, Sandeherred ved Sandefjord

667 brt, 639 nrt

167.1 x 34.4 x 18.6

1879: Levert som **GULDREGN** for Anth. Andersen Kamfjord, Sandefjord

1900: Solgt til A. F. Klaveness m.fl., Sværdtad/Sandefjord

1904: Overtatt av A. F. Klaveness & Co., Sandefjord

1907: 01.10.: Sprang lekk i Atlanterhavet på reise Campbelltown NB – Tralee, Irland med trelast. Søkte nødhavn i Sydney NS, kondemnert.

92) Bark **CONSTANCE** (HFSQ)

Bygd av A. Bonifacio, Chiavari, Italia

650 brt, 622 nrt

148.3 x 32.6 x 19.5

1870: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1876: Som **CONSTANCE** eid av A. Postel & fils, Le Havre, Fr.

1888: Solgt til A/S Constance (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen

1890: Solgt til Thv. B. Olsen, Kristiansand

1900: Solgt til A/S Constance (A. Olsen), Fredrikstad

1907: 03.10.: Kolliderte 50 mil NØ Smith Knolls LV med D/Tråler **CANADA** av Hull. Ble delt i to. Var på reise Loviisa – Thames med trelast.

93) Tre-D/S **FRITHJOF** (HMGQ)

Bygd av O. Ellefsen, Stokke i Vestfold

259 brt, 139 nrt

121.4 x 25.9 x 12.9

2cyl.Comp. (Nylands MV, Kristiania), 50 NHK, 256 iHK

1884: Levert som **FRITHJOF** for Rederiselskabet Frithjof (O. Ellefsen), Tønsberg

1893: Overtatt av Skjærnes Rederiselskab (O. Ellefsen), Tønsberg

1897: Disp. overtatt av Einar Simers, Kristiania/Tønsberg

1989: Solgt til Hans Ellefsen, Önundarfjörður, Island

1899: Solgt til A/S Frithjof (Magnus K. Giæver), Kristiania

1907: 06.10.: Grunnstøtte ved Langaness på Island på reise fra Tromsø. Var slått lekk i isen under fangst og søkte nødhavn. 15 mann omkom.

94) Jernbark **AAGOT** (KBSN)

Bygd av Dobie & Co., Glasgow (# 118)

1242 brt, 1155 nrt, 1850 t.dw.      227.7 x 36.0 x 21.4

1882: Juni: Levert som **FIRTH OF CLYDE** for James Spencer & Co, Glasgow, UK

1904: Aug.: Solgt til A/S Aagot (Herman Jacobsen), Fredrikstad. Omdøpt **AAGOT**

1907: 12.10.: Grunnstøtte på Wardang Isl., Spencers Gulf, S.Australia på reise Port Adelaide – Port Victoria i ballast.

95) Jern-D/S **LIONEL** (HDJC)

Bygd av C. Mitchell & Co., Newcastle (# 299)

866 brt, 548 nrt      203.5 x 30.2 x 17.3

2cyl.Comp. (Thompson & Co., Newcastle), 98 NHK, 580 iHK

1874: Mai: Levert som **LIONEL** for H. Clapham & Co., Newcastle, UK

1881: Forlenget: 1049 brt, 648 nrt, 1560 t.dw.      236.8 x 30.2 x 17.1

1883: Solgt til G. E. MacCarthy, Newcastle, UK

1885: Solgt til Claphams SS Co. Ltd. (G. E. MacCarthy), Newcastle, UK

1899: 04.05.: Solgt til A/S D/S Lionel (O. Mohn), Kristiania

1907: 12.10.: Grunnstøtte og sank ved Sälgrund fyr på reise Nicolaistadt (Vaasa) – Kaskö (Kaskinen) i ballast.

96) M/Slupp **LEIDOLF** (MDNB)

Bygd i Molde

43 brt, 15 nrt      61.2 x 18.3 x 7.7

Petroleumsmotor

1907: Levert som **LEIDOLF** for P/R v/Johan Andreassen, Lillenæs i Hærøy/Ålesund

1907: 12.10.: Brant på Ålesund havn

97) Bark **AAGOT** (KCJP)

Bygd av DeLong Brothers, St.Martin NB

807 brt, 732 nrt      163.4 x 34.4 x 19.9

1877: Levert som **LUXOR** for V. Thompson & Co., St.John NB, Canada

1895: Solgt til Henr. E. Aas, Kristiania. Omdøpt **ADVOKAT SCHIANDER**

1903: Solgt til Rederi-A/S Advokat Schiander (Joh. C. Tønnesen), Kristiansand

1904: Solgt til A/S Algoa (Oluf J. Olsen), Kristiansand

1906: Solgt til A/S Aagot (Oluf I. O. Borgen), Kristiansand

1907: 13.10.: Sprang lekk på reise brunswick GA – Alicante med pitch-pine. Nødhavn på Bermuda. Kondemnert.

98) Bark **ELLEN** (JBLQ)

Bygd av Terjesen, Fjære v/Grimstad

509 brt, 456 nrt      146.7 x 31.5 x 14.8

1893: Levert som **ELLEN** for A/S Bark Ellen (Søren Hansen), Grimstad

1907: 15.10.: Brant under lossing av kullast i Banda, Java. Selvantennelse. Kondemnert

99) Bark **ATLAS** (HKQP)

Bygd av P. Andersen, Tønsberg

620 brt, 571 nrt, 815 t.dw. 146.2 x 33.7 x 17.3

1863: Levert som **ATLAS** for M. Føyn & M. Koren, Tønsberg

1870: Solgt til Ths. Joh. Heftye & Søn, Kristiania

1879: Solgt til Hans Chr. Seeberg, Tønsberg

1897: Solgt til A/S Atlas (Ole Johansen, Greåker), Sarpsborg

1907: 16.10.: Grunnstøtte ved Härnö Klubb fyr på reise Hälsingborg – Köya pr. Härnösand i ballast.

100) M/Slupp **FAMILIEN** (----)

Bygd på ukjent sted til ukjent tid.

Ukjent tonnasje

Ukjente dim.

Dan petroleumsmotor, 25 BHK

1907: Som **FAMILIEN** hjemmeørende på Melingen

1907: 16.10.: Brant utf. Klokkarvik på reise Bergen – Melingsvåg.

101) Brigg **FLORA** (HBR5)

Bygd av Jens Nielsen, Langesund, som fullrigger

325 brt, 298 nrt, 397 t.dw. 93.7 x 28.3 x 17.8

1840: Levert som **FLORA** for P. Ulrichsen, Langesund

1845: Solgt til Madame C. M. Ohlson m.fl., Fredrikstad

1855: Solgt til Frederik Fleischer m.fl., Fredrikstad

1879: Overtatt av F. Fleischers enke, Fredrikstad

1886: Solgt til Rederiselskab Brig Flora (A. M. Dietrichs), Fredrikstad

Rigget om til brigg

1907: 17.10.: Sprang lekk på reise Swansea – Kristiania med kull. Søkte nødhavn i Dublin, ble kondemnert

102) D/S **LANGFOND** (JWRT)

Bygd av C. S. Swan & Hunter, Wallsend-on-Tyne (# 162)

2552 brt, 1634 nrt, 3908 t.dw. 290.8 x 39.6 x 22.7

3Exp. (NE Marine Eng., Wallsend), 316 NHK, 1100 iHK

1891: Mai: Levert som **CALVIN** for Calvin SS Co. (A. Holland), London, UK

1897: Overtatt av Calvin SS Co. (Swan & Hunter Ltd.), London, UK

1897: Mars: Solgt til D/S Langfonds A/S (Sigval Bergesen), Stavanger.

Omdøpt **LANGFOND**

1907: 23.10.: Grunnstøtte på Corrumeiro Chico Rocks, Corcubion, på reise Sevilla – Pernau med kis.

103) Skonnert **DYRSTAD** (KCVN)

Bygd av H. Klasen, Halte v/Papenburg, Tyskl.

143 brt, 126 nrt, 210 t.dw. 90.1 x 22.5 x 9.6

1884: Levert som **JOHANN** for A. & H. Klasen, Papenburg, Tyskl.

1898: Solgt til M. Terfeen, Pernambuco, Brasil

1901: Solgt til M. Froböhse, Bremen, Tyskl. Omdøpt **NIXE**

1906: Solgt til P/R v/Th. Johannessen, Mandal. Omdøpt **DYRSTAD**

1907: 27.10.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Reykjavik – Leith i ballast. 1 mann omkom.

104) Slupp **HARDY** (JNWQ)

Bygd i Boulogne, Frankrike

67 brt, 60 nrt 66.8 x 19.9 x 8.8

1880: Navn og eier ukjent

1907: Som **HARDY** eid av H. K. Haaland, Langesund

1907: 27.10.: Grunnstøtte i innseilingen til Hals (Danmark) på reise Larvik – Hals med trelast

105) Bark **BRAVO** (HRSG)

Bygd av T. G. Litanger, Sandøkedal (Sannidal) v/Kragerø

466 brt, 416 nrt, 650 t.dw. 138.7 x 30.4 x 16.3

1876: Levert som **BRAVO** for N. Nilsen m.fl., Kragerø

1880: Solgt til A. Larsen-Naur m.fl., Kragerø

1882: Solgt til Chr. Olsen, Kragerø

1888: Solgt til Anton Natvig, Kragerø

1903: Solgt til A/S Bravo (J. Schelderup), Kragerø

1907: 03.11.: Kolliderte med D/S **GROVELAND** av Landskrona utf. Kullen.

Var på reise Viipuri – London med splittved. Slept til Helsingør, kondemnert.

106) Bark **PASTEUR** (HWBL)

Bygd i Gartha i Holt v/Tvedestrand

432 brt, 390 nrt 136.7 x 31.7 x 13.9

1886: Levert som **PASTEUR** for Julius E. Hansen, Arendal

1903: Solgt til A/S Pasteur (J. Schelderup), Kragerø

1907: 03.11.: Sprang lekk og mistet riggen på reise Demerara – Middelburgh med greenhart. Nødhavn i St.Thomas, DVI. Kondemnert. Likevel solgt for videre fart.

1908: Overtatt av C. A. Larsen, Bærø/Kragerø

1908: 13.04.: Sprang lekk på reise St.Thomas – Kragerø i ballast. Nødhavn i Horta, Azorene. Kondemnert (Se forlis 1908 nr. 29)

107) Jern-D/S **ALSTEIN** (HBVD)

Bygd i Sverige

69 brt, 23 nrt 84.8 x 16.9 x 8.5



2cyl.Comp., 130 iHK

????: Byggeår, navn og eier ukjent, men antagelig svensk.  
1900: 01.09.: Som **ALSTEIN** kjøpt av D/S Alsteins A/R (Anders Meling jr.), Stavanger  
1907: Nov.: Solgt til Chr. Bjelland & Co., Stavanger  
1907: 13.11.: Grunnstøtte på Knarholmsflua i Buknesund på reise Stavanger –  
Sognefjorden. Kondemnert.

108) Skonnert **MELITA** (HMVG)

Bygd i Halifax NS, Canada

160 brt, 148 nrt 95.1 x 26.1 x 10.4

1864: Navn og eier ukjent  
1886: Som **MELITA** kjøpt av T. Thommesem & Smith, Arendal.  
1898: Overtatt av T. Thommesen & Søn, Arendal  
1905: Solgt til A/S Melita (N. Olsen & Co.), Porsgrund  
1907: Solgt til A/S Melita (Thv. Throndsen, Porsgrund), Bergen  
1907: 14.11.: Forlot London for Bergen med støpesand og forsvant med hele besetningen,  
6 mann.

109) Bark **WLADIMIR** (JCVS)

Bygd iav O. Olsen, Kristiansand

523 brt, 478 nrt, 737 t.dw. 139.3 x 31.7 x 17.1

1869: Levert som **WLADIMIR** for O. C. Reinhardt, Kristiansand  
1894: Solgt til Kervel Hansen, Kristiansand  
1901: Solgt til C. J. Svendsen, Kristiansand  
1902: Solgt til A/S Bark Wladimir (J. C. Nilsen), Kristiansand  
1907: 14.11.: Sank i Nordsjøen på reise Barryport – Göteborg med kull. 3 mann omkom.

110) Bark **CHRISTIAN SCRIVER** (JBRC)

Bygd av J. Bang, Grimstad

628 brt, 579 nrt, 875 t.dw. 153.5 x 33.1 x 18.5

1879: Nov.: Levert som **CHRISTIAN SCRIVER** for A/S Bark Christian Scriver  
(J. Bang), Grimstad  
1907: 15.11.: Grunnstøtte på ukjent rev på Cubas sydkyst.

111) Skonnertskip **NEPTUN** (KCWR)

Bygd i Grimstad

388 brt, 339 nrt 134.6 x 29.9 x 12.6

1888: Levert som **FREMGANG** for N. Thue Johnsen m.fl., Grimstad  
1900: Solgt til Desprez & Glace, Fecamp, Frankrike. Omdøpt **NEPTUNE**  
1907: Solgt til A/S v/Fredr. Th. Berg, Porsgrund. Omdøpt **NEPTUN**  
1907: 15.11.: Grunnstøtte på Punta Nesue, Isla Konki, utf. Yucatan på reise La Guaria –  
Laguna i ballast.

112) Galeas **HJØRLEIF** (JMRB)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal i Hardanger (# 27)  
138 brt, 128 nrt, 219 t.dw. 96.3 x 24.2 x 10.7

1882: Levert som **HJØRLEIF** for Ludolf Eide & T. W. Thorsen, Haugesund

1889: Solgt til Svend Hauge, Haugesund

1907: 16.11.: Grunnstøtte i Little River East, Canada, under lasting av fisk. Kondemnert.

113) D/S **MANAGUA** (JTSV)

Bygd av Grangemouth DY, Grangemouth (# 126)  
703 brt, 427 nrt 175.5 x 27.9 x 18.8  
3Exp. (Hutson & Corbett, Glasgow), 85 NHK, 620 iHK

1890: Mai: Levert som **MANAGUA** for P/R v/Johan Chr. Giertsen, Bergen

1906: 06.07.: Disp. overtatt av Johan Chr. Giertsens Eftf., Bergen

1907: 19.11.: Grst. v/Craster på reise Hamburg – Burntisland i ballast. Kondemnert  
(og hogd in situ?)

114) Skonnert **ALDEBARAN** (KBQR)

Bygd i Karlshamn, Sverige  
86 brt, 75 nrt 75.4 x 20.4 x 8.0

1889: Levert som **MARTIN** for Per Mårtensson, Limhamn, Sv.

1896: Solgt til Nils Lund m.fl., Helsingborg, Sv.

1899: Solgt til Jonas Ohlson, Råå, Sv.

1903: Solgt til Victor Jacobson, Gullholmen, Sv.

1904: Solgt til J. H. Holmer m.fl., Mandal. Omdøpt **ALDEBARAN**

1907: 25.11.: Forlot Dysart, Firth of Forth for Stavanger med kull og forsvant med  
hele besetningen, 4 mann.

115) Kutter **ROSENDAL** (JPVH)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal i Hardanger (# 51)  
51 brt, 45 nrt 67.9 x 19.0 x 7.8

1891: Levert som **ROSENDAL** for Ole Vang m.fl., Rosendal/Bergen

1907: Som **ROSENDAL** eid av P/R v/M. Bredal, Haugesund

1907: 01.12.: Forlot Visby i ballast for Grimstad og forsvant med hele besetningen,  
3 mann.

116) Bark **ALERT** (JQPG)

Bygd av S. K. Flage, Bergen  
949 brt, 891 nrt 193.8 x 35.9 x 20.6

1877: Levert som **ALERT** for M. Krohn & Co., Bergen

1887: Solgt til Rasmus F. Olsen, Bergen  
1895: Solgt til P/R v/A. P. Ulriksen, Mandal  
1907: 02.12.: Forlatt i Atlanterhavet på reise New York – Göteborg med petroleum og nafta

117) Bark **SUNNIVA** (HTJR)

Bygd av A. Henriksen Friisø, Arendal

594 brt, 549 nrt 151.7 x 34.2 x 15.2

1892: Levert som **SUNNIVA** for Rederi-A/S Sunniva (J. M. Jensen, Borøen), Tvedestrand

1907: 06.12.: Grunnstøtte utf. Lyngør på reise Champaton – Riga med longwood.

Hele besetningen, 11 mann omkom.

118) Bark **GERMANIC** (JGMF)

Bygd av P. Baldwin, Quebec, Canada

1297 brt, 1194 nrt 203.6 x 38.6 x 23.9

1878: Navn og eier ukjent

1886: Som **GERMANIC** eid av J. R. DeWolf & Son, St. Andrews NB, Canada

1888: Solgt til Red. Germanic (N. Eyde), Flekkefjord

1892: Disp. overtatt av R. Ingwardsen, Flekkefjord

1894: Disp. overtatt av S. Hansen Sunde, Flekkefjord

1903: Solgt til A/S Germanic (Jacob Schervig), Trondhjem

1906: Disp. overtatt av H. G. Jürgens, Trondhjem

1907: Solgt til A/S Germanic (A. Olsen), Moss

1907: 09.12.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Weymouth NS – Fleetwood med tremasse.  
9 mann omkom.

119) Bark **SOLID** (HTLK)

Bygd av G. Berntsen, Dybvaag v/Tvedestrand

505 brt, 465 nrt, 669 t.dw. 139.4 x 32.2 x 16.0

1879: Levert som **SOLID** for Hagb. Nielsen m.fl., Tvedestrand

1896: Solgt til A/S Solid (H. Skougaard), Langesund

1907: 09.12.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Campeche – Falmouth f.o. med logwood.

120) D/S **UNION** (HQKN)

Bygd av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund (# 27)

124 brt, 70 nrt 93.2 x 19.7 x 8.4

2cyl.Comp. (PMV), 12 NHK

1902: Aug.: Levert som **UNION I** for A/S Transit, Skien

1907: 10.12.: Drev på land og sank ved Tallakshavn v/Tønsberg. Hele besetningen, 9 mann, omkom. Fartøyet ble senere hevet og reparert.

1908: Satt i fart på nytt: 151 brt, 180 t.dw. 93.2 x 19.7 x 8.4

1916: Solgt til Union Co., Skien

1918: Solgt til The North Atlantic Canning Co. A/S, Trondhjem

1920: Solgt til Landhusholdningsselskapenes Felleskjøp, Kristiania. Omdøpt **F.1**  
1923: Eier omdøpt Felleskjøpet, Kristiania  
1935: 28.08.: Solgt til Th. Lindholmer, København, DK. Omdøpt **BIRGIT**  
1935: Nov.: Ombygd til M/galeas: 2cyl. Vølund DM, b.1930  
1937: 06.02.: Forlot København for Gdynia og forsvant.

121) Bark **JUSTØ** (JCFV)

Bygd av B. Wencke Söhne, Hamburg

663 brt, 607 nrt 151.6 x 31.7 x 19.1

1873: 22.10.: Levert som **ERATO** for B. Wencke Söhne, Hamburg, Tyskl.  
1889: Solgt til Krog & Henschien, Mandal. Omdøpt **JUSTØ**  
1898: Solgt til Bark Justøs Rederi (A. N. Grønn), Mandal  
1907: Solgt til A/S v/Jens Chr. Olsen, Moss.  
1907: 11.12.: Grunnstøtte på Andre Bank utf. Maranhao, Brasil på reise Maranhao – Carabello, USA, i ballast. 1 mann omkom.

122) Jern-D/S **MUNIN** (JVCW)

Bygd av Palmers SB & Iron Co., Jarrow-on-Tyne (# 408)

1192 brt, 731 nrt, 1740 t.dw. 239.9 x 33.2 x 16.0

2cyl.Comp. (Palmers), 130 NHK, 600 iHK

1879: Des.: Levert som **ENGADINE** for Wilson & Co., London, UK  
1893: 03.11.: Solgt til P/R Munin v/Joh. E. van der Ohe m.fl., Bergen. Omdøpt **MUNIN**  
1899: 02.05.: Solgt til B. Stolt Nielsen m.fl., Haugesund  
1907: 14.12.: Forlot Kotka for Ghent med trelast og forsvant med hele besetningen, 16 mann. En livbåt og et lik drev på land på Ålandsøyene.

123) Bark **VERENA** (HSDJ)

Bygd av Austin, Sunderland

437 brt, 397 nrt, 592 t.dw. 129.8 x 27.5 x 17.5

1865: Jan.: Levert som **VERENA** for Ayre & Co., Sunderland, UK  
1871: Solgt til J. Hopper & Co., Sunderland, UK  
1882: Solgt til P/R v/J. W. Prebensen, Risør  
1907: 15.12.: Forlatt i Skagerrak på reise Hull – Malmö med småkull.

124) Skonnert **TRITON** (HRCQ)

Bygd i Kragerø, opprinnelig brigg.

228 brt, 204 nrt, 330 t.dw. 99.7 x 27.9 x 12.7

1874: Levert som **TRITON** for A. C. Nielsen, Kragerø  
1887: Solgt til T. Jensen, Kragerø  
1891: Solgt til A. C. Nielsen, Kragerø  
1904: Solgt til A/S Triton (Nicolay Wiborg), Kragerø  
1906: Solgt til A/S Triton (M. Olsen), Sandefjord. Omrigget til skonnert.

1907: 16.12.: Forlatt i Nordsjøen på reise Bo'ness – Fredrikstad med kull.

125) Jern-D/S **KVIK** (JVSM)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 11)

26 brt, 4 nrt 50.9 x 12.1 x 7.5

2cyl.Comp. (Laxevaag), 13 NHK

1884: Levert som **KVIK** for ukjent eier.

1907: Som **KVIK** eid av P/R v/A. Johnsen, Laxevaag/Bergen

1907: 21.12.: Kolliderte utf. Kopervik med D/S **AUGUSTA** av Göteborg. Var på reise Bergen – Stavanger med galeas **ARKEN** på slep. 2 mann omkom.

126) Skonnert **OCEAN** (HNGL)

Bygd av C. Christensen, Sandefjord, opprinnelig som brigg

221 brt, 198 nrt, 330 t.dw. 111.2 x 26.5 x 11.3

1875: Levert som **OCEAN** for Chr. Christensen, Sandefjord

1887: Solgt til P. A. Grøn, Sandefjord. Riggert om til skonnertbrigg

1902: Solgt til Skonnert Ocean A/S (L. T. K. Geertsen), Stavanger. Riggert som skonnert

1907: 21.12.: Grunnstøtte ved avgang fra Dysart med kull for Stavanger. Kondemnert.

127) M/Jagt **DUEN** (MCKB)

Bygd i Nordfjord

73 brt, 54 nrt 63.1 x 26.1 x 7.7

Petroleumsmotor av ukj. type.

1887: Navn og eier ukjent

1907: Som **DUEN** eid av A. Moldheim, Indviken/Florø

1907: 22.12.: Brant og sank utf. Selven i Trondhjemsfjorden. På reise fra Trondhjem med stykkgoods.

128) Bark **MIMI** (KCBL)

Bygd av J. Jürgens, Elsfleth

805 brt, 719 nrt 162.6 x 33.8 x 19.8

1882: Levert som **MIMI** for Joh. Ernst Schäffer, Elsfleth, Tyskl.

1904: Solgt til A/S Bark Mimi (Robert Knudsen), Kristiansand

1907: 26.12.: Grunnstøtte på Kapelrevet, Møen, på reise Florida – Kiel med pitch-pine. 1 mann omkom.

129) Skonnertskip **VAMOS** (JDBT)

Bygd av H. P. Larsen, Odderøens verft, Kristiansand

221 brt, 196 nrt, 300 t.dw. 117.2 x 26.2 x 10.0

1894: Levert som **VAMOS** for Bernt Balchen m.fl., Kristiansand

1907: Solgt til P/R v/Brødrene Realfsen, Porsgrund

1907: 26.12.: Grunnstøtte ved Annalong, Irland, på reise Oporto – Garston i ballast.