

Norske skipsforlis i 1928

1) M/Kt **IRENE HOPE**

Bygd på ukjent sted

Ukjent tonnasje

Ukj. dim.

Motor av ukjent type

Levert på ukjent tidspunkt

1928: Som **IRENE HOPE** eid av ukjent eier i Valevåg

1928: 08.01.: Forlot Forsand for Valevåg.

1928: 12.01.: Vrakgods funnet utenfor Langevåg å Bømlo. Hele besetningen, 2 mann, forsvant.

2) M/Galeas **ELIDA**

Bygd i Søgne som seilslupp

Ukjent tonnasje

Ukj. dim.

Rap RM, 8 HK, innsatt på ukjent tidspunkt.

1858: Levert som **ELIDA** for Syvert Jørgensen Vige

1900: Forlenget og ombygd til galeas:

Ukj. tonnasje Ukj. dim.

1912: Solgt til Tobias Berntsen, Tysnes/Bergen

1916: Overtatt av Sverdrup Berntsen, Tysnes/Bergen

1920: (Ca.): Solgt til Andreas Mørkesdal, Mandal

1928: 21.01.: Grunnstøtte på Smørstakk S av Kopervik. Var for nordgående i Karmsundet, lastet med tønnestav.

3) Jern-D/S **FREDHEIM** (HMLB)

Bygd av Whitehaven SB Co., Whitehaven (# 38)

1144 brt, 673 nrt, 1600 t.dw. 240.3 x 33.2 x 15.7

2cyl.Comp. (J. Jones & Sons, Liverpool), 114 NHK

1878: Juli: Levert som **BENAN** for J. Hoult, Liverpool, UK

1885: Overført til SS Benan Co. Ltd. (J. Hoult), Liverpool, UK

1888: Solgt til Anita SS Co. Ltd., Liverpool, UK

1895: Solgt til A/S Fredheim (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt **FREDHEIM**

1928: 28.01.: Kolliderte med et britisk fartøy og sank på reise Glasgow – Ayr i ballast.
1 mann omkom.

4) D/S **LYNG** (LFMN)

Bygd av G. Brown & Co., Greenock (# 117), som kanonbåt

895 t.dpl. 182.0 x 30.0 x 10.6

3Exp. (McKie & Baxter, Glasgow), 1400 iHK

1918: Sept.: Levert som **HMS KILBERRY** for The Royal Navy

1920: 14.02.: Solgt til Robinson, Brown & Joplin for ombygging til lasteskip:

636 brt, 271 nrt, 715 t.dw. 175.7 x 30.1 x 15.1

- 1920: Solgt til G. Burleston (Joplin & Hull), Newcastle, UK. Omdøpt **BOLAM**
1923: Solgt til Johannes Ick GmbH, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **GLOBUS**
1925: Solgt til A. Norman-Larsen, Horten. Omdøpt **LYNG**
1928: 30.01.: Grunnstøtte og sank nær Hull på reise Haugesund – Hull med sild.
Føreren bøtlagt for grov uaktsomhet.

5) M/Kt **WARRIOR**

Bygd i Lowestoft som seilkutter

37 brt, 18 nrt 59.0 x ? x ?

- 1893: Levert som **WARRIOR** for R. & G. Capps, Lowestoft, UK
1903: Solgt til A. B. Capps, Lowestoft, UK
1911: Solgt til P/R Hans H. Økland Auklandshamn/Haugesund
1913: Motor innsatt: Rapp RM, 22 bhK
1925: Solgt til Sakarias & Kristian Ytreland,
1928: 08.02.: Grunnstøtte på Flatmøy V av Karmøy under fiske. 2 mann forsvant, mens 6
kom seg opp på skjæret Flatmøy. Tre omkom av utmattelse før de øvrige 3 ble berget.

6) D/S **TAORMINA** (HPWR)

Bygd av Robt. Duncan & Co. Ltd., pt.Glasgow (# 274)

1345 brt, 839 nrt, 2250 t.dw. 235.0 x 35.2 x 17.11

3Exp. (Muir & Houston, Glasgow), 147 NHK

- 1896: Juli: Levert som **TAORMINA** for J. C. Knudsen, Porsgrund
1915: Mai: Solgt til A/S Rudolf (Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania), Fredrikstad
1915: Juli: Disp. omdøpt Olsen & Ugelstad, reg.havn endret til Kristiania
1915: Aug.: Solgt til D/S A/S Taormina (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania
1919: Disp.firmaet omdøpt Eivind Evensen
1928: 11.02.: Grunnstøtte ved Padstow etter å ha sprunget lekk på reise Port Talbot – Lisboa
med kull. Kondemnert og overtatt av assurandørene.
1929: Solgt til P. C. Stavropoulos, Piraeus, Hellas. Omdøpt **COSTAS**
Reparert og satt i fart på nytt.
1933: Solgt til G. A. & A. A. Fokias, Piraeus, Hellas. Omdøpt **LIMNI**
1936: Solgt til Alexatos Bros., Piraeus, Hellas. Omdøpt **AIGHAL**
1945: Des.: Minesprengt utf. Bordeaux.
1946: Solgt for hogging.

7) D/S **BARØY** (MKHP)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 369)

302 brt, 162 nrt 121.3 x 21.6 x 15.7

3Exp. (Aker), 76 NHK, 418 iHK

- 1914: Juni: Levert som **BARØY** for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik
1917: Juli: Forlenget ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg:
373 brt, 202 nrt 143.3 x 21.6 x 15.2
1928: 17.02.: Grunnstøtte og sank ved Andenes i passasjerrute Narvik – Vesterålen.

8) D/S **SOUTHERN QUEEN** (LDCW)

Bygd av C. Connell & Co., Glasgow (# 268)

5647 brt, 3304 nrt, 7000 t.dw. 410.3 x 49.3 x 29.5

3Exp. (D. Rowan & Co., Glasgow), 500 NHK

1902: Juni: Levert som **INDRAWADI** for Ths. R. Royden & Co., Liverpool, UK

1915: Solgt til Ocean SS Co. (Alfred Holt), Liverpool, UK. Omdøpt **EURYMEDON**

1922: Solgt til A/S Southern Queen (Thore Thoresen), Tønsberg.

Omdøpt **SOUTHERN QUEEN**

1928: 24.02.: Sank i Sørishavet etter kollisjon med is på reise Deception Isl., S. Shetland Islands – South Orkneys.

9) Tre-M/S **HANDI** (KGJS)

Bygd av Jacob Kremer, Elmshorn, som seilfartøy

78 brt, 49 nrt Ukjente dim.

1877: Levert med ukjent navn for ukjent eier.

1904: Som **HANDI** eid av Anton Johnsen, Herføl/Fredrikstad

1904: 28.12.: Solgt til Holger Kristiansson, Nils Edvin & Arvid Eliasson, Gullholmen, Sv.

1908: 21.10.: Overtatt av Arvid & Nils Edvin Eliasson, Gullholmen, Sv.

1925: 03.01.: Solgt til Bernhard Samuel Heimer, Grundsund, Sv.

1925: 24.05.: Solgt til Kristian Olsen Feøy & Svend Klovning, Utsira/Haugesund
Senere solgt til Mikal E. Østrem m.fl., Utsira/Haugesund

1927: Motor innsatt: 2cyl. Rap RM (A/S Motoren Rap, Oslo), 45 bHK

1928: 26.02.: Grunnstøtte og sank nær Farsund på reise Farsund – Kiel med sild. Som årsak angis fyrforveksling.

10) D/S **PYSEN** (LGJQ)

Bygd av Cook, Welton & Gemmell, Hull

150 brt, 53 nrt 101.0 x 20.3 x 10.6

2cyl.Comp. (Bailey & Leetham, Hull), 42 NHK, 150 iHK

1891: Juli: Levert som **DESIDERATUM** for R. Simpson, Hull, UK

1896: Rederiet omdøpt R. Simpson & Co. Ltd., Hull

1898: Overført til London & York Steam Trawling & Fish Carrying Co. Ltd.
(R. Simpson & Co. Ltd.), Hull, UK

1903: Solgt til J. H. Marr, Hull, UK

1905: Solgt til Lancashire Steam Fishing Co. Ltd. (J. A. Robertson), Fleetwood, UK

1911: Solgt til Wennerberg & Berglund, Göteborg, Sv. Omdøpt **PYSEN**

1912: Solgt til Westerberg & Berglund, Göteborg, Sv.

1926: Solgt til M. A. Fridberg, Lidköping, Sv.

1927: Solgt til D/S A/S Br. Lothe (Adolf Lothe), Haugesund

1928: 07.03.: Grunnstøtte og sank under sildefiske ved Nordøyane ved Espevær. Kartet viste seg å være feil.

11) Tre-M/S **JOHAN** (MHGD)

Bygd i Stangvik som seilkutter
51 brt, 44 nrt, 64.8 x 19.4 x 8.1

1894: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1906: Som **JOHAN** eid av E. Figenschau, Karlsøy/Tromsø
1907: Solgt til Kristian Sørensen, Tromsø
1916: Ombygd til M/S: 57 brt, 31 nrt
2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 97 bHK
1920: Jan.: (T-16-T)
1928: 15.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

12) Tre-D/S **BRANDALINGEN** (MPGT)

Bygd av Lindstøls Båtbyggeri, Risør
135 brt, 49 nrt 97.3 x 21.0 x 10.5
2cyl.Comp. (Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal), 130 iHK

1916: Levert som **BRANDALINGEN** for Ole S. Brandal, Brandal/Ålesund
1920: Jan: (M-12-HD)
1923: Overtatt av Peter S. Brandal, Brandal/Ålesund
1925: Overtatt av Peter S. Brandal A/S, Brandal/Ålesund
1925: Overtatt av A/S Søndmøre Sælfangere (Peter S. Brandal, Brandal), Ålesund
1928: 18.03.: Skrudd ned av isen ved Kapp Kanin under selfangst

13) Tre-M/S **DRIVIS** (MHKD)

Bygd i Vestnes i Romsdalen som seilkutter
27 brt, 24 nrt 57.7 x 16.8 x 6.4

1888: Levert som **ANNA** for Hans Fugleberg, Ålesund
1906: Overtatt av Fugleberg & Tøsse m.fl., Ålesund
1912: Ombygd til M/S: 47 brt, 23 nrt 65.6 x 17.4 x 7.0
4 cyl. Alpha RM (Br. Houmøller, Fredrikshavn), 28 bHK
Omdøpt **SJØMØEN**
1916: Solgt til Bernhard Petersen m.fl., Stønnesbotn (Viktor Korneliussen, Tromsø), Ålesund
1922: Disp. overtatt av Hans Jensen, Tromsø (T-70-T)
1924: Solgt til Sverre Strøm, Tromsø.
1927: Ombygd :60 brt, 26 nrt 5.9 x 18.1 x 7.0
2cyl. Avance RM, 60 bHK
1927: Des.: Solgt til Alfred Moe, Tønsvik & Johan Lauvold, Movik, Tromsø
Omdøpt **DRIVIS** (T-126-TD)
1928: 18.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

14) Tre-D/S **REMØ** (MSPR)

Bygd av Edvard Stenødegaards Skibs- & Baatbyggeri, Vestnes i Romsdalen
151 brt, 55 nrt 90.1 x 23.0 x 11.6
2cyl.Comp. (Greenock Foundry Co., Greenock, b.1879), 27 NHK

1918: Levert som **REMØ** for Fugleberg & Tøsse m.fl., Ålesund

1920: Jan.: (M-115-H)
1924: Solgt til A/S Remø (Sigvald S. Remø, Herøy), Ålesund (M-223-HØ)
1928: 19.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

15) Tre-M/S **TORDENSKJOLD** (MHKG)

Bygd i Yarmouth som seilkutter

51 brt, 19 nrt 65.3 x 17.7 x 8.6

1885: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1906: Som **TORDENSKJOLD** eid av Edv. Knudsen, Alta/Hammerfest
1910: Overtatt av Brødrene Knudsen, Elvebakken/Hammerfest
1917: Solgt til Isak Isaksen m.fl. (Fritz Dreyers Eftf.), Tromsø
Motor innsatt: 2cyl. Avance RM, 96 bHK
1920: Jan.: (T-28-T)
1928: Eid av Strømme Hansen m.fl., Holmen/Tromsø (T-45-B)
1928: 19.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

16) Tre-M/S **TOVIK** (MRNP)

Bygd i Molde

57 brt, 21 nrt 61.6 x 18.3 x 8.7

2cyl. Konkurrent PM (Br. Bolsønes, Molde), 103 bHK

1917: Levert som **GISKØY** for ukjent eier
1917: Solgt til Otto Tande, Tovik (Olaf Dybvik, Harstad), Hamnvik. Omdøpt **TOVIK**
1920: Jan.: (M-24-H)
1922: Solgt til Olaf Dybvik m.fl., Harstad/Hamnvik
1928: 20.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

17) Tre-D/S **POLARHAVET** (MRKW)

Bygd av Gunvald Ottesen, Sagvåg

118 brt, 52 nrt 90.8 x 21.6 x 9.9

2cyl.Comp. (Mjellem & Karlsen, Bergen), 120 iHK

1916: Sept.: Levert som **POLARHAVET** for A/S Ishavet (Michael Knutsen), Ålesund
1920: Jan.: (M-155-A)
1923: Solgt til Sverre P. Brandal, Brandal/Ålesund (M-66-HD)
1927: Solgt til A/S Polarhavet (Arne Brøgger), Ålesund (M-179-A)
1928: 21.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

18) Tre-M/S **HEIMEN** (

Bygd i Nerhus i Ølve som seilslupp

73 brt, 59 nrt 79.5 x 21.1 x 8.7

1914: Levert som **HEIMEN** for Sjur S. Borgen, Jondal/Bergen
1916: Solgt til Lars Jakobsen m.fl., Tromsøysund/Tromsø
Ombygd til M/S: 75 brt, 33 nrt

2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 178 bHK
1920: Jan.: (T-4-TD)
1928: 22.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

19) Jern-D/S **PER SKOGLAND** (JVSC)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 6)
500 brt, 293 nrt, 600 t.dw. 172.2 x 24.8 x 13.5
2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Gateshead), 65 NHK

1884: Mars.: Levert som **STAMFORD** for Gjemre & Co., Newcastle UK
(Johan C. Gjemre), Stavanger
1890: Sept.: Solgt til Johan Olsen m.fl., Stavanger
1896: Solgt til Huding & Veder, Rotterdam, NL. Omdøpt **ECHO**
1898: Sept.: Solgt til Isak Rogde m.fl., Bergen
1911: Solgt til Rasmus F. Olsen, Bergen
1915: Juni: Solgt til Thyco Sandvig, Haugesund
1915: Solgt til Elias Sandvig m.fl., Haugesund
1916: Sept.: Solgt til Jens Salvesens Rederi A/S (J. J. Salvesen), Kristiania
1918: Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Robinson, Brown & Co.),
London, UK
1919: Tilbakelevert eier
1924: Solgt til Trygve Skoglands Rederi (Trygve Skogland), Haugesund
1928: Febr.: Solgt til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund
Omdøpt **PER SKOGLAND**
1928: 23.03.: Grunnstøtte i Strathlethan Bay v/Stonehaven i tåke og strømsetning på
reise Haugesund – Methil i ballast.

20) Tre-M/S **ONWARD** (MJGW)

Bygd i Grimsby som seilkutter
68 brt, 54 nrt Ukjente dim.

1866: Levert med ukjent navn for ukjent eier.
1906: Som **ONWARD** eid av J. Volstad, Vardø
1916: Ombygd til M/S: 67 brt, 35 nrt Ukjente dim.
2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 96 bHK
1920: Jan.: (F-8-V)
1922: Overtatt av O. Volstad, Vardø
1928: 23.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst

21) D/S **NEDENÆS** (JVPG)

Bygd av Short Bros., Sunderland (# 286)
1538 brt, 956 nrt, 2500 t.dw. 255.7 x 36.8 x 18.1
3Exp. (Wm. Allan & Cp., Sunderland), 157 NHK, 750 iHK

1899: Okt.: Levert som **NEDENÆS** for A/S Nedenæs (Chr. Th. Boe), Arendal
1909: Disp.firmaet omdøpt Chr. Th. Boe & Søn, Arendal
1920: Disp.firmaet omdøpt Chr. Th. Boe, Arendal

- 1927: Overført til D/S A/S Heimarsnes (Cr. Th. Boe), Arendal
 1928: Solgt til D/S A/S Gorm (Eiv. Evensen), Oslo. Omdøpt **GORM**
 1928: 28.03.: Grunnstøtte på Fuglehuk i Oslofjorden. Brakt flott, besikket og kondemnert,
 1930: Solgt tom vrak til Navigator SS Co., Riga, Latvia. Omdøpt **DONATOR**
 1933: Solgt til F. Schichau, Elbing, Tyskl.
 1933: Solgt til Otto Behnke jr., Danzig. Omdøpt **GERTRUD**
 1938: Overført til City of London Shipping & Trading Co. Ltd. (Otto Behnke, London), Panama
 1938: Solgt til Aabenraa Rederi A/S (P. F. Kleeman), Åbenrå, DK. Omdøpt **H. P. HANSEN**
 1941: 25.05.: Senket av britiske bombefly utf. Schiermonnikoog på reise København – Rotterdam i ballast. Fartøyet gikk i konvoi.

22) Tre-M/S **KAUPANGER** (MTLG)

Bygd av B. Havneraas, Kaupanger

118 brt, 81 nrt, 190 t.dw. 83.5 x 24.7 x 11.9

2cyl. 2T EN RM (Lysekil MV AB, Lysekil), 120 bHK

- 1919: Levert som **KAUPANGER** for Nils Knagenhjelm, Kaupanger/Bergen
 1919: 22.12.: Overført til A/S M/S Kaupanger (Nils Knagenhjelm, Kaupanger), Bergen
 1924: 30.04.: Solgt til A/S M/S Kaupanger (T. Maaren, Mårnes), Florø
 1924: 24.11.: Reg.havn endret til Bergen
 1928: 30.03.: Kolliderte med D/S **KONG SVERRE** og sank V av Storesundskjærene v/Haugesund på reise Lukksund – Skiensfjorden med kalkstein.

23) Tre-M/S **KVITBJØRN** (MGLH)

Bygd i Grimsby som seilkutter

75 brt, 44 nrt 75.2 x 20.4 x 9.5

- 1879: Levert med ukjent navn for ukjent eier
 1906: Som **ALFRED EDWARD** eid av Fru Aagot Finckenhagen, Hammerfest
 1915: Motor innsatt: 2cyl. RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 120 bHK
 1920: Jan.: (F-7-H)
 1928: Eid av Sigurd Langaas m.fl., Stanglandshalsen/Harstad
 1928: Omdøpt **KVITBJØRN** for ukjent eier i Harstad
 1928: Mars: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

24) Tre-M/S **STORSÆLEN** (MVQT)

Bygd av Høllens Skibsværft, Høllen i Søgne

219 brt, 160 nrt 101.0 x 25.8 x 11.4

2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 160 bHK

- 1920: Levert som **SANGVIK II** for A/S Sangvik II (Johan G. Olsen), Kristiansand
 1924: Jan.: Solgt til Bernhard M. Thalberg, Ålesund. Omdøpt **STORSÆLEN** (M-80-A)
 1926: Solgt til Thomas O. Schjelderup, Skånland i Salten/Ålesund. (N-77-BN)
 1928: 03.04.: Skrudd ned av isen 8 kvm. NØ Orlov fyr i Kvitsjøen under selfangst.

25) M/S **BOB** (MSBT)

Bygd av Nes mek. Verksted, Tønsberg (# 2)

499 brt, 269 nrt, 670 t.dw. 150.5 x 27.1 x 12.0

4cyl. 2T EV DM (AB Atlas Diesel, Stockholm), 250 bHK

1918: Levert som **NES I** for ukjent eier, trolig byggeverkstedet selv på spekulasjon

1919: Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Omdøpt **BOB**

1928: 11.04.: Forlot Danzig for Oslo med kull og forsvant. Fartøyet sank muligen ved Adler fyr 12.04. 13 mann omkom.

26) Tre-M/S **SLEIPNER** (MKBS)

Bygd av Lindstøls Båtbyggeri, Risør, som galeas

72 brt, 57 nrt 63.3 x 20.7 x 10.4

1907: Levert som **SLEIPNER** for B. Hovden, Florø

1912: Solgt til Conr. Knudsen Bakke, Buøy/Stavanger

1917: Ombygd til M/S: 73 brt, 34 nrt

2cyl. Avance RM (AB Avancemotor, Stockholm), 157 bHK

1920: Solgt til Chr. Christensen m.fl., Bergen (Nicolay Volckmar), Kristiansund

1921: Solgt til Nicolay Volckmar, Kristiansund (M-20-K)

1928: Eid av Olaf Eriksen, Tromsø

1928: 19.04.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

27) Tre-M/S **ARTIK**

Bygd i Balsfjord

52 brt, 24 nrt 61.6 x 18.0 x 9.0

2cyl. Avance RM (AB Avancemotor, Stockholm), 72 bHK

1917: Levert som **ARTIK** for Th. Øien P/R, Tromsø

1920: Jan.: (T-13-T)

1924: Overtatt av Th. Øien m.fl. (Hagb. Kræmer), Tromsø

1928: 24.02.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

28) Tre-M/S **AURORA** (MNKB)

Bygd i Ølve i Kvinnherad som seilkutter

69 brt, 56 nrt 75.2 x 20.3 x 8.7

1907: Levert som **AURORA** for Knut Waage, Stolmen/Bergen

1911: Solgt til A. Brodtkorb, Vardø

1916: Ombygd til M/S: 69 brt, 46 nrt

2cyl. RM (J. & C: G. Bolinders MV AB, Stockholm), 40 bHK

1920: Jan.: (F-23-V)

1928: 28.04.: Grunnstøtte og sank v/Kapp Kanin under selfangst.

29) D/S **DELAWARE** (LBKJ)

Bygd av Furness SB Co. Ltd., Haverton Hill-on-Tees (# 21)
4501 brt, 2787 nrt, 6952 t.dw. 363.5 x 52.2 x 31.1
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland), 2750 iHK

Bestilt for Furness Withy Group

- 1920: 23.12.: Levert som **DELAWARE** for A/S Norge-Mexico-Gulf Linjen
(Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg
1923: Overtatt av Wilh. Wilhelmsen, Kristiania/Tønsberg
1928: 09.06.: Grunnstøtte på Argosgrundet i Østersjøen på reise Gävle – Kotka med
stykkgoods. Brakk i to. Kondemnert og overtatt av britisk assurandør.
1929: Akterskipet berget, nytt forskip påbygd av Howaldtswerke AG:
5435 brt, 3287 nrt, 8465 t.dw. 401.5 x 52.2 x 31.1
1929: Satt i fart på nytt som **TÜBINGEN** for Norddeutscher Lloyd, Bremen, Tyskl.
1934: Solgt til Hamburg-Bremer-Afrika-Linie (Deutscher Afrika-Dienst), Bremen, Tyskl.
1945: 24.04.: Senket av britiske fly i Kattegat (57.12 N, 10.42 Ø)

30) Jern-D/S **RØST** (LTKL)

Bygd av Thorskog mek. Verkstad, Göteborg
54 brt, 27 nrt 68.5 x 14.7 x 8.2
2cyl.Comp. (Thorskog), 75 NHK

- 1887: Levert som **RØST** for Richard Anton Hansen m.fl., Sunderøya i Øksnes/Bodø
189?: Solgt til Hans rasmus Astrup, Kristiansund
1898: Solgt til S. Thalberg, Ålesund
1906: Ombygget: 54 brt, 19 nrt
1915: Solgt til P/R Røst (Johan Juliebø), Ålesund
1920: Jan.: (M-37-A)
1927: Jan.: Solgt til Hans Hurlen m.fl., Ålesund (M-37-A)
1928: Overtatt av Aalesunds Kreditbank, Ålesund
1928: Solgt til Kristoffer Langva, Ålesund (M-37-A)
1928: 28.06.: Sank utf. Nord-Fugløy da bunnventilen sprang under fiske i Norskehavet.

31) Tre-D/S **HAUGEN** (MKVC)

Bygd av Knut Skaaluren, Rosendal (# 114)
101 brt, 48 nrt 86.4 x 20.9 x 9.3
2cyl.Comp. (Aalesunds mek. Verksted, Ålesund), 74 iHK

- 1915: Levert som **HAUGEN** for Sigval S. Brandal, Brandal/Ålesund
1920: Jan.: (M-25-HD)
1923: Overtatt av Ole S. Brandal, Brandal/Ålesund
1926: Jan.: Overtatt av Aalesunds Kreditbank, Ålesund
1926: Solgt til D/S Haugens Rederi (Ole Rødseth, Tjørvåg), Ålesund (M-258-HØ)
1928: 12.07.: Skrudd ned av isen i Danskestredet under selfangst.

32) D/S **QUEENS COUNTY** (MVFD)

Bygd av John Priestman & Co., Sunderland
4247 brt, 2585 nrt, 8000 t.dw. 365.0 x 51.5 x 24.8

3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland), 378 NHK

1920: 19.06.: Levert som **LANDAAS** for A/S John Erlands Rederi I (John Erland), Bergen

1926: 27.11.: Solgt til Lorentz Wiese Hansens Rederi A/S (Lorentz Wiese Hansen), Bergen
Omdøpt **QUEENS COUNTY**

1928: 18.08.: Grunnstøtte i St.Lawrencebukta på reise Montreal – Hamburg med korn.

33) Tre-M/S **CAMELLIA** (KBRD)

Bygd i Yarmouth som seilslupp

74 brt, 57 nrt, 76.4 x 20.3 x 9.6

1893: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1906: Som **CAMELLIA** eid av Didrik Torkildsen m.fl., Vedavågen/Kopervik

1915: Solgt til Govert Grindhaug, Åkrehamn/Kopervik

1920: Solgt til Johannes Rykken, Strandebarm/Bergen

1922: Overtatt av Nils Steinson Rykken, Øystese/Bergen

1924: Solgt til Lars O. Mannes, Sævelandsvik/Kopervik

Ombygd til M/S: 76 brt, 55 nrt

2cyl. Karm RM (A/S Karmøens MV, Kopervik), 43 bHK

1928: 24.08.: Sprang lekk og sank ved Færøyane på reise Siglufjordur – Haugesund med sild.

34) D/Wh **WINDSOR** (MHJK)

Bygd av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord (# 89)

174 brt, 60 nrt 111.5 x 20.1 x 12.1

3Exp. (Akers MV, Kristiania), 84 NHK

1912: April: Levert som **TANGALANE** for Hvalfangerselskapet Quilimane A/S (Thøger Andersen), Larvik

1913: Solgt til A/S Ørnen (S. L. Christensen), Sandefjord. Omdøpt **KLO II**

1924: Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalmann & Bugge), Tønsberg.
Omdøpt **WINDSOR**

1928: 25.08.: Grunnstøtte i Walfish Bay ved avgang til Sydishavet for hvalfangst.

35) D/S **FLINT** (MDTN)

Bygd av W. Dobson & Co., Newcastle (# 156)

4314 brt, 2460 nrt, 7000 t.dw. 360.1 x 52.0 x 25.6

3Exp. (NE Marine Eng. Co. Ltd., Wallsend), 407 NHK

1908: 30.03.: Levert som **OCEAN** for A/S D/S Ocean (P. A. Grøn), Sandefjord

1915: 26.02.: Solgt til D/S A/S Ocean (Christensen & Stenseth), Sandefjord

1916: 17.03.: Solgt til Christensens Dampskibsselskab A/S (Chr. Christensen), Sandefjord

1916: 08.04.: Solgt til A/S Bona Fides (Jac. Prebensen jr.), Risør

1916: 19.06.: Solgt til Lauritz Kloster, Stavanger. Omdøpt **MIA**

1916: 31.10.: Solgt til A/S D/S Flint (Kubon & Sem-Olsen), Bergen. Omdøpt **FLINT**

1928: 01.09.: Grunnstøtte og sank i Rystraumen på reise Kirkenes – Rotterdam med kis.

36) D/S **VARILD** (HDTN)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 119)
636 brt, 351 nrt, 820 t.dw. 189.3 x 27.4 x 13.5
3Exp. (Aker), 120 NHK, 600 iHK

- 1889: Nov.: Levert som **KONG RAGNAR** for Det Søndenfjeldske Norske Dampskibsselskab, Kristiania
1909: Solgt til D/S A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania. Omdøpt **FOLDIN**
1912: Overtatt av A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania
1916: Disp.firmaet omdøpt Fred. Olsen & Co., Kristiania
1921: Sept.: Solgt til D/S A/S Varild (Bjørnstad & Co.), Kristiania. Omdøpt **VARILD**
1922: Aug.: Disp. overtatt av Alf Jakhelln & Alex. Prebensen, Kristiania
1923: Nov.: Solgt til D/S A/S Varild (Egil Næsheim A/S), Haugesund
1928: 16.09.: Grunnstøtte og sank på Siglupynten i innseilingen til Siglufjordur på reise Grangemouth – Siglufjordur med tomtønner.

37) Jern-D/S **FLEKKEFJORD** (HNPC)

Levert av Bergens mek. Værksted, Bergen (# 14)
175 brt, 119.7 x 19.2 x 10.2
2cyl. høytrykksmaskin (BMV),

- 1868: Levert som **LAURVIG** for Laurvigs Dampskibsselskab, Laurvig
1874: Ombygget og ominredet ved Nylands Værksted, Kristiania:
198 brt, 135 nrt 122.5 x 19.5 x 10.3
1880: Solgt til Christiansen & Co., Laurvig
1882: Solgt til Et I/S (A. Trumpy), Bergen
1887: Solgt til L. M. Krohn, Bergen
1888: Solgt til Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
1894: Ombygd og ny maskin innsatt ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem:
235 brt, 140 nrt, 151 PC 119.7 x 19.7 x 10.2
2cyl.Comp. (TMV), 50 NHK, 250 iHK
Omdøpt **SKJERSTAD**
1918: Juli: Solgt til A/S Sørlandske Kystfart (L. S. Daae), Kristiania
Omdøpt **FLEKKEFJORD**
1921: Ombygd til lasteskip: 256 brt, 133 nrt 123.5 x 19.7 x 11.6
1928: Overtatt av A/S Sørlandske Kystfart (i likvidation), Oslo
1928: Solgt til Kaptein Tellefsen, Halden.
Søknad sendt om omdøping til **TISTA**, med ikke gjennomført
1928: 20.09.: Grunnstøtte og sank på østsiden av Holmengrå fyr på reise Larsnes – Tofte i Hurum med kalkstein.

38) Tre-D/S **HAVLYST** (JWRN)

Bygd av Erik K. Lindstøl, Risør
591 brt, 349 nrt, 750 t.dw. 165.5 x 29.8 x 15.9
3Exp. (Nylands Verksted, Kristiania), 97 NHK

- 1897: Aug.: Levert som **NOR** for A/S Nor (J. Berner jr.), Stavanger

1902: Solgt til D/S Nor A/S (Sigval Bergesen), Stavanger
1921: Okt.: Solgt til Skips-A/S Fjeldkam (Thygo Sørensen), Kristiania
1923: Jan.: Disp. overtatt av Halle & Peterson, Kristiania
1926: Juli: Solgt til Tønsbergfart (Haraldsen & Søn & P. O. Pedersen), Tønsberg
Omdøpt **HAVLYST**
1928: 01.11.: Forlatt i synkende tilstand 120 kvm. av Norskekysten på reise Blyth – Sandnes med kull.

39) Tre-M/S **WILLEM BARENTZ** (MNHS)

Bygd i Amsterdam som seilkutter
90 brt, 58 nrt, 84.3 x 20.6 x 8.7

1878: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1906: Solm **WILLEM BARENTZ** eid av John Olsen Krudtaa, Vardø
1906: Solgt til utlandet, eier ukjent
1912: Solgt til Andr. Aagaard m.fl., Tromsø
1914: Motor innsatt: 2cyl. Grei PM (A. Gulowsen A/S, Kristiania), 91 bHK
1915: Solgt til A/S Sæl (S. Scheen), Tromsø
1919: Solgt til K. Prestvik m.fl. (Aasmund Prydtz, Bangsund), Namsos
1925: Solgt til W. Holmboe & Co's Kulhandel, Tromsø
1928: 04.11.: Sprang lekk i tung sjø og sank i Lyngenfjorden på reise Kåfjord – Øksfjord med sild.

40) D/S **INGUNN** (MQSF)

Bygd av NV Scheepswerf "De Merwede" v/h van Vliet & Co., Hardinxveldt (# 127)
721 brt, 328 nrt, 960 t.dw. 180.1 x 28.2 x 12.5
3Exp. (Verschure & Co., Amsterdam), 111 NHK

1917: 10.03.: Levert som **INGUNN** for A/S Sjøfart (Red. Sverre Hansen A/S), Bergen
1926: Disp. firmaet omdøpt Sverre Sturlung, Bergen (Eier skiftet navn)
1928: 05.11.: Kantret og sank i Nordsjøen på reise Finneidet – Holland med svovelkis etter at lasten forskjøv seg. 2 mann omkom.

41) D/S **FALKANGER** (LDBC)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 202)
1551 brt, 896 nrt, 2400 t.dw. 244.7 x 37.7 x 15.7
3Exp. (BMV), 161 NHK

1923: Levert som **FALKANGER** for Wetfal-Larsen & Co. A/S m.fl., Bergen
1928: 14.11.: Forlot Barry Dock med kull for Alger og forsvant med hele besetningen, 16 mann.

42) D/S **CHRISTIAN MICHELSEN** (MCRV)

Bygd av John Readhead & Sons, S.Shields (# 393)
3554 brt, 2293 nrt, 6018 t.dw. 341.0 x 46.6 x 24.7
3Exp. (Readhead), 299 NHK

1906: 29.06.: Levert som **CHRISTIAN MICHELSEN** for Bergh & Helland m.fl., Bergen
1916: 22.06.: Overtatt av A/S D/S Christian Michelsen (Bergh & Helland), Bergen
1928: 25.11.: Grunnstøtte i full storm ved Hoek van Holland på reise Antwerpen – Rotterdam
i ballast. 3 mann omkom.

43) Tre-M/S **HØYDAL** (MVFN)

Levert fra Karlshamn Skeppsvarf, Karlshamn
232 brt, 139 nrt, 400 t.dw. 107.8 x 25.2 x 11.4
2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 160 bHK

1918: 12.10.: Levert som **BJØRG** for Thomas Juell, Risør
1918: 27.11.: Solgt til O. N. Bugge, Bergen
1918: 12.12.: Solgt til A/S Gjølangers Rederi (G. Rostrup), Bergen
1920: 16.09.: Disp. overtatt av Ole R. Olsen, Bergen
1924: 13.05.: Solgt til A/S Høydal (Ole Hestenes, Gloppen), Bergen.
1924: 15.07.: Omdøpt **HØYDAL**
1926: 30.03.: Disp. overtatt av Karoline E. Hestenes, Gloppen/Bergen
1928: 15.11.: Forlatt i Nordsjøen etter å ha sprunget lekk i stormfullt vær på reise Finland –
Frankrike med trelast.

44) Betong-M/S **TARTAR** (MSRT)

Bygd av Jernbetonskibsbyggeriet A/S , Greåker (# 4)
677 brt, 372 nrt, 800 t.dw. 173.6 x 32.2 x 15.0
2x 2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 320 bHK

1919: Mars: Levert som **TARTAR** for A/S Thygo Sørensen, Kristiania
1920: Solgt til Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania
1921: Overført til A/S Renen (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania
1922: Overført til Akibs-A/S Tartar (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania
1926: Solgt til Arth. H. Mathiesen, Oslo
1927: Solgt til Skips-A/S Bjørkhaug 2, Oslo
1928: Nov.: Forlatt i orkanaktig storm på reise Sundsvall – Antwerpen med trelast.

45) Tre-M/S **OPLANDET** (LBGJ)

Bygd av Tangen Skibsbyggeri A/S, Drammen
546 brt, 299 nrt, 750 t.dw. 155.8 x 30.0 x 12.8
2x 2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 320 bHK

Oprinnelig bestilt for Thøger Andersen, Larvik

1920: Levert som **ERIK MOLVIG** for Tangen Skibsbyggeri A/S, Drammen
1921: Overtatt av Tangen Skibsbyggeris Konkursbo, Drammen. Omdøpt **OPLANDET**
1924: Solgt til Skibs-A/S Oplandet (J. Johnsen), Skien
1927: Solgt til Skibs-A/S Oplandet (Birger Ekerholt), Oslo
1928: Solgt til Oplandets Rederi A/S (Arne Eriksen), Oslo.
1928: 08.12.: Sprang lekk og ble forlatt på reise Gdynia – Porsgrunn med kull.

46) D/S **HAARFAGRE** (MFSD)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 201)

518 brt, 280 nrt, 670 t.dw. 155.0 x 28.3 x 11.3

3Exp. (Nyland), 66 NHK

1909: Aug.: Levert som **STADION** for A/S Stadion (J. B. Stang), Kristiania

1916: 04.09.: Kantret og sank i Alexandra Dock, Hull, under lasting. Kondemnert, men kjøpt tilbake fra assurandørene, reparert og satt i fart på nytt.

1922: Febr.: Solgt til D/S A/S Nordborg (A. Salomonsen), Kopervik.

Omdøpt **NORDBORG**

1922: Solgt til A/S Havlide (H. H. Holta), Skien. Omdøpt **HAARFAGRE**

1928: 11.12.: Grunnstøtte S av Craster, Northumberland, på reise Larvik – Middlesbrough med tømmer.

47) Tre-D/S **AGNAR** (LFNW)

Bygd av E. J. Tull, Pocomoke City MD, USA

348 brt, 140 nrt 156.3 x 24.4 x 10.7

2cyl.Comp. (Cahill & Co., Baltimore MD), 47 NHK

1912: Levert som **JOHN B. HINTON** for Seaboard oil & Guano Co., Reedsville VA, USA

1917: 10.08.: Solgt til US Navy. Omdøpt **USS SP.485 JOHN B. HINTON** (minesveiper)

1919: 08.11.: Solgt til Union d'Entreprise Marocaine, Casablanca, Fransk Marokko.
Navn ukjent.

1920: Solgt til Ph. Deros, Brest, Fr. Omdøpt **SUZANNE D.**

1920: Solgt til J. LeGuenne, Brest, Fr. Omdøpt **NICOLAZIC**

1924: Reg.havn endret til St.Nazaire, Fr.

1926: Solgt til D/S A/S Agnar (Ths. S. Falck), Stavanger. Omdøpt **AGNAR**

1928: Solgt til Bjørn A. Hagen, Stavanger

1928: Sprang lekk og sank i storm i Nordsjøen på reise Stavanger – Altona med sild.

48) M/S **FINN I** (LCHT)

Bygd av Head, Wrightson & Co., Thornaby o/Tees (ifg. Veritas)

Bygd av Caledon SB & Eng. Co. Ltd., Dundee (ifg. British Warships 1914-18)

Bygd som motorlekter: 130 brt 105.5 x 21.0 x 3.6

RM, 60 bHK

1915: Levert som **X-92** for The Royal Navy (landgangslekter)

1920: 19.11.: Solgt til A/S Trafikant (P. Einarsen), Bergen. Omdøpt **FINN I**

Ombygd til lasteskip, ny motor innsatt:

137 brt, 101 nrt, 220 t.dw. 104.8 x 21.2 x 7.0

2cyl 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 40 bHK

1927: Disp. overtatt av Mentz Andersen, Fjøsanger/Bergen

1927: 24.09.: Solgt til Skibs-A/S Finn I (Michael Rasmussen), Bergen

1928: 22.12.: Drev på land på Lista etter at motoren stanset på reise Kragerø – Sævareid med tremasse.