



1877: Juni: Levert som **JOHN PATERSON** for Ths. Clarke, Irvine, UK  
1889: Solgt til Carl H. H. Winters, Elsfleth, Tyskl. Omdøpt **WINDSBRAUT**  
1903: Juli: Solgt til A/S Colombia (N. A. Lydersen, Sundet i Flosta), Tvedestrand.  
Omdøpt **COLOMBIA**  
1906: 26.01.: Forlot Walleroo SA med 1339 t. hvete for Falmouth for ordre og forsvant med hele besetningen, 15 mann, dessuten kapteinens hustru.

6) Jernbark **SORATA** (JDFW)

Bygd av Bowdler, Chaffer & Co., Seacombe v/Liverpool  
803 brt, 733 nrt 188.1 x 32.0 x 19.7

1869: April: Levert som **SORATA** for J. B. Walmsley & Co., Liverpool, UK  
1900: April: Solgt til Skibs A/S Sorata (Martin Wennesland), Kristiansand  
1903: Solgt til Skibs A/S Sorata (H. F. VanRiegen), Kristiansand  
1906: 27.01.: Forlot Apia, Tysk Samoa med 1015 t. kopra for Marseilles og forsvant med hele besetningen, 10 mann

7) Bark **SYLVIA** (JGWQ)

Bygd ved Charland, Quebec QUE, Canada  
1179 brt, 1093 nrt 191.7 x 37.2 x 22.7

1878: Levert som **ASSYRIAN** for A, Herbert, Cork, UK  
1884: Solgt til R. C. Hall, Cork, UK  
1885: Solgt til Johan Bilstad, Egersund. Omdøpt **SYLVIA**  
1895: Solgt til H. C. Hansen, Porsgrund  
1896: Solgt til A/S Sylvia (Nicolai Friis), Porsgrund  
1906: 28.01.: Kolliderte i Kanalen med UK D/S **PORT ELLIOT**. Var på reise Porsgrund – Newport Mon. med trelast. Kondemnert i Southampton.

8) Jernbark **ALMA** (JHFL)

Bygd ved Robert Thompson jr., Sunderland (# 74)  
526 brt, 479 nrt 153.9 x 28.0 x 16.6

1875: Mars: Levert som **ETHEL** for J. Russel, Cork, UK  
1879: Solgt til W. McKenzie, Cork, UK  
1879: Solgt til P. G. Carvill, Cork, UK  
1882: Solgt til G. G. Black, Glasgow, UK  
1888: Solgt til Wilken Stehr, Blankenese, Tyskl.. Omdøpt **ALMA**  
1895: Solgt til A. Meling, Stavanger  
1900: Solgt til A/S Bark Alma (A. Ribe), Grimstad  
1906: 01.02.: Grunnstøtte ved Maldon Isl. (4 S, 155 V), under lasting av guano.

9) Fiske-JernD/S **VERONICA** (MCKL)

Bygd av Cochrane, Cooper & Schoefield, Beverley (# 165)  
146 brt, 56 nrt 95.0 x 20.6 x 11.0

3Exp. (C. D. Holmes & Co., Hull), 47 NHK

1896: Levert som **VERONICA** for Arctic Steam Fishing Co. Ltd., Grimsby, UK  
1905: Solgt til A/S Veronica (Chr. Lindtner), Stavanger  
1906: 10.02.: Kantret mellom Wick og Lybster etter å ha fått trålen i propellen.  
Hele besetningen, 10 mann, omkom.

10) Bark **DARBY** (JBQT)

Bygd i Horton, Nova Scotia, Canada  
939 brt, 883 nrt 172.0 x 25.4 x 22.3

1871: Levert som **J. W. HOLMES** for J. North, Windsor NS, Canada  
1894: Solgt til J. S. Wright, Belfast, UK  
1895: Solgt til Emil Thronsen, Grimstad. Omdøpt **DARBY**  
1897: Solgt til A. Boe Amundsen, Grimstad  
1904: Solgt til A/S Darby (Aug. Olsen), Kristiania  
1906: 12.02.: Grunnstøtte under forhaling i Weymouth NS under lasting av trelast.  
Kondemnert.

11) Bark **VIVA** (JBRV)

Bygd av N. O. Gjølme, Fjære v/Grimstad  
490 brt, 462 nrt 133.3 x 30.9 x 16.6

1881: Levert som **VIVA** for Gunder Huseland m.fl., Grimstad  
1900: Solgt til P/R v/A. Ribe, Gjølme i Fjære/Grimstad  
1906: 22.02.: Sprang lekk i Mocambique-kanalen på reise Parapat – Falmouth med  
mangobark. Kondemnert i Mocambique.

12) Jern-D/S **THOR** (JMRS)

Bygd av Walpole, Webb & Bewley, Dublin  
299 brt, 157 nrt 144.0 x 21.0 x 10.6  
2cyl.Comp. (M'Ilwaine & Lewis, Belfast), 50 NHK

1867: Levert som **BOULOGNE** for ukj. eier  
1871: Solgt til Palgrave & Co., Dublin, UK. Omdøpt **TOLKA**  
1872: Solgt til Munn, Miller & Co., Dublin, UK  
1875: Solgt til R. Tedcastle & Co., Dublin, UK  
1878: Solgt til W. D. Grainger, Belfast, UK  
1883: Solgt til D. McMillan, Belfast, UK  
1889: Solgt til H. O. Sundfør, Skåre/Haugesund  
1906: 01.03.: Drev på land ved Lyngholmen N av Haugesund under oppredning av fisk.  
10 mann av besetningen og 29 fiskearbeidere omkom, i alt 39.

13) 4m.jernbark **THEODOR** (WDCP)

Bygd som D/S av R. Napier & Sons, Glasgow (# 102)  
2368 brt, 1614 nrt, 2250 t.dw., 903 PC Ukj. dim.

2cyl. Oscillerende (Napier & Sons), 480 NHK

- 1862: Levert som **CHINA** for British & North American Royal Mail & Steam Packet Co. (Cunard Line), Liverpool, UK. (Var første propell-drevne fartøy i rutefart over Atl.)  
1874: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Barclay Curle & Co.), 420 NHK  
1880: Solgt til Marques da Campo, Cartagena, Spania. Omdøpt **MAGALLANES**  
1889: Solgt til J. D. Bischoff, Bremen, Tyskl. Omdøpt **THEODOR**  
Maskinen fjernet, ombygd til lastefartøy og rigget som 4m.bark  
2436 brt, 2310 nrt                      326.2 x 40.4 x 27.6  
1899: Solgt til C. A. Bunnemann, Bremen, Tyskl.  
1901: April: Solgt til A/S Theodor (J. Johanson & Co.), Kristiania  
1906: 02.03.: Forlot Tampa FL, USA med 3300 t. last for Yokohama og forsvant med hele besetningen, 26 mann.

14) Galeas **AMALIE** (KBNC)

Bygd i Humondvigen

77 brt, 65 nrt                              68.5 x 24.6 x 8.1

- 1871: Levert som **AMALIA** for P. O. Svanem, Tromsø  
1880: Solgt til J. F. B. Focksen, Tromsø.  
1890: Forsvinner fra Veritas register.  
1906: Eid av et P/R v/Alb. Collett, Bangsund/Namsos  
1906: 04.03.: Grunnstøtte ved Misterød i Kjerringøy på reise Bangsund – Tromsø med trelast.

15) D/S **THORDIS** (HMNF)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 108)

3735 brt, 2414 nrt, 6200 t.dw.              339.0 x 48.0 x 19.4

3Exp. (Blair & Co., Stockton), 295 NHK, 1600 iHK

- 1899: Mai: Levert som **THORDIS** for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg  
1906: 04.03.: Grunnstøtte i innløpet til Port Stephens NSW på reise fra Newcastle NSW for å komplettere en ladning kull.

16) D/S **SENJEN** (JTMN)

Bygd av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem (# 79)

273 brt, 154 nrt, 344 PC                      127.8 x 21.4 x 15.2

3Exp. (TMV), 50 NHK, 300 iHK

- 1897: Des.: Levert som **SENJEN** for A/S Tromsø Amts Dampskibsselskab, Tromsø  
1906: 06.03.: Grunnstøtte ved Fiskenes på Andøya i rute fra Harstad med post og passasjerer.

17) Bark **ENTERPRISE** (HVNQ)

Bygd av Lane & Co., Quebec QUE, Canada

1501 brt, 1427 nrt, 2141 t.dw.              215.7 x 40.8 x 24.4

1875: Levert som **ENTERPRISE** for John Lane, Quebec QUE, Canada  
1877: Solgt til Arvon Shipping Co., Caernarvon, UK  
1887: 03.10.: Solgt til Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg  
1902: Solgt til B. Mortensen, Arendal  
1904: Solgt til H. A. Henschien, Arendal  
1906: 08.03.: Sprang lekk i Atlanterhavet (#0 N, 77 V), på reise Mobile AL – Liverpool med trelast. Kondemnert i Fayal, Azorene

18) Jagt **PETRA**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid  
Ukjent tonnasje Ukj. dim.

1906: Som **PETRA** hjemmehørende i Værran  
1906: 09.03.: Grunnstøtte på Husøkvitingen v/Bodø på reise Valdersund – Lofoten med salt og brødvare.

19) Bark **SNEFRID** (HWFV)

Bygd av Brinch, Svelvik  
427 brt, 399 nrt 128.0 x 30.5 x 16.1

1880: Levert som **SNEFRID** for Hans H. Pettersen, Arendal  
1885: Solgt til Chr. J. Christensen, Arendal  
1899: Solgt til A/S Snefrid (Leif Gundersen), Porsgrund  
1905: Solgt til A/S Snefrid (A. O. Nodeland), Kristiansand  
1906: 11.03.: Grunnstøtte på Læsø sydostrev på reise Liverpool – Korsør med 380 t. koks

20) Skonnert **PHØNIX** (KBWF)

Bygd av J. Ring Andersen, Svendborg, Danmark  
116 brt, 98 nrt 90.4 x 23.2 x 9.6

1873: Levert som **PHØNIX** for R. P. Nielsen & H. A. Hansen, Thurø, DK  
1905: 21.02.: Solgt til Chr. Biering, Tvedestrand  
1906: 13.03.: Forlatt i Nordsjøen på reise Tvedestrand – Grangemouth med props. Drev dagen etter i land ved Vust på Jylland.

21) Jagt **RAPID** (JKVQ)

Bygd i Skånevik  
58 brt, 50 nrt 69.2 x 20.6 x 8.2

1867: Levert som **RAPID** for W. Aarstad & Simonsen, Stavanger  
1875: Forsvinner fra Veritas register

1906: Eid av Anton i Monge, Kristiansund  
1906: 13.03.: Grunnstøtte ved Støtt i Nordland på reise Grøtø – Kristiansund med fisk

22) Bark **TAMERLANE** (HMWQ)

Bygd i Wiscosset NS, Canada

948 brt, 898 nrt 174.6 x 34.8 x 21.7

1854: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1875: Solgt til J. D. Bischoff, Geestemünde, Tyskl. Het **TAMERLANE**

1887: Solgt til J. M. Bryde m.fl., Sandefjord

1895: Solgt til H. Fredriksen, Sandefjord

1897: Solgt til A/S Tamerlane (A. L. Wetlesen), Fredrikstad

1906: 13.03.: Forlatt i Nordsjøen på reise Kristianiafjorden – London med is.

23) Bark **RIGI** (JDNR)

Bygd av P. Svendsen, Drammen

535 brt, 499 nrt 146.7 x 31.9 x 17.0

1884: Levert som **RIGI** for Sam. Otto & Co., Kristiansand

1899: Solgt til J. C. Svendsen, Kristiansand

1902: Solgt til P. Jacobsen, Porsgrund

1906: 14.03.: Forlatt i Nordsjøen på reise Le Havre – Porsgrund i ballast.

24) Jagt **SENDRA**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid

28 nrt Ukj. dim.

1906: Som **SENDRA** hjemmehørende i Drøbak

1906: 21.03.: Grunnstøtte på Finnbåerne V av Nevlunghavn på reise Fredrikstad – Porsgrund med trelast

25) Bark **JØRGEN BANG** (JBGS)

Bygd av Jørgen Bang, Grimstad

744 brt, 675 nrt 168.4 x 34.2 x 18.2

1892: Levert som **JØRGEN BANG** for J. Jahnsen, Grimstad

1901: Solgt til Jørgen Bang, Grimstad

1906: 22.03.: Forlot Surabaja, Java, med slippers for Delagoa Bay (nå Maputo), Mocambique og forsvant med hele besetningen, 12 mann. Vraket senere funnet på Providence Bank, Seychellene.

26) Brigg **ARENDAL** (HVNP)

Bygd i Arendal

275 brt, 255 nrt 103.0 x 26.5 x 14.9

1855: Levert som **ARENDAL** for A. Arvesen m.fl., Arendal

1891: Solgt til P. Ullstrup, Arendal

1893: Solgt til Skibs A/S Brig Arendal (Bertr. Jacobsen), Arendal

1906: 26.03.: Grunnstøtte i innløpet til Sunderland på reise Tønsberg – Sunderland

med 128 stdr. props

27) Bark **NORDKAP** (HQFM)

Bygd av G. Knudsen, Frednes Verft, Porsgrund

587 brt, 539 nrt 151.2 x 33.1 x 17.4

1875: Levert som **CHR. KNUDSEN** for J. C. & G. Knudsen, Porsgrund

1889: Overført til J. C. Knudsen, Porsgrund

1904: Solgt til P. Jacobsen, Porsgrund. Omdøpt **NORDKAP**

1906: 01.04.: Sprang lekk på 38 N, 21 V (N av Azorene) på reise Liverpool – Port Arthur TX med 3008 fat kreosot. Kondemnert i Punta Delgada, Azorene

28) Skonnert **ÆOLUS** (JNMF)

Bygd i Fjeldberg i Sunnhordland

147 brt, 137 nrt 94.3 x 25.0 x 11.2

1869: Levert som **ÆOLUS** for J. Torgersen, C. Sverderup m.fl., Haugesund

1876: Solgt til K. H. Rønnevig m.fl., Haugesund

1890: Solgt til Lars Gjerdesøn, Haugesund

1894: Solgt til W. Holby m.fl., Arendal

1896: Solgt til Skonnert Æolus A/S (L. T. K. Geertsen), Stavanger

1906: 10.04.: Forlot Stavanger med tomtønner for Mjøfjord på Island og forsvant med hele bestningen, 6 mann.

29) Jern-D/S **BODØ** (HFQC)

Bygd ved Clyde i Skottland

124 brt, 60 nrt, 160 PC 101.0 x 15.1 x 9.7

Dampmaskin av ukjent ttype

1861: Levert med ukj. navn for ukj. eier

1866: Mars: Solgt til I. H. Andresen m.fl., Kristiania. Omdøpt **VESTFOLD**

1868: Solgt til I/Selsk. V/Peter Petersen, Kristiania.

1872: Ny motor: 2cyl.Comp. (ukj. type), 25 NHK

1879: Aug.: Solgt til Det Helgelandske Dampskibsselskab, Søvik/Søndre Helgeland

1892: Solgt til Bodø Dampbaadlag v/H. J. Udhaug, Bodø. Omdøpt **BODØ**

1900: Solgt til P/R v/Ragnar Schjølberg, Bodø

1906: 11.04.: Grunnstøtte utf. Kalvik på reise Bodø – Kavik med fiskeredskaper. Drev på med ankeret ute og fikk bunnen knust.

30) Bark **NORWEGIA** (HSDM)

Bygd av A. Aanonsen, Østre Moland

656 brt, 581 nrt 151.4 x 33.7 x 16.0

1893: Levert som **NORWEGIA** for B. A. Olsen, Lyngør/Risør

1904: Rederiet omdøpt B. A. Olsen & Søn, Lyngør/Risør

1906: 14.04.: Forlatt på 50.30 N, 13.01 V (SØ av Fastnet) på reise Liverpool – Pictou NS med 610 t. salt etter å ha sprunget lekk.

31) Galeas **FREYA** (JNHB)

Bygd i Skånevik i Sunnhordland

64 brt, 55 nrt 68.6 x 20.8 x 8.5

1867: Levert som **FREYA** for D. Nagell & C. Christiansen, Haugesund

1880: Overtatt av D. Nagell m.fl., Haugesund

1900: Forsvinner fra Veritas register

1906: Eid av Mauritz M. Langeland, Stavanger

1906: 20.04.: Kolliderte med D/S **KROSFOND** (Sigval Bergesen, Stavanger) utf. Lista. Var på reise Brevik – England med is.

32) Jagt **SINA**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid.

34 nrt Ukj. dim.

1906: Som **SINA** hjemmehørende i Hammerfest.

1906: April: Funnet med bunnen i været og slept inn til Mehamn. Hele besetningen, 10 mann omkom. Fartøyet var på fiske.

33) Jernbrigg **ROSA** (KBSC)

Bygd av H. F. Ulrichs, Vegesack (# 82)

323 brt, 281 nrt, 460 t.dw. 121.0 x 26.6 x 12.9

1876: 08.07.: Levert som **ASANTE** for Bagelmann & Vietor, Bremen, Tyskl.

1883: Solgt til J. H. Hustede, Elsfleth, Tyskl.

1890: 23.09.: Solgt til A/S Rosa (N. H. Kallesen), Nordby Fanø, DK. Omdøpt **ROSA**

1903: 31.08.: Solgt til Rederi A/S Rosa (K. F. Langfeldt), Kristiansand

1906: 05.05.: Grunnstøtte på Rio Grande Bar på reise Cadiz – Rio Grande med 445 t. salt.

34) Bark **ERBRIN** (HWBR)

Bygd av J. Halvorsen, Arendal

620 brt, 576 nrt, 860 t.dw. 152.5 x 33.0 x 18.2

1879: Levert som **ERBRIN** for Anton Bruun, Arendal.

1888: Overtatt av Anton Bruuns konkursbo, Arendal

1889: Solgt til H. Aalholm, Arendal

1896: Solgt til H. Jacobsen, Fredrikstad

1906: 09.05.: Grunnstøtte på Molasses Reef, Caicos Isl., på reise Cap Haitien – Le Havre med longwood.

35) Jernbark **EUGENIE** (HDNC)

Bygd ved Reeierstie Schiffswerft, Hamburg (# 123)



712 brt, 656 nrt

162.6 x 30.0 x 18.6

1865: April: Levert som **EUGENIE** for Rob. M. Sloman & Co., Hamburg, Tyskl.

1897: Febr.: Solgt til Skibs A/S Eugenie (H. C. A. Michelsen), Sandefjord

1906: 19.05.: Grunnstøtte på Björngrundet i Stockholms skärdgård på reise Domsjö (utf. Örn skjöldsvik) – London med splittved.

Slept til Stockholm og kondemnert.

36) D/S **HUGIN** (HFWV)

Bygd ved Wood, Skinner & Co., Newcastle (# 83)

1331 brt, 829 nrt, 2300 t.dw. 237.1 x 35.1 x 18.0

3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Wallsend), 149 NHK, 800 iHK

1899: Juli: Levert som **HUGIN** for A/S Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen

1906: 21.05.: Grunnstøtte på ukjent skjær i Sarmientokanalen i Magellanstredet på reise Montevideo – Valparaiso med stykkgoods.

37) Bark **TRIO** (HKVB)

Bygd av Calvin & Breck, Garden Island v/Kingstown ONT

924 brt, 870 nrt

169.1 x 35.9 x 21.5

1877: Levert som **GARDEN ISLAND** for ukjent eier

1885: Solgt til H. T. Hauff, Tønsberg. Omdøpt **TRIO**

1906: 22.05.: Forlatt i Atlanterhavet etter å ha mistet riggen på reise Tønsberg – Quebec i ballast.

38) Brigg **TRIO** (JCNL)

Bygd av J. A. Nordström, Sundsvall i Sverige

333 brt, 308 nrt

130.3 x 27.9 x 14.1

1870: Levert som **TRIO** for E. Sandelin, Sundsvall, Sverige

1879: Solgt til K. Fresk, Stockholm, Sverige

1885: Solgt til C. B. Pedersen, Göteborg, Sverige

1893: Solgt til Brig Trios Rederi (H. A. Kvaase), Kristiansand

1901: Solgt til M. B. Bakke, Arendal

1906: 28.05.: Grunnstøtte ved Merket fyr, Söndra Kvarnen, på reise Skönvik (v/Sundsvall) – Shoreham med splittved

Slept til Öregrund og kondemnert.

39) Bark **VIATOR** (JHWC)

Bygd av Annanias Dekke, Bergen (opprinnelig fullrigger)

434 brt, 391 nrt, 550 t.dw.

134.2 x 30.7 x 16.8

1862: Levert i egen regning som **VIATOR**

1862: Solgt til Brødrene Berner, Stavanger

1895: Rigget om til bark  
1899: Solgt til Peder Aa. Ørvig, Brevik  
1906: 04.06.: Kolliderte på reden i Cuxhaven på reise Hamburg – Brevik i ballast.  
Kondemnert.

40) D/S **OTTO WATHNE** (MCQR)

Bygd ved Porsgrund Mek. Verksted, Porsgrund (# 44)  
574 brt, 353 nrt, 300 PC                      161.1 x 26.4 x 17.9  
3Exp (PMV), 420 iHK

1906: 05.04.: Levert som **OTTO WATHNE** for A/S Otto Wathnes arvinger, Stavanger  
1906: 06.06.: Grunnstøtte mellom Siglunes og Heidensfjord på reise Siglufjördur –  
Skagastrond med klippfisk. Kondemnert.

41) Jagt **ELISA BERTINE**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid  
40 nrt    Ukj. dim.

1906: Som **ELISA BERTINE** hjemmehørende på Vega  
1906: 08.06.: Kantet og sank i Vefsenfjorden på reise Vega – Mosjøen i ballast.

42) Bark **VEGA** (JSMG)

Bygd av E. Flater, Røyken ved Drammen  
584 brt, 538 nrt                                      147.2 x 32.8 x 17.1

1873: Levert som **VEGA** for H. W. Finne & Sønner, Trondhjem  
1893: Overført til H. W. Finne & Sønner (Bruusgaard Kiøsterud & Co., Drammen),  
Trondhjem  
1894: Overtatt av Bruusgaard, Kiøsterud & Co. m.fl., Drammen  
1900: Solgt til C. J. Svendsen m.fl., Kristiansand  
1904: Solgt til Skibs-A/S Vega (Birger Berg), Stavanger  
1906: 18.06.: Forlatt på 43.29 N, 40.51 V, på reise Tunio – Miramichi Bay NB i ballast.

43) Bark **ARCTURUS** (JFVC)

Bygd i Granville NS, Canada  
732 brt, 663 nrt                                      155.3 x 33.5 x 18.7

1874: Levert som **ARCTURUS** for Robert Mills, Granville NS/Annapolis NS, Canada  
1891: Solgt til C. & E. Olsen, Farsund  
1897: Solgt til A. P. Andreassen, Vanse/Farsund  
1898: Solgt til C. Tollisen, Farsund  
1905: Solgt til A. P. Andreassen, Vanse/Farsund  
1906: Solgt til P/R Arcturus (Thales Johnsen), Farsund  
1906: 30.06.: Sprang lekk i St. Lawrence Bay på reise Campbelltown NB – Fleetwood  
med trelast. Kondemnert i St. Georges Bay, NFL.

44) Jagt **MALENE SOFIE** (JQNB)

Bygd i Aafjorden i Sør-Trøndelag

58 brt, 49 nrt

65.5 x 20.0 x 8.3

1866: Levert som **MALENE SOPHIE** for ukjent eier

1906: Eid av Thorbjørn C. Thorbjørnsen, Stavanger

1906: 30.06.: Kantret utenfor Lysekil på reise Kristiania – Horsens med telegrafstolper  
Besteningen, 2 mann og 1 kvinne, omkom. Slept til land.

Innkjøpt på vrakauksjon, snudd på rett kjøel og reparert ved Klingeröds Varv, Sverige  
Fikk innsatt en motor på 20 HK

1907: Som **EOL** registrert i Lysekil, Sverige

1914: Registrert i Motala, senere Stockholm

1920: Registrert i Söderköping

1923: Registrert i Norrköping, senere samme år i Västervik

1924: Hogd i Västervik.

45) D/S **VIKING** (MBSC)

Bygd ved Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord (# 48)

1420 brt, 914 nrt

231.8 x 35.2 x 20.5

3Exp. (Aker Mek. Verksted, Kristiania), 128 NHK

1904: Levert som **VIKING** for Danielsen & Johannesen, Tønsberg

1906: 30.06.: Grunnstøtte nær Rinda Bay på reise Vladivostok – Rinda Bay med stykkgoods.

46) Skonnert **HANNA** (KCBT)

Bygd av J. G. Dargewitz, Libau i Russland

342 brt, 311 nrt

128.1 x 28.2 x 16.5

1866: Levert, trolig som **LUCINDE**, for ukj. russisk eier

1886: Eid av Westerberg & Co., Riga, Russland

1887: Solgt til C. Essmann, Riga, Russland

1893: Solgt til J. Röhrich, Riga, Russland

1902: Febr.: Kondemnert etter havari.

1902: Solgt som vrak, reparert og satt i fart for A. Stratmann & C. Russmann, Riga, Russl.

1905: Solgt til P. Clemetjef, Arkhangelsk, Russland

1906: Solgt til H. Søbstad, Bremnes/Kristiansund. Omdøpt **HANNA**

1906: 08.07.: Grunnstøtte på Langanes på Island på reise Kristiansund – Siglufjordur  
med stykkgoods.

47) Jernbark **UNDAL** (KCGN)

Bygd av Robert Steele & Co., Greenock (# 14)

905 brt, 833 nrt

203.3 x 31.4 x 20.8

1857: Levert som **CITY OF CANTON** for Smith & Son, Glasgow, UK

1874: Solgt til J. & R. Wilson, Glasgow, UK

1892: Solgt til Morgan Tutton, Swansea, UK. Omdøpt **FFYNONE**



1882: Solgt til C. W. Turner, Melbourne VIC, Australia  
1889: Solgt til Nicholson & McGill, Liverpool, UK  
1890: Solgt til P. N. Harbye, Nordby Fanø, DK  
1904: Juni: Solgt til A/S Cingalese (Hans A. Kvaase), Kristiansand  
1906: 15.08.: Forlatt i pos. 35 S, 30 Ø (utf. East London, S.Afrika) på reise Mocambique – Hamburg med mangobark. Slept til East London og kondemnert.

52) Bark **HELENS** (HMWF)  
Bygd av J. Gardner, Sunderland  
469 brt, 435 nrt

138.8 x 28.8 x 17.0

1872: Levert som **HELENS** for J. Smith, Liverpool, UK  
1885: Solgt til Grimsby Co-operative Ice Co. Ltd., Grimsby, UK  
1893: Solgt til A/S Helens (Henr. A. Røed), Sandefjord  
1906: Disp. overtatt av Grete Andrea Røed, Sandefjord  
1906: 20.08.: Forlot Trinidad med 650 tonn asfalt for Stettin og forsvant med hele besetningen, 10 mann.

53) Jern-D/S **RAPID** (JMPL)

Bygd ved Göteborgs Mek. Verkstad, Göteborg (# 224)  
297 brt, 171 nrt  
2cyl.Comp. (GMV), 40 NHK

122.3 x 21.7 x 12.6

1883: Levert som **RAPID** for H. Asmussen, Flensburg, Tyskl.  
1894: Solgt til O. Waage m.fl., Kopervik  
1906: Solgt til P/R v/L. Melkevig, Kopervik  
1906: 23.08.: Grunnstøtte på Langanes på Island på reise Siglufjörður – Kopervik med 1950 tønner salt sild.

54) Bark **CONCORDIA** (JFDK)

Bygd av Erik Paulsen, Apenrade, Tyskl. (nå Åbenrå, DK)  
676 brt, 628 nrt

158.5 x 32.9 x 19.2

1883: Levert som **CONCORDIA** for C. Callesen, Possekjär/Apenrade, Tyskl.  
1889: Solgt til A/G Rederei Concordia (Chr. Michelsen), Apenrade, Tyskl.  
1891: 13.11.: Solgt til A. Jacobsen m.fl., Mandal  
1905: Solgt til P/R v/Jens Bugge, Mandal  
1906: 27.08.: Forlatt og stukket i brann på 50 N, 30 V, på reise Newry, Irland – Shediac NB i ballast.

55) Jagt **LOVUNEN** (JNPW)

Bygd i Nedstrand i Ryfylke  
62 brt, 55 nrt

66.1 x 20.6 x 8.6

1871: Levert som **LOVUNEN** for K. O. Fagerland, Haugesund  
1896: Forsvinner fra Veritas register

1906: Eid av P/R Lovunen (D. Mathiesen), Haugesund  
1906: Aug.: Skal ha forlist ved Bu i Romsdalen. Nærmere opplysninger foreligger ikke.

56) D/S **ELINA** (WGTV)

Bygd av J. Blumer & Co., Sunderland (# 83)  
2651 brt, 1664 nrt, 4700 t.dw.           314.2 x 46.5 x 20.6  
3Exp. (J. Dickinson & CO. Ltd., Sunderland), 287 NHK

1905: Nov.: Levert som **ELINA** for Willy Görrissen, Kristiania  
1906: 03.09.: Grunnstøtte på Baccaro Point NS, på reise Louisburg NS – St.John NB  
med kull.

57) Skonnerbrigg **ELIM** (JHVP)

Bygd av C. Ohlsson, Uppered, Sverige  
215 brt, 196 nrt                               99.5 x 24.1 x 12.7

1877: Levert som **PERPETUA** for J. A. Nordgren, Göteborg, Sv.  
1882: Solgt til John E. Olson, Göteborg, Sv.  
1895: Solgt til G. Gundersen, Stavanger. Omdøpt **ELIM**  
1897: Solgt til Hvalfangerselskapet Norddeble (Andersen & Neuman), Kristiania  
1905: Solgt til W. Holby, Kristiania  
1906: 09.09.: Grunnstøtte i Deble, Færøyane, med kullast.

58) Skonnert **EMANUEL** (JLCW)

Bygd av J. A. Nordström, Sundsvall, Sv.  
237 brt, 221 nrt                               108.7 x 26.4 x 12.0

1866: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1886: Solgt til Th. Nielsen, Stavanger. Het nå **EMANUEL**  
1890: Solgt til M. Berentsen, Stavanger  
1896: Solgt til A. Meling, Stavanger  
1901: Solgt til A/S Emanuel (Gimre & Hauge), Stavanger  
1906: Solgt til Wollert Konow, Bergen  
1906: 13.09.: Grunnstøtte ved Saudarkrökur i Skagafjörður på Island under lossing  
av kull.

59) Jernfullrigger **GRID** (WHBG)

Bygd av Harland & Wolff, Belfast (# 82)  
1336 brt, 1284 nrt                               232.0 x 35.0 x 22.0

1872: Mars.: Levert som **STAR OF GERMANY** for James P. Corry & Co., Belfast, UK  
1897: Solgt til W. K. Parret, Belfast, UK  
1900: Solgt til W. A. Rainford & Co., Belfast, UK  
1906: Mars: Solgt til A/S Grid (Alexander Bech), Tvedestrand  
1906: 19.09.: Mistet kryssriggen og sprang lekk på 26 N, 40 V. Var på reise Mobile AL –  
Buenos Aires med pitch pine.



Kondemnert.

64) Bark **CAMPBELL** (JNBC)

Bygd av C. Campbell, Weymouth NS, Canada

1155 brt, 1099 nrt 191.0 x 37.9 x 22.0

1879: Levert som **CAMPBELL** for Colin Campbell, Weymouth NS, Canada

1883: Solgt til John Campbell, Weymouth NS, Canada

1885: 23.12.: Solgt til P/R v/Sigvart Rasmussen, Haugesund

1906: 26.09.: Sank ved kai i Pensacola FL under hurricane.

65) Stålbark **BAUNEN** (KCHJ)

Bygd av John Reid & Co., Pt.Glasgow (# 67)

902 brt, 833 nrt 199.3 x 33.2 x 19.8

1881: Aug.: Levert som **BOLIVIA** for Nicholson & McGill, Liverpool, UK

1906: Jan.: Solgt til A/S Barfod (H. Christensen), Langesund

1906: 27.09.: Drev på land i hurricane under lasting av Pitch pine ved Horn Isl. utf. Pascagoula MS. Kondemnert.

66) Bark **EMMA** (KBGD)

Bygd av R. A. Chapman, Rockland NB, Canada

1008 brt, 932 nrt 177.9 x 36.0 x 20.5

1879: Levert som **AUSTRALIA** for Taylor Bros., St.John NB/Dorchester NB, Canada

1891: 29.06.: Solgt til Rederibolaget Trio (J. Moe & L. Ceder), Nicolaistadt (nåv. Vaasa, Finland), Russland

1904: Solgt til A/S Emma (Michael Nilsen), Larvik. Omdøpt **EMMA**

1906: 27.09.: Grunnstøtte i Mobile AL under lasting av trelast. Byen ble rammet av hurricane. Kondemnert.

67) Jernbark **HENNY** (WGNH)

Bygd av Birrel, Stenhouse & Co., Dumbarton (# 18)

621 brt, 568 nrt 170.6 x 29.0 x 17.2

1876: Nov.: Levert som **BESSIE JOSE** for John Jose, Falmouth, UK

1894: Solgt til Skips A/S Bessie Jose (L. Gundersen), Fredrikstad

1897: Solgt til A/S Rederiet Ebba (F. Hein), Odense, DK. Omdøpt **EBBA**

1904: Aug.: Solgt til A/S Henny (A. Jørgensen), Horten. Omdøpt **HENNY**

1906: 27.09.: Mistet riggen og drev på flere andre fartøyer under hurricane ved Fort Morgan, Mobile Bay AL. Kondemnert.

68) Fullrigger **HERCULES** (HQML)

Bygd av W. Roger, Bath ME, USA

1283 brt, 1199 nrt 197.0 x 37.6 x 23.8



1868: 28.09.: Levert som **HERCULES** for Thomas Nickerson m.fl., Boston MA, USA  
 1880: 26.08.: Solgt til Phiny Nickerson m.fl., Boston MA, USA  
 1883: 31.05.: Solgt til Edgar Lincoln m.fl., Boston MA, USA  
 1885: 30.01.: Solgt til Phiny Nickerson m.fl., Boston MA, USA  
 1889: 28.09.: Solgt til G. Morrisey, Boston MA, USA  
 1890: 21.03.: Solgt til J. A. Larsen m.fl., Skien  
 1906: 27.09.: Mistet riggen og drev på land under hurricane under lastning av pitch-pine for Buenos Aires i Gulfport MS. Kondemnert.

#### 69) Jernbark **MAGDALENA** (JCBF)

Bygd av Robert Steele, Greenock (# 65)

1342 brt, 1259 nrt                                  228.2 x 36.1 x 22.4

1868: Sept.: Levert som **PARSEE** for J. & W. Stewart, Greenock, UK  
 1893: Solgt til Ernst F. C. Tobias, Brake, Tyskl. Omdøpt **MAGDALENE**  
 1901: April: Solgt til A/S Jernskib Magdalena (J. A. Henschien), Mandal.  
 Omdøpt **MAGDALENA**  
 1906: 27.09.: Mistet riggen og grunnstøtte under hurricane i Gulfport MS hvor man lastet pitch pine. Kondemnert.

#### 70) Jernbark **MIRZAPORE** (JFHW)

Bygd av Pile, Spencer & Co., W.Hartlepool

1238 brt, 1143 nrt                                  212.3 x 36.6 x 22.7

1863: April: Levert som **MIRZAPORE** for Mackinnon, Frew & Co., Liverpool, UK  
 1880: Solgt til J. Gillison & J. Chadwick, Liverpool, UK  
 1884: Solgt til F. G. Fry & Co., Liverpool, UK  
 1886: Solgt til P. H. Cowley & Co., Liverpool, UK  
 1888: Solgt til W. J. Dixon & Sons, Liverpool, UK  
 1892: Solgt til W. H. Ross & Co., Liverppol, UK  
 1893: Solgt til P/R v/R. Bugge, Mandal  
 1906: 27.09.: Mistet riggen og drev på land under hurricane ved Dauphin Isl., Mobile Bay AL. Var under slep fra Mobile AL – Gulfport MS for lasting. Kondemnert.

#### 71) Jernfullrigger **NORGE** (HPSV)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 197)

1718 brt, 1580 nrt, 2580 t.dw.                      250.0 x 41.1 x 23.7

1897: April: Levert som **PETERBOROUGH** for Merchant Shipping Co. Ltd., London, UK  
 1884: Solgt til P. Adam, Hamilton & Co., Greenock, UK  
 1899: Mars.: Solgt til A/S Norge (Leif Gundersen), Porsgrund. Omdøpt **NORGE**  
 1906: 27.09.: Drev på land under hurricane ved Dauphin Isl., Mobile Bay AL. Kondemnert.  
 Vraket overtatt av forsikringsselskapet og solgt til ny eier.  
 1907: Satt i fart på nytt som **NORGE** for A/S Norge (Frithjof Hansen, Nesttun), Bergen  
 Var nå rigget som bark.  
 1908: 18.09.: Grunnstøtte på Morant Cays, Jamaica (Se forlis 1908)

72) Jernbark **LILLA** (WGVT)

Bygd av Rostocker Schiff- & Maschinenbau, Rostock (# 84)

1124 brt, 1029 nrt                         208.5 x 34.6 x 20.0

- 1886: 08.11.: Levert som **LILLA** for Jean G. Hintze, Hamburg, Tyskl.  
1899: 19.07.: Solgt til Friedrich Th. Eckhusen, Hamburg, Tyskl.  
1906: Mars.: Solgt til A/S Lilla (Pettersen & Ullesnæs), Porsgrund.  
1906: 28.09.: Kom i drift under hurrucane og kolliderte med en kai og briggen **AVANTI**  
av Kristiania i Pensacola FL. Kondemnert.  
Vraket overtatt av forsikringsselskapet og solgt til ny eier.  
1907: Satt i fart på nytt som **LILLA** for A/S Lilla (H. Jeremiassen), Porsgrund  
1914: 20.02.: Avmastet på reise Delagoa Bay – Newcastle NSW i ballast. Søkte nødhavn i  
Port Adelaide, kondemnert (Se 1914/13). Trolig rigget ned til lekter.  
1918: Solgt til D. Reese, Lyttelton, New Zealand. Omdøpt **OPIHI** og ombygd til D/S:  
1117 brt, 638 nrt                         208.5 x 34.6 x 19.7  
3exp. (Ross & Duncan, Glasgow, bygd 1911), 99 NHK  
1922: Solgt til Opihi Shipping Co. (Reese Bros.), Lyttelton, New Zealand  
1924: Solgt til Union SS Co. of New Zealand Ltd., Lyttelton, New Zealand.  
1925: Reg.havn endret til Wellington, New Zealand  
1937: Strøket fra Lloyds Register.

73) Bark **NELLIE MOODY** (HBLD)

Bygd av Raymond, Green Cove NS, Canada

724 brt, 665 nrt                         165.0 x 33.2 x 18.8

- 1873: Levert som **NELLIE MOODY** for A. F: Stoneman, Yarmouth NS, Canada  
1895: Solgt til A/S Nellie Moody (J. M. Johannesen), Fredrikshald  
1906: Sept.: Fikk sjøskade på reise Aberdeen – Norrmaling. Nødhavn i Fredrikshald,  
kondemnert.

74) Bark **ALLEGRO** (JMHW)

Bygd av W. F. Marshall, Bear River v/Digby NS, Canada

935 brt, 869 nrt                         173.3 x 36.6 x 20.9

- 1882: Levert som **KESWICK** for W. F. Marshall, Digby NS, Canada  
1891: 28.10.: Solgt til A. Johnsen, Skudeneshavn. Omdøpt **ALLEGRO**  
1900: Solgt til A/S Skudenæs (O. G. Gjessen), Skudeneshavn  
1904: Solgt til Birger Berg, Stavanger  
1906: 08.10.: Forlatt på 50.80 N, 11 V, på reise Cardiff – Pernambuco med 1396 t. kull.

75) Bark **VIVAX** (HVCF)

Bygd av Salve Johnsen, Vikkilen i Fjære

1129 brt, 1046 nrt                         191.1 x 36.6 x 21.6

- 1888: Levert som **VIVAX** for Smith & Thommesen, Arendal

1893: Solgt til Skips A/S Vivax (T. Thommessen & Søn), Arendal  
1906: 11.10.: Grunnstøtte i Little Bay, Placentia Bay NFL. På reise Plymouth –  
Dalhousie NB i ballast.

76) Bark **EIDSIVA** (HGCS)

Bygd av E. Östmann, Framnäs ved Sundsvall, Sverige  
579 brt, 546 nrt 155.8 x 31.4 x 17.8

1876: Levert som **JACOB** for Grosshandelsbolaget N. M. Höglund, Stockholm, Sv.  
1878: Solgt til A. O. Wallenberg, Stockholm, Sverige  
1886: Overtatt av G. O. Wallenberg, Stockholm, Sverige  
1894: Solgt til Larsen & Kiær, Drammen. Omdøpt **EIDSIVA**  
1896: Solgt til Rederi A/S Eidsiva (Hans Kiær & Co.), Drammen  
1904: Solgt til Jacobsen & Co., Langesund  
1906: 12.10.: Grunnstøtte på Hesnesskjærene utf. Grimstad på reise Drøbak – London  
med 700 t. is.

77) Brigg **LINA** (HRTS)

Bygd av Lister, Sunderland  
286 brt, 249 nrt 96.9 x 26.1 x 15.1

1859: Levert som **SERAPHINA** for J. Hastie, Sunderland, UK  
1976: Solgt til W. Shead, Colchester, UK  
1878: Grunnstøtte ved Kragerø. Sansynligvis kondemnert.  
Overtatt av norske interesser og reparert.  
1879: Satt i fart på nytt som **LINA** for P/R v/A. Terkelsen, Th. Terjesen m.fl., Kragerø  
1889: Overtatt av Th. Terjesen m.fl., Kragerø  
1899: Solgt til T. Jensen, Kragerø  
1900: Solgt til H. Børresen, Kragerø  
1902: Solgt til T. Knudsen Grane, Kragerø  
1906: 15.10.: Grunnstøtte på Store Sletter i Kristianiafjorden på reise Drøbak –  
London med 300 t. is.

78) Jern-D/S **IVANHOE** (JSHF)

Bygd av Murdoch & Murray, Glasgow (# 58)  
872 brt, 540 nrt 214.8 x 30.2 x 15.0  
2cyl.Comp. (W. Kemp, Glasgow), 98 NHK

1881: Levert som **IVANHOE** for G. Hood & Co., Glasgow, UK  
1885: Solgt til Maclay & McIntyre, Glasgow, UK  
1897: Solgt til A/S D/S Ivanhoe (Albr. W. Selmer), Trondhjem  
1906: 16.10.: Grunnstøtte på Whitton Sands i Humbermunningen på reise Bossmo –  
Goole med 1100 t. svovelkis.

79) Skonnertskip **PLANET** (HPFC)

Bygd av A. Ferle, Riga, Russland

330 brt, 291 nrt, 500 t.dw. 127.1 x 29.3 x 13.7

1878: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1886: Som **BERNHARD & AUGUSTE** eid av J. Dombrowsky, Riga, Russland

1894: Solgt til F. C. Baldwin, Dover, UK

1896: Omdøpt **PLANET**

1901: Solgt til A/S Planet (Otto Rudberg), Brevik

1902: Disponering overtatt av Ingebret Jensen & Otto Rudberg, Brevik

1906: Solgt til Fred Th. Berg, Porsgrund

1906: 28.10.: Mistet riggen og ble forlatt i Nordsjøen på 60.48 N, 02.50 Ø, på reise Rouen – København med gipssten. 1 mann omkom.

80) Skonnert **PLUGGEN** (HFBD)

Bygd av Raymond Frères, Bordeaux, Fr.

220 brt, 190 nrt, 233 t.dw. 102.0 x 25.8 x 12.5

1878: Levert som **PENSÉE** for ukjent fransk eier

1886: Eid av A. Gombert-Cournet, Bordeaux, Fr.

1889: Solgt til J. T. van den Berg, Haag, Holland. Omdøpt **JACOBUS JOHANNES**

1898: Solgt til A/S Skonnert Pluggen (C. Wroldsen), Tvedestrand. Omdøpt **PLUGGEN**

1906: 29.10.: Grunnstøtte ved Kvilfjord på Lista på reise Hull – Nexø, Bornholm, med kull. Besetningen på 7 mann omkom.

81) Bark **ADEONA** (JMVG)

Bygd av A. Henriksen, Arendal

655 brt, 615 nrt 153.4 x 34.3 x 17.3

1883: Levert som **ADEONA** for Hans & Axel Hansen, Arendal

1892: Solgt til Julius E. Hansen, Arendal

1902: Solgt til Chr. Kløcker, Arendal

1906: Solgt til A/S Adeona (Joh. Kløcker), Arendal.

1906: 02.11.: Grunnstøtte under lasting av trelast i Richibucto NB, Canada  
Hele besetningen, 12 mann, omkom.

82) Bark **SVERRE** (JDNC)

Bygd av M. Knudsen, Kristiansand

619 brt, 567 nrt 156.2 x 34.2 x 18.7

1880: Levert som **SVERRE** for H. Natvig m.fl., Kristiansand

1906: 03.11.: Grunnstøtte på Caicos Isl. På reise Cap Haitien – Le Havre med longwood.  
Slept til Turk Isl., kondemnert.

83) Bark **GARFIELD** (JVNH)

Bygd av E. Guttormsen, Arendal

720 brt, 671 nrt 158.1 x 35.1 x 17.1

1884: Levert som **GARFIELD** for P/R v/Hans H. Pettersen, Arendal  
1906: 04.11.: Sprang lekk på reise Caplin Cove NB – Glasgow med trelast. Søkte nødhavn i Hawkesbury NS. Kondemnert.

84) Jernbark **OLGA** (WGSC)

Bygd av A. Stephen & Sons, Dundee (# 65)  
1209 brt, 1080 nrt                              225.2 x 35.0 x 21.8

1877: Jan.: Levert som **SOUTHESK** for Dundee Clipper Line  
(David Bruce & Co.), Dundee, UK  
1897: Solgt til R. Ritchie, Dundee, UK  
1905: Okt.: Solgt til A/S Olga (O. D. Hansen), Porsgrund  
1906: 05.11.: Grunnstøtte ved Black Bush PEI, Canada, på reise Algoa Bay –  
Campbelltown NB i ballast. Kondemnert.

85) Skonnert **ISLAND** (KBFC)

Bygd av O. Johanson, Eckarna ved Götaelven, Sverige  
173 brt, 154 nrt, 262 t.dw.                      102.3 x 25.3 x 9.7

1898: Levert som **MARIE** for A. Carlson, Donsö, Sv.  
1900: Mai: Solgt til H. M. Seir, Marstal, DK  
1901: Okt.: Forsvant på reise Fredrikstad – Reykjavik.  
1902: Jan.: Drev i land ved Kristiansund som vrak.  
1902: I fart som **ISLAND** for Fredriksen & Co., Mandal  
1905: Aug.: Solgt til P/R v/Severin Larsen, Kopervik  
1906: 07.11.: Grunnstøtte på Goodwin Sands på reise Mandal – Bonne Bay NFl. med kull

86) Skonnert **URDA** (JHMF)

Bygd av K. Kaisen, Stavanger  
128 brt, 118 nrt                                      90.1 x 22.4 x 9.3

1852: Levert som **URDA** for P. W. Rosenkilde & Søn, Stavanger  
1881: Solgt til G. Nottofsen m.fl., Kristiansand  
1896: Solgt til S. Olsen m.fl., Kristiansand  
1899: Tysk flagg, eier in blanco (men ifg. Ty. opplysninger aldri hjemmehørende der)  
1901: Solgt til P/R v/E. Iversen, Kristiansand  
1906: 09.11.: Grunnstøtte v/Withernsea utf. Hull på reise Sandefjord – Newcastle med props

87) Jern-D/S **FRIDTHJOF NANSEN** (MCVK)

Bygd av A. Leslie & Co., Hebburn-on-Tyne (# 257)  
2563 brt, 1601 nrt                                      230.9 x 37.8 x 23.2  
2cyl.Comp. (R. & W. Hawthorn, Newcastle), 267 NHK

1885: Levert som **GARRICK** for The Liverpool, Brazil & River Plate SN Co. Ltd.  
(Lamport & Holt), Liverpool, UK  
1906: Aug.: Solgt til A/S v/P. Bogen, Sandefjord. Ombygd til flytende kokeri ved  
Framnæs MV. Omdøpt **FRIDTHJOF NANSEN**

1906: 10.11.: Grunnstøtte på ukjent skjær utf. Syd-Georgia på reise Sandefjord – Jasonhavna, Syd Georgia, for å drive hvalfangst. 9 mann omkom.

88) Bark **DON QUIXOTE** (HFLD)

Bygd av J. T. Foster, Medford ME, USA

1173 brt, 1122 nrt 178.7 x 37.4 x 23.6

1868: Okt.: Levert som fullrigger **DON QUIXOTE** for William Hammond m.fl., Boston MA, USA

1882: Solgt til Louis F. Kalkmann, Bremen, Tyskl. Rigget ned til bark.

1891: Solgt til Chas. Collett & Mølbach, Kristiania

1894: Solgt til A/S Don Quixote (C. Zernichow), Kristiania

1906: 11.11.: Drev på land nord av Hålsingborg på reise Kotka – London med splittved.

89) Tre-D/S **MARGARETHE** (JPQB)

Bygd av Brunchhorst & Dekke, Georgernes Verft, Bergen

574 brt, 349 nrt, 820 t.dw. 164.9 x 27.7 x 15.2

3Exp. (Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen), 68 NHK, 400 iHK

1901: Mai: Levert som **MARGARETHE** for P/R v/R. H. Wesenberg, Bergen

1906: 11.11.: Kolliderte med D/S **NAVARRA** (Fearnley & Eger) og sank v/Svenska Bjørn fyrskip. Var på reise Skutskär v/Gävle – København med jern og tremasse.

90) Jernbark **MAGDA** (HQKD)

Bygd av John Reid & Co., Pt.Glasgow (# 3B)

1109 brt, 1022 nrt 209.0 x 35.0 x 22.4

1863: Mai: Levert som **MERWANJEE TRAMJEE** for S. Johnston & Co., Liverpool, UK

1884: 25.11.: Solgt til Gustavo Bahr, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **MARIA MERCEDES**

1893: 15.09.: Solgt til Christian M. Matzen, Hamburg, Tyskl.

1896: 24.06.: Omdøpt **MAGDA**

1900: 28.03.: Solgt til Rederi A/S Magda (Nils P. Høyer), Skien

1906: 16.11.: Grunnstøtte utf. Red Isl., NFL., på reise Riviere de Loup QUE – Buenos Aires med 415 std. trelast. Hele besetningen, 15 mann, omkom.

91) D/S **INGER** (JBDK)

Bygd av Edward Withy & Co., W.Hartlepool (# 160)

2459 brt, 1585 nrt, 3800 t.dw. 300.0 x 38.5 x 20.6

3Exp. (T. Richardson & Sons, W.Hartlepool), 232 NHK

1889: Levert som **KHIO** for Pinkney & Co. SS Co. Ltd., Sunderland, UK

1893: Solgt til Columbia SN Co. Ltd. (W. & T. W. Pinkney), Sunderland, UK

1900: Solgt til Westoe SS Co. Ltd. (Davies & Bond), Sunderland, UK

1902: Solgt til Mogens Albert Andersen, Grimstad. Omdøpt **INGER**

1906: 20.11.: Grunnstøtte på Ocean (Banaba) Isl., Stillehavet, under lasting av fosfat.

92) M/kutter **BJARNE**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid

Ukjent tonnasje

Ukj. dim.

Motor av ukjent type.

1906: Som **BJARNE** hjemmehørende i Ålesund

1906: 19.11.: Forlot Ålesund for fiskefeltet.

1906: 24.11.: Funnet drivende med bunnen i været. Hele besetningen, 7 mann, omkom.

93) M/Aux.skonnert **CATHRINE** (HMNS)

Bygd av J. N. Christensen, Nordby Fanø, DK

163 brt, 127 nrt

96.8 x 23.6 x 10.8

Bygd uten motor.

1871: Levert som **CATHRINE** for J. N. Christensen, Nordby Fanø, DK

1888: Solgt til F. Ohlsen, Fredriksvern

1891: Solgt til Fredriksværns Reberbane (H. A. Schrøder), Larvik

1899: Solgt til A/S Cathrine (Brechlin Andersen & Co.), Tønsberg

1906: Solgt til A/S v/Cornelius Bull, Tønsberg

1906: Aug.: Motor på 20 BHK innsatt av Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.

1906: 04.12.: Grunnstøtte på Possession Isl., Isle des Crozet, under hvalfangst.

94) Brigg **STARBEAM** (HPFT)

Bygd av Pearson & Hallison, Middlesbrough

247 brt, 231 nrt

101.0 x 26.4 x 15.3

1864: Levert som **STARBEAM** for Scrafton & Co., Boston, UK

1882: Solgt til J. P. Mountain, Boston, UK

1892: Solgt til A/S Starbeam (Cornelius Røe), Brevik

1901: Solgt til A/S Starbeam (H. C. Hansen), Porsgrund

1906: 07.12.: Forlot Methill, Firth of Forth, med 407 t. kull for Tønsberg og forsvant med hele besetningen, 8 mann.

95) Bark **CLARA** (HNQS)

Bygd i Miramichi NB, Canada

457 brt, 430 nrt

137.9 x 28.8 x 16.9

1857: Levert som **CLARIBEL** for Ewing & Co., Glasgow, UK

1874: Overtatt av J. Ewing & Co., Glasgow, UK

1883: Overtatt av A. C. Ewing, Glasgow, UK

1888: Solgt til A/S Clara (Chr. Nielsen), Larvik. Omdøpt **CLARA**

1901: Solgt til A/S Clara (N. Christensen), Horten

1906: 08.12.: Grunnstøtte i innseilingen til Fleetwood, England, på reise Buctouche NB – Preston med trelast

96) Tre-D/S **FORSØG** (JRSQ)

Bygd i Romsdalen

34 brt, 1 nrt 57.0 x 14.1 x 7.0

Dampmaskin på 15 NHK

1894: Levert som **FORSØG** for ukjent eier i Ålesund

1906: Eid av Thomas Olsen, Kristiansund

1906: 08.12.: Grunnstøtte på Skarnflua utf. Vaagsvær i Frøya under fiske. Fartøyet drev i land etter å ha mistet propellen. 8 mann omkom.

97) Tre-D/S **FREMAD** (JSQL)

Bygd i Trondhjem

46 brt, 16 nrt 64.7 x 14.3 x 7.6

Dampmaskin på 12 NHK

1890: Levert som **FREMAD** for ukjent eier i Trondhjem

1906: Eid av J. H. Farstad, Kristiansund

1906: 08.12.: Grunnstøtte på Haugjegla v/Veidholmen under fiske. Fartøyet drev på land da kullbeholdningen var oppbrukt. 8 mann omkom.

98) Jagt **SJØLØVEN** (JNVR)

Bygd på Gravdal Skipsbyggeri, Fjeldberg i Sunnhordland

64 brt, 55 nrt 71.6 x 21.8 x 7.4

1877: Levert som **SJØLØVEN** for P. J. Frantzen, Haugesund

1891: Solgt til Osmund Jensen, Stavanger

1906: 08.12.: Kolliderte med skonnert **RUTH** av Halmstad utenfor Fredrikshavn. Var på reise Fredrikshavn – Kragerø.

99) Jernfullrigger **WELLINGTON** (WGMS)

Bygd av Robert Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 83)

1308 brt, 1246 nrt 239.9 x 36.0 x 20.8

1874: Levert som **WELLINGTON** for Albion Shipping Co., Glasgow, UK

1883: Overtatt av Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Glasgow, UK

1904: Juli: Solgt til Skips A/S Wellington (Sven O. Stray), Kristiansand

1906: 08.12.: Forlatt i pos. 34.29 N, 65.40 V (N av Bermuda) på reise Gulfport MS – Rosario, Argentina, med pitch pine.

100) Galeas **MARIA** (JNPT)

Bygd av Gravdal Skipsbyggeri, Fjeldberg i Sunnhordland

74 brt, 65 nrt 73.3 x 20.9 x 8.9

1871: Levert som **MARIA** for C. Christiansen m.fl., Haugesund

1889: Forsvinner fra Veritas register.

1893: Eid av H. M. Wrangell m.fl., Haugesund

1896: Solgt til ukjent eier i Stavanger



1906: Eid av Lars Mosen, Stavanger  
1906: 10.12.: Sank i pos, 55 N, 0.05 Ø, utf. Newcastle, på reise Fowey i Cornwall –  
Alloa med leire.

101) Brigg **FANØ** (JDCR)

Bygd av S. Abrahamsen, Nordby Fanø, DK  
238 brt, 210 nrt 111.4 x 26.2 x 12.2

1878: Levert som **FANØ** for S. B. Hansen, Nordby Fanø, DK  
1896: 10.08.: Solgt til A. M. Langstrøm, Kristiansand  
1897: Solgt til A. B. Sævig, Kristiansand  
1899: Solgt til H. Corneliussen, Larvik  
1902: Solgt til Edv. Larsen, Svelvik  
1905: Solgt til Ingvald Bjørneboe, Kristiansand  
1906: 11.12.: Sprang lekk i Nordsjøen på reise Leith – Mandal med kull. Søkte nødhavn  
i Tyne. Kondemnert.

102) Tre-D/S **EMERALD** (JCBL)

Bygd av Terje Terjesen Eskedal, Vikkilen i Fjære  
645 brt, 390 nrt, 910 t.dw. 167.5 x 31.0 x 14.8  
3Exp. (Aker MV, Kristiania), 79 NHK, 460 iHK

1900: Levert som **EMERALD** for O. T. Tønnevold, Grimstad  
1902: Solgt til N. A. Lydersen, Sundet i Flosta/Arendal  
1906: 14.12.: Grunnstøtte på Vlieland på reise Hamburg – Grangemouth i ballast.

103) D/S **THEMIS** (HMLS)

Bygd av Ousbourn, Graham & Co., Sunderland (# 103)  
1921 brt, 1208 nrt, 2574 t.dw. 269.8 x 39.6 x 15.3  
3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 184 NHK, 1200 iHK

1897: Jan.: Levert som **THEMIS** for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg  
1906: 14.12.: Grunnstøtte på Crocker Rocks, Vancouver Isl., på reise Ketchikan AK –  
Crofton BC med malm og laks.

104) Jernfullrigger **DYBVAAG** (WGVM)

Bygd av John Elder & Co., Glasgow (# 184)  
1771 brt, 1617 nrt 259.2 x 39.9 x 23.2

1874: Juli: Levert som **GILROY** for Gilroy, Sons & Co., Dundee, UK  
1889: Omdøpt **RHONE**  
1892: Solgt til James Nourse Ltd., Dundee, UK  
1898: Solgt til C. A. Hampton & E. Bromehead, London, UK  
1906: 15.03.: Solgt til A/S v/Jens Marcussen, Askerøen/Risør  
1906: 16.12.: Grunnstøtte i Les Escaumains QUE, under lasting av trelast.

105) Jern-D/S **DANIA** (HPDJ)

Bygd av Denton, Gray & Co., W.Hartlepool (# 109)  
897 brt, 543 nrt, 1250 t.dw. 219.7 x 29.0 x 14.5  
2cyl.Comp. (Blair & Co., Stockton), 99 NHK

1871: Levert som **DANIA** for Herskind & Words, W.Hartlepool, UK  
1895: Solgt til A/S Dania (Chr. Klaveness), Kristiania  
1902: Solgt til A/S D/S Dania (J. C. Svendsen), Kristiansand  
1906: Solgt til A/S Dania (Oluf I. O. Borgen), Kristiansand  
1906: 18.12.: Grunnstøtte ved Orre på Jæren på reise Glasgow – Kristiania  
med 1100 t. kull.

106) D/S **SLEIPNER** (JPNR)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 58)  
1387 brt, 860 nrt, 2130 t.dw. 246.1 x 35.9 x 16.8  
3Exp. (Laxevaag), 700 iHK

1901: Levert som **SLEIPNER** for P/R v/ von der Ohe & Lund, Bergen  
1906: 22.12.: Forlot Newcastle med 2125 t. kull for Oporto og forsvant med  
hele besetningen, 18 mann.

107) Bark **REGIA** (HVBT)

Bygd av L. Dahl, Fjære v/Grimstad  
531 brt, 496 nrt 137.6 x 29.9 x 18.2

1883: Levert som **REGIA** for Smith & Thommesen, Arendal  
1895: Eierselskapet omdøpt T. Thommesen & Smith, Arendal  
1899: Solgt til Skips A/S Regia (T. Thommesen & Søn), Arendal  
1906: 28.12.: Grunnstøtte på Goodwin Sands på reise Riga – Barry med 200 stdr. trelast.

108) Bark **MEDBØR** (JBHG)

Bygd i Fjære ved Grimstad  
519 brt, 478 nrt, 743 t.dw. 138.7 x 31.0 x 16.9

1888: Levert som **MEDBØR** for P/R v/J. Jørgensen, Grimstad  
1906: 31.12.: Grunnstøtte på Wolfs Isl. GA på reise Mexico – England med longwood.  
Hele besetningen lå syke med beri-beri.

109) Jern-D/S **HARALD** (MBRQ)

Bygd av Mackie & Thomson, Glasgow (# 54)  
164 brt, 67 nrt 101.7 x 20.6 x 10.9  
3Exp. (Muir & Houston, Glasgow), 49 NHK, 270 iHK

1892: Febr.: Levert som **OCEAN RACER** for J. Drummond, Aberdeen, UK  
1897: Solgt til W. Meff jr., Aberdeen, UK

- 1898: Solgt til Aberdeen Fish Supply Association Ltd. (W. Meff jr.), Aberdeen, UK
- 1902: Febr.: Grunnstøtte (på norskekysten?). Sansynligvis kondemnert.  
Vraket solgt til Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger, for rep.
- 1904: Registrert på nytt, eid av Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger.
- 1905: Solgt til H. Søbstad, Kristiansund. Omdøpt **HARALD**
- 1906: Grunnstøtte ved Rifstangi, Island, på reise Seydisfjörður – Siglufjörður.  
Forliset skal ha funnet sted på sommeren.