|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1914 DS AKERSHUS** | | | |
|  | | | |
| ***Foto via WWW.warsailor.com*** | | | |
| **Type:** | Dampskip, stykkgods, / Steam Ship, general cargo. | Off.no: | 1140359 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn (port): | Kristiania |
| Byggeår (year built): | 1914/11 | Bnr (Sno).: | 373 |
| Bygger (yard): | Akers Mek. Verksted, Kristiania. | | |
| Eier (owner): | A/S Jelølinien (Richard Peterson), Kristiania. | | |
| Disponent (manager): | Richard Peterson, Kristiania. | | |
| Klasse (Class).: | DnV +1A1 | | |
|  |  | | |
| **Tonnasje (Tonnage)**: | 1.150 tdw, 832 brt, 368 nrt. | | |
| Dimensjoner (size): | L: 208.7’, B: 31.7’, D: 14.3’. | | |
| Kallesignal (Call sign): | MKQT / LCCJ | | |
|  |  | | |
| **Fremdrift (propulsion):** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16.5” – 27.0” – 45.0”, slag/stroke: 33.0”. 143 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania. | | |
| Fart/forbr. (speed/cons.): |  | | |
| Kjeler (boiler): | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10.8’ x 10.0’ og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.394 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. | | |
|  |  | | |
| **Bemanning (crew):** |  | | |
|  |  | | |
| **Historikk:** | **1914** Bygget som D/S **AKERSHUS** av Akers Mek. Verksted, Kristiania for A/S Jelølinien (Richard Peterson), Kristiania. **1916** Overført til A/S Nordsjøen (Richard Peterson), Kristiania. **1917** Rekvirert av The Shipping Controller (J. Good & Son, Ltd.), London, England. **1919** Returnert til eier. **1920** Management overtatt av A.M. Fladmark, Kristiania, samme eier. **1923** Solgt i juli til A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. **1934** Overtatt av Fred Olsen & Co., Oslo. **1940** WW II – Uteflåte. **1941** Chartret av The Admirality, London, England, utrustet som bergingsskip. Stasjonert på Island. **1945**  Returnert til eier i oktober. **1950** Solgt i oktober til H. Angell-Olsen & Co. (H. Angell-Olsen), Oslo. **1951** Solgt i mars til Compania Naviera Ritalex Ltda., Puerto Limon, Costa Rica, omdøpt **RITALEX. 1951** Solgt til South East Asia Shipping Co. Ltd., Bombay, India, omdøpt **MAHASAGAR. 1954** Grunnstøtte 06/07 ved Mirya, Ratnagiri, India (17.02.40N-73.16.30E) på reise Bombay – Cochin, India med stykkgods. Refloated 13/09 og tauet til Bombay, India. Kondemnert. Solgt til Hogging i Bombay, India. | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |

*Kilde: DnV Reg., Lloyd’s Reg., Starke Reg., Miramar Ship Index. www.warsailor.com  
Samlet og bearbeidet av Steinar Norheim.  
Sist oppdatert: 04/05-2014 (SN)*