

## Norske skipsforlis i 1926

### 1) D/S **SOLVANG** (LBDC)

Bygd av Jos. T. Eltringham & Co. Ltd., Willington Quay o/Tyne (# 344)

2323 brt, 1201 nrt, 4050 t.dw. 290.4 x 44.0 x 20.0

3Exp. (Eltringham), 233 NHK

1920: Sept.: Levert som **SOLVANG** for Rederi A/S Vestlandske Lloyd (Br. Olsen), Stavanger

1922: Solgt til D/S A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund

1923: Solgt til D/S A/S John Knudsen (John Knudsen & Christian Haaland), Haugesund

1926: 24.01.: Kolliderte med et amerikansk D/S og sank utf. USA's østkyst på reise Cienfuegos – New York med sukker. 1 mann omkom.

### 2) Tre-M/S **ISFJORD** (HVKQ)

Bygd av Bolsønes Skibsbyggeri & mek. Verksted, Molde

425 brt, 252 nrt, 586 t.dw. 133.4 x 26.7 x 15.9

2cyl.Comp. (Nylands verksted, Kristiania, b.1884), 35 NHK

1920: April: Levert som **ISFJORD** for Skibs A/S Isfjord (Jan Knoph), Tromsø

1923: Overtatt av Tromsø Handels- & Privatbank A/S, Tromsø

1924: Solgt til Skibs A/S Spitzbergenlinjen, Tromsø

1926: Jan.: Forsvant utf. Norges vestkyst på reise Stettin – Bergen med korn. 12 mann omkom.

### 3) D/S **IMICA** (LFCK)

Bygd av AB Östersjövarfet, Norrköping, som komposittskip

751 brt, 401 nrt, 1030 t.dw. 183.6 x 30.8 x 13.7

3Exp. (AB Götaverken, Göteborg), 67 NHK, 450 iHK

Kontrahert av Mellansvenska Rederi AB, Norrköping, SV.

1919: Mai: Levert som **BRÅBO** for egen regning

1919: 27.11.: Grunnstøtte SØ Landsort på reise Slite - Gävle med sement.

1921: Reparert og ombygd til stålskrog ved Stülcken & Sohn, Hamburg:

671 brt, 363 nrt, 1030 t.dw. 181.4 x 30.2 x 13.6

1921: Solgt til AB Nyman & Schultz (Edv. Lindvall), Stockholm, Sv.

1923: Nov.: Omdøpt **C. E. NYMAN**

1925: Apr.: Solgt til D/S A/S Imica (Jens Henriksen), Risør. Omdøpt **IMICA**

1926: 09.02.: Sprang lekk og sank i Nordsjøen på reise Blyth – Porsgrunn med kull.

### 4) M/S **PINTO** (MTFL)

Bygd av Marstal Staalskibsbyggeri, Marstal (# 23)

440 brt, 308 nrt, 750 t.dw. 141.6 x 30.1 x 10.3

2x 2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 320 bHK

1919: April: Levert som **PINTO** for Chr. Hansen, Brevik

1926: 09.02.: Forlatt i Nordsjøen på reise Blyth – Porsgrunn med kull.

5) Tre-M/kutter **CLEMENT** (MPKV)

Bygd i England som seilkutter

51 brt, 27 nrt 68.1 x 18.2 x 8.8

2cyl. Skandia PM (Lysekil MV AB, Lysekil, b.1916), 40 bHK

1884: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1916: Som **CLEMENT** eid av Johansen & Aarseth, Trondhjem.

1926: Solgt til ukjent eier i Ålesund.

1926: 16.02.: Grunnstøtte ved Græsøerne i Breisundet på reise Stadthavet – Ålesund med sild.

6) Kutter **NORDEN** (HNBS)

Bygd i Brixham

74 brt, 68 nrt 73.9 x 19.5 x 9.8

1875: Navn og eier ukjent

1906: Som **NORDEN** eid av Hans Svendsen, Tromsø

1926: Drev på land ved Finlandsnes på reise Tromsø – Lofoten med salt.

7) Tre-M/S **ROGNLUND** (MTRH)

Bygd av Øens Skibsverft, Brevik

347 brt, 185 nrt, 520 t.dw. 120.0 x 27.8 x 14.7

4cyl. 2T EV DM (AB Atlas Diesel, Stockholm), 200 bHK

1920: Jan.: Levert som **ROGNLUND** for Skibs A/S Rognlund (S. Ugelstad), Brevik

1923: 02.03.: Solgt til A/S Rognlund (J. Mørk-Nicolaisen), Bergen

1924: 02.07.: Solgt til Otto Holm, Tromsø

1926: 26.02.: Grunnstøtte og sank ved Markø ved Lindesnes på reise Tromsø – Oslo med sildemel.

8) Tre-M/galeas **BLOMSTERSÆL** (MSBV)

Bygd i England som galeas

81 brt, 41 nrt 72.7 x 20.1 x 9.6

2cyl. Avance RM (J. V. Svenssons Motorfabrik AB, Stockholm, b.1920), 70 bHK

1875: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1920: Solgt til A/S Johan C. Martens & Co., Bergen/Tromsø. Omdøpt **BLOMSTERSÆL** (T-5-T)

1925: Solgt til Bjørnøen A/S, Stavanger/Tromsø (R-149-S)

1926: 07.03.: Skrudd ned av isen ved Kapp Kanin under selfangst.

9) Tre-M/kutter **NELL MORGAN** MQDJ)

Bygd i Lowestoft som seilkutter

71 brt, 28 nrt 77.8 x 20.0 x 9.8

2cyl. Skandia PM (Lysekil MV AB), 40 bHK

1885: Levert som **NELL MORGAN** for ukjent engelsk eier  
1916: Solgt til Arent Schønnings Sønner, Grytøy/Bodø  
1920. Jan.: (N-27-B)  
1926: 07.03.: Sank etter motorhavari på reise Sommarøy – Kristiansund.

10) Tre-D/S **HARALD** (MHFP)

Bygd av Hans Gravdal, Opsanger, som seilkutter  
103 brt, 86 nrt 91.0 x 22.5 x 9.7

1903: Levert som **HARALD** for A/S Aakrehavns Fiskekompagni (David Tjøswold, Aakrehavn), Skudeneshavn  
1905: Overtatt av David Tjøswold m.fl., Åkrehavn/Haugesund  
1910: Solgt til Edvard Enoksen, Stavanger  
1911: Solgt til Bendik Kvindesland m.fl., Haugesund  
1912: Overtatt av A/S Harald (Bendik Kvindesland), Haugesund  
Ombygd til D/S: 116 brt, 55 nrt  
2cyl. Comp. (Mjellem & Karlsen, Bergen), 16 NHK, 74 iHK  
1917: Solgt til Johan Rasmussen, Ålesund  
1920: Overtatt av Aalesunds Landmandsbank, Ålesund  
1920: Solgt til Peder S. Brandal, Brandal/Ålesund (M-5-HD)  
1925: Overtatt av A/S Polaric & Harald (Peder S. Brandal, Brandal), Ålesund  
1926: 21.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

11) Tre-D/S **HVALBARDEN** (MVQD)

Bygd av Anders Kvande, Snekevik i Nordmøre  
260 brt, 109 nrt 120.0 x 25.0 x 12.7  
3Exp. (Cooper & Greig, Dundee), 44 NHK, 242 iHK

1919: Juli: Sjø satt som **BLANKISEN** for Kristian Aarnes, Stangvik/Kristiansund  
1919: Overtatt av Kristiansunds Kreditbank, Kristiansund.  
1920: Levert som **BJOGNA** for D/S A/S Bjogna (Julius Loennechen), Kristiansund  
1921: Overtatt av Kristiansunds Kreditbank i likvidation, Kristiansund  
1921: Solgt til A. Johansen, Kristiansund (M-84-K)  
1923. Febr.: Solgt til Roalds Sønner A/S (Elias Roald), Ålesund (M-133-A)  
1923: Solgt til A/S Sælbarden (Erik Svendsen, Kjelsund), Ålesund. (M-82-HØ)  
1924: Febr.: Omdøpt **HVALBARDEN**  
1926: 27.03.: Skrudd ned av isen i Kvitsjøen under selfangst.

12) Tre-M/skon. **SØRVÆR** (LFBP)

Bygd av H. Linds Træskibs- & Bådbyggeri, Rødby Havn  
148 brt, 122 nrt 93.7 x 25.0 x 9.8  
2cyl. 2T EV DM (Tuxham A/S, København), 15 NHK

1919: Levert som **MARTHA** for A. M. L. Andersen, København, DK  
1921: 04.08.: Solgt til C. Skov, Egersund, DK. Omdøpt **MAREN**  
1923: 15.12.: Grunnstøtte på Norskekysten på reise Skarrehage – Norge med molerstein

Senere hevet og reparert.  
1926: Satt i fart som **SØRVÆR** for Ole Solbjørg, Ålesund.  
Tonnasje nå 158 brt, 106 nrt  
1926: 01.04.: Grunnstøtte ved Løkta på reise Ålesund – Finmark i ballast.

13) Tre-M/S **FREMAD** (MQVF)  
Bygd i Kristiansand som skonnert.  
64 brt, 51 nrt

74.4 x 18.9 x 8.3

1850: Levert med ukjent navn for ukjent eier  
1906: Som **NORDEN** eid av Conrad Brørs m.fl., Namsos  
1908: Solgt til Cornelius Bedsvaag m.fl., Fosnæs/Namsos  
1916: Solgt til P/R Fremad (Anton Sørvig, Survik), Namsos. Omdøpt **FREMAD**  
1916: Motor innsatt: 65 brt, 41 nrt  
2cyl. Spesial RM (Birger Ringborg, Norrköping), 40 bHK  
1926: 26.05.: Sprang lekk og sank på Vestfjorden da propellhylsen begav seg på reise  
Kjøpsvik – Namsos med sement.

14) Tre-M/S **TAAKEHEIMEN** (MQVP)

Bygd i Essex MS, USA, trolig som seilfartøy  
Tonnasje ukjent Ukjente dim.

1899: Levert som **LUCINDA L. LOWELL** for ukjent eier  
1917: Mai: Solgt til Ludolf Schjelderup, Skaanland/Bodø  
120 brt, 69 nrt 90.7 x 24.4 x 9.4  
2cyl. RM (J. V. Svenssons Motorfabrik AB, Stockholm), 92 bHK  
1925: Overført til Schjelderup Sælfangstrederi A/S (Thomas Schjelderup, Skaanland), Bodø  
1926: 07.06.: Skrudd ned av isen i Danskestredet under selfangst.

15) D/S **HASTINGS COUNTY** (LBVH)

Bygd av W. Pickersgill & Sons Ltd., Sunderland (# 200)  
4178 brt, 2559 nrt, 7965 t.dw. 380.2 x 52.3 x 24.2  
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland), 379 NHK

1920: 03.11.: Levert som **SIERRA NEVADA** for Lorentz Wiese Hansens Rederi A/S,  
Bergen  
1921: 02.05.: Omdøpt **HASTINGS COUNTY**  
1926: 13.06.: Grunnstøtte i tett tåke ved Orknøyane på reise Hamburg – Montreal i ballast.  
Fører og styrmann bøtlagt for slett journalføring.

16) Tre-M/kutter **EXCELSIOR** (MNRK)

Bygd i Dartmouth, England, som seilkutter  
72 brt, 56 nrt 72.7 x 19.7 x 9.4

1872: Levert som **EXCELSIOR** for ukjent britisk eier  
1901: Solgt til Karl I. Hall m.fl., Tromsø

1902: Solgt til S. Wold m.fl., Tromsø  
1905: Solgt til Bertheus Eilewsen Rød, Årstein i Ibestad/Harstad  
1915: Motor innsatt: 74 brt, 50 nrt  
2cyl. Grei PM (A. Gulowsen A/S, Kristiania), 52 bHK  
1920: Jan.: (T-112-I)  
1926: 26.06.: Sprang lekk og sank på Ishavet under fangst.

17) M/kutter **STAALIS** (MTBG)

Bygd av Bernhof K. Medby, Rognan

74 brt, 34 nrt 76.7 x 22.4 x 9.4

2cyl. Avance RM (J. V. Svenssons Motorfabrik AB, Stockholm), 100 bHK

1919: Levert som **STAALIS** for A/S Staalís (Olvar Risheim, Rognan), Bodø (N-3-SL)  
1923: Disp. overtatt av Olaf Isaksen Næstby, Rognan/Bodø  
1926: 11.07.: Skrudd ned av isen i Danskestredet under fangst.

18) Jern-D/S **NORDPOL** (HDTR)

Levert av T. Turnbull & Son, Whitby (# 72)

1374 brt, 790 nrt, 2000 t.dw. 241.2 x 34.0 x 18.0

2cyl. Comp. (Blair & Co., Stockton), 138 NHK

1880: Levert som **OLON** for Robinson & Roland, Whitby, UK  
1887: Solgt til Robinson Bros., Whitby, UK  
1896: Solgt til Maclay & MacIntyre, Glasgow, UK  
1899: Overført til Glasgow Navigation Co. (Maclay & MacIntyre), Glasgow, UK  
1907: 23.11.: Solgt til A/S D/S Locksley (Albr. W. Selmer), Trondhjem.  
Omdøpt **LOCKSLEY**  
1912: 19.03.: Overtatt av Det Selmerske Rederi A/S, Trondhjem  
1913: 05.02.: Solgt til D/S A/S Fædrelandet (Thv. Halvorsen), Bergen  
1913: 26.03.: Omdøpt **JERNLAND**  
1916: 15.07.: Solgt til D/S A/S Starefos (Ingolf Gavlen), Bergen. Omdøpt **STAREFOS**  
1917: 09.06.: Solgt til J. Ringen, Haugesund  
1918: Solgt til D/S A/S Seglfos (R. Øvergaard & Co.), Kristiania  
1922: Solgt til D/S A/S Fossnes (Gørrisen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt **NORDPOL**  
1925: Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen  
1926: 27.07.: Grunnstøtte på en til da ukjent grunne på Islands vestkyst og sank.  
Var på reise Marmelstrand – Island med stykkgoods.

19) D/S **RINGHORN** (MBTG)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 70)

1790 brt, 1063 nrt, 2620 t.dw. 268.0 x 38.8 x 17.5

3Exp. (Laxevaag), 163 NHK

1904: 01.06.: Levert som **RINGHORN** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen  
1906: 17.08.: Overtatt av Johan C. Giertsens Eftf. m.fl., Bergen  
1914: 01.08.: Overtatt av Schjelderup & Schøtt m.fl., Bergen  
1915: 28.06.: Overført til D/S A/S Ringhorn (Schjelderup & Schøtt), Bergen

1917: 18.05.: Disponering overtatt av Albert Schjelderup, Bergen  
1926: 07.08.: Grunnstøtte ved Scatari Island NB i tett tåke på reise Parboro NS – UK med trelast. 5 mann omkom.

20) Tre-M/kutter **ISOD** (MKFS)

Bygd på Varaldsøy

60 brt, 46 nrt 68.6 x 19.6 x 8.2

Motor av ukjent type

1907: Levert som **HISKEN** for C. S. Haaland, Haugesund  
1916: Solgt til B. Garvik, Espevær/Haugesund  
Ny motor: 2cyl. Skandia PM (Lysekil MV AB), 60 bHK  
Ommålt til 60 brt, 33 nrt  
1919: Overtatt av Espevær Fangst- & Fiskeriselskap (B. Garvik, Espevær), Haugesund  
1920: Jan.: (H-17-BO)  
1926: 24.08.: Sank under storm ved Siglufjord på Island under fiske.

21) M/S **TEMERAIRE** (LFJR)

Bygd av Flenderwerke AG, Lübeck (# 126)

6120 brt, 3695 nrt, 9488 t.dw. 442.2 x 58.2 x 27.5

2x 6cyl. 4T EV MAN DM (Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Augsburg), 5100 iHK

1926: 01.03.: Levert som **TEMERAIRE** for Wilh. Wilhelmsen, Oslo/Tønsberg  
1926: 20.09.: Grunnstøtte på Brämö i Bottenhavet på reise Gävle – Sundsvall

22) Tre-M/S **REGIA** (MTLD)

Bygd på Levangerneset

136 brt, 95 nrt, 100 t.dw. 91.9 x 24.0 x 9.7

Bolinder RM, 80 bHK

1919: Levert som **REGIA** for Bernt Berntsen, Levanger  
1925: Solgt til A/S M/S Regia (Hansen & Berg), Trondhjem  
1926: 26.09.: Grunnstøtte nær Skillinge i høy sjø og med stor dekkslast på reise Norrköping – København med tremasse.

23) Tre-M/S **GUTHORM ALSAKER** (MTLR)

Bygd av H. Gravdal, Opsanger

297 brt, 219 nrt, 380 t.dw. 124.4 x 26.4 x 12.2

2cyl. 2T EV Wichmann RM (M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset), 200 bHK

1919: 16.08.: Levert som **GUTHORM ALSAKER** for A/S Motorskip Guthorm Alsaker (Jacob Tysland, Minde), Bergen  
1923: 19.10.: Solgt til Øivind Østensen, Drammen  
1926: 10.10.: Sprang lekk og sank i Nordsjøen på reise Gävle – Boulogne med trelast.

24) M/skonnert **ZIBA II** (MHPF)

Bygd i Kristiansand som skonnert

71 brt, 37 nrt 77.2 x 19.4 x 7.9

1893: Levert med ukjent navn for ukjent eier

1912: Som **ZIBA** eid av G. James Andersson, Smögen, Sv,

1912: Solgt til Hans Fugleseth, Bergen

1912: Tatt tilbake av G. James Andersson, Smögen, Sv.

1912: 31.10.: Solgt til F. C. Svendsen & H. Chr. Clausen, Bergen. Omdøpt **ZIBA II**

Ombygd til M/skonnert:

4cyl. Alpha PM (Br. Houmøller, Fredrikshavn),

1914: 14.05.: Overtatt av F. C. Svendsen, Bergen

1921: Ny motor: 2cyl. Tuxham RM (A/S Tuxham, København, b.1915), 64 bHK

1924: 09.10.: Solgt til Lars O. Gotevik, Vik i Sogn/Bergen

1925: 22.05.: Overtatt av Edvard O. Gotevik, Oslo/Bergen

1926: 03.11.: Sank utf. Sværholt i uvær. Var på reise Tromsø – Vardø med kull.

25) Jern-D/S **RODNEY** (MHCR)

Bygd av E. Withy & Co., Hartlepool (# 82)

1182 brt, 725 nrt, 1550 t.dw. 229.9 x 31.5 x 17.2

2cyl.Comp. (T. Richardson & Sons, Hartlepool), 115 NHK

1879: Levert som **POTARD** for ukjent eier

1893: Solgt til J. D. Bischoff, Vegesack, Tyskl. Omdøpt **F. BISCHOFF**

1896: Solgt til Dampfschiffahrts-Ges. "Argo", Bremen, Tyskl.

1908: Solgt til A/S Rodney (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt **RODNEY**

1926: 09.11.: Forlot Grangemouth med kull for Emden og forsvant med hele besetningen.

26) Tre-D/S **SULN** (MNJV)

Bygd i Risør

56 brt, 17 nrt 77.0 x 17.0 x 7.4

2cyl. Comp. (Ørens mek. Verksted, Trondhjem, b.1900), 85 iHK

1915: Levert som **KLOVNING** for Bendik Mannes, Åkrehavn/Kopervik

1919: Solgt til A/S Nordenfjeldske Havfiskerederi, Trondhjem:

Forlenget i Kristiansund: 74 brt, 24 nrt 92.0 x 17.1 x 7.4

1921: Omdøpt **SULN** (ST-36-T)

1926: 21.11.: Kolliderte med en tysk tråler og sank i Kågesund. Var på reise Trondhjem – Hammerfest med stykkgoods.

27) D/S **RISØY** (MNCS)

Bygd av AG Neptun, Rostock (# 153)

383 brt, 207 nrt, 460 t.dw. 136.6 x 23.1 x 9.7

2cyl.Comp. (AG Neptun), 56 NHK

1896: Jan.: Levert som **BÜRGERMEISTER MASSMANN** for Nordische Dampfschiffahrts AG (F. Petersen), Rostock, Tyskl.

- 1899: 25.10.: Solgt til Michael Jebsen, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **EMMA**  
 1900: 24.01.: Solgt til Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. "Kosmos", Hamburg, Tyskl.  
 Omdøpt **KOSMOS**  
 1903: Solgt til Hamburg-Süd Amerikanische Dampfschiffahrts-Ges., Hamburg, Tyskl./  
 Buenos Aires, Argentina. Omdøpt **COLUMBUS**  
 1911: Mars: Solgt til Chr. Salvesen & Co., Leith, UK/Port Stanley, Falklandsøyene.  
 1914: Mai: Solgt til Thor E. Tulinius, Eskifjörður, Island/DK. Omdøpt **ISAFOLD**  
 1915: 28.12.: Solgt til Fredriksen & Møller, Mandal  
 1916: Jan.: Solgt til Den Norske Amerikaline A/S, Kristiania. Omdøpt **LILLEFJORD**  
 1920: Solgt til Bodø Actiedampskibsselskab (Magnus Fische), Bodø  
 1921: Omdøpt **BØRVASSTIND**  
 1923: Solgt til D/S A/S Risøy (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt **RISØY**  
 1926: 22.11.: Sprang lekk og sank i storm utf. Jæren på reise Ålesund – Ostende med sild.

Hamburg-Süd gir forlisdato 23.01  
 NAL gir forlisdato 22.01.

28) D/S **NYSTRAND** (LDMK)

Bygd av Howaldtswerke AG, Kiel (# 634)  
 643 brt, 276 nrt, 900 t.dw. 177.6 x 29.3 x 11.9  
 3Exp. (Howaldtswerke), 450 iHK

- 1919: Bestilt for Deutsche Levante-Linie  
 1920: Jan.: Rederi og kontrakt overtatt av Hamburg-Amerika Linie (HAPAG)  
 1921: 23.07.: Levert som **MARATHON** for Hamburg-Amerikanische Paketenfahrt AG  
 (HAPAG), Hamburg, Tyskl.  
 1922: 17.05.: Solgt til Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges., Lübeck, Tyskl.  
 1924: Solgt til Skibs A/S Stadt (C. B. Nielsen), Skien. Omdøpt **NYSTRAND**  
 1925: Overført til C. B. Niensens Rederi A/S (C. B. Nielsen), Skien  
 1926: 23.11.: Grunnstøtte og sank på Syd-Island på reise Rotterdam – Reykjavik med kull.  
 Uforsiktig navigering.

29) D/S **BALHOLM** (MTQK)

Bygd av J. Meyer's Shipbuilding Co., Zalt-Bommel (# 432)  
 1044 brt, 590 nrt, 1620 t.dw. 214.9 x 33.3 x 14.2  
 3Exp. (Arnhemsche Stoomsleephelling Maats., Arnhem), 145 NHK

- 1917: Nov.: Levert som **BALHOLM** for J. M. Johannessen, Bergen  
 1919: Jan.: Overført til A/S Balholm (J. M. Johannessen), Bergen  
 1926: 06.12.: Grunnstøtte på Akra i Faxafjörður på reise Akureyri – Hafnafjörður  
 med fisk. Været oppgis å ha vært snøstorm. Hele besetningen, 20 mann, omkom.

30) Tre-M/S **AMETA** (MSGH)

Bygd på Holmens Verft, Risør  
 175 brt, 97 nrt, 280 t.dw. 91.7 x 23.9 x 11.2  
 2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinder MV AB, Stockholm), 120 bHK



1918: 31.08.: Levert som **AMETA** for J. A. Iversen, Trondhjem  
1920: 27.10.: Overført til Skibs A/S Ameta (J. A. Iversen), Trondhjem  
1922: Solgt til Gustav Stene, Trondhjem  
1923: 15.01.: Solgt til E. Baldersheim & Co. A/S, Trondhjem  
1925: 04.05.: Overført til Den norske Handelsbank A/S i likvidation, Trondhjem  
1926: 01.02.: Solgt til A/S E. Baldersheim, Bergen  
1926: 07.12.: Drev i land nær Flatey på Island i sterk storm på reise Grønland – Norge i ballast.

31) Tre-M/S **ELSA** (MNRS)

Bygd av Norrköpings Warfs & Werkstad AB

409 brt, 275 nrt 138.3 x 28.3 x 10.8

4cyl. 2T EV RM (Bergsunds MV, Stockholm),

1919: Levert som **ELSA** for Philip Werssén, Södertälje, Sv.  
1924: Solgt til D/S Furenak A/S (Peder E. Aarseth, Vartdal), Ålesund  
1926: 14.12.: Sprang lekk og sank i Skagerak på reise Sverige – Goole med gatestein.

32) Stållullrigger **SKAREGRØM** (WKPR)

Bygd av A. Rodger & Co., Pt.Glasgow (# 370)

1970 brt, 1812 nrt, 3250 t.dw. 265.1 x 40.1 x 23.6

1903: Mars: Levert som **CASTLETON** for T. Beynon & Co. Ltd., Newport Mon., UK  
1915: Solgt til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt **SVALEN**  
1916: Overført til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), kristiansand  
1920: Overført til A/S Norsk Rutefart (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand  
1924: Solgt til A/S Bris (Johan H. Bang), Grimstad. Omdøpt **SKAREGRØM**  
1926: 16.12.: Mistet riggen under en orkan nær Punta Delgada på reise Fredrikshald – Adelaide SA med trelast.  
1926: 25.12.: Kondemnert i St.Michaelis, Azorene.  
**SKAREGRØM** var dermed den siste norske jern- eller stålseiler som havarerte.

33) Betong-M/S **NAMSENFJORD** (MRCP)

Bygd av Fougner's Staal-Beton Skibsbyggningscompagni A/S, Moss (# 17)

133 brt, 65 nrt 81.1 x 20.2 x 9.3

2cyl. 2T EV RM (J. & C. G. Bolinders MV AB, Stockholm), 80 bHK

1917: Aug.: Levert som **NAMSENFJORD** for M. Anzjøen, Namsos  
1926: 28.12.: Grunnstøtte ved Surviksundet i Namdalen på reise Sandnessjøen – Namsos i ballast. Kom flott ved egen hjelp, fortsatte til Namsos og ble kondemnert.