

Norske skipsforlis i 1930

1) D/S **BRAALAND** (WPTD)

Bygd av Dublin Dockyard Co. Ltd., Dublin (# 108)
2582 brt, 1545 nrt, 4186 t.dw. 290.0 x 44.3 x 21.0
3Exp. (D. Rowan & Co. Ltd., Glasgow), 269 NHK

1921: Aug.: Levert som **BRYNYMOR** for Polcrest SS Co. Ltd. (Letricheux & David Ltd.), Swansea, UK

1922: Solgt til E. T. Lindley, Swansea, UK

1927: Aug.: Solgt til Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo.

Omdøpt **BRAALAND**

1930: 28.01.: Grunnstøtte op Bombay Reef, Paracel Isl., på reise Shanghai – Rangoon i ballast. Føreren bøtlagt for grov uaktsomhet.

2) D/S **JOHN BLUMER** (MKGF)

Bygd av John Blumer & Co., Sunderland (# 223)
2488 brt, 1482 nrt, 3950 t.dw. 309.5 x 43.7 x 19.8
3Exp. (George Clark Ltd., Sunderland), 355 NHK

1914: Mai: Levert som **JOHN BLUMER** for C. H. Sørensen, Arendal

1914: 31.12.: Overtatt av D/S A/S John Blumer (C. H. Sørensen), Arendal

1921: Disp.firmaet omdøpt C. H. Sørensen & Sønner, Arendal

1930: Jan.: Brant i Rufisque under lasting av jordnøtter. Trolig selvantennelse i bunkerkullene. Kondemnert.

3) D/S **HAV** (MTBL)

Bygd av The Shanghai Dock & Eng. Co. Ltd., Shanghai (# 1428)
1313 brt, 730 nrt, 2050 t.dw. 243.3 x 37.2 x 15.3
3Exp. (Shanghai), 173 NHK

1917: Juli: Levert som **VALUTA** for D/S A/S Valuta (Hans Madsen), Stavanger

1923: 12.06.: Solgt til A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. Omdøpt **HAV**

1930: 05.02.: Grunnstøtte og forliste ved Santa Cruz på reise Leixoes – Lisboa i ballast. Fartøyet var under slep til havn da sleperen brast.

4) Tre-M/S **FALKEN** (MSJN)

Bygd i Rye som seilkutter
60 brt, 39 nrt 68.3 x 17.1 x 9.4

1868: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1906: Som **FALKEN** eid av O. G. Christensen, Skudeneshavn

1913: Solgt til O. C. Hansen, Skudeneshavn

1919: Solgt til Hartløf Hansen, Leikvikhamn/Harstad (T-12-TS)

Motor innsatt: 2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 60 bHK

1930: 08.03.: Grunnstøtte og sank i Harpeleia på reise Eidsfjorden – Harstad med sild.

5) D/S **NILS** (MKBL)

Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad (# 173)

1834 brt, 1102 nrt, 3050 t.dw. 265.0 x 42.1 x 17.7

3Exp. (FMV), 219 NHK

1914: Febr.: Levert som **NILS** for Adolf Andersens Rederi A/S, Bergen

1916: Jan.: Solgt til A/S Nesjar (H. L. Meyer & Leif Sandsdalen), Larvik

1924: Rederiet overtatt av Eilert Lund, Bergen

1925: 12.01.: Reg.havn endret til Bergen

1930: 19.03.: Grunnstøtte i tett tåke på Sable Island på reise Halifax NS – Birkenhead med trelast.

6) D/S **KRAFT**

Bygd i Holland

Ukjent tonnasje 40.0 x x

Dampmaskin

1913: Levert til ukjent (hollandsk?) eier. Ukjent navn.

1918: Solgt til Christian Bringedal, Haugesund. Omdøpt **KRAFT**

1930: 26.03.: Dratt rundt og sank under buksering av M/S **EQUATORE** av Haugesund på Haugesund havn. 1 mann omkom.

7) Tre-D/S **ISLYS** (MPCS)

Bygd av Erik Lindstøls Båtbyggeri, Risør

133 brt, 58 nrt 96.8 x 21.1 x 10.5

2cyl.Comp. (Pusnæs MV, Arendal), 135 iHK

1916: Levert som **ISLYS** for Peder P. Brandal, Brandal/Ålesund

1920: Jan.: (M-26-HD)

1925: 21.03.: Overtatt av A/S Brandals Ishavsrederier (Johan H. Brandal, Brandal), Ålesund

1926: Disp. overtatt av Peder S. Brandal, Brandal/Ålesund

1927: Mars: Overført til A/S Søndmøre Sælfangere (Peder S. Brandal, Brandal), Ålesund

1930: 28.03.: Skrudd ned av isen ved Kapp Orlov under selfangst i Østisen.

8) D/S **KIRSTEN B** (WQCR)

Bygd av American SB Co., Lorain OH (# 726)

2013 brt, 1828 nrt, 2820 t.dw. 251.0 x 43.5 x 20.0

3Exp. (American SB), 270 NHK

1917: Sjø satt som **WAR BIRCH** for The Shipping Controller (Cunard SS Co.), London, UK

1918: April: Levert som **LAKE CHARLES** for US Shipping Board, Cleveland OH, USA

1929: Solgt til Th. Brøvig, Farsund. Omdøpt **KIRSTEN B**

1930: 28.03.: Grunnstøtte v/Katland fyr utf. Farsund på reise Hoek-van-Holland – Farsund i ballast. Føreren bøtlagt for grov uaktsomhet.

9) Tre-M/S **WILLIAM BUTT** (MJHR)

Bygd i Grimsby som seilkutter

86 brt, 70 nrt 78.7 x 21.0 x 10.3

1884: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1906: Som **WILLIAM BUTT** eid av G. Robertson, Hammerfest

1913: Ombygd til M/S: 91 brt, 56 nrt

Motor av ukjent type, 40 bHK

1920: Jan.: (F-24-H)

1925: Ny motor: 2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 120 bHK

1930: Forsvant på reise Hammerfest – Vestisen for selfangst. Hele besetningen, 14 mann, omkom.

10) Tre-M/S **KAP FLORA I** (MSNC)

Bygd av Hans Gravdals Skipsbyggeri, Opsanger (# 214)

119 brt, 50 nrt, 200 t.dw. 95.7 x 21.4 x 10.5

2cyl. PM (AB J. Svenssons Motorfabrik, Stockholm), 120 bHK

1918: 29.01.: Levert som **BONUS** for A/S Trondhjems Havfiske, Trondhjem

1918: 28.11.: Omdøpt **STORMFUGLEN**

1920: Jan.: (ST-29-T)

1924: 25.02.: Overtatt av Den norske Handelsbank A/S under off. Administrasjon, Trondhjem

1924: 22.11.: Solgt til Andreas Halstensen m.fl., Bekkjjarvik/Bergen (H-82-FJ)

1928: Solgt til Erik Svendsen m.fl., Kjelsund/Ålesund

1928: 02.11.: Overtatt av A/S Kap Flora I (Erik Svendsen, Kjelsund), Ålesund
Omdøpt **KAP FLORA I** (M-66-HØ)

1930: 06.04.: Skrudd ned av isen Ø av Kapp Orlov under selfangst i Østisen.

11) Tre-M/S **KVITIS** (MTSL)

Bygd på Varaldsøy som seilfartøy

60 brt, 46 nrt 68.3 x 20.1 x 8.3

1905: 06.05.: Levert som **HAVTOR** for Jakob Halvosen m.fl., Kopervik

1910: 21.05.: Solgt til P/R Edshultshall (Axel Persson), Edshultshall, Sv.

1916: 24.02.: Solgt til Carl James Andersson, Smögen, Sv. (LL.758)

Motor innsatt: 1cyl. Skandia (Lysekil MV AB, Lysekil), 25 bHK

1919: 18.01.: Solgt til Johan Edvard Larsson, Smögen, Sv.

1919: 10.10.: Solgt til Jørgen Andreassen m.fl., Haram/Ålesund. Omdøpt **HARAMSØY**

Ny motor: 2cyl. Tuxham RM (Tuxham Maskinfabrik, København), 82 bHK

1921: 25.05.: Overtatt av Ålesunds Landmandsbank, Ålesund

1923: 06.08.: Solgt til Jakob Karlsen Vallesatd, Florø. Omdøpt **TORD FOLESON**

1924: 30.06.: Solgt til P/R Halsten (Andreas Halstensen, Bekkjjarvik), Bergen.

Omdøpt **HALSTEN** (H-61-FJ)

1926: Forlenget: 81 brt, 55 nrt 84.2 x 20.0 x 8.3

1928: 22.11.: Solgt til A. L. Vasstrand m.fl., Brandal/Ålesund. Omdøpt **KVITIS** (M-11-HD)

1929: Overført til Brandal Fangstrederi L/L (Anton L. Vasstrand, Brandal), Ålesund

1930: Mars: Solgt på tvangsauksjon til G. C. Rieber & Co., Bergen/Ålesund

1930: Mars: Solgt til L/L Kvitis (Anton L. Vasstrand, Brandal), Ålesund
1930: 12.04.: Skrudd ned av isen under storm og sjøgang i Vestisen.

12) D/S **ARGUS** (JVCM)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 40)

59 brt, 23 nrt 65.2 x 16.2 x 8.3

2cyl.Comp. (LM&JSB), 165 iHK

1893: Levert som **ARGUS** for P/R Argus (Engelsen & Sars Kulforetning A/S), Bergen

1929: 15.10.: Solgt til ukjent eier i Stavanger

1930: 18.04.: Forsvant i Nordsjøen på reise Haugesund – Island i ballast. Hele besetningen, 6 mann, omkom.

13) D/S **DAMPTO** (LCNG)

Bygd av Forth SB & Eng. Co. Ltd., Alloa (# 301)

2494 brt, 1430 nrt, 4150 t.dw. 295.7 x 43.6 x 19.9

3Exp. (Forth SB & Eng., Jeffery's Yard, Alloa), 232 NHK

1922: Mars: Levert som **DAMPTO** for Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania

1930: 07.07.: Kolliderte og sank NV av Shantung-halvøya på reise Chinuangtao – Shanghai med kull. Føreren bøtlagt for uaktsomhet.

14) Jern-D/S **ARIZONA** (LGSR)

Bygd av Edwards Bros., N.Shields (# 486)

146 brt, 58 nrt 100.7 x 20.4 x 10.9

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland),

1894: Mars: Levert som **ARIZONA** for J. & B. Alward Ltd., Grimsby, UK

1911: Solgt til A. Th. Asmundson, Göteborg, Sv.

1919: Overtatt av Fiskeri AB Sälen (A. Th. Asmundson), Göteborg, Sv.

1922: Overtatt av Rederi AB Örnen (A. Th. Asmundson), Göteborg, Sv.

1926: Overtatt av A. Th. Asmundson AB, Göteborg, Sv.

1929: Solgt til A/S Skude (Olav Østensjø), Haugesund

1930: 05.08.: Kantret og sank i uvær utf. Islands nordkyst på reise Eysfjördur – Skagastrandsfjördur med sild.

15) D/S **SPICA** (LDCJ)

Bygd av Københavns Flydedok & Skibsværft, København (# 256)

2360 brt, 1358 nrt, 4270 t.dw. 302.0 x 44.2 x 20.10

3Exp. (Gebr. Sachsenberg, Rosslau a/d Elbe), 277 NHK

1923: Aug.: Levert som **SPICA** for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen

1930: 27.08.: Grunnstøtte på Corborns Rock, Canso-stredet, på reise Halifax NS – Chicoutimi med stykkgoods. Feil avstandsbedømmelse.

Fartøyet brakk senere i to.

16) Jakt **NOAH** (KSLV)

Bygd i Fjeldberg i Sunnhordland

68 brt, 57 nrt

66.2 x 21.1 x 8.7

1872: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1906: Som **NOAH** eid av Aa. O. Prytz, Foslandsosen/Namsos

1910: Solgt til Carl Hustad, Namsos

1925: Overtatt av Eivind Hustad & Job. Andresen, Namsos

1929: Solgt til ukjent kjøper i Ålesund

1930: 08.09.: Drev på land i stormfullt vær under opplag i Romsdalen

17) D/Wh **SEDNA** (WQJG)

Bygd av Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough

191 brt, 70 nrt

107.0 x 22.0 x 13.0

3Exp. (Smith's Dock), 69 NHK, 560 iHK

1912: 05.12.: Levert som **SEDNA** for Chr. Salvesen Ltd., Leith, UK

1929: Febr.: Solgt til Hvalfangerselskapet Pontos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg

1930: 05.10.: Sank på fangstfeltet utf. Algoa Bay. Fartøyet var trolig overlastet.

18) Jern-D/S **AGNES** (JVFR)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 14)

433 brt, 263 nrt, 530 t.dw.

147.1 x 24.6 x 13.6

3Exp. (Akers MV, Kristiania), 46 NHK

1889: 27.06.: Levert som **AGNES** for Harald Irgens m.fl., Bergen

1899: Overtatt av O. A. Irgens m.fl., Bergen

1904: 02.12.: Solgt til G. Øfstie, Ålesund

1915: Mai: Solgt til A/S Agnes (H. Paulsen), Haugesund

1916: Sept.: Disp. overtatt av Øistein Torgersen, Haugesund

1924: Overtatt av Skibs-A/S Agnes (Øistein Torgersen), Haugesund

1925: Overtatt av D/S A/S Jarl (Øistein Torgersen), Haugesund

1930: Overtatt av D/S A/S Viking (Øistein Torgersen), Haugesund

1930: 09.10.: Drev i land ved Rossabø ved Haugesund under storm. Fartøyet lå opplagt for anker.

19) Tre-M/S **CAROLINE** (KBMS)

Bygd i Skånevik som seilfartøy

57 brt, 46 nrt

66.5 x 20.0 x 8.4

1872: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1906: Som **CAROLINE** eid av Kristoffer Kahrs, Bergen

1910: Solgt til G. R. Kjølsvik, Haugsbygda (Peder Gaasø, Kvalvåg i Bremanger), Ålesund

1917: Motor innsatt: 2cyl. Grei RM (A. Gulowsen A/S, Kristiania), 51 bHK

1921: Solgt til Reidar S. Nappen, Valevåg/Haugesund

1930: 22.10.: Grunnstøtte i uvær utf. Kristiansand på reise Porsgrunn – Kristiansand

med koks.

20) D/S **KONG RAGNAR** (LCQJ)

Bygd av Cochrane & Sons Ltd., Selby (# 855), som kanonbåt

895 t.dpl. 182.0 x 30.0 x 10.6

3Exp. (C. D. Holmes & Co. Ltd., Hull), 136 NHK, 1400 iHK

1918: Okt.: Levert som **HMS KILDONAN** for The Royal Navy

1919: 21.11.: Solgt til John I. Thornycroft & Co. Ltd., Southampton, UK.

Omdøpt **KILDONAN**. Forlenget og ombygd til lasteskip

1920: Satt i fart som **WATKIN** for Marlborough SS Co. Ltd., Southampton, UK

817 brt, 393 nrt, 1000 t.dw. 213.6 x 30.1 x 14.7

1922: Solgt til Det Søndenfeldske Norske Dampskibsselskab, Kristiania.

Omdøpt **KONG RAGNAR**

1930: 23.10.: Grunnstøtte ved Torsøy etter fyrforveksling på reise Kragerø – Kristiansand med trelast. 5 mann omkom.

21) Jern-D/S **GULDHOLMEN** (JSGF)

Bygd på Akers mek. Værksted, Christiania (# 18)

102 brt, 63 nrt 107.5 x 18.2 x 8.4

2cyl.Comp. (Aker), 25 NHK

1865: Levert som **CHRISTIANSUND** for N. H. Knudtzon, Christiansund

1873: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Trondhjems MV, Trondhjem), 25 NHK, 140 iHK

1890: Ombygd: 117 brt, 81 nrt, 224 PC

1891: Solgt til Christiansunds Dampskibsselskab, Kristiansund

1903: Solgt til Nordmør Dampskibsselskab, Kristiansund

1907: Navnet endret til **KRISTIANSUND**

1917: Solgt til Gjertrud Sjørdahl, Kristiansund

Ombygd til fiskebåt: 117 brt, 66 nrt

1920: Solgt til Endre Orseth, Kristiansund (M-28-K)

1923: Overført til Aldens Rederi Dampskibsselskab (Endre Orseth), Kristiansund (M-28-K)

1930: Solgt til Guldhølmens D/S-Expedisjon (Fridtjof Wikan), Nidaros

1930: 12.11.: Grunnstøtte og sank i Namsenfjorden på reise Nidaros – Namsos med stykkgoods.

22) Tre-M/jakt **HAABET** (MGHT)

Bygd av Kristian Vikedal, Henden i Nordfjord, som seiljakt

80 brt, 56 nrt 67.5 x 26.3 x 7.6

1895: Levert som **HAABET** for Johan Andersen m.fl., Indrehenden/Bergen

1906: Eid av Ole Hestenæs, gloppen/Bergen

1912: 16.09.: Solgt til Anders Andreassen Torheim & Samuel Simonsen Torheim, Torheim/Bergen

1915: Motor innsatt: 2cyl. Normo PM (Norsk Motor A/S, Bergen), 43 bHK

19??: Solgt til Lars Dombstein, Davik/Bergen

1929: 24.08.: Solgt til Nils Wefrings Kulforetning, Nidaros

1930: 13.11.: Drev på land på Uthaug havn i storm på reise Nidaros – Åfjord i ballast.

23) D/S **KVÆNANGEN** (MBDC)

Bygd av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem (# 103)

157 brt, 77 nrt 113.6 x 17.2 x 10.0

3Exp. (TMV), 35 NHK

1903: Mars: Levert som **MYLINGEN** for Hammerfest Kulkompani (P. Sellæg),
Hammerfest

1906: Solgt til Hammerfest Dampskibsselskab, Hammerfest

1914: Solgt til G. Robertson m.fl., Hammerfest

1916: April: Solgt til A/S Harstad Dampskibsselskab (Bertheus J. Nilsen), Harstad

1916: Aug.: Omdøpt **KVÆNANGEN**

1930: 15.11.: Grunnstøtte nær Sandø i snøtykke og uvær på reise Harstad – Stavanger
med sild.

24) D/S **PLUTUS** (LJFV)

Bygd av J. A. v.d.Schuijt, Papendrecht

207 brt, 99 nrt 125.5 x 21.5 x 9.1

3Exp. (Schuijt), 21 NHK

1912: Levert som **MARCANTONIO BRAGADIN** for Cav. G. E. Salvagno, Venezia, It.

1914: Overtatt av G. E. Salvagno & Nipoti, Venezia, It.

1921: Solgt til S.A. Neptunia, Genoa, It.

1924: Solgt til Enterprise Cotière de Transport Maritime, Marseilles, Fr. Omdøpt **PLANIER**

1926: Solgt til William George James, Cardigan, UK. Omdøpt **PEGWEN**

1930: 09.01.: Solgt til Johan Waage, Bergen. Omdøpt **PLUTUS**

1930: 24.11.: Grunnstøtte v/Listerraunen etter svikt i rorledningen på reise Larsnes –
Sarpsborg med kalkstein.

25) D/S **ASMUND**

Bygd av Furness, Withy & Co. Ltd., W.Hartlepool (# 247)

4730 brt, 2596 nrt, 8430 t.dw. 370.3 x 51.1 x 28.0

3Exp. (Sir C. Furness, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 321 bHK

1900: Juni: Levert som **BOLIVIANA** for British Maritime Trust Ltd. (Furness, Withy),
W.Hartlepool, UK

1901: Solgt til Dampschiffs-Rhederei Union (Rob. M. Sloman), Hamburg, Tyskl.
Omdøpt **LUGANO**

1906: 21.02.: Solgt til Hamburg-Amerikanische Packetfahrt AG (HAPAG), Hamburg, Tyskl.

1906: 26.04.: Landsatt brennende ved Hastings.

1906: Nov.: Vraket solgt til British Maritime Trust Ltd., W.Hartlepool, UK
Reperert og satt i fart på nytt som **BOLIVIANA**

1909: Overført til Furness, Withy & Co. Ltd., W.Hartlepool, UK

1920: Mai: Innkjøpt av A/S Atlantis (Berhard Hanssen), Flekkefjord

1924: April: Solgt til D/S A/S Union (Erik Grant Lea), Bergen

1924: Aug.: Solgt til J. A. Henschien, Lillesand. Omdøpt **LOTUS**

1925: Jan.: Solgt til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt **ASMUND**
1930: 02.12.: Grunnstøtte utenfor Holyhead.
1931: Brakt flott, kondemnert og hogd.

26) D/S **TOREFJELL** (MDFJ)

Bygd av Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Greenock (# 227)
2482 brt, 1504 nrt, 4000 t.dw. 299.8 x 44.6 x 18.10
3Exp. (Greenock Foundry Co., Greenock), 228 NHK

1902: Mai: Levert som **BALTIQUE** for Jules Ray, Rouen, Fr.
1906: Solgt til A/S Baltique (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1924: Mars: Solgt til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt **TOREFJELL**
1930: 27.12.: Forsvant S av Egersund på reise Gdynia – Harstad med koks.
Hele besetningen, 24 mann, omkom.

27) D/Wh **WINDFALL** (WPBG)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 187)
123 brt, 53 nrt 93.1 x 17.3 x 11.5
3Exp. (Nyland), 36 NHK

1908: Mars: Levert som **JON SIGURDSSON** for Hans Ellefsen, Mjoafjordur, Isl.
1911: Mai: Solgt til Mossel Bay Whaling Co. A/S (Johs. Bruu), Tønsberg.
Omdøpt **MOSSEL**
1914: Juni: Solgt til St.Abb's Whaling Ltd. (Johs Bruun, Tønsberg), Leith, UK
191?: Solgt til Robert Barr, Glasgow
1924: Jan.: Innkjøpt av Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg.
1924: April: Omdøpt **WINDFALL**
1930: Des.: Kondemnert i Walvis Bay som totalt uskikket for hvalfangst. Fartøyet lå
i opplag her.