

Norske skipsforlis i 1911

1) Bark **LILLESAND** (JBMS)

Bygd i Grimstad

756 brt, 690 nrt

164.3 x 34.1 x 18.4

- 1893: Des.: Levert som **TASMANIA** for A/S Bark Tasmania (Joh. D. Havstad), Grimstad
1898: Disp. overtatt av Havstads Bo, Grimstad
1901: Disp. overtatt av T. A. Birknes, Lillesand
1904: Solgt til T. A. Birknes, Lillesand. Omdøpt **LILLESAND**
1905: Overtatt av A/S Bark Lillesand (T. A. Birknes), Lillesand
1911: 03.01.: Grunnstøtte i innseilingen til Forcades etter reise fra Port Arthur TX med olje. Kondemnert og hogd.

2) Bark **HERTHA** (KCDB)

Bygd av Jørgensen & Knutsen, Drammen

569 brt, 522 nrt

151.1 x 31.5 x 17.2

- 1877: Sept.: Levert som **HERTHA** for O. C. Reinhardt, Kristiansand
1886: Overtatt av O. C. Reinhardt & D. Isaachsen, kKristiansand
1892: Overtatt av O. C. Reinhardt m.fl., Kristiansand
1894: Solgt til O. A. T. Skjelbred m.fl., Kristiansand
1903: Solgt til G. A. Haaversen (O. A. T. Skjelbred, Kristiansand), Pernambuco, Bras.
1905: Solgt til A/S Hertha (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand
1911: 08.01.: Grunnstøtte på et korallrev i innseilingen til Maranhao, Bras. Etter reise fra Mobile AL med trelast.

3) Jern-D/S **SIGYN** (HDQW)

Bygd av R. Irwine & Co., W.Hartlepool (# 12)

1041 brt, 652 nrt, 1375 t.dw. 224.4 x 31.1 x 16.3

2cyl.Comp. (Blair & Co., Stockton), 124 NHK, 500 iHK

- 1872: Aug.: Levert som **MINNIE IRWINE** for R. Irwine & Co., W.Hartlepool, UK
1896: Solgt til A/S D/S Sigyn (D. S. Meier), Kristiania. Omdøpt **SIGYN**
1908: Solgt til A/S Sigyn (Alf Monsen), Tønsberg
1911: 19.01.: Kolliderte med mudderapparatet **PORT OF LONDON AUTHORITY DREDGER No. 3** og sank v/Gravesend på reise London – Grimsby i ballast.

4) Jern-D/S **RICHARD** (MCPN)

Bygd av Palmers Co., Newcastle (# 471)

1082 brt, 661 nrt, 1470 t.dw. 225.3 x 31.3 x 17.1

2cyl.Comp. (Palmers), 118 NHK

- 1882: Mai: Levert som **GWENLLIAN THOMAS** for Ewan Thomas, Radcliffe & Co., Swansea, UK
1885: Overført til Gwenllian Thomas SS Co. Ltd. (Ewan Thomas, Radcliffe & Co.), Swansea, UK

1891: Reg.havn endret til Cardiff.
1906: Solgt til A/S D/S Richard (Albr. W. Selmer), Trondhjem. Omdøpt **RICHARD**
1911: 20.01.: Påseilt og sank v/Spurn LV av D/S **AARO** av Hull. Var på reise Antwerpen – Grimsby i ballast.

5) D/S **ROSARIO DI GIORGIO** (MDKC)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 173)
1037 brt, 608 nrt, 1135 t.dw. 215.9 x 30.3 x 20.2
3Exp. (Nyland), 162 NHK, 850 iHK

1907: Mai: Levert som **ROSARIO DI GIORGIO** for D/S A/S Avance (Bernhard Hanssen), Flekkefjord
1911: 25.01.: Grunnstøtte i utløpet fra Manchioneal på reise til USA med frukt.

6) Jernfullrigger **INGRID** (KDMF)

Bygd av T. Royden & Sons, Liverpool (# 170)
1298 brt, 1259 nrt, 1974 t.dw. 219.0 x 38.3 x 23.0

1875: Okt.: Levert som **ANGLESEY** for Hughes & Co., Liverpool, UK
1909: Mai: Solgt til A/S Ingrid (Hansen & Andersen), Larvik. Omdøpt **INGRID**
1911: 01.02.: Ødelagt av en dynamitteksplosjon i land under lossing i New York

7) D/S **SELVIK** (HFNQ)

Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania (# 204)
103 brt, 15 nrt 91.7 x 17.8 x 10.6
3Exp. (Akers), 36 NHK

1908: Levert som **SELVIK** for A/S Norddeble (Andersen & Neuman), Kristiania
1911: 04.02.: Grunnstøtte v/Rege Isl., Belgica-stredet under fangst.

8) Jernbark **LAUGEN** (KBMW)

Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 135)
1209 brt, 1139 nrt 224.4 x 34.2 x 22.5

1865: Juli: Levert som **CITY OF BENARES** for George Smith & Sons, Glasgow, UK
1889: Solgt til Conrad Paulsen, Elsfleth, Tyskl. Omdøpt **RUTHIN**
1890: Solgt til Carl H. H. Winters, Elsfleth, Tyskl.
1900: Des.: Solgt til Jernbark Laugens A/S (Ths. H. Paulsen), Stavanger.
Omdøpt **LAUGEN**
1911: 10.02.: Sprang lekk under slep i is fra Bridgewater NS til Lünenburg NS med trelast. Satt på grunn, losset og kondemnert.

9) Galeas **MODER** (KBFT)

Bygd av Bjørnehaugens Skipsverft, Kristiansund
77 brt, 66 nrt 79.1 x 21.9 x 8.6

1903: 04.12.: Levert som **MODER** for J. Børve, Kristiansund
1905: 17.02.: Solgt til Johannes J. Eide m.fl., Jondal/Bergen
1911: 03.03.: Forlot Bodø for Finnmarken og forsvant. Besetningen på en skonnert mente å se den gå rundt rett etter avgang fra Bodø. 7 mann omkom.

10) Jern-D/S **BREIFOND** (JWPV)

Bygd av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger (# 16)
421 brt, 252 nrt, 535 t.dw. 146.3 x 24.6 x 12.7
3Exp. (Aker MV, Kristiania), 50 NHK, 240 iHK

1890: April: Levert som **BREIFOND** for A/S Breifond (Sigval Bergesen), Stavanger
1911: 08.03.: Grunnstøtte ved Humla Rock på Skotlands vestkyst på reise
Haugesund – Liverpool med stykkgoods.
Lloyds gir forliset til 08.10.1911

11) Skonnertskip **KATHLEEN** (KDJN)

Bygd av J. Yeo, Grand River, Prince Edwards Island
380 brt, 349 nrt 141.1 x 29.0 x 13.7

1889: Levert som **KATHLEEN** for J. Yeo (T. P. Richards & Co.), Charlottetown PEI
1904: Solgt til A/S Kathleen (T. M. Thomasen), Mandal
1910: Solgt til N. T. Nicolaisen, Mandal
1911: 18.03.: Mistet riggen i Bristolkanalen på reise Garston – Rio Grande do Sul med kull. Slept til Swansea og kondemnert.

12) D/S **TENTO** (HDGR)

Bygd av Larssons Werft, Thorskog (# 62)
413 brt, 222 nrt, 560 t.dw. 141.3 x 25.3 x 12.6
2cyl.Comp. (Bolinders MV, Stockholm), 44 NHK, 250 iHK

1884: Nov.: Levert som **TENTO** for Willumsen & Jessen m.fl., Kristiania
1894: Solgt til J. W. Prebensen m.fl., Risør
1895: Overtatt av A/S D/S Tenta (J. W. Prebensen), Risør
1910: Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund
1911: 26.03.: Kantret og sank v/Bjørnsund på reise Selje – Svolvær med sild.

13) Jagt **ALASKA** (JSLC)

Bygd i Grimsby
80 brt, 71 nrt 75.8 x 19.9 x 10.9

1888: Levert med ukjent navn for ukjent engelsk eier.
1911: Som **ALASKA** eid av Feddersen & Nissen, Hammerfest
1911: 27.03.: Drev i land i Bussesundet under landligge.

14) Jagt **MARIE** (JHNS)

Bygd på ukjent sted til ukjent tid.

53 brt, 43 nrt 64.9 x 19.2 x 8.0

1911: Som **MARIE** eid av Feddersen & Nissen, Hammerfest.

1911: 27.03.: Drev i land i Bussesundet under landligge.

15) Kutter **PATRIA** (HKMQ)

Bygd i Grimsby

82 brt, 58 nrt 79.4 x 19.7 x 10.6

1886: Levert som **PATRIA** for ukjent eier

1906: Eid av Thor Dahl, Sandefjord

1911: Mars: Forlot Sandefjord i slutten av måneden for å drive bottelnosefangst i Ishavet og forsvant med hele besetningen, 14 mann.

16) D/S **NERVION** (HFND)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 109)

1146 brt, 680 nrt, 1600 t.dw. 219.6 x 32.9 x 13.0

3Exp. (Nyland), 125 NHK, 650 iHK

1898: April: Levert som **NERVION** for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania

1911: 01.04.: Kolliderte med ukjent damper, trolig D/S **PRINDS FREDRIK HENRIK** utenfor Folkstone og sank. Var på reise Bordeaux – Kristiania med stykkgoods.

17) Skonnert **CONSUELO** (JSdT)

Bygd av P. Jöggi, Gutmannsbach (Rusl.?)

238 brt, 221 nrt 102.3 x 27.3 x 12.6

1880: Navn og eier ukjent

1886: Som **ANNA HELENA** eid av J. Martinshon, Haynasch, Russland

1889: Solgt til Hans C. Clausen, Kristiansund. Omdøpt **CONSUELO**

1899: Solgt til Gram Parelius, Kristiansund

1904: Solgt til A/S Consuelo (L. Paust Halvorsen), Kragerø

1911: 07.04.: Kolliderte med jernbanebroen over Eideren på reise Kragerø – Friedrichstadt med is. Kondemnert.

1912: April: Satt i fart på nytt som **HARRY** for Henrik Olsson m.fl., Skillinge, Sv.

1915: Okt.: Solgt til A/S Rederiet Virkelyst, København, DK. Omdøpt **PRIMA**

1916: Kondemnert i Sunderland

18) D/S **SCOTLAND** (MBTV)

Bygd av Grangemouth & Greenock DY Co., Grangemouth (# 255)

1100 brt, 682 nrt, 1200 t.dw. 215.4 x 32.1 x 20.9

3Exp. (Dunsmuir & Jackson Ltd., Glasgow), 170 NHK, 1000 iHK

1904: Juli: Levert som **SCOTLAND** for D/S A/S Færder (Fred. Olsen), Kristiania

1911: 22.04.: Grunnstøtte ved Finnebaene utf. Langesund på reise Kristiania – Grangemouth med stykkgoods og passasjerer.

19) Galeas **STINE MARIE** (JQVB)

Bygd på Tysnes

60 brt, 48 nrt 68.1 x 20.2 x 7.9

1878: Navn og eier ukjent

1906: Solm **STINE MARIE** eid av Severin Syvertsen m.fl., Brekkestø/Lillesand

1911: 26.04.: Pårendt og knust av D/S **ROGALAND** liggende ved kai i Porsgrund for å losse poteter.

20) Jagt **OLGA** (JPGQ)

Bygd i Kvindherad

71 brt, 62 nrt 72.0 x 21.4 x 9.0

1873: Navn og eier ukjent

1906: Solm **OLGA** eid av I. Solems Enke, Kristiansund

1911: 27.04.: Drev på land i Frakfjord på reise Lofoten – Finnmarken. Ankrene brakk.

21) Bark **GLOBUS** (JHVT)

Bygd av Thompson, Kennebunck ME, USA

1069 brt, 955 nrt, 1056 t.dw. 193.7 x 35.8 x 21.6

1879: Navn og eier ukjent

1886: Som **FURNESS ABBEY** eid av T. E. Call, Portsmouth NH, USA

1889: Solgt til J. G. Morse, Boston MA, USA

1890: Solgt til Scamell Bros., New York NY, USA

1892: Solgt til A/S Globus (Ths. S. Falck), Stavanger.

1911: 10.05.: Ankom St. Thomas, Dansk Vestindia, lekk og med rorskade på reise Port Maria, Jamaica – Riga med longwood. Kondemnert og solgt for hogging.

22) Skonnert **ZEPHYR** (KCDH)

Bygd av H. Olsen, Kolboda, Sverige

149 brt, 129 nrt 88.4 x 24.0 x 10.7

1886: Levert som **ZEPHYR** for Wilh. Rønne, Rønne DK

1905: Mai: Solgt til Rudolf Torjusen & O. M. Jørgensen, Kristiansand

1908: Solgt til Oluf Martin Eriksen, Mandal.

1911: 11.05.: Påseilt i Nordsjøen av D/S **JUPITER** av Geestemünde. Var på reise Mandal – Reykjavik med trelast. Slept til Wick i Skotland og kondemnert.

23) Jernbark **MANDALAY** (KDWH)

Bygd av Russell & Co., Greenock (# 28)

913 brt, 649 nrt, 1440 t.dw. 231.0 x 32.8 x 19.6

1880: Aug.: Levert som **MANDALAY** for W. & J. Crawford, Greenock, UK
1883: Solgt til Anderson, Webster & Co., Glasgow, UK
1903: Aug.: Solgt til G. C. Brøvig m.fl., Farsund
1911: 15.05.: Grunnstøtte på Chatham Isl. på reise Delagoa Bay (=Mapotu), Mocambique – Albany WA i ballast.

24) Bark **HAST** (HPFJ)

Bygd av Barker, Sunderland

398 brt, 367 nrt, 600 t.dw. 122.3 x 27.9 x 17.4

1868: Mai: Levert som **HANNAH & MARY** for J. N. Ranckin & Co., Sunderland, UK
1882: Solgt til J. Paul & Co., King's Lynn, UK
1890: Solgt til A/S Hast (Kr. Sørensen), Brevik. Omdøpt **HAST**
1901: Disp. overtatt av Elise Rode, Stathelle/Brevik
1903: Solgt til A/S Hast (Henr. A. Røed), Sandefjord
1906: Disp. overtatt av Enkefru Grethe Andrea Røed, Sandefjord
1911: 23.05.: Kolliderte i Nordsjøen med fiskedamperen **SPEEDWELL** av Hull. Var på reise Hull – Fredrikshald med kull. 2 mann omkom.

25) Jernfullrigger **AVANCE** (KDLW)

Bygd av Robt. Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 194)

1756 brt, 1647 nrt 264.9 x 39.8 x 23.5

1883: Sept.: Levert som **MACHRIHANISH** for Hugh Hogarth, Ardrossan, UK
1909: April: Solgt til A/S Avance (Jens Marcussen), Risør. Omdøpt **AVANCE**
1911: 01.06.: Drev på land på Lobos de Tierra utf. Peru under lasting av guano.

26) Jernbark **HJØRDIS** (KDSH)

Bygd av Dobie & Co., Glasgow (# 89)

1013 brt, 964 nrt, 1500 t.dw. 204.0 x 33.6 x 19.9

1876: Okt.: Levert som **NAIRNSHIRE** for Thos. Law & Co., Glasgow, UK
1904: Aug.: Solgt til William Dahl Hansen m.fl., Kristiansand. Omdøpt **HJØRDIS**
1911: 03.06.: Grunnstøtte i innseilingen til Ponape, Karolinene (dav. Tysk koloni) ved ankomst fra Westport New Zealand med kull. Kondemnert.

27) Jernbark **EBENEZER** (KCDP)

Bygd av Whitehaven SB Co. Ltd., Whitehaven (# 30)

851 brt, 771 nrt, 1249 t.dw. 201.0 x 32.2 x 19.5

1876: Sept.: Levert som **LADSTOCK** for William Connell, Liverpool, UK
1891: Solgt til W. Lowden & Co., Liverpool, UK
1905: Aug.: Solgt til Skibs-A/S Ebenezer (Simon A. Sande), Flekkefjord. Omdøpt **EBENEZER**
1908: Solgt til A/S Bark Ebenezer (E. C. Quale), Flekkefjord

1911: 09.06.: Kantret under forhaling i dokk i Buenos Aires

28) Jern-D/S **VIVIENNE** (JFLS)

Bygd av Richardson, Duck & Co., Stockton (# 269)
1193 brt, 743 nrt, 1600 t.dw. 240.1 x 34.1 x 16.4
2cyl.Comp. (Blair & Co. Ltd., Stockton), 139 NHK

1880: Sept.: Levert som **VIVIENNE** for Chutbert, Hancock & Lamb, Cardiff, UK

1884: Overtatt av Chutbert & Co., Cardiff, UK

1886: Solgt til Hooper, Campbell & Co., Cardiff, UK

1887: Solgt til A. Ballingall, Cardiff, UK

1888: Overtatt av Ballingall & Garroway, Cardiff, UK

1898: Solgt til Bugge & Co. m.fl., Mandal

1911: 16.06.: Kolliderte med D/S **GLENELG** utf. Lizard og sank. Var på reise
Penarth – København med kull. 1 mann omkom.

29) Tre-D/S **UNION** (MDWN)

Bygd av Lars Hammeraas, Ålesund, som galeas
47 brt, 37 nrt 64.6 x 19.3 x 7.9

1883: Levert som **UNION** for H. W. Friis, Ålesund

1896: Solgt til Ingebrigt Valderhaug, Ålesund

1903: Solgt til Ole S. Brandal, Brandal/Ålesund

1908: Ombygd til dampskip: 74 brt, 36 nrt 84.4 x 20.2 x 7.6
2cyl.Comp., 10 NHK, 45 iHK

1911: 04.07.: Skrudd ned av isen under selfangst i pos. 65.13 N, 34.39 V (Danskestredet)

30) Tre-D/S **HELGA** (JTWC)

Bygd av Carlstads Skeppsvarv, Karlstad
162 brt, 91 nrt 97.2 x 22.2 x 10.3
2cyl.Comp. (Kristinehamns MV), 20 NHK

1875: Levert som **TRYSIL** for Svensk AB Mölnbacka-Trysil, Karlstad, Sv.

1880: Solgt til L. A. Göthlin, Karlstad, Sv.

1883: Solgt til A. Holmboe, Vardø. Omdøpt **HELGA**

1888: Solgt til M. W. Holmboe & Søn, Tromsø

1890: Jan.: Solgt til J. Schjoldborg m.fl., Kristiania

1890: Solgt til A. Vassbotten m.fl., Florø

1893: Solgt til Elias Olsen, Florø

1900: Solgt til Carsten Allers m.fl., Bergen

1901: Overtatt av A/S D/S Helga (Carsten Allers), Begen

1904: Solgt til A/S D/S Helga (M. Knutsen), Ålesund

1911: 05.07.: Skrudd ned i isen i Danmarksstredet under selfangst.

31) D/S **THORDIS** (MCWG)

Bygd av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad (# 59)

1749 brt, 1090 nrt, 2500 t.dw. 269.7 x 39.0 x 18.9
3Exp. (Richardson, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough), 222 NHK, 1200 iHK

- 1906: Okt.: Levert som **THORDIS** for I/S D/S Thordis Rederi (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
1911: 05.07.: Grunnstøtte på Cape Telanski i Det okhotske Hav på reise Tausk – Gizhinga (russiske Stillehavskyst) med stykkgoods, post og passasjerer.

32) Skonnert **TELEFON** (HNKC)

Bygd av Albert Grøn, Sandefjord
228 brt, 212 nrt, 340 t.dw. 114.2 x 26.4 x 12.2

- 1878: Mai: Levert som **TELEFON** for Albert Grøn, Sandefjord
1888: Overtatt av P. A. Grøn m.fl., Sandefjord
1894: Overtatt av Albert Grøn m.fl., Sandefjord
1907: Solgt til A/S Telefon (W. Holby), Kristiania
1908: Reg.havn endret til Tønsberg
1908: 17.09.: Grunnstøtte ved Norddeble på Færøyane, drev i land under en storm. Brakt til Kongshavn og slippstatt, men slippen brakk.
1908: 23.11.: Brakt flott
1908: 23.12.: Ankom Husø pr. Tønsberg for reparasjon.
1911: 19.07.: Grunnstøtte i Lervigsfjorden på Færøyane på reise Grangemouth – Funding Hvalstasjon med kull.

33) M/kutter **EFFORT** (MCNF)

Bygd på ukjent sted
39 brt, 28 nrt 57.7 x 16.4 x 7.1
Motor av ukjent type

- 1899: Navn og eier ukjent
1906: Som **EFFORT** eid av J. P. Bamberg, Levanger
1911: 23.07.: Brant i Trondhjem etter selvantennelse i kalksteinslast.

34) 4m.Jernskonnert **TACORA** (KDPN)

Bygd av John Reid & Co., Pt.Glasgow (# 8g)
932 brt, 828 nrt 204.7 x 35.6 x 18.3

- 1888: Aug.: Levert som **TACORA** for Nicholson & McGill, Liverpool, UK
1907: April: Solgt til Skibs-A/S Tacora (L. P. Larsen & Co.), Skien
1911: 24.08.: Grunnstøtte i innseilingen til Grorontalo, Celebes, på reise fra Tero Tero, Halmahera (Ned. India) med ibenholt.

35) Stålbark **RONA** (KDLS)

Bygd av Huygens & van Gelder, Amsterdam (# 152)
1737 brt, 1689 nrt, 2540 t.dw. 247.2 x 39.9 x 22.6

- 1891: April: Levert som **DE RUYTER** for Nederlandsche Scheepsvaart Mij., Amsterdam, Ned.
1903: Solgt til Adrian Hemmes, Wolthusen, Tyskl.
1909: Febr.: Solgt til Bugge & Co., Mandal. Omdøpt **RONA**
1911: Satt på land ved Coletta Olivia, Patagonia, etter selvantennelse i lasten på reise Newcastle o/Tyne – Valparaiso med kull.

36) D/S **TRANSIT** (MCNV)

Bygd av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad (# 102)

1691 brt, 1057 nrt, 2500 t.dw. 260.0 x 36.7 x 20.9

3Exp. (FMV), 199 NHK, 1225 iHK

- 1906: 18.01.: Levert som **TRANSIT** for I/S D/S Transits Rederi (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg
1911: 30.08.: Grunnstøtte på Cape Africa (Kamchatka-halvøya) på reise Vivinskoja – Karaginski med stykkgoods.

37) Stålbark **MARJORY GLEN** (WKBF)

Bygd av Grangemouth DY, Grangemouth (# 170)

1086 brt, 1012 nrt 213.0 x 34.1 x 19.4

- 1892: Nov.: Levert som **MARJORY GLEN** for W. Blair & Co., Glasgow, UK
1911: Juli: Solgt til Chr. Hannevig, Horten
1911: 09.09.: Satt på land i Rio Gallegos etter selvantennelse i lasten på reise Shields – Rio Gallegos med kull. 2 mann omkom.

38) Skonnertskip **ADVENA** (HSWC)

Bygd av A. H. Friisø, Arendal

472 brt, 428 nrt, 700 t.dw. 139.7 x 31.5 x 14.3

- 1888: Juli: Levert som **ADVENA** for Jens M. A. Marcussen m.fl., Risør
1911: 10.09.: Sprang lekk i Østersjøen på reise St.Petersburg – Methill med trelast. Nådde Visby flytende på lasten. Kondemnert.
1911: Nov.: Satt i fart på nytt som **ADVENA** for Carl Johansson, Kalmar, Sv.
1912: Jan.: Grunnstøtte på Whalsey, Orkenøyene, på reise Sunderland – Kalmar med koks. 5 mann omkom.

39) Stålbark **RECORD** (WJFB)

Bygd av Charles Hill & Sons, Bristol (# 14)

1367 brt, 1312 nrt 237.0 x 36.2 x 21.2

- 1889: Sept.: Levert som **NELLIE TROOP** for Troop & Son, Bristol, UK
1909: Okt.: Solgt til A/S Record (O. Kverndal & Co.), Tvedestrand. Omdøpt **RECORD**
1911: 19.09.: Grunnstøtte på Scatarie Isl. utf. Cape Breton Island på reise Bahia Blanca – Matane, QUE, i ballast.

40) Skonnert **ACTIV** (JKDV)

Bygd av A. P. Botter, Hammelwaarden, Tyskl.

255 brt, 226 nrt 113.1 x 25.0 x 12.3

1873: Navn og eier ukjent

1886: Som **ACTIV** eid av J. Breckwoldt, Blankenese, Tyskl.

1889: Solgt til A. H. Arnold, Brake, Tyskl.

1897: Solgt til Anna Nygaard (Olaf Nygaard), Stavanger

1911: 23.09.: Grunnstøtte i Siglufjordur, Island, med kullast. Kondemnert.

41) Bark **MAGNAT** (JDMP)

Bygd av M. Knudsen, Kristiansand

587 brt, 533 nrt 154.0 x 31.6 x 18.2

1879: Juli: Levert som **NOR** for H. Natvig m.fl., Kristiansand

1901: Solgt til Skibs-A/S Nor (Gottfr. Rasch), Fredrikshald

1903: 18.09.: Disp. overtatt av L. Larsen, Fredrikshald

1909: Solgt til A/S Eidsiva (Jacobsen & Co.), Langesund. Omdøpt **MAGNAT**

1911: 29.09.: Forlot London med koks for Kristiania og forsvant med hele besetningen, 10 mann.

42) Skonnert **CAPRICE** (HBKJ)

Bygd i Syra, Hellas, opprinnelig som brigg.

322 brt, 298 nrt, 432 t.dw. 111.0 x 28.2 x 16.0

1879: Levert som **METAMORPHOSSIS** for ukjent eier

1881: Innkjøpt av Carl Dahl m.fl., Fredrikshald. Omdøpt **CAPRICE**

1887: 23.05.: Overført til Det Uansvarlige Rederiselskab Caprice (Carl Dahl), Fredrikshald. Rigget ned til skonnert

1896: 26.02.: Solgt til Joh. Ørum m.fl., Kristiania

1897: Solgt til A/S Caprice (M. Linnestad), Svelvik

1898: Solgt til K. Simestad, Svelvik

1900: Solgt til O. A. Johnsen, Svelvik

1909: Solgt til A/S Caprice (Westergaard & Co.), Kristiania

1911: 19.06.: Solgt til J. Andersen Ringen, Bøllingshavn/Fredrikstad

1911: 30.09.: Grunnstøtte på en sandbanke utf. King's Lynn på reise King's Lynn – Fredrikshald med kull. Hele besetningen, 8 mann, omkom.

43) Skonnert **SKUDENÆS** (JMFK)

Bygd i Rosendal

99 brt, 89 nrt 87.0 x 21.4 x 9.4

1899: Levert som **SKUDENÆS** for L. Riisdahl, O. Kjeldsen & E. Torkildsen (E. Torkildsen m.fl.), Skudeneshavn

1911: 30.09.: Forlot Snug Harbour, Labrador, for Gibraltar med fisk og forsvant med hele besetningen, 5 mann.

44) Tre-D/S **DRONNING SOPHIE** (JPDW)

Bygd av Jens Gran, Bergen

476 brt, 279 nrt, 600 t.dw. 163.9 x 24.7 x 16.1

2cyl.Comp. (Bergens MV), 52 NHK

1873: Juni: Levert som **DRONNING SOPHIE** for H. von Tangens Sønner m.fl., Bergen

1884: Solgt til Jacob Christensen m.fl., Bergen

1886: 12.05.: Solgt til Berner, Buch & Co. (J. Berner), Stavanger

1888: Solgt til A/S Dronning Sophie (J. Berner jr.), Stavanger

1902: 01.05.: Disp. overtatt av Siegw. O. Larsen, Stavanger

1908: Disp. overtatt av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger

1910: Solgt til A/S Dronning Sophie (Joh. Amundsen), Haugesund

1911: 03.10.: Forlatt synkeferdig på 57.31 N, 8.55 V, på reise Haugesund – Riga med sild.

45) Jernfullrigger **EUPHROSYNE** (WHLF)

Bygd av Robt. Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 221)

1905 brt, 1799 nrt 270.6 x 40.0 x 23.4

1885: Nov.: Levert som **EUPHROSYNE** for Colin J. Caird, Greenock, UK

1907: Sept.: Solgt til A/S Euphrosyne (Leif Gundersen), Stavanger

1911: 06.10.: Sank v/Royal Sovereign LV etter kollisjon med D/S **DALLINGTON** av London. Var på reise Hull – Santos med kull. 2 mann omkom.

46) Jernbark **LAKEMBA** (WJHQ)

Bygd av Russell & Co., Pt.Glasgow (# 121)

1173 brt, 1066 nrt 216.0 x 35.1 x 21.2

1885: Mars: Levert som **EARL ROSEBERRY** for W. & J. Crawford, Glasgow, UK

1889: Solgt til P. Denniston & Co., Glasgow, UK

1890: Omdøpt **LAKEMBA**

1911: Mai: Solgt til Skibs-A/S Lakemba (Bertrand Jacobsen), Arendal

1911: 11.10.: Forlatt i Sør-Atlanteren på reise Villa Constitucion – Port Adelaide i ballast.

47) Tre-D/S **KROSFOND** (JKLN)

Bygd av J. Hauge, Leirvik

595 brt, 350 nrt, 900 t.dw. 165.5 x 27.6 x 15.8

3Exp. (Akers MV, Kristiania), 67 NHK

1899: Mars: Levert som **KROSFOND** for D/S Krosfonds A/S (Sigval Bergesen), Stavanger

1911: 18.10.: Grunnstøtte på Haisborough Sands på reise Drøbak – London med is.

48) Stålbark **PRINS VALDEMAR** (KDVF)

Bygd av Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør (# 35)

1353 brt, 1234 nrt

226.1 x 37.3 x 21.5

- 1892: Jan.: Levert som **PRINS VALDEMAR** for Rederi A/S Prins Valdemar (P. N. Winther), Nordby Fanø, DK
- 1911: Mars: Solgt til Skibs-A/S Prins Valdemar (O. T. Tønnevold), Grimstad
- 1911: 18.10.: Grunnstøtte i Mazatlan, Mexico, ved ankomst fra Hamburg med stykkgoods. Kondemnert, og trolig brukt som lekter i en del år.
- 1916: Satt i fart på nytt som 4m.skonnert **PRINS VALDEMAR** for G. W. McNear Inc., San Francisco CA, USA
- 1920: Solgt til Cargo Transport Corp., New York NY, USA
- 1921: Solgt til G. W. McNear Inc., San Francisco CA, USA
- 1925: Solgt til C. G. A. Pfitsch, New York NY, USA
Rigget om til 4m.barkentin
- 1926: Solgt til C. A. Storm & H. Walters, New York NY, USA
- 1927: Lagt opp i Miami FL som flytende hotell. Senere benyttet som akvarium.
Skal ha eksistert til lenge etter 2.verdenskrig.

49) D/S **ENA** (MDHV)

Bygd av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad (# 117)

1071 brt, 632 nrt, 1675 t.dw. 228.6 x 36.2 x 14.4

3Exp. (FMV), 129 NHK, 700 iHK

1908: Mars: Levert som **ENA** for A/S Ena (Haakon Kjerland), Kristiania

1909: Solgt til A/S Ena (A. O. Lindvig), Kragerø

1911: 20.10.: Grunnstøtte og sank ved Mull of Oa, Islay.

50) Galeas **AURORA** (JLVF)

Bygd av O. B. Sørensen Verft, Brattekleiv v/Arendal

85 brt, 76 nrt 80.7 x 22.5 x 10.7

1882: Levert som **AURORA** for O. B. Sørensen m.fl., Arendal

1910: Febr.: Solgt til O. R. O. Aavig, Mandal

1911: 22.10.: Grunnstøtte og sank på Ballastskjærene på reise Kristiansand – Haugesund med kassebord.

51) Stålbark **HALVAR** (WHMG)

Bygd av Murdoch & Murray, Pt.Glasgow (# 122)

899 brt, 830 nrt, 1400 t.dw. 199.0 x 33.0 x 18.1

1891: Des.: Levert som **HALVAR** for N. Petterson, Hälsingborg, Sv.

1908: Mai: Solgt til A/S Staalbark Halvar (H. Jeremiassen), Porsgrund

1911: 22.10.: Grunnstøtte i innselingen til Gorontalo, Celebes, ved ankomst fra Salapiga med stykkgoods. Kondemnert.

52) D/S **HALVDAN** (MGLR)

Bygd av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough (# 555)

61) 4m.Jernbark **SVOLDER** (KDSC)

Bygd av Alex. Stephen & Sons, Glasgow (# 303)

2016 brt, 1962 nrt 285.2 x 40.5 x 23.8

1887: April: Levert som **BRACADALE** for J. & A. Roxburgh, Glasgow, UK

1909: Des.: Solgt til A. F. Klaveness & Co. m.fl., Sandefjord. Omdøpt **SVOLDER**

1910: Overført til reg. i Kristiania

1911: 05.11.: Grunnstøtte på Stora Brottet ved Vinga fyr utf. Göteborg på reise Sundsvall – Melbourne VIC med trelast.

62) Bark **OLAF KYRRE** (JQBL)

Bygd av Gebr. Mitzlaff, Elbing, Tyskl.

452 brt, 431 nrt, 648 t.dw. 137.0 x 30.2 x 17.8

1864: Levert som **OLAF KYRRE** for ukjent eier i Bergen

1869: Eid av G. Wiig m.fl., Bergen

1881: Solgt til J. Christensen m.fl., Bergen

1883: Solgt til T. Eeg m.fl., Brevik

1898: Overtatt av A/S Olaf Kyrre (T. Eeg), Brevik

1911: 06.11.: Forlatt synkende i Skagerak på reise Boulogne – Methill i ballast.

63) Stålbark **MARGIT** (WHBN)

Bygd av Charles Bigger, Londonderry (# 23)

1241 brt, 1162 nrt 226.0 x 36.4 x 21.9

1891: Mars: Levert som **CRAIGLANDS** for Squarey & Kendall, Liverpool, UK

1906: Mai: Solgt til A/S Margit (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt **MARGIT**

1911: 10.11.: Grunnstøtte ved Port Kingston, S.Australia på reise Victor Harbour SA – Falmouth f.o. med korn.

64) Jernfullrigger **ANTIGUA** (KCBP)

Bygd av Robt. Steele, Greenock (# 70)

1443 brt, 1386 nrt, 2100 t.dw. 232.0 x 36.7 x 23.4

1869: Okt.: Levert som **CATHCART** for G. Adam & Co., Greenock, UK

1881: Overtatt av Adam, Hamilton & Co., Greenock, UK

1897: Solgt til C. Savarese fu V., Castellamare, it. Omdøpt **TEOCLE**

1901: Febr.: Solgt til A/S Antigua (J. Johanson & Co.), Kristiania. Omdøpt **ANTIGUA**

1911: 16.11.: Grunnstøtte i Martin River, Canada, under lasting av trelast.
13 mann omkom.

65) 4m.stålbark **MASHONA** (KCLW)

Bygd av Charles Bigger, Londonderry (# 27)

2454 brt, 2303 nrt 304.0 x 43.1 x 24.1

1891: Des.: Levert som **MASHONA** for N. Lowden & Co., Liverpool, UK
1906: Solgt til Harloff & Bøe m.fl., Bergen
1907: Overtatt av Harloff & Rødseth m.fl., Bergen
1911: 16.11.: Grunnstøtte i Montevideo med kullast. Kondemnert.
Trolig benyttet som lekter i flere år.
1916: Satt i fart på nytt som **MASHONA** for C. Towne & Co., Montevideo, Uruguay
1919: Solgt til Skibs-A/S Glimt (Jacobsen & Thon, Fredrikstad), Montevideo, Uruguay
1920: Solgt til Larrachea Milano & Cia., Montevideo, Uruguay
1923: Solgt til T. Gazzolo, Montevideo, Uruguay
1924: Ikke lenger i Lloyds.

66) D/S **KNUT JARL** (HBPJ)

Bygd av Howaldtswerke, Kiel (# 229)
719 brt, 439 nrt, 1050 t.dw. 175.9 x 26.0 x 16.5
3Exp. (Howaldtswerke), 86 NHK, 360 iHK

1891: April: Levert som **PORTO** for Oldenburg-Portugieschische Dampfschiffs-Rhederei,
Oldenburg, Tyskl.
1903: Solgt til Det Nordenfjeldske D/S-selskap, Trondhjem. Omdøpt **KNUT JARL**
1911: 18.11.: Grunnstøtte på Sørskodden på reise Stavanger – Hamburg med stykkgoods.

67) D/S **MILDRID** (MGCJ)

Bygd av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem (# 141)
1448 brt, 877 nrt, 2200 t.dw. 241.4 x 37.3 x 17.3
3Exp. (TMV), 171 NHK, 700 iHK

1910: Juli: Levert som **MILDRID** for A/S D/S Mildrid (Bache & Co.), Trondhjem
1911: 25.11.: Påseilt liggende for anker i Barry Roads ay It. D/S **TITANIA**. Var på
reise Finneid – Newport Mon. med kis.

68) Bark **TROSVIG** (HPLD)

Bygd i Brevik
342 brt, 311 nrt, 430 t.dw. 125.5 x 28.8 x 15.3

1875: Juli: Levert som **TROSVIG** for Et Actieselskab, Brevik
1882: Solgt til A. Jørgensen m.fl., Brevik
1885: Solgt til I/S Trosvig (E. Larsen), Brevik
1894: Disp. overtatt av S. C. Larsen, Brevik
1897: Disp. overtatt av Cornelius Røe, Brevik
1901: Solgt til A/S Trosvig (Marius Schilbred), Brevik
1911: 27.11.: Grunnstøtte i innseilingen til Tyne på reise Brevik – Tyne med props.
Slept til kai, losset og kondemnert.

69) Bark **VINJE** (HTGB)

Bygd av O. Gundersen, Tvedestrand

370 brt, 349 nrt, 547 t.dw. 114.8 x 28.7 x 15.9

- 1868: Mars: Levert som **DEODATA** for C. P. Andersen m.fl., Tvedestrand
- 1888: Solgt til A. Gundersen m.fl., Tvedestrand
- 1892: Solgt til M. Nielsen m.fl., Larvik
- 1898: Solgt til E. Evensen, Tønsberg
- 1903: Solgt til A/S Vinje (H. C. Hansen), Porsgrund. Omdøpt **VINJE**
- 1909: Disp. overtatt av Hansen & Hermansen, Porsgrund
- 1911: 29.11.: Grunnstøtte på Lindesnes på reise W.Hartlepool – Tønsberg med kull.

70) Bark **ROGATE** (HSFK)

Bygd av E. Pettersen, Lyngør

347 brt, 328 nrt, 500 t.dw. 116.7 x 28.4 x 15.6

- 1864: Aug.: Levert som **ROGATE** for C. J. Christophersen m.fl., Lyngør/Risør
- 1882: Overtatt av I. Cristophersen m.fl., Lyngør/Risør
- 1888: Solgt til Johan Spørck, Fredrikshald
- 1895: Overtatt av Rederiselskab Barkskib Rogate (Johan Spørck), Fredrikshald
- 1905: Solgt til Adolph Syversen m.fl., Fredrikshald
- 1905: 05.12.: Overtatt av Skibs-A/S Rogate (Adolf Syversen), Fredrikshald
- 1911: Nov.: Led sjøskade på reise Swansea – Hålsingborg med kull. Returnerte til Cardiff, losset og kondemnert.

71) Bark **RUTH** (JBQV)

Bygd av J. Jørgensen, Grimstad

485 brt, 445 nrt 137.1 x 30.2 x 17.6

- 1879: Aug.: Levert som **RUTH** for J. Jørgensen m.fl., Grimstad
- 1890: Solgt til Joh. D. Havstad m.fl., Grimstad
- 1898: Overtatt av Joh. D. Havstads bo, Grimstad
- 1899: Solgt til N. Nielsen Morholt m.fl., Grimstad
- 1906: Solgt til A/S Ruth (P. Stiansen, Brevik), Langesund
- 1911: Nov.: Sprang lekk under storm i Nordsjøen på reise Langesund – Hull med is. Drev til slutt i land på Svenskekysten.
- 1911: 06.12.: Slept til Langesund, kondemnert.

72) Jernbark **HAVFRUEN** (KDTW)

Bygd av Robt. Duncan & Co., Pt.Glasgow (# 218)

1371 brt, 1263 nrt 239.5 x 36.2 x 21.5

- 1885: Juli: Levert som **OCHTERTYRE** for Hugh Hogarth & Sons, Ardrossan, UK
- 1911: Febr.: Solgt til A/S Kosmos (Chr. Christensen), Sandefjord. Omdøpt **HAVFRUEN** Innredet som flytende hvalkokeri.
- 1911: 03.12.: Sank nær Syd-Sandwich-øyene etter kollisjon med iskoss. Var under slep Grytviken – fangstfeltet.

73) D/S **GOVAL** (MCWR)

Bygd av Hall, Russell & Co., Aberdeen (# 263)
449 brt, 271 nrt, 550 t.dw. 160.5 x 24.3 x 12.4
3Exp. (Hall, Russell & Co.), 75 NHK, 450 iHK

1891: Mars: Levert som **GOVAL** fr Leslie SS Co. Ltd. (W. Leslie & Co.), Aberdeen, UK
1906: Solgt til Peder Rygh m.fl., Haugesund
1908: Solgt til C. Odland m.fl., Haugesund
1909: Solgt til Brummenæs & Torgersen, Haugesund
1911: 08.12.: Forlot Blyth med kull for Haugesund og forsvant med hele besetningen,
14 mann.

74) D/S **RAP** (HSWT)

Bygd av Nylands Værksted, Kristiania (# 121)
706 brt, 405 nrt, 990 t.dw. 181.4 x 30.1 x 14.4
3Exp. (Nyland), 95 NHK, 530 iHK

1900: Des.: Levert som **RAP** for A/S Rap (Pedersen & Co.), Tvedestrand
1901: Reg.havn endret til Kristiania
1911: 09.12.: Forlot Newlyn, Cornwall, med gatesten for Dover og forsvant med hele
besetningen, 14 mann.

75) D/S **HEBE** (JVGC)

Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen (# 30)
2218 brt, 1403 nrt, 3100 t.dw. 277.9 x 38.0 x 19.2
3Exp. (George Clark, Sunderland), 200 NHK

1890: 17.02.: Levert som **HEBE** for Harloff & Bøe m.fl., Bergen
1904: Overtatt av Harloff & Rødseth m.fl., Bergen
1911: 11.12.: Grunnstøtte på redan i Preston ved ankomst fra Aarviken med tremasse.

76) Jernbark **MUNTER** (HCMT)

Bygd av Palmers SB & Iron Co. Ltd., Newcastle (# 325)
1042 brt, 1017 nrt, 1400 t.dw. 204.1 x 34.2 x 20.0

1875: Okt.: Levert som **WAIPA** for New Zealand Shipping Co. Ltd., London, UK
1896: Solgt til Rederiselskabet Munter (Brødrene Bjørnstad), Sarpsborg.
Omdøpt **MUNTER**
1900: Mai: Solgt til Skibs-A/S Munter (Henr. Hansen), Lillesand
1911: 11.12.: Forlot Mauritius for Singapore i ballast og forsvant med hele besetningen,
15 mann.

77) Jernbark **FOX** (KCPM)

Bygd av Scott & Co., Greenock (# 158)
1321 brt, 1233 nrt 239.1 x 36.1 x 21.0

1874: Okt.: Levert som **OAMARU** for Albion Shipping Co., Glasgow, UK
1883: Overtatt av Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Glasgow, UK
1905: April: Solgt til A/S Fox (Bernh. Samuelson), Arendal. Omdøpt **FOX**
1911: 13.12.: Kolliderte utf. Falsterbo med D/S **JERNBARDEN** av Göteborg.
Var på reise Riga – Shields med trelast. Seilte til København, kondemnert
og solgt for hogging.

78) Jernbark **SALUTO** (KDPM)

Bygd av T. H. Dubigeon & Fils, Nantes (bnr. 150)
826 brt, 733 nrt, 1225 t.dw. 182.4 x 31.2 x 19.5

1867: Navn og eier ukjent
1886: Som **NATIONAL** eid av A. Dom Bordes & fils, Dunkerque, fr.
1894: Solgt til August Burchard, Rostock, Tyskl. Omdøpt **MINNA CORDS**
1896: Solgt til C. H. Sinning, Rostock, Tyskl.
1905: Solgt til August Cords, Rostock, Tyskl.
1905: Solgt til Skibs-A/S Saluto (Sven O. Stray), Kristiansand. Omdøpt **SALUTO**
1908: Disp.firma omdøpt Sven O. Stray & Co., Kristiansand
1911: 13.12.: Grunnstøtte ved Penzance på reise London – Barbados i ballast.

79) Jern-D/S **SKJOLD** (JWPT)

Bygd av Eriksbergs Mek. Verksted, Göteborg (# 90)
495 brt, 288 nrt, 680 t.dw. 145.4 x 24.5 x 15.5
2cyl.Comp. (Eriksbergs), 39 NHK, 150 iHK

1882: Levert som **COMMERCE** for Ångf. A/B Commerce (T. Ahrenberg), Göteborg, Sv.
1890: Solgt til Sigval Bergesen m.fl., Stavanger. Omdøpt **SKJOLD**
1893: Overført til A/S Skjold (Sigval Bergesen), Stavanger
1911: 13.12.: Forlot Sunderland med kull for Stavanger og foersvant med hele besetningen,
12 mann.

80) D/S **VANADIS** (MBNV)

Bygd av C. Connell & Co., Glasgow (# 206)
2945 brt, 1903 nrt, 4550 t.dw. 318.7 x 42.1 x 21.0
3Exp. (Dunsmuir & Jackson, Glasgow), 268 NHK, 1400 iHK

1894: Mars: Levert som **BORDERER** for The Borderer Union SS Co. Ltd.
(J. Little & Co.), Liverpool, UK
1903: 06.05.: Solgt til Johan Berentsen, Bergen (I virkeligheten eid av D/S Vanadis
Rederi (Chr. Michelsen & Co., Fjøsanger), Bergen)
1911: 19.12.: Passerte Ouessant på reise Newcastle o/Tyne – Piombino, It. med kull.
Og forsvant med hele besetningen, 26 mann.

81) Brigg **ATLANTIC** (JMPK)

Bygd av J. F. Strange, Fünfhausen, Tyskl.
287 brt, 264 nrt 116.8 x 25.0 x 13.7

1870: Levert som **ATLANTIC** for E. H. Swarteng, Brake, Tyskl.
1879: Solgt til K. Gross, Brake, Tyskl.
1886: Solgt til C. Eilers, Brake, Tyskl.
1891: Solgt til C. Hinch, Cranz, Tyskl.
1894: Solgt til Svend Lindøe m.fl., Haugesund
1900: Solgt til A/S Atlantic (Abr. Carlsen), Skien
1904: Solgt til E. Pedersen m.fl., Arendal
1911: 15.12.: Forlot Grimstad med hunved for Granton
1911: 19.12.: Drev kantret i land ved Karmøy. Var lastet med hunved, derfor trolig underveis til England. Av mannskapet på 8 mann var det ikke spor.

82) Brigg **TABOR** (HMCV)

Bygd av E. Barbieri, Arezano, It.

370 brt, 344 nrt

118.7 x 28.8 x 15.9

1869: Levert som **PALAZZO PRIMO** for D. Palazzo, Arezano
1876: Aug.: Solgt til T. J. Bache m.fl., Tønsberg. Omdøpt **TABOR**
1890: Overtatt av T. J. Baches Enke m.fl., Tønsberg
1894: Solgt til Rederiselskabet Tabor (Chr. Bettum), Holmestrand
1897: Solgt til Bertrand Jacobsen m.fl., Arendal
1901: Overtatt av Bertrand Jacobsen, Arendal.
1911: 20.12.: Grunnstøtte ved Grønningen i innløpet til Kristiansand på reise Newcastle – Moss med kull.

83) Jernfullrigger **CARL BECH** (KBGV)

Bygd av T. Royden & Son, Liverpool (# 179)

1273 brt, 1226 nrt

224.1 x 36.8 x 21.9

1876: Aug.: Levert som **FLINTSHIRE** for Hughes & Co., Liverpool, UK
1903: Juni: Solgt til A/S Carl Bech (Carl Davidsen), Tvedestrand. Omdøpt **CARL BECH**
1911: 21.12.: Grunnstøtte utf. Quiberon på reise Lobos de Afuera – Nantes med guano.
Hele besetningen, 16 mann, omkom.

84) D/S **RESOLUT** (JFMT)

Bygd av Blackwood & Gordon, Pt.Glasgow (# 177)

1407 brt, 865 nrt, 1870 t.dw.

244.3 x 34.2 x 17.2

2cyl.Comp. (Blackwood & Gordon), 123 NHK, 700 iHK

1882: Aug.: Levert som **ARDANCORRACH** for M'Laren, Crum & Co., Glasgow, UK
1886: Solgt til Ardan SS Co. Ltd. (Clark & Service), Glasgow, UK
1899: Solgt til Bugge & Co. m.fl., Mandal. Omdøpt **RESOLUT**
1911: 21.12.: Forlatt synkeferdig i Biscaya på reise Swansea – Bayonne med kull.

85) Jern-D/S **ODIN** (JNWV)

Bygd av W. B. Thompson, Dundee (# 23)

349 brt, 191 nrt, 450 t.dw. 150.0 x 22.3 x 11.7
2cyl.Comp. (W. B. Thompson), 55 NHK

1877: Des.: Levert som **FAIRPORT** for A. Roy & Sons, Arbroath, UK
1881: Solgt til J. J. Wallace, London, UK
1885: Solgt til W. Lamplough & Co., London, UK
1888: Solgt til J. & J. McFarlane, London, UK
1889: Overtatt av MacFarlane Shipping Co. Ltd., Glasgow, UK
1890: Solgt til Wood Bros. Ltd., Cardiff, UK
1891: Solgt til J. Gilmour & Son, Cardiff, UK
1892: Solgt til Shamrock Shipping, Cardiff, UK
1894: Solgt til C. Røthing & H. Sundfør, Haugesund. Omdøpt **ODIN**
1897: Overtatt av C. Røthing, Haugesund
1908: Reder flyttet til Bergen, men fortsatt reg. i Haugesund.
1911: 22.12.: Grunnstøtte på Madsebøl Strand v/Hanstholm på reise Drammen –
Haugesund med trelast.

86) Jernfullrigger **ASKØY** (WHFQ)
Bygd av Barclay, Curle & Co., Glasgow (# 279)
1615 brt, 1542 nrt 255.5 x 38.7 x 23.1

1878: Febr.: Levert som **ARGUS** for A. & J. H. Carmichael, Greenock, UK
1898: Solgt til J. S. Ritchie, Dundee, UK
1906: Des.: Solgt til A/S Askøy (Jens Marcussen, Askerøen), Risør. Omdøpt **ASKØY**
1911: 09.06.: Reg.havn endert til Lyngør
1911: 27.12.: Grunnstøtte på Elizabeth-revet på reise Salavery, Peru – Sydney NSW i ballast.

87) Jern-D/S **SKJOLD** (JWPT)
Bygd av Eriksbergs Mek. Verksted, Göteborg (# 90)
495 brt, 288 nrt, 680 t.dw. 145.4 x 24.5 x 15.5
2cyl.Comp. (Eriksbergs), 39 NHK, 150 iHK

1882: Levert som **COMMERCE** for Ångf. A/B Commerce (T. Ahrenberg), Göteborg, Sv.
1890: Solgt til Sigval Bergesen m.fl., Stavanger. Omdøpt **SKJOLD**
1893: Overtatt av A/S Skjold (Sigval Bergesen), Stavanger
1911: 31.12.: Forlot Sunderland med kull for Stavanger og forsvant med hele besetningen,
12 mann.