

Norske skipsforlis i 1914

1) Tre-D/S **RAP** (MHGB)

Bygd av Samson Vestnes, Brandal på Sunnmøre som seilkutter

28 brt, 21 nrt 53.8 x 17.1 x 6.2

1894: Levert som **RAP** for Rasmus J. Brandal m.fl., Brandal/Ålesund

1911: Forlenget og ombygd til D/S:

56 brt, 24 nrt 69.0 x 18.2 x 6.9

2cyl.Comp. (Grimstads mek. Verksted, Ålesund), 50 iHK

Overtatt av Rasmus J. Brandal, Brandal/Ålesund

1914: 01.01.: Grunnstøtte v/Ytre Langholmen fyr på reise fiskefeltet – Kristiansund.

6 mann omkom.

2) Tre-M/lekter **STEINTHOR** (MJRP)

Byggested ukjent

64 brt Ukjente dim.

Motor av ukjent type

1911: Levert som **STEINTHOR** for ukjent eier i Stavanger

1914: 02.01.: Sank på reise Stavanger – Hafrsfjord med singel.

3) Jern-D/S **ESPANA** (JVFP)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 29)

462 brt, 298 nrt, 570 t.dw. 164.3 x 25.3 x 12.7

2cyl.Comp. (Laxevaag), 83 NHK, 375 iHK

1889: Juni: Levert som **ESPANA** for Joh. Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen

1908: 09.03.: Solgt til D/S A/S Espana (Emil Andersen), Stavanger

1908: Reg.havn endret til Sandnes

1914: 04.01.: Kantret og sank SV Obrestad fyr på reise Stettin – Bergen med rug.

8 mann omkom.

4) Jagt **NORDSTJERNEN** (JMCD)

Bygd i Ryfylke

62 brt, 54 nrt 65.0 x 19.5 x 9.5

1871: Levert som **NORDSTJERNEN** for ukjent eier

1906: Eid av Aanen Theodorsen Rødberg m.fl., S.Undal/Mandal

1914: 08.01.: Grunnstøtte på Hestnæs, innseilingen til Egersund, på reise Larvik –

Bergen med trelast. 1 mann omkom.

5) Stålbark **ANDREA** (WGBL)

Bygd av A. Dubigeon, Nantes (# 394)

1324 brt. 1114 nrt, 1940 t.dw. 241.5 x 35.2 x 20.3

1891: Levert som **DUCHESS ANNE** for L. Bureau & Fils, Nantes, Fr.
1903: Febr.: Solgt til G. C. Brøvig m.fl., Vanse/Farsund. Omdøpt **ANDREA**
1914: 15.01.: Brant under lossing av kull i San Gregoria, Magellanstredet. (S.Chile?)

6) Jernbark **CHALA** (WHBJ)

Bygd av W. Pickersgill & Sons, Sunderland (# 72)
1056 brt, 1026 nrt 213.0 x 34.6 x 20.1

1885: Juni: Levert som **CHALA** for J. Wakeham & Son, Liverpool, UK
1909: Sept.: Solgt til A/S Chala (Rudolf Hansen), Kristiansand
1914: 16.01.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Falmouth, Jamaica – Le Havre med farvetre.

7) Jern-D/S **SPRING** (HFSN)

Bygd av T. & W. Smith, N.Shields (# 86)
903 brt, 562 nrt, 1200 t.dw. 210.9 x 32.4 x 14.6
2cyl.Comp. (Wallsend Slipway Co. Ltd., Newcastle), 114 NHK

1883: Juli: Levert som **ISLE OF ELBA** for Dixon, Robson & Co., Newcastle, UK
1897: Solgt til A/S Spring (Hj. Siegwarth), Kristiania. Omdøpt **SPRING**
1911: Disp. overtatt av Thor Thoresen jr., Kristiania
1912: Solgt til A/S Spring (Jacobsen & Co.), Langesund
1914: 16.01.: Kolliderte i Hjeltefjorden med D/S **HERDLA** av Bergen og sank v/Ramsøy.
Var på reise Newcastle – Trondhjem med kull.

8) Jernbark **RUTHWELL** (KFCD)

Bygd av Robt. Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 217)
1358 brt, 1233 nrt 240.1 x 36.0 x 21.4

1885: Juni: Levert som **RUTHWELL** for T. C. Guthrie, Glasgow, UK
1902: Solgt til Guthrie, MacDonald, Hood & Co., Glasgow, UK
1907: Juni: Solgt til A/S Barfod (H. Christiansen), Langesund
1913: Disp. overtatt av H. Skougaard, Langesund
1914: 20.01.: Mistet riggen på reise Trinidad – Liverpool med asfalt.
1914: 24.01.: Slept inn til Barbados. Kondemnert.

9) Jern-D/S **RELIS** (JWHC)

Bygd av Motala mek. Werkstad, Norrköping (# 284)
364 brt, 198 nrt 132.7 x 23.4 x 12.6
2cyl.Comp. (Motala MW, Motala), 35 NHK

1878: Juni: Levert som **DRONNING SOPHIE** for Torjer Meling m.fl., Stavanger
1913: Solgt til D/S A/S Relis (Br. Olsen), Stavanger. Omdøpt **RELIS**
1914: 24.01.: Grunnstøtte v/Grunnevåg S av Mosterhavn på reise Stavanger – Ålesund
i ballast. Mesteparten av fartøyet ble hogd in situ.

10) Skonnert **HANNA** (KCVF)

Bygd i Dunkerque

106 brt, 91 nrt 83.5 x 21.8 x 10.3

1897: Levert som **REGINA COELI** for ukjent eier

1908: Solgt til H. Søbstad, Bremnes/Kristiansund. Omdøpt **HANNA**

1909: Solgt til Joh. T. Østbø m.fl., Stavanger

1914: 25.01.: Grunnstøtte ved Berck fyr på reise Chivita Vecchia – King's Lynn med karbid. Karbidlasten tok fyr.

11) D/S **A. T. MØLLER** (HJVC)

Bygd av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad (# 66)

545 brt, 319 nrt, 700 t.dw. 160.5 x 28.7 x 10.4

3Exp. (FMV), 63 NHK, 380 iHK

1898: Jan.: Levert som **PREMIER** for A/S Premier (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania

1903: April: Disp. overtatt av Westergaard & Co., Kristiania

1911: Solgt til A/S A. T. Møller (N. Røgenæs), Haugesund. Omdøpt **A. T. MØLLER**

1914: 28.01.: Grunnstøtte på Skudefluen på reise Dysart – Haugesund med kull.
1 mann omkom.

12) D/S **KRISTIANSAND** (MJWG)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 69)

484 brt 151.0 x 25.1 x 17.8

3Exp. (SS&D), 122 NHK

1914: Jan.: Levert som **KRISTIANSAND** for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal

1914: 04.02.: Grunnstøtte i Grønholmgapet utf. Risør på reise Brevik – Kristiansand med post og passasjerer.

13) Jernbark **LILLA** (KFDP)

Bygd av Rostocker AG für Schiff- & Maschinenbau, Rostock (# 84)

1121 brt, 1007 nrt 215.3 x 34.6 x 19.8

1886: 08.11.: Levert som **LILLA** for Jean G. Hintze, Hamburg, Tyskl.

1899: 19.07.: Solgt til Friedrich Th. Eckhusen, Hamburg, Tyskl.

1906: Mars: Solgt til A/S Lilla (Pettersen & Ullesnæs), Porsgrund

1906: 28.09.: Forlist og kondemnert (Se forlis 1906/68)

1907: Satt i fart på nytt som **LILLA** for A/S Lilla (H. Jeremiassen), Porsgrund

1914: 20.02.: Avmastet på reise Delagoa Bay – Newcatle NSW i ballast.

Kondemnert i Port Adelaide. Trolig rigget ned til lekter

1918: Solgt til D. Reese, Lyttelton, New Zealand. Omdøpt **OPIHI** og ombygd til D/S:

1117 brt, 638 nrt 208.5 x 34.6 x 19.7

3Exp. (Ross & Duncan, Glasgow, bygd 1911), 99 NHK

1922: Solgt til Opihi Shipping Co. (Reese Bros.), Lyttelton, New Zealand

1924: Solgt til Union SS Co. of New Zealand Ltd., Lyttelton, New Zealand.

1925: Reg.havn endret til Wellington, New Zealand

1937: Strøket fra Lloyds Register.

14) Stålskonnertskip **MEXICO** (KBWG)

Bygd av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad (# 96)

540 brt, 434 nrt 180.0 x 33.1 x 9.5

1905: Mars.: Levert som **MEXICO** for A/S Mexico Trading Co. Ltd. (G. M. Bryde), Kristiania

1907: Disp. overtatt av Rolf Seeberg, Kristiania

1912: Disp. overtatt av Thor Thoresen jr., Kristiania

1913: Solgt til Skibs-A/S Skonnert Mexico (Alf Rød), Fredrikshald

1914: 20.02.: Grunnstøtte ved Keragh Isl. på sydkysten av Irland på reise Vestindia – Liverpool med mahogni og cedertre. 10 mann omkom.

15) Jern-D/S **BRAGE** (HDPW)

Bygd av Kockums Werkstad, Malmö (# 38)

485 brt, 276 nrt 161.2 x 24.1 x 13.8

2cyl.Comp. (Kockum), 50 NHK, 250 iHK

1883: Sept.: Levert som **BRAGE** for O. O. Bergh m.fl., Bergen

1884: Overtatt av Bergh & Helland m.fl., Bergen

1908: 28.03.: Solgt til A/S Brage (C. A. Olsen, Sandøen), Tvedestrand

1914: 21.02.: Forlot Kristiansand for Methill i ballast og forsvant med hele besetningen, 12 mann.

16) Jern-D/S **P. O. HAAVIK** (HDPW)

Bygd av John Priestman & Co., Sunderland (# 4)

1343 brt, 823 nrt, 2000 t.dw. 250.5 x 34.6 x 17.5

2cyl.Comp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 148 NHK

1882: Des.: Levert som **ACASTER** for Perry, Raimes & Co., W.Hartlepool, UK

1883: Solgt til W. E. Bagshaw, W.Hartlepool, UK

1884: Solgt til J. Wood & Co., W.Hartlepool, UK

1889: Solgt til R. Livingstone & Co., W.Hartlepool, UK

1891: Overtatt av Livingstone, Conner & Co., W.Hartlepool, UK

1896: Solgt til A/S Ganger Rolf (Bertrand Heyerdahl), Kristiania Omdøpt **JEANNE D'ARC**

1900: Overtatt av A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania

1908: Solgt til A/S Kergulen (Storm, Bull & Co.), Kristiania

1912: Solgt til D/S A/S Granli (Thygo Sørensen & Birger Lie), Kristiania Omdøpt **GRANLI**

1913: Solgt til A/S P. O. Haavik (Andreas Simonsen), Haugesund. Omdøpt **P. O. HAAVIK**

1914: 22.02.: Grunnstøtte under henliggen i La Canal de Ibiza under lastin av salt.

17) 4m.jernbark **TASMAN** (WJHF)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 158)

2237 brt, 2086 nrt 278.1 x 49.1 x 24.5

1886: Nov.: Levert som **TASMANIA** for P. Denniston & Co., Glasgow
1911: Mars: Solgt til Skibs-A/S Tasman (Grefstad & Herlofson), Arendal.
Omdøpt **TASMAN**
1914: Febr.: Solgt til A/S Tasman (Joh. J. Hassel), Risør
1914: 22.02.: Forlatt i Nordsjøen på reise London – Drammen i ballast. 13 mann omkom.

18) Jernbark **CASMA** (WGST)

Bygd av W. H. Potter & Co., Liverpool (# 23)
669 brt, 590 nrt 181.4 x 29.1 x 18.7

1869: Juni: Levert som **CASMA** for Isaac Colebank, Liverpool, UK
1885: Solgt til P. N. Winther, Nordby Fanø, DK
1905: 17.08.: Solgt til Skibs-A/S Casma (Thomas Berg), Stavanger
1914: 24.02.: Grunnstøtte ved Casablanca hvor man lå for anker, da ankerkjettingene røk.

19) D/S **CECIL** (MDHR)

Bygd av Tyne Iron SB Co. Ltd., Newcastle (# 132)
3455 brt, 2210 nrt 335.0 x 48.0 x 24.7
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 314 NHK

1901: Mars: Levert som **TYNEFIELD** for Tynefield SS Co. Ltd. (J. Ruthon & Co.), London, UK
1902: Disp. overtatt av Hall, Shyvers & Co., London, UK
1903: Solgt til The Low Wood SS Co. Ltd. (R. Gardner, Mountain & Co. Ltd.), London, UK
1907: 02.04.: Solgt til A/S D/S Cecil (Jacob Christensen), Bergen. Omdøpt **CECIL**
1914: 28.02.: Grunnstøtte på NV-pynten av Mariguana Island på reise Norfolk VA – Colon med kull.

20) D/S **BYGDØ** (MJGQ)

Bygd av Moss Værft & Dok, Moss (# 15)
720 brt, 323 nrt 197.4 x 30.4 x 14.1
3Exp. (Moss), 123 NHK

1913: 25.03.: Levert som **BYGDØ** for Rich. Peterson m.fl., Kristiania
1914: 09.03.: Kolliderte ved Skagen fyrskip med D/S **DANIA** av København og sank.
Var på reise Hamburg – Skien. 1 mann omkom.

21) D/S **BORDHEYRI** (MJPW)

Bygd av J. Duthie, Sons & Co., Aberdeen (# 215)
166 brt, 63 nrt 115.5 x 20.6 x 11.1
2cyl.Comp. (J. Cran & Co., Leith), 57 NHK

1900: Juni: Levert som **ARDGOWAN** for J. S. Boyle, Glasgow, UK
1913: Solgt til A/S Bordheyri (Andreas Hansen & Ths. Idsø), Kopervik.
Omdøpt **BORDHEYRI**
1914: 11.03.: Grunnstøtte mellom Svartskjærene og Bjørkevær ved Røvær under sildefiske.

22) Bark **GARTHA** (HVFB)

Bygd av T. H. Mørland, Holt v/Arendal

575 brt, 541 nrt 152.4 x 32.4 x 15.8

1894: April: Levert som **GARTHA** for T. A. Mørland m.fl., Arendal

1903: Overført til A/S Bark Gartha (T. A. Mørland), Arendal

1913: Disp. overtatt av Bertrand Jacobsen, Arendal.

1914: 14.03.: Sjøskade på reise Newport Mon. – Pernambuco med kull. Søkte nødhavn i Cardiff. Kondemnert.

23) Brigg **HYDRA** (HWGF)

Bygd av A. Aamundsen, Tromø v/Arendal

204 brt, 187 nrt 103.6 x 25.7 x 11.9

1872: Sept.: Levert som **HYDRA** for Hans H. Pettersen m.fl., Arendal

1893: Solgt til B. Henrichsen, Risør

1899: Solgt til A/S Hydra (A. Jørgensen), Horten

1902: Solgt til A/S Hydra (A. K. Baltzersen), Drøbak

1907: Solgt til A/S Hydra (H. M. Beck, Soon), Drøbak

1911: Solgt til A/S Brig Hydra (Haraldsen & Søn), Tønsberg

1913: Overført til A/S Haraldsens Seilskipsrederi (Haraldsen & Søn), Tønsberg

1914: 14.03.: Forlatt utenfor Egersund på reise Kristiania – London med is.

24) Skonnertskip **AGNES CAMPBELL** (HPQF)

Bygd av R. Hatkinson, Weymouth NS, Canada

675 brt, 631 nrt 158.1 x 32.2 x 19.1

1870: Levert som **AGNES CAMPBELL** for ukjent (canadisk?) eier

1873: Innkjøpt av Chr. Knudsen som vrak.

1878: Satt i fart etter ombygging for Chr. Knudsen, Porsgrund

1881: Overtatt av J. C. & G. Knudsen, Porsgrund

1889: Overtatt av Gunnar Knudsen, Porsgrund

1899: Solgt til A/S Agnes Campbell (H. G. Andersen), Fredrikstad

1914: 15.03.: Sprang lekk på reise Fredrikshald – Southampton med trelast. Søkte nødhavn i Kristiansand. Losset og kondemnert.

25) Jern-D/S **TORQUAY** (MGCT)

Bygd av Sunderland SB Co. Ltd., Sunderland (# 122)

1530 brt, 935 nrt, 2300 t.dw. 250.0 x 36.2 x 18.6

2cyl.Comp. (R. & W. Hawthorn, Newcastle), 187 NHK

1883: Des.: Levert som **MARQUIS SCICULINA** for C. Tully, N.Shields, UK

1886: Solgt til G. W. Allen & Co., N.Shields, UK

1895: 08.01.: Solgt til Ångf. A/B Tirfing (A. Broström & Sön), Göteborg. Sv. Omdøpt **ATLAND**

- 1909: Juni: Solgt til D/S A/S Torquay (Chr. Christensen, Stabekk), Kristiania.
Omdøpt **TORQUAY**
- 1914: 18.03.: Kolliderte med D/Tråler **CARRINGTON** utf. Spurn Fyrskip. En søkte å sette fartøyet på land, men det sank før en nådde fram. Var på reise Tyne – Bordeaux med kull.

26) Stålfullrigger **LARGIEMORE** (KDWM)
Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 313)
1939 brt, 1789 nrt 262.8 x 39.0 x 23.6

- 1892: Des.: Levert som **LARGIEMORE** for Thomson, Dickie & Co., Glasgow, UK
1910: Sept.: Solgt til Heinrich Biørn jr. (H. G. Biørn), Kragerø
1914: 20.03.: Forlot Montevideo for Adelaide SA i ballast og forsvant med hele besetningen, 22 mann.

27) Jernbark **ODDERSJAA** (KBDH)
Bygd av Humber Iron Works, Hull, opprinnelig som fullrigger
1396 brt, 1282 nrt 220.9 x 38.1 x 22.7

- 1866: Mars: Levert som **BALKHAMAH** for Ed. Bates & Sons, Liverpool, UK
1893: Solgt til D. D. Roop, Liverpool, UK
1900: Mars: Solgt til A/S Barkskip Oddersjaa (Thv. B. Heistein), Kristiansand.
Omdøpt **ODDERSJAA**. Rigget om til bark.
1914: 21.03.: Forlatt i Atlanterhavet på reise Cardiff – Sao Paulo de Loanda med kull.

28) Skonnert **GUNGNER** (KCGB)
Bygd av Sundaasen Verft, Kragerø, opprinnelig som brigg
182 brt, 157 nrt 100.2 x 23.3 x 11.4

- 1875: Levert som **GUNGNER** for J. Dahll, Kragerø
1903: Solgt til A/S Gungner (T. K. Jensen), Ålborg, DK. Rigget om til skonnert
1906: Solgt til O. M. Syvertsen, Kristiansand.
1914: 30.03.: Forlatt i Skagerak på reise Kragerø – Bo'ness med pitprops. Senere slept inn til Farsund og kondemnert.

29) Jernbark **LOFTHUS** (JBVL)
Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 63)
1240 brt, 1150 nrt 231.6 x 35.3 x 22.2

- 1869: Sept.: Levert som **CITY OF MADRID** for George Smith & Sons, Glasgow, UK
1888: Solgt til S. Goldberg & Sons, Swansea, UK. Omdøpt **AGNES LILLIAN**
1898: Mars: Solgt til A/S Jernskib Lofthus (J. A. Henschien), Lillesand.
Omdøpt **LOFTHUS**
1914: 31.03.: Delvis avmastet på reise Newport Mon. – Pernambuco med kull. Søkte nødhavn i Queestown (Cobh) i Irland. Kondemnert.
1914: Solgt til Kgl. Norske Marine til bruk som kullekter.

1917: 16.10.: Drev i land på Møkkalasset utf. Tvedestrand under slep Kristiansand – Melsomvik med kull. 10 mann omkom. (Se 437/1917)

30) Bark **LYNA** (JBQC)

Bygd av Johan Jørgensen Grefstad, Huelandsverftet i Fjære v/Grimstad
588 brt, 534 nrt 150.1 x 32.4 x 16.3

1897: Okt.: Levert som **LYNA** for J. Jørgensen m.fl., Grimstad

1905: Overført til Skibs-A/S Lyna (J. Jørgensen), Grimstad

1907: Disp. overtatt av J. Jørgensens Bo, Grimstad

1908: Disp. overtatt av J. E. Einersen & Henr. Spangelo, Grimstad.

1910: Solgt til A/S Bark Lyna (O. R. Føreid), Grimstad

1914: 04.04.: Sprang lekk på reise Padang – New York med kaffe. Søkte nødhavn i Port Elizabeth, S.Afr. Kondemnert og solgt for hogging.

31) Stålbark **ORELLANA** (KDMC)

Bygd av John Reid & Co., Pt.Glasgow (# 7t)
891 brt, 819 nrt 198.5 x 33.6 x 19.8

1885: Okt.: Levert som **ORELLANA** for Nicholson & McGill, Liverpool, UK

1909: Febr.: Solgt til A/S Orellana (J. C. A. Johannessen, Soon), Kristiania

1914: 08.04.: Kolliderte med D/S **PETER H. CROVELL** otf. New Jersey. Var på reise Boulogne – New York i ballast. 3 mann omkom.

32) Bark **LANGESUND** (HQVL)

Bygd av J. H. Wilken, Ribnitz
512 brt, 460 nrt 147.4 x 30.8 x 17.4

1876: Levert som **PRÄSIDENT TROTSCHKE** for August Burchard, Rostock, Tyskl.

1896: Solgt til Wilhelm Maack, Rostock, Tyskl.

1897: Solgt til M. Jago, Kertel/Dagø, Russl.

1899: Solgt til A/S Langesund (H. Skougaard), Langesund. Omdøpt **LANGESUND**

1914: 11.04.: Grunnstøtte ved Gravesend på reise Langesund – London med is.

33) Stålbark **ANDA** (WKBN)

Bygd av Ailsa SB Co., Troon (# 40)
1633 brt, 1494 nrt 256.4 x 38.2 x 21.4

1893: Okt.: Levert som **DALRYMPLE** for J. M. Campbell & Son, Glasgow, UK

1911: Juni: Solgt til A/S Anda (S. Marcussen, Askerøen), Risør.

1914: 03.05.: Forlatt i Sør-Atlanteren på reise Iquique – Falmouth f/o med salpeter. 1 mann omkom på roturen til Brasil.

34) Stålbark **SVENØR** (KFJQ)

Bygd av Robt. Duncan & Co., Glasgow (# 219)

1356 brt, 1266 nrt

240.0 x 36.2 x 21.5

- 1885: Sept.: Levert som **CORRYVRECHAN** for Hugh Hogarth, Ardrossan, UK
1910: April: Solgt til A/S Bark Svenør (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. Omdøpt **SVENØR**
1914: 21.05.: Forlatt utf. kysten av Tasmania på reise Freemantle WA – Newcastle NSW
i ballast.

35) Tre-D/S **INGA** (----)

Bygd av H. Lind Hansen, Odense

364 brt , 199 nrt 152.1 x 28.2 x 12.7

2cyl.Comp. (Schweffel & Howaldt, Kiel), 50 NHK

- 1873: Levert som **SIF** for D/S Nyborg A/S, Nyborg, DK
1887: 29.07.: Solgt til P/R v/W. Kruse, Nybord, DK. Omdøpt **AAGE**
1891: 28.11.: Solgt til G. R. Tholén, Gefle, Sv. Omdøpt **AGGE**
1898: Solgt til W. Anderseon, Stockholm, Sv.
1899: Solgt til A/S Inga (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt **INGA**
1909: Solgt til A. Grøn, Sandefjord.
1914: 29.05.: Sank 10 miles SSØ Utklippan på reise Limhamn – Stockholm med sement.

36) Jernbark **INGEBJØRG** (KDWH)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 244)

1363 brt, 1263 nrt 240.4 x 36.8 x 22.3

- 1874: Mai: Levert som **BREHILDA** for Hendry, Ferguson & Co., Greenock, UK
1885: Solgt til F. & Wm. Letham, Greenock, UK
1898: Solgt til J. & J. Rae & Co., Greenock, UK
1904: April: Solgt til A/S Ingebjørg (Hansen & Anderssen), Larvik. Omdøpt **INGEBJØRG**
1914: 29.05.: Forlatt og stukket i brann i Sør-Atlanteren på reise Gulfport MS – Rosario med
pitchpine.

37) D/S **THYRA** (HMND)

Bygd av Osbourne, Graham & Co., Sunderland (# 106)

3742 brt, 2419 nrt, 6200 t.dw. 339.0 x 48.0 x 26.4

3Exp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 295 NHK, 1650 iHK

- 1899: Jan.: Levert som **THYRA** for D/S Thyra's Rederi (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
1914: 11.06.: Grunnstøtte ved Duncansby Head på reise Dundee – New York med
stykkgoods.

38) D/Wh **CAMPBELL** (MHBQ)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 223)

135 brt, 46 nrt 98.3 x 19.1 x 11.4

3Exp. (Nyland), 63 NHK

- 1911: Des.: Levert som **CAMPBELL** for A/S Australia (Chr. Monsen), Tønsberg

1914: 13.06.: Grunnstøtte på Point Nepean i innseilingen til Melbourne VIC på reise Sydney NSW – Albany WA.

39) M/aux.slupp **HAAKON** (MCTB)

Bygd på Varaldsø i Sunnhordland

54 brt, 22 nrt 71.3 x 19.0 x 7.7

Motor av ukjent type

1906: Levert som **HAAKON** for B. Garvik m.fl., Espevær/Haugesund

1914: 25.06.: Brant på fangstfeltet i Ishavet uner fangst.

40) Jernbark **VIVA** (KDRW)

Bygd av William Gray & Co., W.Hartlepool (# 296)

1746 brt, 1640 nrt 258.6 x 39.2 x 23.1

1884: Sept.: Levert som **LODESTAR** for John Lidgett & Sons, London, UK

1897: Solgt til Knöhr & Burchard Nachf., Hamburg, Tyskl. Omdøpt **STEINBEK**

1907: April: Solgt til A/S Viva (Hans & Axel Hansen), Arendal. Omdøpt **VIVA**

1914: 26.06.: Mistet deler av riggen på reise Pescadores Isl. – Antwerpen med guano. Søkte nødhavn i Coquimbo, Chile, kondemnert.

1915: Satt i fart på nytt for J. Ripamonti, Valparaiso, Chile

1918: Solgt til L. Belardi, Valparaiso, Chile

1919: Overført til reg. i Italia

1920: Solgt til Gazoliba Alvargonzalea SA, Barcelona, Sp.

1921: Solgt til J. Michel, Barcelona, Sp.

1925: Hogd i Italia

41) Jern-D/S **ROBERT LEA** (JNSV)

Bygd av Burmeister & Wain, København (# 58)

422 brt, 231 nrt 165.1 x 22.9 x 13.9

4cyl.Comp. (B&W), 62 NHK, 240 iHK

1870: Levert som **BERGENHUS** for Fr. Th. Adolph's Enke, København, DK

1888: 23.01.: Solgt til Det Forenede Dampskibsselskab, København, DK

1896: 07.03.: Grunnstøtte på Sprogø Østerrev på reise Horsens – Hamburg med levende dyr og stykkgoods.

1896: 22.03.: Hevet av Svitzers, brakt til København.

1897: 30.04.: Satt i fart på nytt som **MERCUR** for S. Kvindesland, Haugesund

1898: Solgt til B. Stolt-Nielsen, Haugesund

1913: Omdøpt **NETTO**

1914: Solgt til A/S D/S Robert Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt **ROBERT LEA**

1914: 28.06.: Grunnstøtte på Staura Baae, Shetland, på reise Bergen – Liverpool via Colla Firth med stykkgoods.

42) 4m.stålskonnert **RIMAC** (WHTS)

Bygd av John Reid & Co. Ltd., Glasgow (# 8s)

946 brt, 884 nrt

210.0 x 35.5 x 18.8

1892: Mai: Levert som **RIMAC** for Nicholson & McGill, Liverpool, UK
1910: Febr.: Solgt til H. E. Hansen m.fl., Agerøen/Lillesand
1911: Registrert på H. E. Hansen-Tangen m.fl., Kristiansand
1914: 30.06.: Forlot Reunion for Noumea, Ny Caledonia, i ballast og forsvant med hele besetningen, 11 mann.

43) M/aux.kutter **SVERRE** (HKNM)

Bygd i Grimsby som seilkutter

80 brt, 58 nrt 79.3 x 21.3 x 10.3

Motor av ukjent type, innsatt før 1906

1886: Levert med ukjent navn for ukjent eier
1906: Som **SVERRE** eid av A/S Sverre (A. Krog), Tønsberg
1906: Disp. overtatt av Finn Bugge, Tønsberg
1913: Solgt til Oluf Gjøsund m.fl., Ålesund
1914: 06.07.: Skrudd ned av isen i Danmarksstredet under fangst

44) D/Fi **NORSEMAN** (MCJV)

Bygd av Cochrane & Cooper Ltd., Beverley (# 230)

185 brt, 66 nrt 110.4 x 21.0 x 11.5

2cyl.Comp. (Beiley & Leetham, Hull), 56 NHK

1899: Febr.: Levert som **NORSEMAN** for Metropolitan Steam Fishing Co. Ltd., Grimbsby, UK
1901: Solgt til A/S Norseman (Hjamar Røed), Tønsberg
1903: Disp. overtatt av H. Fredriksen, Stabekk/Sandefjord
1914: 08.07.: Kolliderte med D/Fi **ABRUNIA** under tråling i Moray Firth.

45) Jernfullrigger **HØVDING** (KBHF)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 274)

1841 brt, 1689 nrt 261.0 x 40.9 x 23.5

1881: Mars.: Levert som **KLEAT** for Ed. Bates & Sons, Liverpool, UK
1903: Mai: Solgt til A/S Høvding (Leif Gundersen), Porsgrund. Omdøpt **HØVDING**
1910: Disp. overtatt av Martin Olsen, Porsgrund
1914: 09.07.: Mistet forriggen på reise Rio de Janeiro – Hobart TAS i ballast. Søkte nødhavn i Melbourne VIC. Kondemnert.

46) Tre-D/S **URANIA** (JVBR)

Bygd av Annanias Dekke, Georgernes Verft, Bergen

502 brt, 299 nrt 164.4 x 25.8 x 14.5

3Exp. (Laxevaag Maskin- & JSB, Bergen), 45 NHK, 180 iHK

1892: Juni: Levert som **URANIA** for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen

1910: Solgt til Elias Olsen m.fl., Florø
1914: 13.07.: Brant under henliggen i Siglufjordur, Island. 1 mann omkom.
Grunnet verdenskrigen reparert
1916: Juni: Satt i fart på nytt som **HAFLIDE** for Ludvig Fladmark, Ålesund
1916: 04.11.: Forlot Øyfjord for Wick i Skotland med sild og forsvant med hele besetningen, 13 mann. (Se 216/1916)

47) D/S **RAGNA** (MFBH)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 88)

1716 brt, 1052 nrt, 2735 t.dw. 268.0 x 38.5 x 17.5

3Exp. (Laxevaag), 162 NHK, 830 iHK

1908: 14.04.: Levert som **RAGNA** for S. L. Christie m.fl., Bergen

1914: 18.07.: Grunnstøtte på Woody Point CBI på reise Chester - St. Ann's NS

48) M/lekter **KRØDEREN** (MHVT)

Bygd av Akers Mek. Verksted, Kristiania (# 89) som innsjødampskip

88 brt, 46 nrt 90.0 x 17.6 x 8.2

Dampmaskin av ukjent type

1878: Levert som **KRØDEREN** for Krøderen Dampskibsselskab, Krødsherad/Kristiania
Senere overtatt av Norefjeld D/S-selskab, Krødsherad/Kristiania

1912: Solgt til Pedersen & Meinich, Kristiania. Fraktet til sjøen, ombygd til M/lekter
Motor av ukjent type.

1913: Registrert på A/S Motorskip Krøderen (Pedersen & Meinich), Kristiania

1914: 23.07.: Grunnstøtte etter motorstopp på reise Sandefjord – Larvik med sement.

49) D/S **TYSLA** (MGSQ)

Bygd av William Doxford & Sons Ltd., Sunderland (# 430)

4676 brt, 2879 nrt, 8300 t.dw. 390.0 x 53.3 x 26.1

3Exp. (Doxford), 552 NHK, 2900 iHK

1911: Okt.: Levert som **TYSLA** for A/S Den norske Afrika- og Australlinje
(Wilh. Wilhelmsem), Tønsberg

1914: 07.08.: Minesprengt utf. Vlissingen på reise Port Pirie SA – Antwerpen med
bly- og sinkmalm og passajerer. 3 mann omkom
Minesperren lagt av Ned. minelegger **HYDRA**

50) D/Fi **SKOLMA** (JWTB)

Bygd av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund (# 10)

77 brt, 19 nrt 86.9 x 17.4 x 8.4

2cyl.Comp. (PMV), 23 NHK, 150 iHK

1899: Febr.: Levert som **ERIK** for Dansk – Islandsk fiskeriselskab (Thor E. Tulinius),
København, DK

1900: Solgt til A/S Lauritz Madson, København, DK

1901: Solgt til Johan E. Hareide m.fl., HareideÅlesund. Omdøpt **SKOLMA**
1903: Solgt til E. Moldenes m.fl., Hareide/Ålesund
1914: 23.08.: Grunnstøtte i Thorshammer, Island, på reise Thorshavn – Øfjorden for fiske.
Ble muligens senere hevet?

51) Jernbark **PHYLLIS** (WBG)

Bygd av Charles Hill & Sons, Bristol (# 9)
967 brt, 932 nrt 204.5 x 32.6 x 19.4

1888: Mai: Levert som **PHYLLIS** for Charles Hill & Sons, Bristol, UK
1890: Solgt til A/S Phyllis (Eugene Collett), Kristiania
1901: Okt.: Grunnstøtte og ble kondemnert. Repairert
1902: Satt i fart på nytt for A/S Phyllis (M. Engelstad & E. Gundersen), Larvik
1914: 24.08.: Forlot Pernambuco for Busselton, Australia i ballast og forsvant
med hele besetningen, 13 mann.

52) D/S **GOTTFRIED** (MBSK)

Bygd av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm (# 202)
462 brt, 240 nrt 140.0 x 25.1 x 12.8
2cyl.Comp. (Bergsund), 80 NHK, 330 iHK

1889: Levert som **GOTTFRIED** for F. G. Althainz, Stockholm, Sv.
1902: Overtatt av Rederi-A/B Gottfried Althainz (F. G. Althainz), Stockholm, Sv.
1904: Solgt til K. J. Knudsen m.fl., Haugesund
1914: 27.08.: Minesprengt 27' Ø 1/2 N Tynemouth. Var på reise Egersund – Blyth
i ballast. 8 mann omkom.
Minefeltet var lagt av tysk minelegger **SMS ALBATROSS 26/8**

53) Jern-D/S **ROMSDAL** (JRWC)

Bygd av C. Mitchell & Co., Newcastle (# 253)
1486 brt, 872 nrt, 1900 t.dw. 259.4 x 34.2 x 16.5
2cyl.Comp. (R. & W. Hawthorn, Newcastle), 170 NHK

1872: Levert som **MAHARAJAH** for W. Milburn & Co., London, UK
1890: Solgt til A. Ervig m.fl., Kristiansund. Omdøpt **ROMSDAL**
1892: Solgt til A/S D/S Romsdal (G. C. Volckmar), Kristiansund
1893: Ny maskin: 3Exp. (Wesgarth, English & Co., Middlesbrough), 164 NHK, 750 iHK
1901: Solgt til T. H. Skogland m.fl., Haugesund
1904: Overført til A/S Romsdal (T. H. Skogland), Haugesund
1910: Overført til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland), Haugesund
1914: 27.08.: Grunnstøtte på korallrevet Long Island, Bahamas, på reise New York –
Port Antonio med stykkgoods.

54) D/Wh **PISANG** (MJFR)

Bygd av Aker mek. Verksted, Kristiania (# 348)
116 brt, 39 nrt 95.4 x 18.8 x 10.4

3Exp. (Aker), 60 NHK

1913: Mars.: Levert som **PISANG** for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund

1914: Jan.: Disp.firmaet omdøpt H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund

1914: 01.09.: Kantret og sank på revet utf. Knysna. S.Afr. ved ankomst fra Plettenberg Bay. 5 mann omkom.

55) D/S **THOR** (JQCW)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 63)

1510 brt, 944 nrt, 2283 t.dw. 257.0 x 36.3 x 16.9

3Exp. (Laxevaag), 146 NHK

1902: Juli: Levert som **THOR** for Joh. v.d.Ohe & Lund, Bergen
Overtatt av Edv. v.d.Ohe, Bergen

1914: 09.09.: Oppbrakt av engelsk krysser **HMS BERWICK** i pos. 10.30 N, 57 V (Ø av Trinidad) med kullast til tysk krysser **SMS KARLSRUHE**. Erklært god prise.

1915: Overtatt av Farrar, Groves & Co. Ltd., London, UK. Omdøpt **POLPEDN**

1916: 14.11.: Torp. og senket av tysk ubåt **UB 38** 30 miles S av Littlehampton.

56) D/S **BASKEN** (JTDQ)

Bygd av Mjellem & Karlsen mek. Verksted & Patentslipper, Bergen

32 brt, 2 nrt 60.3 x 12.3 x 6.5

2cyl.Comp. (M&K), 16 NHK, 71 iHK

1897: Aug.: Levert som **HEMNÆS** for Gustav Pleym m.fl., Hemnæs/Bodø

1898: Overtatt av A/S Dampbaaden Hemnæs (G. Pleym, Hemnæs), Bodø

1902: Solgt til Ludvig Fladmark, Ålesund. Omdøpt **BASKEN**

1914: 14.09.: Kolliderte med D/S **HINDSTENEN** av Bergen og sank ved Stavenes.
Var på reise Bergen – Ålesund.

57) Jern-D/S **TALABOT** (HMJL)

Bygd av Schlesinger & Davies & Co., Newcastle (# 116)

1298 brt, 804 nrt, 1800 t.dw. 345.0 x 33.4 x 16.5

2cyl.Comp. (R. & W. Hawthorn, Newcastle), 150 NHK, 770 iHK

1881: Mai: Levert som **TALABOT** for J. Mesnier, Le Havre, Fr.

1885: Solgt til Moss SS Co. Ltd., Newcastle, UK

1887: 20.12.: Solgt til Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg

1905: Solgt til A/S Talabot (Nilssen & Bjønnes, Nøtterø), Tønsberg

1914: 15.09.: Grunnstøtte v/Laagskår fyr, Finland, på reise Grangemouth – Gävle med koks.
Fyrskipet Svenska Björn var flyttet, og alle fyr på russisk (finsk) side var slokket.

58) D/S **HEINA** (MVJP)

Bygd av Sunderland SB Co. Ltd., Sunderland (# 232)

2876 brt, 1808 nrt, 5050 t.dw. 314.0 x 48.0 x 20.6

3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Sunderland), 1440 iHK

- 1905: Sept.: Levert som **KINGSLAND** for Kingsland SS Co. Ltd. (D. Jenkins & Co.), Cardiff, UK
- 1906: Disp. overtatt av S. R. Ruston & Co., Cardiff, UK
- 1909: Disp. overtatt av Philipps, Philipps & Co., Cardiff, UK
- 1911: Solgt til Scottish SS Co. Ltd. (Philipps, Philipps & Co.), Cardiff, UK
- 1912: Omdøpt **KING ARTHUR**
- 1913: Innkjøpt av A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt **HEINA**
- 1914: 16.09.: Oppbrakt av fransk krysser **CONDÉ** utf. St.Thomas, Dansk Vestindia med kullast til tysk krysser **SMS KARLSRUHE**. Erklært god prise.
- 1915: Sept.: Solgt tilbake til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen
- 1921: Solgt til Reiersen & Matland, Haugesund. Omdøpt **STRUDSHOLM**
- 1921: Solgt til M. Sato, Kinoye, Jap. Omdøpt **ATSUTA MARU No. 1**
- 1923: Solgt til Goshi Kaisha Sato Shoka, Kinoye, Jap.
- 1926: 27.08.: Forlist ved Tsuchisaki, Japan.

59) Jernfullrigger **NOVO** (WHKS)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool (# 189)

1489 brt, 1410 nrt 232.6 x 37.9 x 22.7

- 1878: April: Levert som **KNIGHT OF THE THISTLE** for Greenshields, Cowie & Co., Liverpool, UK
- 1897: Solgt til G. Granlund, Raumo, Finland/Russland. Omdøpt **HOPPET**
- 1907: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Novo (Bendix J. Grefstad), Arendal. Omdøpt **NOVO**
- 1913: Solgt til Skibs-A/S Novo (T. Birknes), Lillesand
- 1914: 18.09.: Led sjøskade på reise Ibicui – Sabine Pass TX i ballast.
- 1914: 01.10.: Ankom Montevideo. Kondemnert. Solgt og reparert.
- 1915: Satt i fart på nytt som **NOVO** for H. Wolden, Montevideo, Uruguay
- 1927: Omdøpt **DON DIEGO**
- 1928: 2q.: Hogd.

60) Skonnertskip **GAMMA** (HBVK)

Bygd av Cox, Bideford, som bark

595 brt, 534 nrt 151.8 x 29.5 x 18.9

- 1865: Levert som **GAMMA** for Bath & Co., Swansea, UK
- 1875: Solgt til Swansea Merchant Shipowners Co., Swansea, UK
- 1887: Solgt til H. Grorud m.fl., Fredrikstad
- 1890: Overført til A/S Gamma (H. Grorud), Fredrikstad
- 1901: Solgt til A/S Barkskib Gamma (Olaf Berg), Fredrikstad
- 1905: Solgt til A/S Skonnertskib Gamma (Brødrene Jacobsen), Fredrikstad. Rignet om til skonnertskip.
- 1914: 10.09.: Grunnstøtte på den hollandske kysten på reise Nesøya – London med is. 3 mann omkom.

61) D/S **HESVIK** (MKPJ)

Bygd av AG Neptun, Rostock (# 164)
1234 brt, 785 nrt 233.3 x 35.3 x 14.2
3Exp. AG Neptun), 93 NHK, 520 iHK

1898: 03.01.: Levert som **NORDERNEY** for Nord-Ostsee-Rhederei AG, Hamburg, Tyskl.
1901: Solgt til F. A. R. Grothmann, Hamburg, Tyskl. Omdøpt **EDUARD GROTHMANN**
1913: Solgt til A/S Hesvik (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt **HESVIK**
1914: 23.09.: Minesprengt S av Longstone fyr på reise Arendal – Grimsby i ballast.
2 mann omkom.

62) Jernbark **ANGLO NORMAN** (HRSW)
Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 4)
839 brt, 762 nrt 192.4 x 32.2 x 18.9

1876: Jan.: Levert som **ANGLO NORMAN** for Frost, Cook & Co., London, UK
1881: Solgt til Maxwell, Eastham & Co., London, UK
1892: Solgt til C. & G. Jamieson, London, UK
1899: Jan.: Solgt til Johan Jeremiassens Enke m.fl., Porsgrund
1900: Solgt til A/S Anglo Norman (H. Jorem), Porsgrund
1901: Disp. overtatt av H. Jeremiassen, Porsgrund.
1914: 26.09.: Grunnstøtte i innseilingen til Kaipara ved ankomst fra Dunedin NZ i ballast.

63) Jern-D/S **VESTLANDET** (MPVG)
Bygd av North of England SB Co. Ltd., Sunderland (# 107)
2024 brt, 1211 nrt 270.0 x 39.3 x 19.0
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Wallsend), 230 NHK

1884: April: Levert som **ELLA** for R. Gordon & Co., London, UK
1898: Overført til Gordon SS Co. Ltd., London, UK
1909: Solgt til D/S A/S Vestlandet (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt **VESTLANDET**
1912: Solgt til D/S A/S Vestlandet (Jacob Prebensen jr.), Risør.
1914: 29.09.: Kantret og sank i Østersjøen på reise Härnösand – Queenborro med tremasse.
6 mann omkom.

64) Skonnert **LIVLIG** (HBFC)
Bygd av J. Oltmann's Witwe, Brake
276 brt, 247 nrt, 400 t.dw. 118.3 x 25.8 x 12.9

1872: Levert som **INDIA** for J. F. Haje jun., Brake, Tyskl.
1888: Solgt til D. Haje, Brake, Tyskl.
1892: Solgt til Mme. Vve. A. Porlier & fils, Nantes, Fr. Omdøpt **DOS HERMANOS**
1896: Solgt til D. Auger, Le Havre, Fr.
1899: Solgt til A/S Livlig (Paul Th. Grenager), Fredrikshald
1900: Disp. overtatt av Adolf Syversen, Fredrikshald
1914: Sept.: Led sjøskade på reise Fredrikstad – Exmouth med høvlede bord.
1914: 01.10.: Ankom Göteborg, kondemnert. Solgt og reparert.
1915: Satt i fart som **LIVLIG** for A/S Livlig (C. Næss), Langesund

1916: Sept.: Solgt til A/S Livlig (Biørnstad & Co.), Kristiania
1917: 06.03.: Kantret og sank utf. St.Abb's Head på reise Langesund – W.Hartlepool med
props. 1 mann omkom (se 110/1917)

65) D/S **VIKING** (JVRF)

Bygd av Lindholmens Werkstad, Göteborg
467 brt, 275 nrt 159.4 x 24.2 x 13.8
2cyl.Comp. (Lindholmen), 70 NHK, 258 iHK

1883: Febr.: Levert som **VIKING** for Johan C. Giertsen m.fl., Bergen
1900: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund
1914: 02.10.: Grunnstøtte på Fjølstangi, Island, på reise Haugesund – Reykjavik.

66) D/S **TROMØ** (MFLG)

Bygd av Nylands verksted, Kristiania (# 194)
694 brt, 373 nrt 176.3 x 29.7 x 12.6
3Exp. (Nyland), 66 NHK, 450 iHK

1908: Des.: Levert som **TROMØ** for A/S Sørlandet (E. Engelbrethsen), Arendal
1914: 03.10.: Minesprengt 12 kvm. NØ Coquet Isl., på reise Porsgrund – Hull med
telegrafstolper. 2 mann omkom.

67) Stålfullrigger **HELICON** (WJKH)

Bygd av Charles Connell & Co., Glasgow (# 151)
1640 brt, 1550 nrt 256.5 x 38.6 x 22.7

1887: 06.09.: Levert som **HELICON** for B. Wencke Söhne, Hamburg, Tyskl.
1905: Solgt til Rhederei AG von 1896, Hamburg, Tyskl.
1911: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Helicon (A. J. Grefstad), Kristiansand
1912: Disp. overtatt av Grefstad & Herlofson, Arendal
1914: Mars: Solgt til A/S Helicon (A/S Henriksen & Skaugen), Risør
1914: 01.11.: Oppbrakt av tysk hjelpekrysser **SMS TITANIA** i pos. 31.57 S, 77.12 V, nær
Juan Fernandez-øyene, på reise Port Talbot – Coleta Colosa med kull. Brukt til å
kulle VAdm. Graf von Spees eskadre etter slaget ved Coronel. Store skrogskader
under lossing på åpent hav.
1914: 18.11.: Gitt fri.
1914: 26.11.: Ankom Coleta Colosa. Kondemnert. Solgt og reparert.
1915: Satt i fart som **HELICON** for Einar Meling, Stavanger
1916: Okt.: Strøket av Lloyds register.
1923. På ny satt i fart som **VIUDA LLUSA** for Llusa y Cia., S & C, Barcelona, Sp.
1928: Hogd i Italia.

68) Bark **SALEM** (HTFP)

Bygd av S. Tellefsen, Tvedestrand
438 brt, 411 nrt 128.1 x 29.2 x 17.1

1873: April: Levert som **SALEM** for Johan Smith m.fl., Tvedestrand
1895: Solgt til Barkskibet Salem's Rederi (M. Eliassen), Drammen
1898: Solgt til Oliver Olsen (Bugge & Olsen), Larvik
1899: Solgt til P. A. Stoesen m.fl., Brevik
1914: 04.11.: Grunnstøtte i St.Andrews Bay, S av Dundee, på reise Hull – Kristiania med koks.

69) Jern-D/S **DRAMMEN** (HJLP)

Bygd av Nylands Verksed, Kristiania (# 69)
91 brt, 54 nrt 82.0 x 17.2 x 8.0
2cyl.Comp. (Nyland), 12 NHK, 67 iHK

1888: Levert som **DRAMMEN** for D/S A/S Drammen (Waldemar Pedersen), Drammen
1914: 05.11.: Kolliderte med D/S **UNION 3** av Skien ved Steilene og sank. Var på reise Kristiania – Drammen.

70) Tre-D/S **VALHAL** (JVGS)

Bygd av Brunchorst & Dekke, Georgernes verft, Bergen
478 brt, 284 nrt 153.4 x 26.0 x 14.4
3Exp. (Akers MV, Kristiania), 47 NHK, 275 iHK

1890: Sept.: Levert som **VALHAL** for Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen
1899: Jan.: Solgt til John H. Hauge m.fl., Haugesund
1907: Overført til A/S Valhal (John H. Hauge), Haugesund
1909: Disp. overtatt av J. Amundsen, Haugesund.
1914: 05.11.: Grunnstøtte ved Longstone på reise Blyth – Haugesund med kull.

71) D/S **PLUTON** (MHSK)

Bygd av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle (# 100)
1507 brt, 883 nrt 249.6 x 37.2 x 16.3
3Exp. (NE Mar. Eng. Co. Ltd., Newcastle), 180 NHK

1901: Juni: Levert som **LA VIENNE** for A. D'Orbigny, Faustin & Cie., La Rochelle, Fr.
1909: Solgt til Cie. De Nav. d'Orbigny (A. Chapelle), La Rochelle, Fr.
1912: Solgt til Chr. Hannevig, Borre/Horten. Omdøpt **PLUTON**
1914: 07.11.: Minesprengt utf. Yarmouth på reise London – Kristiania med korn.

72) Skonnert **HYGEA** (JLFM)

Bygd av K. Kaisen, Stavanger
168 brt, 149 nrt 93.3 x 24.0 x 11.8

1869: Levert som **REIDAR** for G. & A. Berg, Stavanger
1889: Solgt til Johan Enersen m.fl., Egersund
1894: Solgt til L. T. K. Geertsen m.fl., Stavanger
1900: Overtatt av Skonnert Reidar's Rederi A/S (L. T. K. Geertsen), Stavanger
1913: Solgt til A/S Halraldsen's Seiskibsrederi (Halraldsen & Søn), Tønsberg

Omdøpt **HYGEA**

1914: 08.11.: Forlatt i Nordsjøen på reise Dysart – Tønsberg med kull.

73) Jagt **CAMILLA**

Bygd på ukjent sted til ukjent tid.

34 nrt

Ukj. dim.

1914: Som **CAMILLA** hjemmehørende i Saltdal (Bodø?)

1914: 09.11.: Funnet kantret ved Ofstad i Vikna. Var på reise Trondhjem – Saltdal med trelast.

74) Stålbark **NORDLYSET** (HGCR)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 256)

1593 brt, 1464 nrt

250.1 x 38.1 x 21.5

1891: Jan.: Levert som **NORDLYSET** for Rederiselskabet Nordlyset (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen

1914: 10.11.: Grunnstøtte på Mutton Isl. Rock, Galwaybukta, på reise Rimouski, Canada – Galway med trelast.

75) Bark **ELIM** (HTJB)

Bygd av C. Wroldsen, Dybvåg

411 brt, 368 nrt

146.9 x 31.8 x 12.3

1902: Levert som **ELIM** for A/S Elim (C. Wroldsen), Tvedestrand

1914: 22.11.: Forlatt i Biscaya på reise Liverpool – Pernambuco med stykkgoods.

76) D/S **JOHAN JEBSEN** (JTSD)

Bygd av Anderson, Laverick & Co. Ltd., Newcastle (# 18)

185 brt, 112 nrt

110.5 x 20.3 x 11.8

2cyl.Comp. (Hedley & Boyd, N.Shields), 30 NHK

1894: Levert som **JOHAN JEBSEN** for Indre Nordhordland D/S-selskab, Bergen

1914: 24.11.: Brant i Eidsfjorden på reise Bergen – Eidslandet med post og passasjerer. Landsatt og brant helt ut. Kondemnert og overtatt av forsikringselskapet. Reparert og solgt tilbake til eier.

1915: Satt i fart på nytt for Indre Nordhordland D/S-selskab, Bergen

1923: Eier omdøpt Indre Nordhordland Dampbaatlag L/L, Bergen

1951: 22.11.: Solgt til Arnold Myrdal & Per Sanne, Sandnes. Ombygd til M/S og last: 300 t.dw. Alpha DM, 240 bHK

Omdøpt **UTSTEIN**

1962: 03.07.: Solgt til Mikkal Misje m.fl., Misje/Bergen. Omdøpt **MESTEIN**

1962: 22.11.: Grunnstøtte og sank ved Hesteskjær, S av Kristiansand.

77) D/S **NYGAARD** (MJHN)

Bygd av Northumberland SB Co. Ltd., Newcastle (# 149)
4238 brt, 2742 nrt 360.2 x 48.0 x 28.0
3Exp. (Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland), 369 NHK

- 1908: Jan.: Levert som **BELLE OF SPAIN** for Belle of Spain SS Co. Ltd.
(Crow, Rudolf & Co.), Liverpool, UK
1913: 21.04.: Solgt til A/S Einar Engelsen's Rederi (Einar Engelsen), Bergen.
Omdøpt **NYGAARD**
1914: 25.11.: Grunnstøtte på Grådyb rev utf. Esbjerg på reise Pensacola FL – Esbjerg
med stykkgoods.

78) D/Fi **TURISTEN** (JRTP)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 162)
57 brt, 12 nrt 73.8 x 14.3 x 8.0
2cyl.Comp. (Aker), 32 NHK, 150 iHK

- 1896: Levert som **TURISTEN** for L. Wiljamson, Kristiansund
1898: Solgt til Brødrene Bang, Ålesund
1914: 26.11.: Sank i Fedjefjorden på reise Hjørundfjorden – Stavanger med brisling.

79) Jernbark **CARL** (KDNT)

Bygd av Robert Thompson & Sons, Sunderland (# 142)
991 brt, 898 nrt 20.1 x 33.4 x 19.5

- 1884: Juli: Levert som **CARL** for C. H. H. Winters, Elsfleth, Tyskl.
1900: Solgt til Carl Winters, Bremen, Tyskl.
1907: Aug.: Solgt til A/S Carl (Nils P. Høyer), Skien
1914: 27.11.: Grunnstøtte v/Åretangen i Kristianiafjorden på reise Swansea – Fredrikstad
med kull. Brakt flott, kondemnert.
1915: Solgt til Danmark, reparert.
1916: Satt i fart som **MARIE** for R. K. Bager, Marstal, DK
1917: 01.08.: Grunnstøtte v/Passajes.

80) D/S **FRAMNÆS** (HPBR)

Bygd av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord (# 30)
146 brt, 68 nrt 90.5 x 19.0 x 8.8
2cyl.Comp. (Akers MV, Kristiania), 42 NHK, 250 iHK

- 1896: Aug.: Levert som **FRAMNÆS** for Laurvigs D/S-selskab (Thøger Andreassen), Larvik
1913: Solgt til A/S Larviks D/S-selskab (A. S. Hasle), Larvik
1914: 30.11.: Kantret og sank ved Syversvolden i Drammensfjorden på reise Drammen –
Kristiania med stykkgoods og celluloseballer.

81) Jern-D/S **ROGALAND** (JWNQ)

Bygd av Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg (# 51)
995 brt, 599 nrt 212.2 x 29.9 x 21.5

2cyl.Comp. (FSBG), 93 NHK, 420 iHK

1882: Okt.: Levert som **ROGALAND** for D/S-selsk. Rogaland (Ths. S. Falck), Stavanger
1914: 01.12.: Forlatt synkeferdig i pos. 45.04 N, 08.04 V, på reise Swansea – Candia
med kull.

82) Tre-D/S **ELIDA** (JQDH)

Bygd i Wennersborg

225 brt, 146 nrt 101.7 x 24.1 x 11.9

2cyl.Comp. (Lindholmens MW, Motala), 22 NHK

1870: Levert som **ELIDA** for Aron Anderson, Göteborg, Sv.

1871: Solgt til C. Aug. Mohr & Søn, Bergen

1874: Solgt til Statens Havnevesen, Kristiania

1890: Forlenget i Sagvåg: 292 brt, 226 nrt, 445 t.dw. 132.8 x 24.5 x 11.7

1897: Mars: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund

1901: Solgt til Mikal Lindøe m.fl., Haugesund

1914: 02.12.: Sank ved Ersholmen i Stolpleden N av Stad på reise Kristiansund –
Haugesund med sild.

83) Jern-D/S **WATERLOO** (HMNT)

Bygd av London & Glasgow Eng. & SB Co. Ltd., Glasgow (# 211)

1283 brt, 795 nrt, 2000 t.dw. 254.4 x 33.1 x 18.7

2cyl.Comp. (London & Glasgow), 136 NHK, 500 iHK

1879: Mai: Levert som **WATERLOO** for A. C. Gow & Co., Glasgow, UK

1894: Solgt til Macbeth & Gray, Glasgow, UK

1895: Solgt til A/S Waterloo (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg

1914: 04.12.: Sank utf. Lizard på reise Newport Mon. – Rouen med kull.
14 mann omkom.

84) Jern-D/S **FRAM** (HSTL)

Bygd av Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck (# 13)

536 brt, 305 nrt 159.8 x 25.8 x 12.8

2cyl.Comp. (AG für Eissengiesserei & Masch.fabrikation, Berlin), 48 NHK, 240 iHK

1884: Okt.: Levert som **FRAM** for Brødrene Torvildsen, Tvedestrand

1893: Overført til A/S D/S Fram (Br. Torvildsen), Tvedestrand

1900: Solgt til D/S A/S Fram (O. Waage), Kopervik

1914: 10.12.: Forlot Hull for Dieppe med kull og koks og forsvant med hele besetningen,
12 mann.

85) M/aux.kutter **NEPTUN** (MHBF)

Bygd av Hans Olsen Mehus, Skånevik som seilkutter

23 brt, 17 nrt 48.1 x 15.9 x 5.9

Motor av ukjent type, trolig innsatt i 1912

1896: Levert som **NEPTUN** for H. Fugleberg m.fl., Giske/Ålesund
1897: Solgt til Karl Slinning, Heissa/Ålesund
1902: Solgt til Peder P. Brandal, Brandal/Ålesund
1907: Forlenget: 38 brt, 25 nrt 57.0 x 17.0 x 7.0
1911: Ombygd til D/S: 2cyl.Comp. (Ålesunds MV), 40 iHK 43 brt, 15 nrt
1914: Jan.: Solgt til Ole S. Brandal, Brandal/Ålesund
Ombygd til M/S: Alfa Råoljemotor, 36 bHK
1914: 16.12.: Kolliderte med D/S **LYREN** av Ålesund v/Tyrhaug og sank. Var på reise
Kristiansund – fiskefeltet for fiske.

86) D/S **VAAREN** (MKDH)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 184)
1090 brt, 654 nrt, 1785 t.dw. 226.3 x 36.5 x 15.8
3Exp. (BMV), 116 NHK

1914: 13.03.: Levert som **VAAREN** for A/S D/S Vaaren (Carl Traae), Bergen
1914: 16.12.: Minesprengt utf. Withby på reise Tyne – Napoli med kull og koks.
13 mann omkom. Minen lagt av tysk krysser **SMS KOLBERG** samme dag.

87) D/S **ANITA** (MDFC)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 245)
1172 brt, 734 nrt 225.0 x 33.7 x 19.1
3Exp. (Aker), 560 iHK

1907: Jan.: Levert som **ANITA** for A/S Ocean (John P. Pedersen), Kristiania
1914: 19.12.: Grunnstøtte på North Caicos Island på reise Halifax NS – Santiago de Cuba
med stykkgoods. Kondemnert.
1915: Brakt flott og reparert.
1915: Satt i fart på nytt som **ELIZABETH WEEMS** for Baltimore & Carolina SS Co.,
Baltimore MD, USA
1916: Solgt til Andes Copper Mining Co., New York NY, USA. Omdøpt **POTRERILLOS**
1921: Overført til reg. i Valparaiso, Chile
1924: 06.06.: Grunnstøtte N av Quiriquina Isl., på reise Coral – Talcahuano.

88) D/S **BOSTON** (MCJR)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 156)
1168 brt, 738 nrt, 1500 t.dw. 225.0 x 33.7 x 19.0
3Exp. (Nyland), 130 NHK, 700 iHK

1905: Juli: Levert som **BOSTON** for A/S D/S Boston (Fred. Olsen), Kristiania
1914: 22.12.: Minesprengt utf. Scarborough på reise Drammen – London med papir og
trelast. Minen lagt av tysk krysser **SMS KOLBERG** 16.12.1914

89) D/S **ELI** (MFLP)

Bygd av Bergens mek. Verksted, Bergen (# 155)

1107 brt, 651 nrt, 1740 t.dw. 229.0 x 35.2 x 15.8
3Exp. (BMV), 128 NHK, 600 iHK

1909: Jan.: Levert som **ELI** for Peder Lindøe m.fl., Haugesund
1914: 25.12.: Minesprengt utf. Scarborough på reise Blyth – Rouen med kull.
 Minen lagt av tysk krysser **SMS KOLBERG** 16.12.1914

90) Jern-D/S **LYRA** (HKJG)

Bygd av Schlesinger, Davies & Co., Newcastle (# 126)
1190 brt, 744 nrt 236.0 x 32.2 x 18.1
2cyl.Comp. (Hawks Crosby & Sons, Gateshead), 130 NHK

1882: Aug.: Levert som **GLEN DOCHART** for T. McNabb, London, UK
1884: Overtatt av McNabb, Eeles & Co., London, UK
1886: Solgt til H. Baxter & Co., London, UK
1895: Solgt til Crosby, Magee & Co., London, UK
1901: Solgt til Sunderland SS Co. Ltd. (J. L. Browne), London, UK
1902: Mai: Solgt til A/S Lyra (C. T. Gogstad), Kristiania. Omdøpt **LYRA**
1914: 25.12.: Grunnstøtte på Flateguri ved Hankø på reise Wallsend-on-Tyne – Kristiania
 med kull.

91) D/S **ALMA** (JPCT)

Bygd av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 52)
1031 brt, 631 nrt 225.0 x 32.2 x 13.2
3Exp. (Laxevaag), 108 NHK, 550 iHK

1899: 28.10.: Levert som **ALMA** for Didrik W. Ellerhusen m.fl., Bergen
1908: 18.03.: Solgt til K. S. Nordgren m.fl., Bergen
1914: 29.12.: Grunnstøtte på barren ved innseilingen til St.Louis, Senegal, på reise
 Dakar – St.Louis. Kondemnert. Senere berget og reparert.
1918: Mai: Satt i fart på nytt som **MONTJOIE** for SA des Acieres de Paris & d'Outreau
 (Mory & Cie.), Boulogne, Fr.
1923: Solgt til Rudolf Busck, Marseilles, Fr. Omdøpt **AXEL BUSCK**
1926: Solgt til Soc. Francaise de Entrepr. Maritime (J. Trafimoff & E. Amoretti),
 Marselles, Fr.. Omdøpt **EUXENE**
1927: Solgt til S. Altieri fu O., Torre del Greco, It.. Omdøpt **STEFANO**
1943: Sept.: Falt i tysk hånd. Senket i Gravosa.

92) D/S **BJØRGVIN** (JVCS)

Bygd av J. Readhead & Sons, S.Shields (# 270)
2792 brt, 1785 nrt 229.8 x 41.7 x 21.3
3Exp. (Readhead), 235 NHK, 1300 iHK

1891: 18.05.: Levert som **BJØRGVIN** for Bergh & Helland m.fl., Bergen
1914: 29.12.: Forlatt i pos. 58.50 N, 13 V, på reise New York – Göteborg med stykkgoods.

93) Jern-D/S **SIRIUS** (MBWK)

Bygd av F. Schichau, Elbing (# 42)

335 brt, 190 nrt, 400 t.dw. 163.7 x 22.2 x 11.9

2cyl.Comp. (Schichau), 50 NHK

1868: Levert som **SIRIUS** for Georg Grunau (Robt. Kleinstüber, Königsberg), Elbing, Tyskl

1972: Solgt til R. Kleynstüber, Königsberg, Tyskl.

1888: Ny maskin: 2cyl.Comp. (Möller & Holberg, Stettin), 50 NHK

1904: Solgt til Johan Eliassen m.fl. (Kornelius Olsen), Stavanger

1908: Overtatt av D/S Sirius's Rederi (Kornelius Olsen), Stavanger

1909: Solgt til A/S Sirius (David Tjøswold, Haugesund), Skudeneshavn

1910: Solgt til A/S Sirius (Bendik Stange), Haugesund

1911: Solgt til D/S A/S Sirius (Joh. Amundsen), Haugesund

1914: 30.12.: Forlot Dysart for Haugesund med kull og forsvant med hele besetningen,
10 mann.